



## Programme de la 24ème journée d'étude de *Rue de l'Avenir*

### *Concertation : perdre du temps pour en gagner*

#### le 28 septembre 2007 à Delémont

**Arrivée des trains : 9h18 de Bienne ; 9h03 de Bâle ; 9h07 de Porrentruy**

**Accueil: 9h30**

- Café – croissant
- Présentation de la visite par Hubert Jaquier, urbaniste communal
- Bref exposé « politique des centres commerciaux » à Delémont

**Visite**

- Zone de rencontre de la gare
- Zone 30 de la Vieille-ville (y compris lien avec centre commercial)
- Rue de l'Avenir
- Interventions in situ de la présidente de l'assoc. d'habitants + de représentants commerçants

**Exposés liés à la visite :**

- Mise en place des zones 20 et 30, et concertation par Hubert Jaquier, urbaniste communal
- Réactions habitants - commerçants

**Repas : 12h30 à l'Hôtel-de-Ville de Delémont**

- Apéro, accueil par la ville de Delémont
- Buffet

**Exposés - débat : 13h30**

**Convention d'Aarhus sur la participation du public au processus décisionnel**

Serge Beuchat, président de Rue de l'Avenir

**La concertation problématique, charte de la concertation, présentation de cas concrets**

Lydie Bosc, chargée de mission concertation au CERTU, Lyon

**Table ronde**

***De la confrontation à la concertation : quelles clés pour mener à bien un projet d'aménagement ?***

Modérateur : Gaël Klein, rédacteur en chef de Radio Fréquence Jura

- Yann Kerloch, manager de ville de Delémont
- Daniel Gubler, association des habitants de La Praille (Carouge GE)
- Un bureau d'étude ou un-e élu-e
- Lydie Bosc, chargée de mission concertation au CERTU à Lyon
- Kurt Schürch, ingénieur d'arrondissement (Bienne - Jura bernois) à l'Office des ponts et chaussées du canton de Berne, et ancien urbaniste de Berthoud (BE)

Dans la salle, des habitants et des commerçants donneront leur point de vue

**Conclusion : Grand témoin, Léopold Veuve, professeur honoraire à l'ENAC**

Fin de la journée Rue de l'Avenir 16h30

Départ du train pour Bienne : 16h42

**Jeudi après-midi :**

Avant-programme pour les visiteurs qui doivent se déplacer la veille, visite d'aménagements à Bâle : gare à vélo de Bâle, zones 30, signalétique piétonne.