

# Le code de la rue, une démarche

Isabelle Janssens  
Institut Belge pour la Sécurité Routière



# Impulsion



- | Associations d'usagers ou de lobbies ayant une certaine représentativité
  - | Groupe de cyclistes
  - | Associations de piétons
  - | Associations pour la « vie urbaine »
  - | Groupes de parents victimes de la route



# Le point de départ

## | **Un constat:**

Le code de la route a été conçu pour la circulation automobile.

Les devoirs et droits des autres usagers sont subordonnés à celle-ci.

L'agglomération est un territoire particulier.

## | **Un objectif:**

Chaque usager doit pouvoir se déplacer en toute sécurité

Quelles que soient ces capacités physiques ou son mode de transport



# Les questions de base



- | Quelle est l'incidence d'une règle conçue pour les motorisés sur la sécurité et le confort des usagers vulnérables?
- | Quelles sont les conditions de sécurité optimales pour les déplacements des usagers faibles en agglomération?



# La démarche



- | Groupe de travail non motorisés: **front commun**
- | Journées d'études
- | Tables rondes avec les motorisés
- | Fiches synoptiques
- | Intégration aux états généraux de la sécurité routière
- | Concertations avec les Régions
- | Concertation avec les cabinets fédéraux
- | Introduction des modifications dans le code existant
- « Règlement général sur la police de la circulation routière  
**et de l'usage de la voie publique** »



# L'intérêt de la démarche



- | Ouvrir le code à d'autres problématiques que la fluidité du trafic motorisé.
- | Intégrer une valeur sociétale dans le code: **principe de respect du plus faible**
- | Participation active induit une bonne adhésion et un relais de qualité
- | Présence importante des associations



# Originalité de la démarche



- | Demande de dépositaires de l'**expérience** et représentants des usagers: venu de la base
- | Présence professionnel ayant l'**expertise**
- | Vision critique inédite



# Les résultats,



- | Nouveau point de vue
  - | être certain de ne léser aucun type d'utilisateur.
- | Forcément différents d'un pays à l'autre
  - | Tirer vers le haut les « standards » pour tous les usagers.
  - | Occasion de regarder ce qui se passe ailleurs
  - | Et de « rattraper le niveau »



# Les résultats,



- | Règles d'usages de la voie publique
  - | Article 7, principe de prudence:
    - | Le conducteur ne peut mettre en danger les usagers les plus vulnérables tels notamment les piétons, cyclistes, personnes âgées ou enfants. Il doit redoubler de prudence en leur présence.
  - | Communiquer !!



# Les résultats,

- | Trottoir,
- | Chemin agricole,
- | Activités de séjour...
- | Rue,
- | Zone de rencontre,
- | Clarification de la zone piétonne
- | Tourne à droite des cyclistes aux feux
- | Priorité à la traversée pour les piétons



# Les résultats

- | Zone 30 abord d'école, généralisation
- | Généralisation des Sens unique limités/contre-sens cyclables



# Remarque



- | Trop vite clôturé
  - | pas de groupe de suivi
  - | Assurer une démarche continue
  - | En France la démarche est plus longue ( commencée en 2006)
- | Perçu comme une opération unique



# Conclusions



- | Démarche participative de bout en bout
- | Très forte adhésion des associations
- | Bonne exportation de la démarche
- | Garder la démarche positive, agir « pour »



# Pour l'avenir



- | Simplifier le code sans perdre l'acquis
- | Le code de la route est le code le plus connu et utilisé
  - | Rendre le code de la route plus didactique?
  - | Mieux communiquer les changements



# Ailleurs...



- | Demande d'associations
- | Cherchent un relais auprès d'un organisme officiel
- | Mener une réflexion critique sur ce qui existe
- | Et introduire des modifications spécifiques pour les modes actifs



# Ailleurs



- | Cette démarche peut s'intégrer dans des structures existantes de réflexions
  - | Ouverture plus développée aux usagers non motorisés
  - | Viser la mixité des organes de réflexions
    - | **Expérience-expertise**
- | Oser modifier les codes existants,
- | «le reflet d'une époque »

