

Déplacements scolaires: des enjeux pour petits et grands !

La moitié des déplacements des enfants et des jeunes est faite de déplacements scolaires. L'accessibilité des établissements touche aujourd'hui à des enjeux multiples: autonomie, sécurité, santé, mobilité durable,... Des questions qui concernent un large éventail d'acteurs, confrontés à des démarches complexes pour lesquelles on manque encore bien souvent d'outils et d'exemples de référence.

Problèmes posés par les parents-taxis, gestion des transports scolaires, sécurité sur le chemin de l'école et aux abords des établissements, organisation de Pedibus, demandes localisées de parents, actions pour lutter contre les problèmes de surpoids des enfants, promotion d'une mobilité plus durable... Des questions qui tendent aujourd'hui à se multiplier et se complexifier, et concernent au quotidien de nombreux acteurs: professionnels de l'aménagement, directions des écoles, élus locaux, responsables de police, sans oublier les parents et associations de parents. Les réponses sont souvent loin d'être simples, et il existe encore peu de documentation dans ce domaine sur des exemples de bonnes pratiques, permettant de s'inspirer de mesures et de démarches expérimentées ailleurs. Prolongeant la journée organisée par l'ATE en novembre 2010 – «Le chemin de l'école: une aventure» – dont la forte fréquentation a démontré l'intérêt pour ce thème, la journée Rue de l'Avenir 2012 veut contribuer à combler cette lacune. Après le «pourquoi», le «comment»: la journée permettra de découvrir des solutions mises en place et des démarches intéressantes.



Le chemin de l'école un élève de l'école de Champsec, à Sion, dessiné dans le cadre du « Petit plan piéton » réalisé par l'ATE pour la Ville de Sion.

La promenade des trois collèges

La matinée sera consacrée à la découverte des expériences de trois établissements scolaires, à Nyon même et dans sa région, comprenant des échanges sur place avec des représentants des directions et d'autres interlocuteurs spécialisés. Les trois exemples, d'échelles et de situations géographiques différentes, alternant le public et le privé, ont été choisis pour la diversité de leurs situations, qui permettent de mettre en évidence la multiplicité des domaines concernés.

Le collège secondaire public de Borex-Crassier regroupe les élèves des classes secondaires et du cycle de transition de neuf communes de la région nyonnaise. Celui de Champittet est un établissement privé situé en limite nord de la ville de Nyon, il compte onze classes réparties dans quatre degrés: jardin d'enfant, maternelle, primaire et secondaire. Enfin l'école publique primaire du Couchant, localisée dans un quartier plus proche du centre, accueille douze classes des degrés CIN, CYP1 et CP2.

Ce parcours permettra d'aborder plusieurs thématiques: transports scolaires, liaisons de proximité avec les villages voisins, projet de charte à l'intention des parents d'élèves, aménagements des abords de l'école, sensibilisation des élèves sur les thèmes de l'économie d'énergie et de la mobilité, collaboration avec la police.

De Nyon à Bruxelles:

les plans de déplacement scolaire

On connaît bien en Suisse les plans de mobilité ou de déplacement d'entreprise. On sait moins que le même type de démarche a été adapté pour les écoles. Depuis quelques années, de nouveaux instruments – les plans de mobilité scolaire – ont fait leur apparition en Angleterre, en Australie, au Canada, en France ou en Belgique; le concept y a été

Pour rejoindre le collège de Borex-Crassier, situé entre les deux villages, on a aménagé un cheminement confortable en bordure de la route. Le chemin des écoliers est aussi devenu un espace de jeu et de promenade.
Photo D. von der Mühl



développé avec succès. Ces plans proposent des mesures structurelles et des actions qui visent à modifier les comportements en matière de mobilité.

Les présentations de l'après-midi permettront de poser le cadre, les principes et les étapes d'un plan de mobilité scolaire, qui sont au cœur de la démarche initiée par l'ATE en Suisse romande.

A l'origine de tout plan de mobilité, il y a un constat après une enquête, comme celle menée en 2012 auprès des élèves de Nyon, ou comme la démarche originale de Bâle qui intègre la perspective des enfants pour élaborer des espaces publics et privés adaptés à leurs besoins.

Les mesures proposées peuvent varier selon les besoins de chaque école ou commune, comme en témoignent des initiatives développées en Suisse ou en Belgique. A Bruxelles, une campagne est en cours auprès de 170 écoles. Au Tessin, une démarche originale a déjà été entreprise par 26 communes et 55 écoles. Dans le canton de Fribourg un déplacement scolaire à vélo a été mis en place malgré l'opposition initiale des écoles. Enfin, cette journée coïncidera avec la mise en ligne d'un site de l'ATE sur les Plans de mobilité scolaire, qui offrira un outil concret au service des déplacements scolaires.

Des plans de déplacement – pour les écoles aussi !

Programme du vendredi 28 septembre 2012 à Nyon

Heure	Activités
9h10	Arrivée des trains 9h09 (Lausanne, Neuchâtel). Regroupement: sortie passage sous-voies, côté nord des voies Accueil, café - croissant
9h45	Départ bus pour Borex-Crassier (course spéciale) <ul style="list-style-type: none"> • Collège Elisabeth-de-Portes, Borex-Crassier. Présentation, questions avec M. Pierre-Etienne GSCHWIND, directeur <i>Quelques pas sur le chemin des écoliers vers Crassier, puis déplacement en bus</i> • Collège de Champittet, Nyon. Présentation, questions avec M. Patrick MOSSU et Mme Anne GUDIN-RECOING, directeur suisse et directrice <i>Déplacement en bus</i> • Ecole primaire du Couchant, Nyon. Présentation, questions avec Mmes Pascale MAURON, directrice, Sarah HUBER, déléguée énergie Ville de Nyon, et M. Christophe GREFFIER, policier <i>Retour en bus vers la salle (variante: descente à pied vers le centre de Nyon)</i>
12h30	Buffet (Salle communale, place Perdtemps, entrée sur rue des Marchandises)
13h45	Introduction , Alain ROUILLER
	Retour sur Nyon <ul style="list-style-type: none"> • Mot de bienvenue d'Elisabeth RUEY-RAY, Municipale en charge de la mobilité, des transports et de la Police • Concept de mobilité urbaine à Nyon, Naïma MAMERI KHIAT, déléguée à la mobilité • Réorganisation des transports scolaires à l'échelle de la région, Patrick FREUDIGER, secrétaire régional
	Pourquoi agir, et comment? <ul style="list-style-type: none"> • «Les yeux à 1.20m de hauteur» (<i>Auf Augenhöhe 1.20m</i>), des espaces adaptés aux enfants: un outil à l'usage des services de l'administration, Peter GAUTSCHI, vice-directeur de la section pour le développement urbain du canton de Bâle-Ville • Des plans de mobilité scolaire pour repenser le chemin de l'école, Françoise LANCI-MONTANT, responsable du Bureau-Conseil ATE • Questionnaire parents-enfants - première étape d'un plan de mobilité scolaire (exemples de Nyon et Sion), Paola NAGEL-PETRUCCI, ATE, chargée de projet «A pied à l'école»
	Remise du prix Rue de l'Avenir 2012
	Des démarches en Suisse et à l'étranger <ul style="list-style-type: none"> • «Plan de mobilité scolaire – A pied sur le chemin de l'école», une démarche innovante en Suisse italienne / Kurt FREI, Département des affaires sociales et de santé, canton du Tessin • A l'école à vélo à Vuisternens-devant-Romont (FR), Bibiane BUGNON, enseignante • Bruxelles: un plan de déplacement scolaire à l'échelle de la ville, Christine HEINE, Bruxelles-Mobilité, Ministère de la région Bruxelles-Capitale
17h	Mot de conclusion, clôture de la journée (17h10) Départ des trains 17h27 (Lausanne, Neuchâtel) et 17h33 (Genève). La salle se trouve à env. 5 mn à pied de la gare.

La journée Rue de l'Avenir est organisée avec le soutien financier de l'Office fédéral des routes / domaine mobilité douce, avec l'appui de la ville de Nyon et du secrétariat régional de Regionyon.