

Projet d'aménagement de l'avenue de Clichy

Concertation

*Votre avis
nous intéresse !*



Avenue de Clichy entre la Place de Clichy et la Fourche
17e et 18e arrondissements.

Réunion Publique du 30 juin 2011.



Aménagement Avenue de Clichy

Concertation

L'aménagement de l'avenue de Clichy fait suite à celui de la place et du boulevard de Clichy qui s'est achevé en septembre 2010.

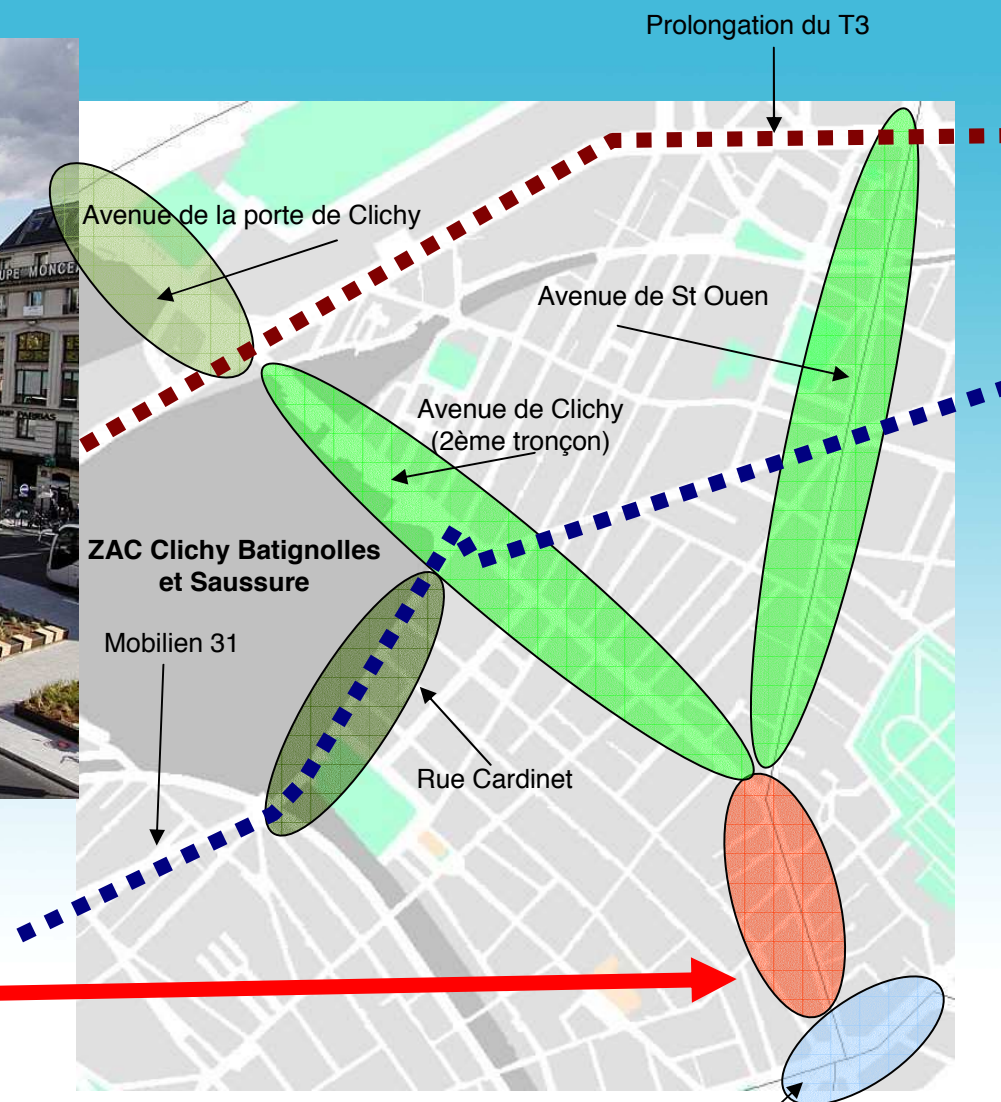


Notre intervention concerne le tronçon de l'avenue de Clichy compris entre la place de Clichy et la Fourche.

Cet aménagement constitue une nouvelle étape d'un aménagement qui englobera à terme le deuxième tronçon de l'avenue de Clichy et l'avenue de St Ouen.

Introduction

Projet d'aménagement de l'avenue de Clichy



Place et Boulevard de Clichy livrés en septembre 2010

Éléments de diagnostic

- Les bus : 3 lignes de bus (54,74,81) circulent sur ce tronçon de l'avenue de Clichy.
- La circulation automobile générale s'effectue à double sens avec un trafic important
- La circulation des poids lourds : un axe chargé mais avec une tendance à la baisse.
- Ce tronçon de l'avenue de Clichy est emprunté par les transports exceptionnels de 300 t.
- Une avenue assez empruntée par les cyclistes malgré l'absence d'aménagement spécifique.
- Des flux piétons importants.
- Une accidentologie supérieure à la moyenne parisienne.

Objectifs généraux - Programme de l'opération

- Améliorer les circulations piétonnes, cyclistes et des autobus.
- Diminuer l'accidentologie et apaiser la circulation.
- Désencombrer les trottoirs.
- Requalifier et embellir l'espace public dans son ensemble.
- Améliorer les livraisons en respectant le couvert végétal de l'avenue.

Modalités de la concertation

- Lancement de la concertation par la réunion publique du 1er mars 2011
- Conseils de quartier du 8 juin 2011 (pour le 18ème arrondissement : Grandes Carrières-Clichy) et du 28 juin 2011 (pour le 17ème arrondissement : La Fourche-Guy Moquet)
- Rendez-vous sur demande avec associations
- Comités vélos, taxis
- Réunions avec la Préfecture de Police et la RATP
- Internet : [site paris.fr](http://site.paris.fr)
- Consultation des concessionnaires
- Réunion publique de restitution de ce jour (30 juin 2011)

Principaux thèmes abordés lors de la concertation

Usages de la chaussée / circulation : transports en commun, vélos, livraisons, gestion de la circulation

*Des espaces pour les cyclistes
dans les 2 sens*

*Les livreurs bloquent souvent le
couloir de bus*

*Il faut diminuer la circulation en
provenance de la banlieue*

*Le tourne à gauche de Clichy vers St
Ouen doit rester interdit*

*Les incivilités doivent être beaucoup
plus verbalisées*

Principaux thèmes abordés lors de la concertation

Sécurité : visibilité des feux, limitation de la vitesse à 30 km/h,
entretien des signaux sonores aux traversées piétonnes

*Le feu au carrefour Clichy Ganneron
est souvent grillé*

*Pourquoi ne pas limiter la vitesse à
30 km/h ?*

*Il règne un climat délétère sur
l'avenue, où tout semble permis*

Penser aux personnes handicapées

*Des radars contre la vitesse
excessive*

Principaux thèmes abordés lors de la concertation

Environnement / paysage de la rue : encombrement et conflits sur trottoirs avec les vélos, motos et étalages - terrasses ; aménagement de l'espace (carrefours, traversées, revêtements de sols)

Trop de 2 roues motorisés sur les trottoirs

Pourrait-on remettre l'entourage de la station de métro La Fourche comme autrefois ?

Il faut désencombrer les trottoirs

Votre projet manque d'ambition en terme de design

Si on met des pavés, il faut le faire avec soin

Les pavés sont bruyants et glissants

Principaux thèmes abordés lors de la concertation

Animation commerciale : commerces, enseignes, devantures ; réglementation sur les étalages - terrasses

A quand une valorisation commerciale de l'avenue ?

On laisse monter des devantures qui dénaturent l'architecture !

Il faut négocier, voire imposer, une charte de qualité

Evolutions du projet tenant compte de la concertation:

2 options ont été présentées



Option 1 : couloir bus marqué en peinture

avantages :

Itinéraire cyclable dans les deux sens

inconvénients :

Couloir de bus non protégé dans le sens entrant



Option 2 : couloir bus protégé

avantages :

Couloir bus entrant protégé

inconvénients :

Pas de stationnement 2RM côté couloir bus

Absence d'itinéraire cyclable dans le sens sortant

Livraisons

Le programme prévoit la création de 12 zones de livraisons particulièrement spacieuses et accessibles et de 2 zones « transports de fonds » sur lincoln.



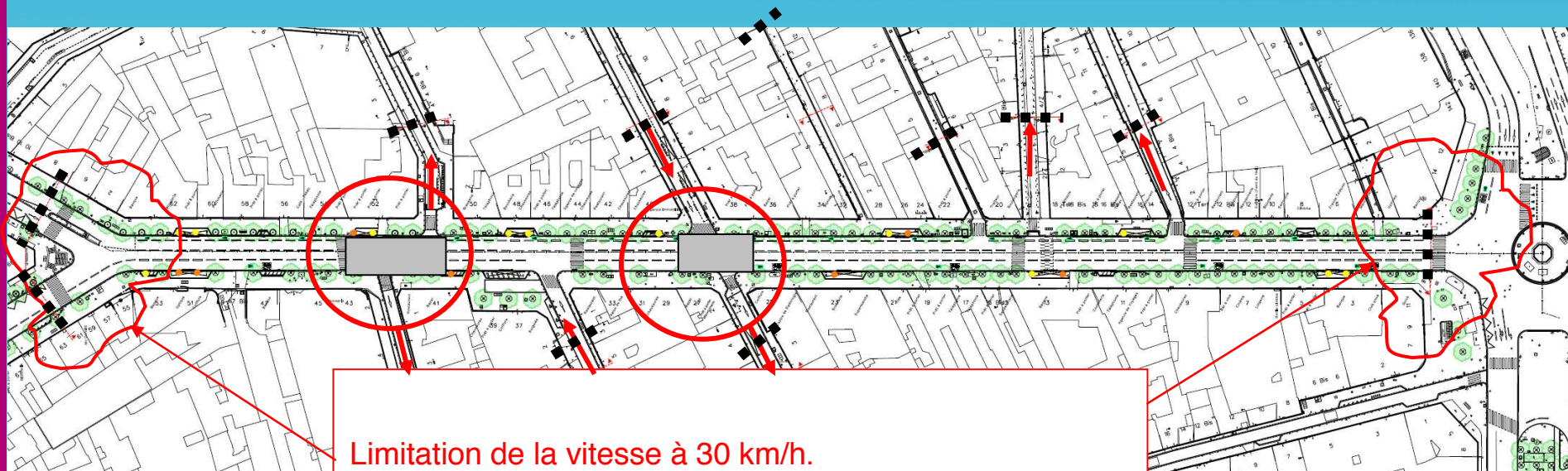
2,50 m de large
10 à 15 m de long

Accessibles en une seule manœuvre :

- en marche avant pour les camionnettes
- en marche arrière pour les camions

Sécurité :

Diminuer l'accidentologie et apaiser la circulation



Limitation de la vitesse à 30 km/h.

Aménagement des 2 carrefours (Hélène/Pierre Ginier et Ganneron/Dames) par un traitement spécifique en asphalte.

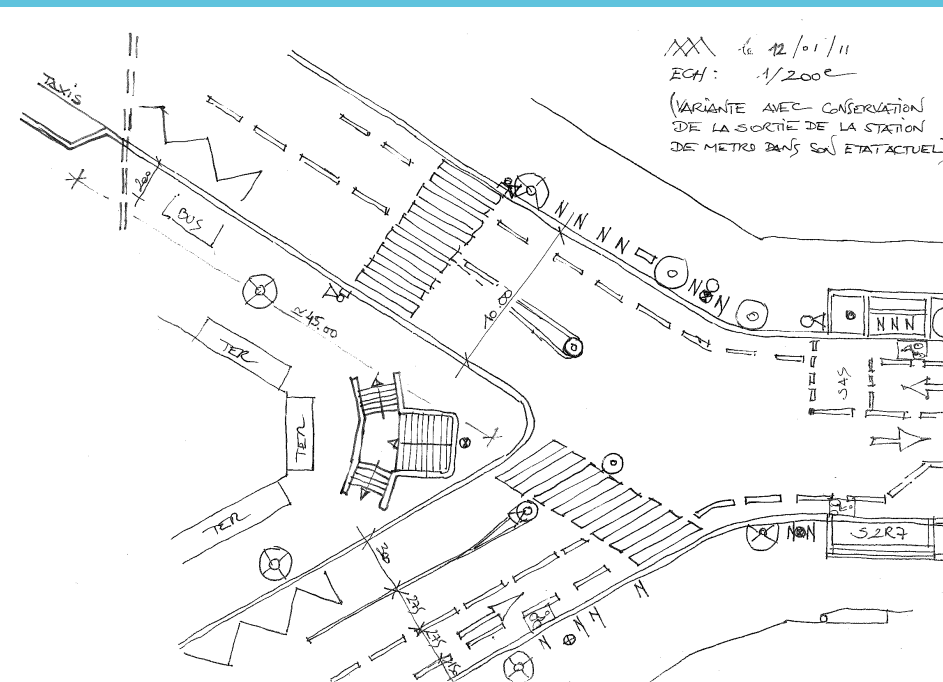
Élargissement d'une dizaine de passages piétons à 6 m.

■ ■ ■ | Périmètre
d'étude

Aménagement du carrefour La Fourche



Situation actuelle



Variante à l'étude:

Elargissement du trottoir avenue de St Ouen

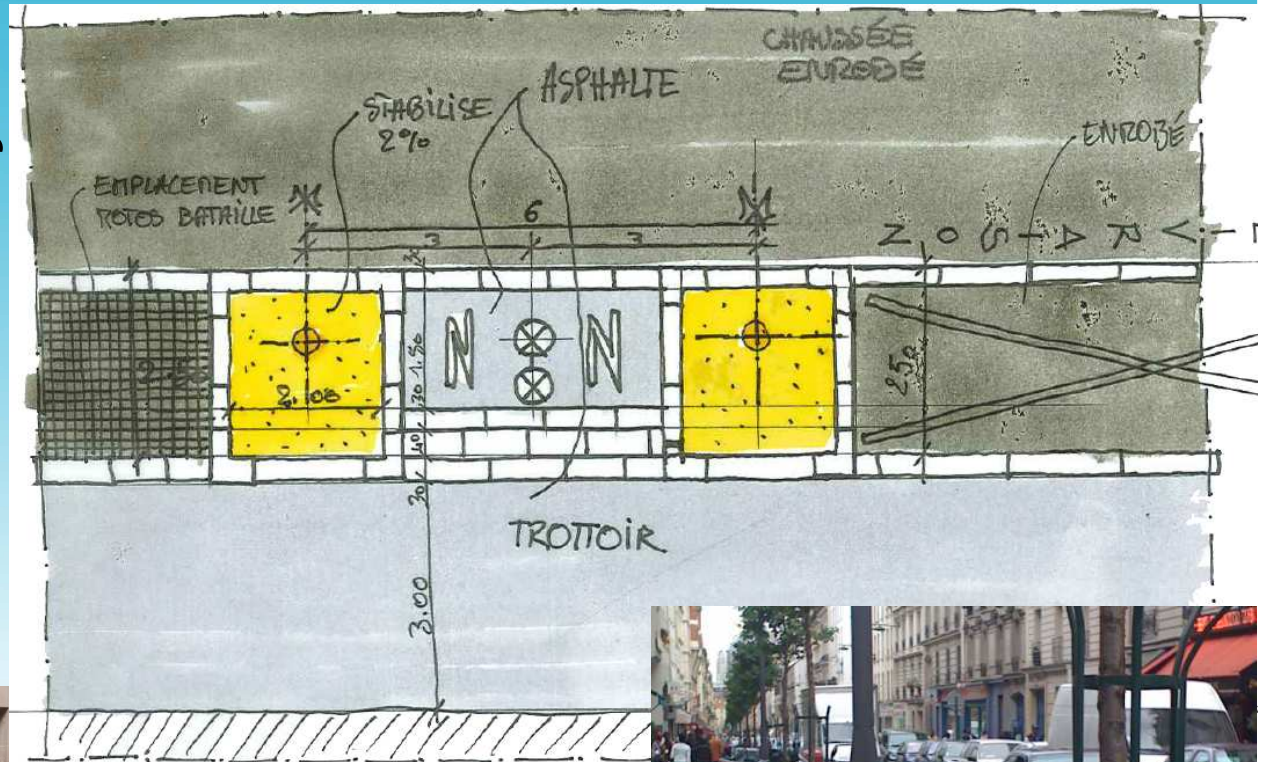
- Cheminement piéton facilité entre les av. de St Ouen et de Clichy

Concertation

Projet d'aménagement
de l'avenue de Clichy

Environnement / paysage de la rue : Stationnement des 2 roues motorisés et des vélos

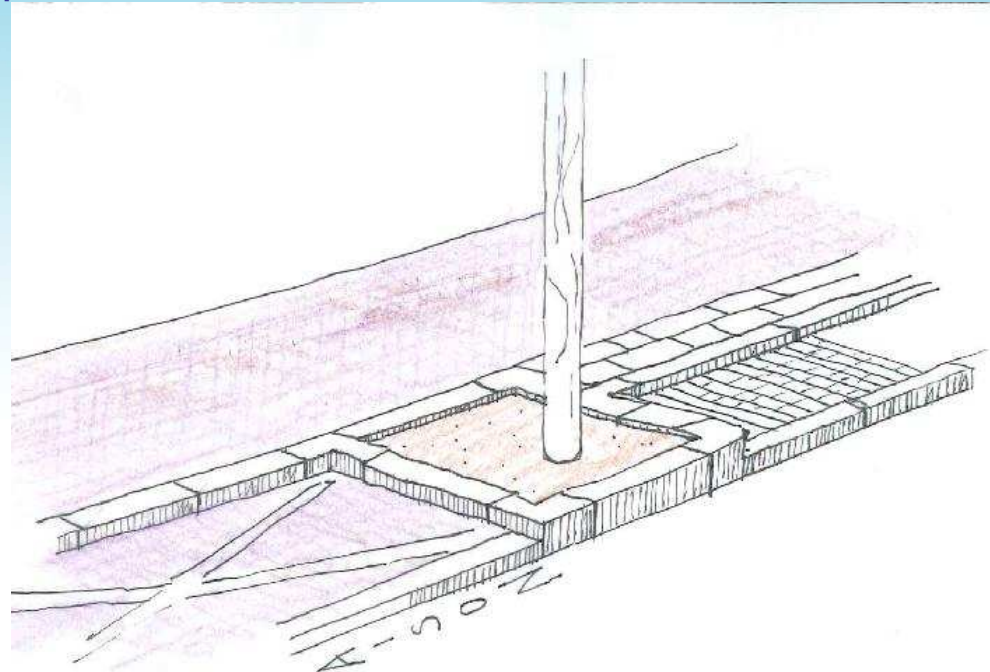
Possibilité de création de
40 à 50 places pour 2
roues motorisés sur
lincolns et d'environ 50
accroches vélos sur
trottoirs permettant le
stationnement d'une
centaine de vélos.



Environnement / paysage de la rue : Traitement des trottoirs

Bande fonctionnelle comprenant entre les arbres :

- Des aires de livraison de 250 cm de profondeur.
- Des stationnements vélos sur trottoirs autour des arbres et des candélabres
- Des stationnements motos sur lincoln lorsque l'espacement entre les arbres le permet
- Le mobilier urbain



Environnement / paysage de la rue : Esquisse de projet du passage des deux Nèthes

État actuel

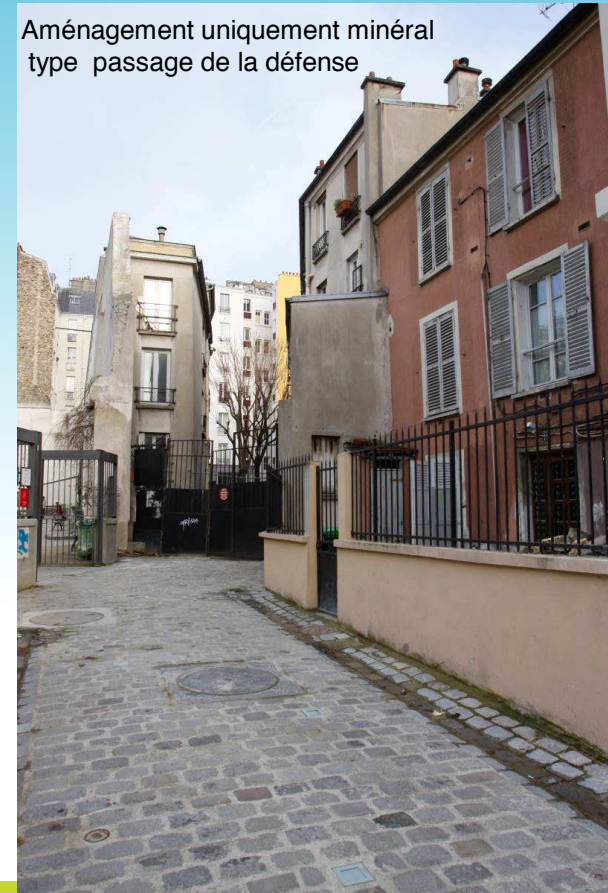


Poursuite des études en tenant compte du souhait de création d'une bande végétale tout en ménageant l'accessibilité PMR

Aménagement avec jardinière



Aménagement uniquement minéral
type passage de la défense



Environnement / paysage de la rue : Le mobilier

Mobilier
d'éclairage au
choix

Lutecia



ou



Fût classique et luminaire Decostreet
fonctionnel avec retour piéton
(luminaire existant place de Clichy)

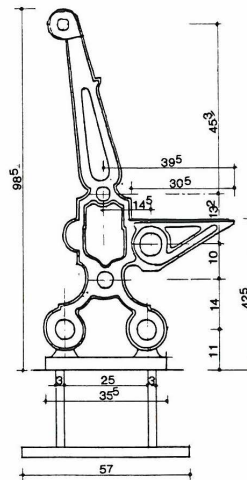
Environnement / paysage de la rue : Le mobilier



Banc double

Mobilier traditionnel

Banc simple



Environnement / paysage de la rue : Le mobilier



Kiosque à journaux



Accroche vélos



Colonne à verre

Consultation des concessionnaires

Travaux préalables à réaliser pour la rénovation pérenne des réseaux et amélioration des services offerts aux usagers

- ErDF : changement des câbles haute tension et basse tension sur l'ensemble du tronçon.
- GrDF : remplacement des canalisations bitumées sur l'ensemble du trottoir impair (17ème).
- France Telecom : remplacement des cabines doubles par des cabines simples et suppression d'une sur deux.
- CPCU : adaptation de la ventilation. Pas de travaux d'entretien à prévoir.
- Decaux : maintien des sanisettes nouveau modèle.
- Eau de Paris : pas d'intervention nécessaire sur réseaux. Proposition d'installation de fontaines à boire.
- RATP (câbles HT) : renouvellement des câbles entre la place de Clichy et la rue Legendre (trottoir impair 17ème).

Calendrier de l'opération

Concertation : Mars à juillet 2011

Elaboration du projet, préparation et
passation des marchés de travaux et autres : Automne 2011 au
printemps 2012

Lancement des travaux : Eté 2012