



Programme de la 24ème journée d'étude de *Rue de l'Avenir*

Concertation : perdre du temps pour en gagner

le 28 septembre 2007 à Delémont

Arrivée des trains : 9h18 de Bienne ; 9h03 de Bâle ; 9h07 de Porrentruy

Accueil: 9h30

- Café – croissant
- Présentation de la visite par Hubert Jaquier, urbaniste communal
- Bref exposé « politique des centres commerciaux » à Delémont

Visite

- Zone de rencontre de la gare
- Zone 30 de la Vieille-ville (y compris lien avec centre commercial)
- Rue de l'Avenir
- Interventions in situ de la présidente de l'assoc. d'habitants + de représentants commerçants

Exposés liés à la visite :

- Mise en place des zones 20 et 30, et concertation par Hubert Jaquier, urbaniste communal
- Réactions habitants - commerçants

Repas : 12h30 à l'Hôtel-de-Ville de Delémont

- Apéro, accueil par la ville de Delémont
- Buffet

Exposés - débat : 13h30

Convention d'Aarhus sur la participation du public au processus décisionnel

Serge Beuchat, président de Rue de l'Avenir

La concertation problématique, charte de la concertation, présentation de cas concrets

Lydie Bosc, chargée de mission concertation au CERTU, Lyon

Table ronde

De la confrontation à la concertation : quelles clés pour mener à bien un projet d'aménagement ?

Modérateur : Gaël Klein, rédacteur en chef de Radio Fréquence Jura

- Yann Kerloch, manager de ville de Delémont
- Daniel Gubler, association des habitants de La Praille (Carouge GE)
- Un bureau d'étude ou un-e élu-e
- Lydie Bosc, chargée de mission concertation au CERTU à Lyon
- Kurt Schürch, ingénieur d'arrondissement (Bienne - Jura bernois) à l'Office des ponts et chaussées du canton de Berne, et ancien urbaniste de Berthoud (BE)

Dans la salle, des habitants et des commerçants donneront leur point de vue

Conclusion : Grand témoin, Léopold Veuve, professeur honoraire à l'ENAC

Fin de la journée Rue de l'Avenir 16h30

Départ du train pour Bienne : 16h42

Jeudi après-midi :

Avant-programme pour les visiteurs qui doivent se déplacer la veille, visite d'aménagements à Bâle : gare à vélo de Bâle, zones 30, signalétique piétonne.