

Zone 30



PIANO REGIONALE DELLA
SICUREZZA STRADALE

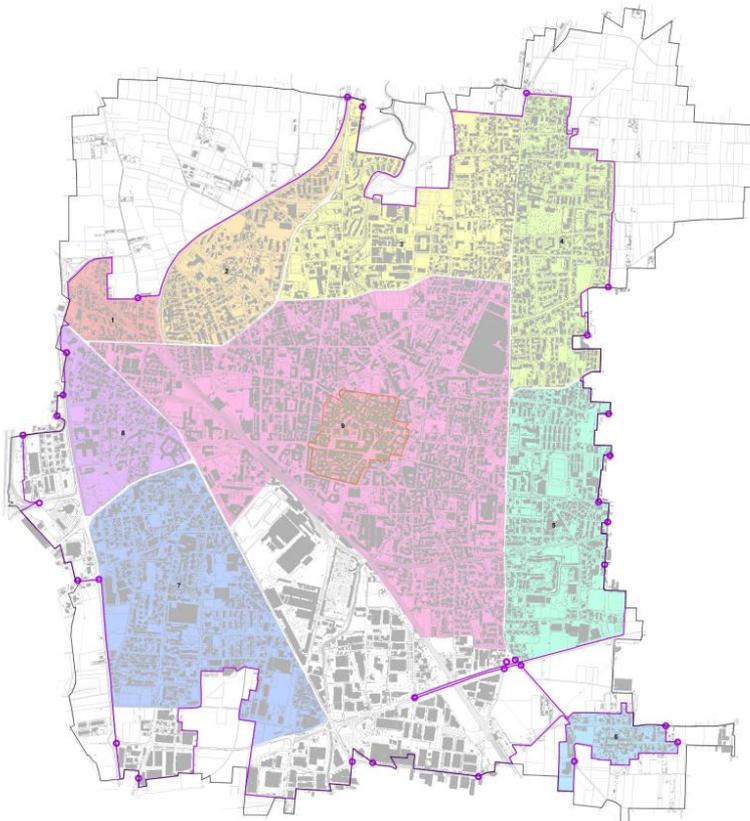
Lineamenti metodologici per la pianificazione
delle "zone 30"

Linea guida NISS 2.04
25/01/06



SARONNO Zona 30

39 200 habitants
19,6 km²



CITTÀ DI SARONNO

Provincia di Varese
COMANDO POLIZIA LOCALE
UFFICIO VIABILITÀ e TRASPORTI

N° 86 Reg. Ordinanze

Prot. N° 15586

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

Premesso che è intenzione dell'Amministrazione Comunale adottare tutti gli opportuni provvedimenti per il raggiungimento di una mobilità sostenibile in grado di ridare una dimensione più umana allo spazio pubblico ove attualmente predomina il traffico veicolare;

Atteso che nella Città di Saronno, strutturata su un impianto stradale derivante da un assetto edificatorio con caratteristiche dimensionali tali da non permettere una facile individuazione di percorsi ciclabili, è opportuno adottare provvedimenti di limitazione alla circolazione ed in modo particolare con riduzione del limite di velocità, così da contribuire immediatamente e fattivamente al raggiungimento di una ciclabilità diffusa, garantendo la possibilità di spostarsi in bicicletta su tutte le strade;

APRILE 2011

1:8000

... est un but de l'Administration de mettre en place toute mesure pour obtenir une mobilité durable qui **puisse restituer une dimension plus humaine à l'espace public** où actuellement la circulation motorisée domine ...

“Zones 30”: communication et participation

te tutti invitati.

Il Presidente della Circonscrizione Due
Andrea Stara

risparmio complessivo:
1,5 milioni
di euro
nel 2009-2010

rumore:
-2 decibel
(quasi dimezzato)
nelle strade interne
dove si è ridotto il traffico

di cui:
500.000
euro solo di
costi sanitari

incidenti:
-74%
giorni di prognosi
nel 2009-2010

giudizi negati
sul quartiere
passa
dal 19%
al 7%
degli intervistati

soddisfatti
della Zona 30:
68%
dei giudizi

Lo spazio guadagnato alla carreggiata
è diventato uno spazio di relazione
e di sicurezza per tutti

I NUMERI, LE PERSONE

Dati e immagini dalla prima Zona 30 di Torino
Sabato 26 Marzo, Villa Amoretti
c.so Orbassano 200, ore 9-13

Intervengono: Maria Grazia Sestero, Assessora alla Viabilità del Comune di Torino, Andrea Stara, Presidente Circ.2, Giancarlo Rivalta e Giovanni Paolo Marchetti, Div. Infrastrutture e Mobilità, Davide Ture, Ufficio Tecnico Circ.2, Dario Manuetti e Bruno Zucca, ass. La città possibile, Marilena De Biase, docente Liceo Artistico Cottini, Antonia Hernandez i Balada, Ist. Municipale di Educazione di Barcellona

TURIN

BERGAME



PERCHÉ CREARE LE ZONE 30

- **PER PREVENIRE INCIDENTI GRAVI** causati dall'eccessiva velocità, che spesso vedono come vittime pedoni e ciclisti ed in particolare bambini e anziani.
- **PER RIDURRE L'INQUINAMENTO** acustico e ambientale.
- **PER RESTITUIRE A TUTTI I CITTADINI IL PIACERE DI VIVERE APPENNO IL PROPRIO QUARTIERE**, senza per questo impedire il passaggio delle auto.

Verso una Bergamo più europea



Le zone 30 sono una realtà sempre più diffusa e consolidata in Europa. L'esperienza fra ormai pienamente confermato oltre ogni dubbio, l'opportunità di realizzare aree dove si attua concretamente l'ideale di una città condivisa, vivibile per tutti, non solo per le auto.



BERGAMO bella
ZONA 30 previste in città:
Monterosso
Campagnola
Colognola
Longuelo
Redona
San Tomaso



COMUNE DI BERGAMO
www.comune.bergamo.it

EDIL F.A.S. SPA
FOGNATURE ACQUEDOTTI SCAVI
24044 Dalmine BG via Artigianato 3
tel. 035 36 35 40 fax 035 36 32 38 info@edilfas.it

SANGALLI
LAVORI STRADALI
La qualità del nostro prodotto è la qualità del nostro servizio
Iniziativa delle qualità del nostro presente
www.sangalli.it



Facciamo strada a quartieri più belli e sicuri

Pedoni, veicoli, bici e motociclette hanno lo stesso diritto di circolare con reciproco rispetto e sicurezza.

La "zona 30" chiede e impone una forma di convivenza pacifica tra tutti, garantendo sicurezza agli utenti più deboli attraverso la riduzione a 30 km orari della velocità massima.



I suggerimenti e le proposte dei bambini e dei residenti hanno contribuito alla progettazione della "zona 30" di Campagnola.



BERGAMO “Campagnola”: Zona 30



Exemple d'aménagement de la circulation Zone 30

avec partage de la voirie entre VP, TC et vélo

- ❑ Ré-modulation de la rue avec insertion d'une bande cyclable de 700 m.
- ❑ Etrécissement de la chaussée
- ❑ Nouveau couloir bus contra-flow
- ❑ Sens alternés



FERRARA C.so del Popolo (Pontelagoscuro)