



Zone piétonne de Louvain-la-Neuve

PROBLÉMATIQUE DES LIVRAISONS ET DE LA GESTION DES ACCÈS



Principaux pôles générateurs de besoins en mobilité

- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type scolaire



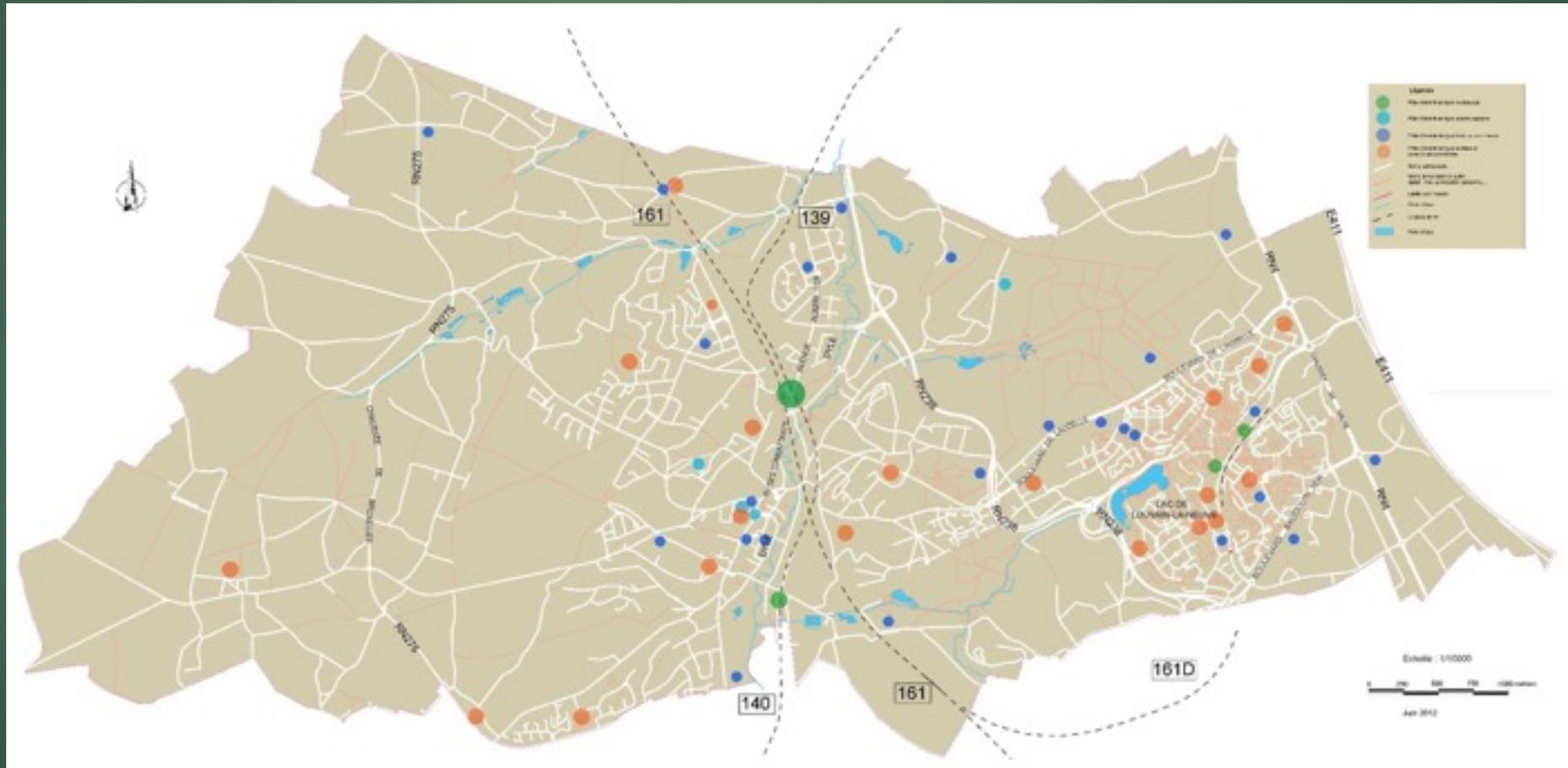
Principaux pôles générateurs de besoins en mobilité

- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type scolaire
- Pôle d'intérêt de type communautaire



Principaux pôles générateurs de besoins en mobilité

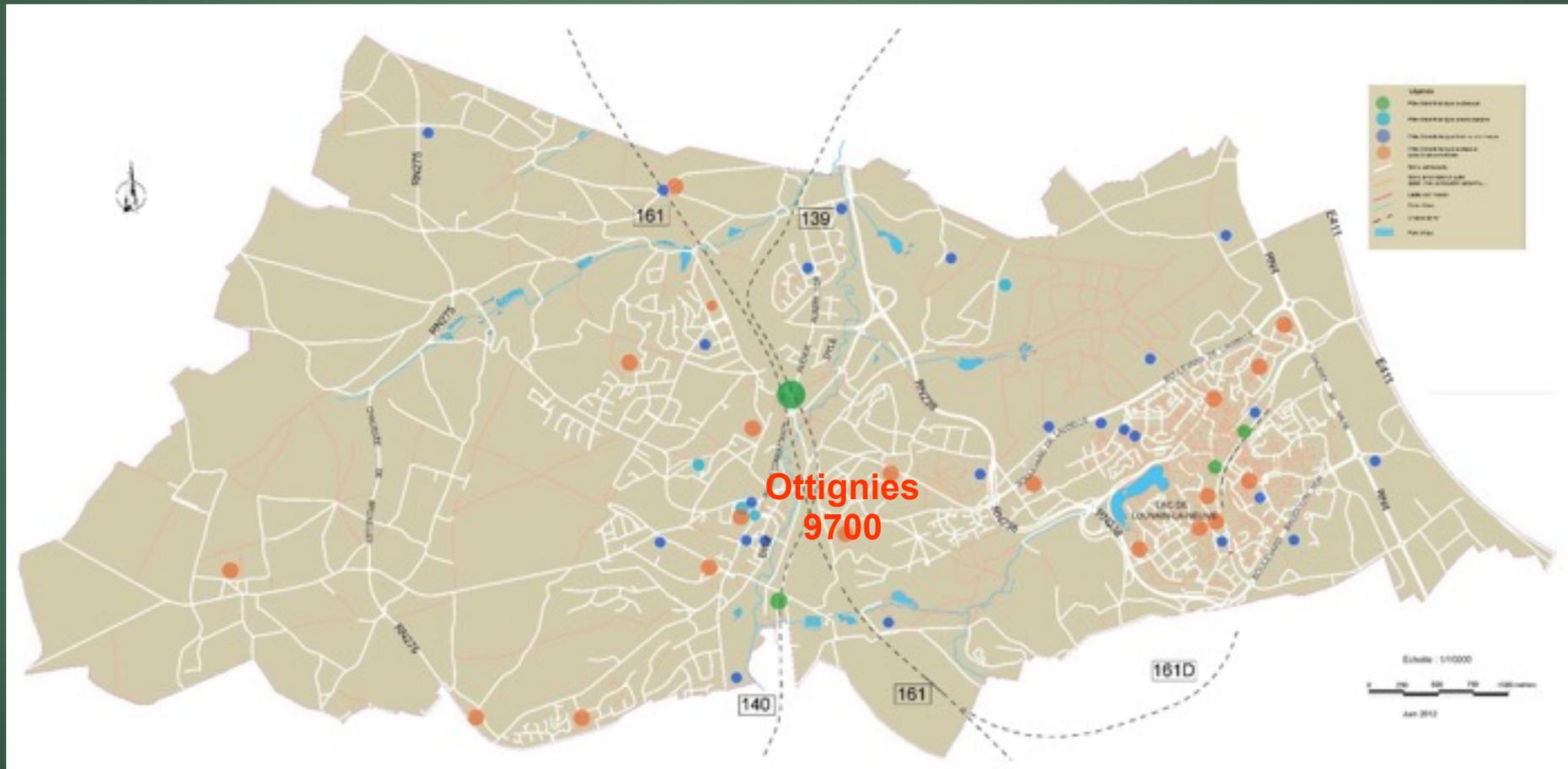
- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type scolaire
- Pôle d'intérêt de type communautaire
- Pôle d'intérêt de type loisir et commercial



Principaux pôles générateurs de besoins en mobilité

- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type scolaire
- Pôle d'intérêt de type communautaire
- Pôle d'intérêt de type loisir et commercial

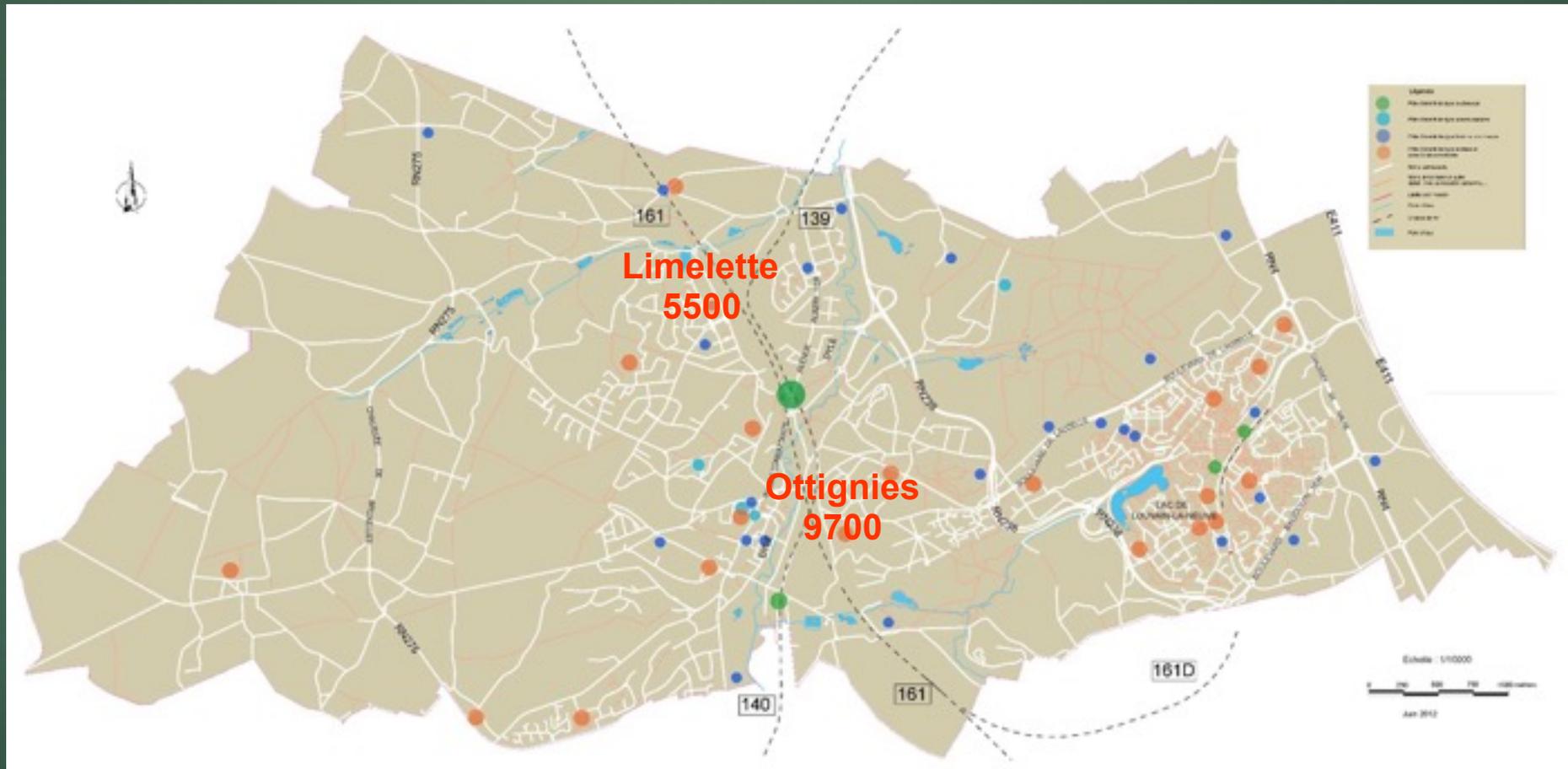
9700 Nombre d'habitants par entité (2010)



Principaux pôles générateurs de besoins en mobilité

- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type scolaire
- Pôle d'intérêt de type communautaire
- Pôle d'intérêt de type loisir et commercial

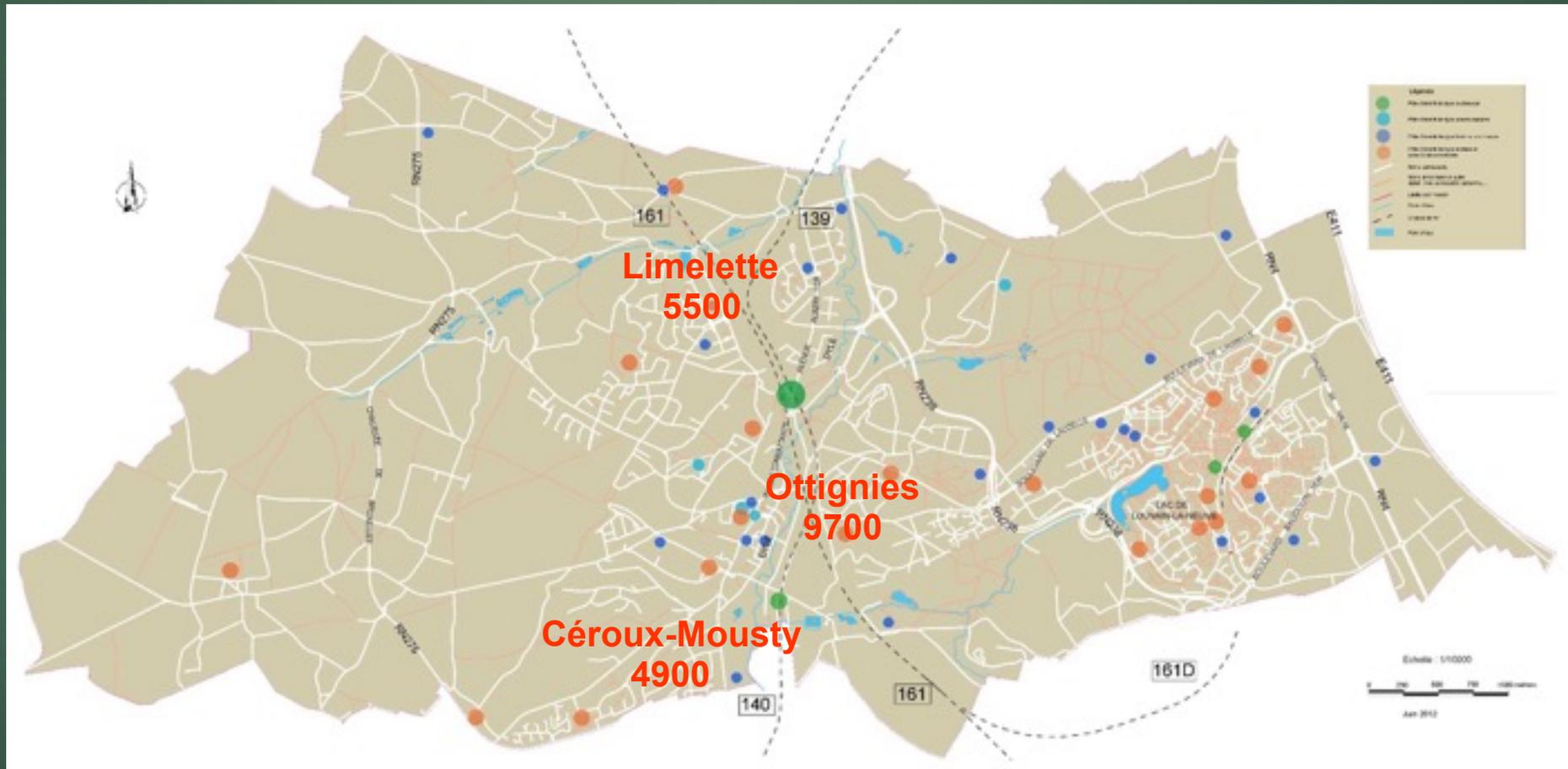
9700 Nombre d'habitants par entité (2010)



Principaux pôles générateurs de besoins en mobilité

- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type scolaire
- Pôle d'intérêt de type communautaire
- Pôle d'intérêt de type loisir et commercial

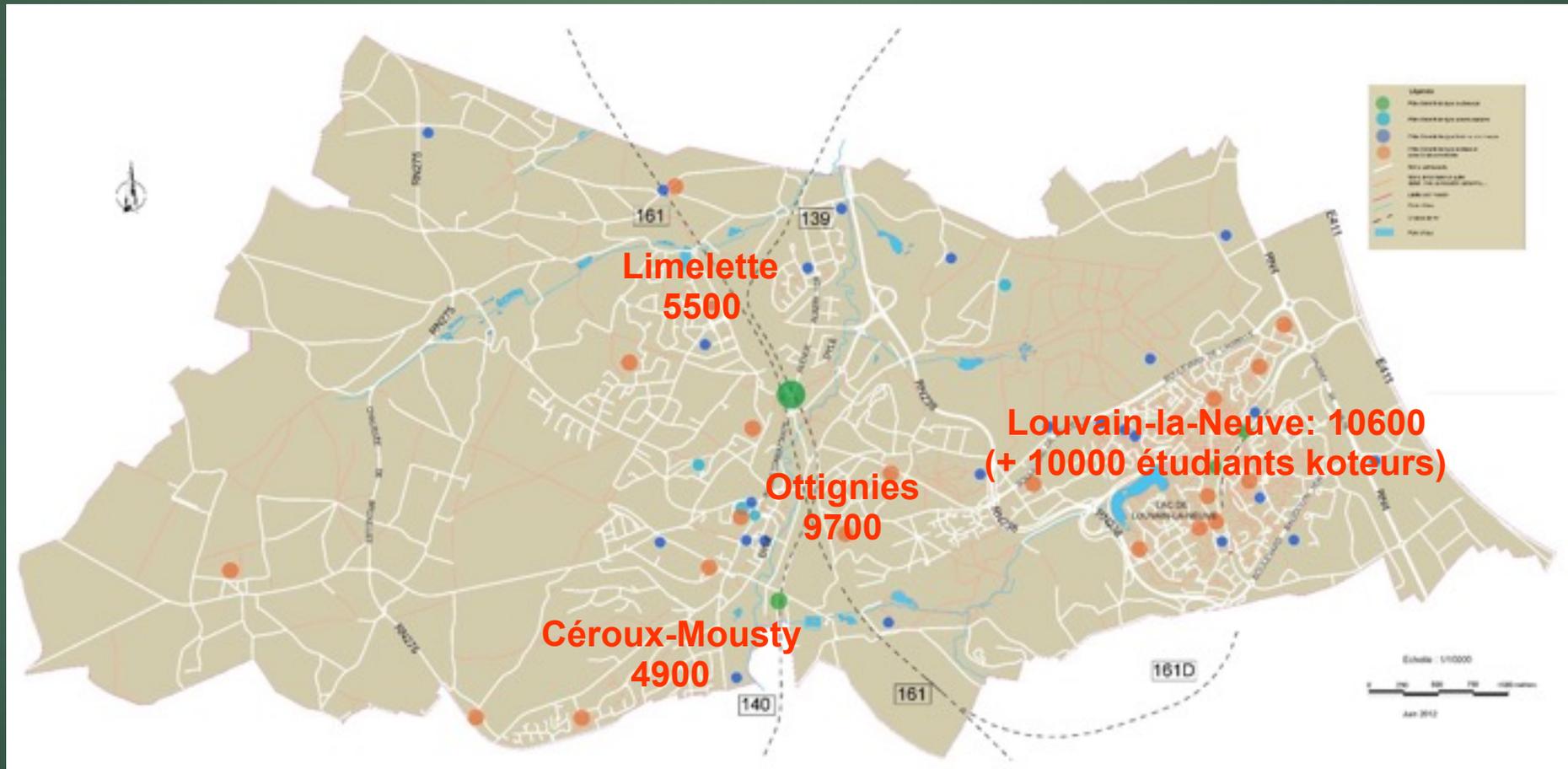
9700 Nombre d'habitants par entité (2010)



Principaux pôles générateurs de besoins en mobilité

- Pôle d'intérêt de type multimodal
- Pôle d'intérêt de type scolaire
- Pôle d'intérêt de type communautaire
- Pôle d'intérêt de type loisir et commercial

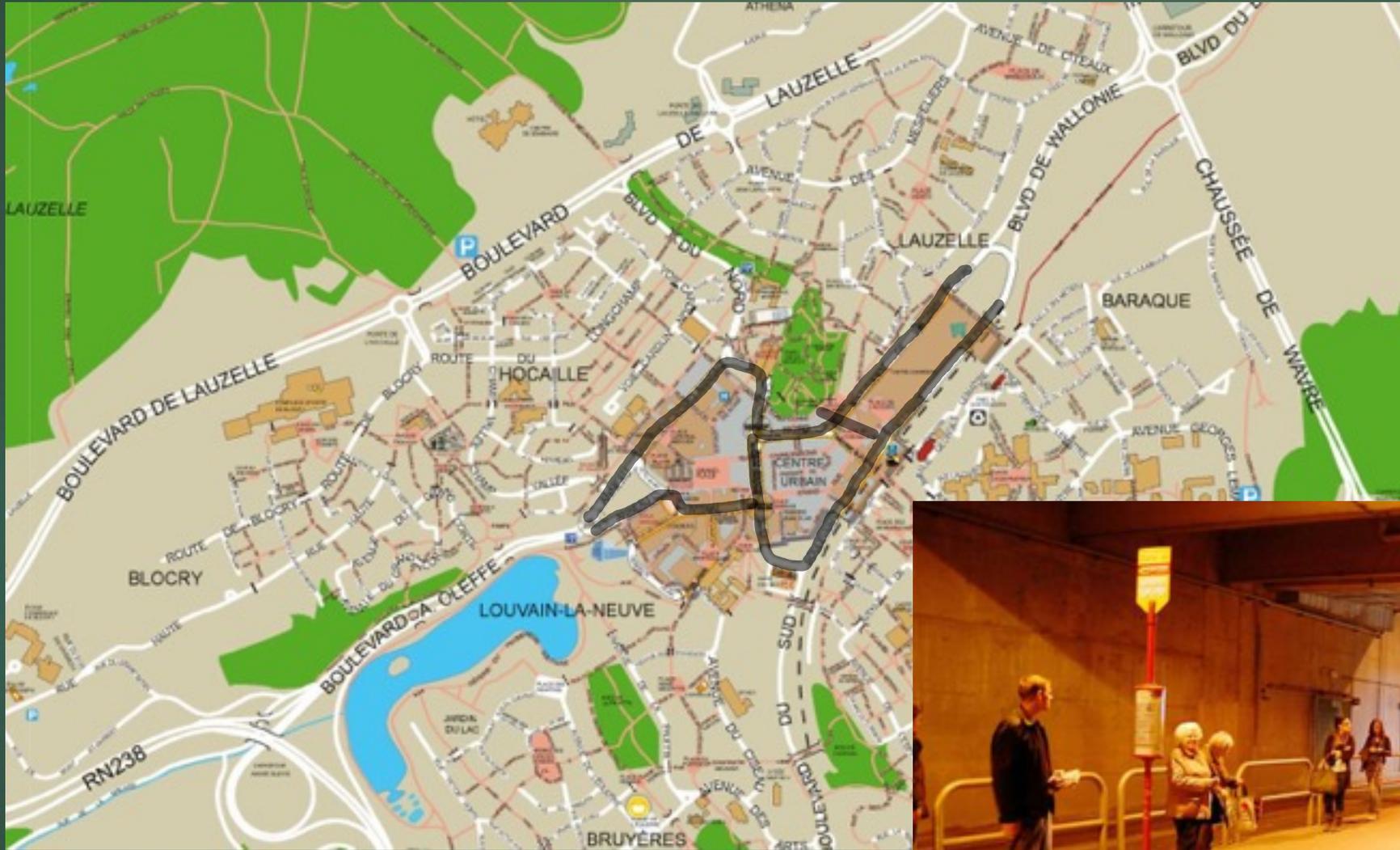
9700 Nombre d'habitants par entité (2010)



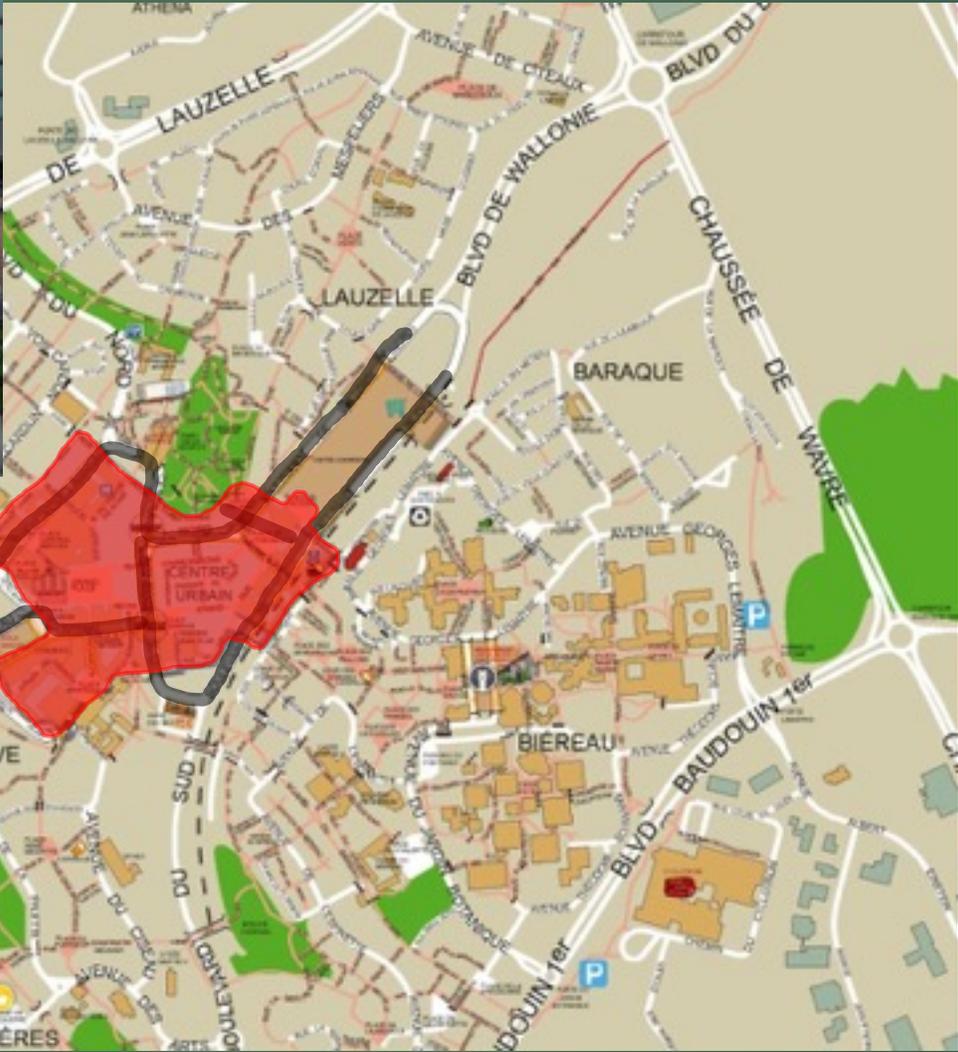
Construction de Louvain-la-Neuve



Construction de Louvain-la-Neuve



Louvain-la-Neuve



- Dalle piétonne



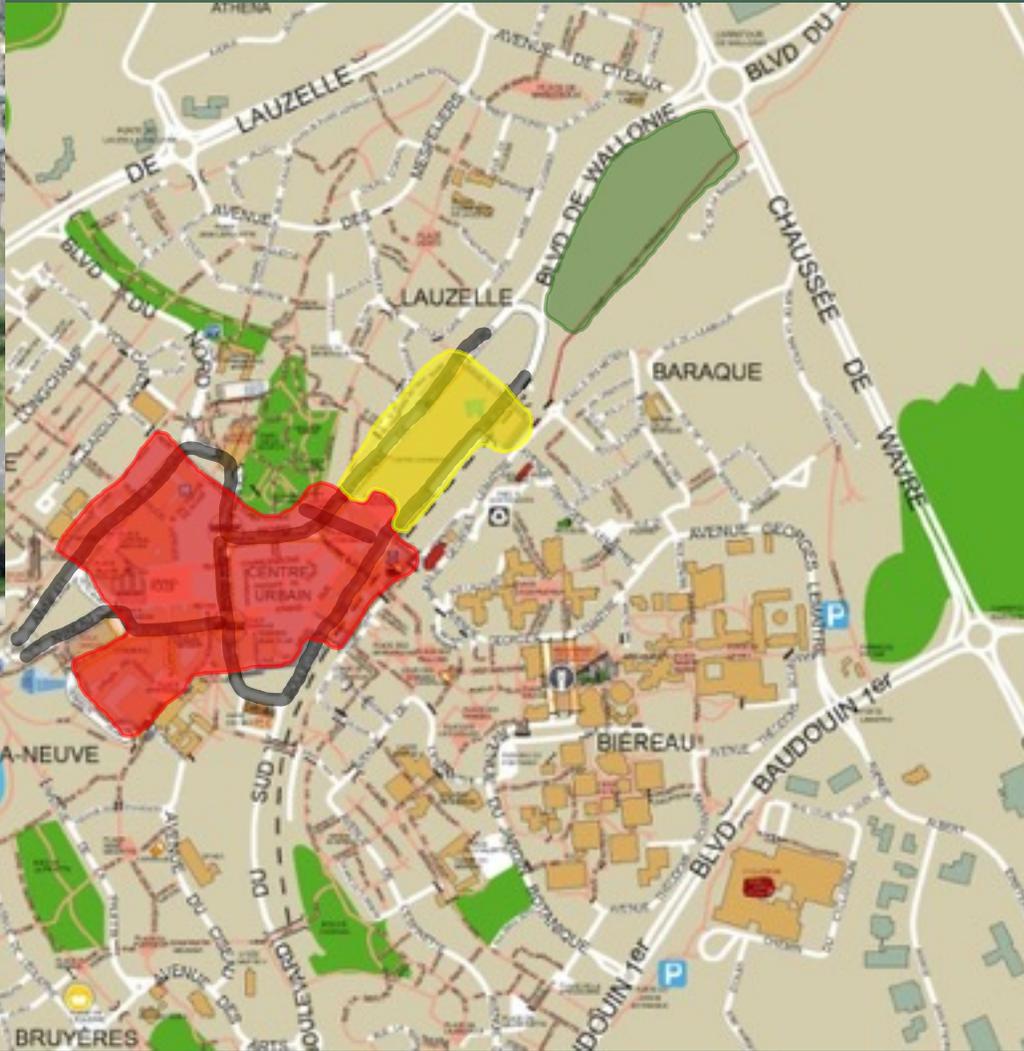
Construction de Louvain-la-Neuve



- Dalle piétonne
- Centre commercial

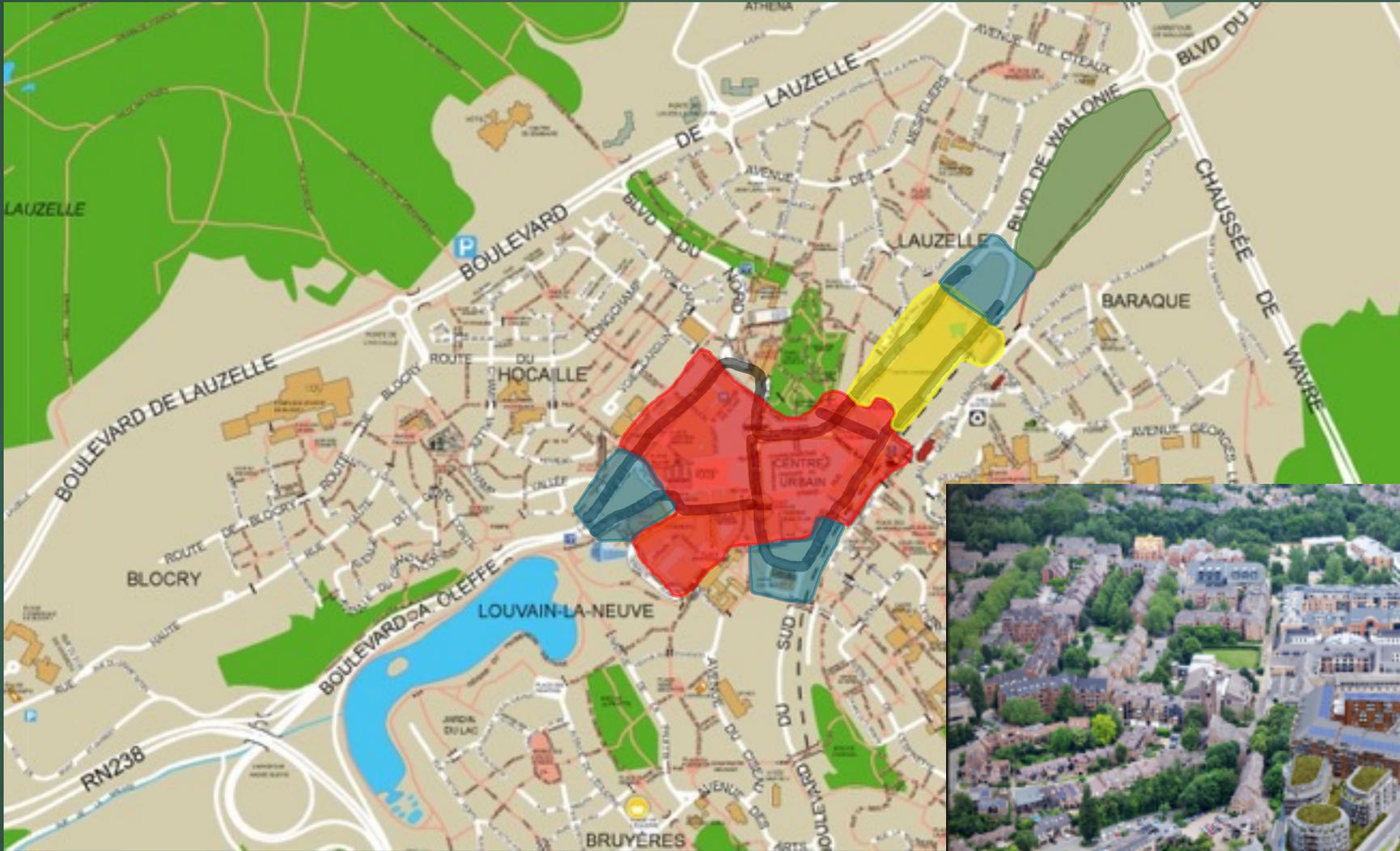


Co...vain-la-Neuve



- Dalle piétonne
- Centre commercial
- Parking RER

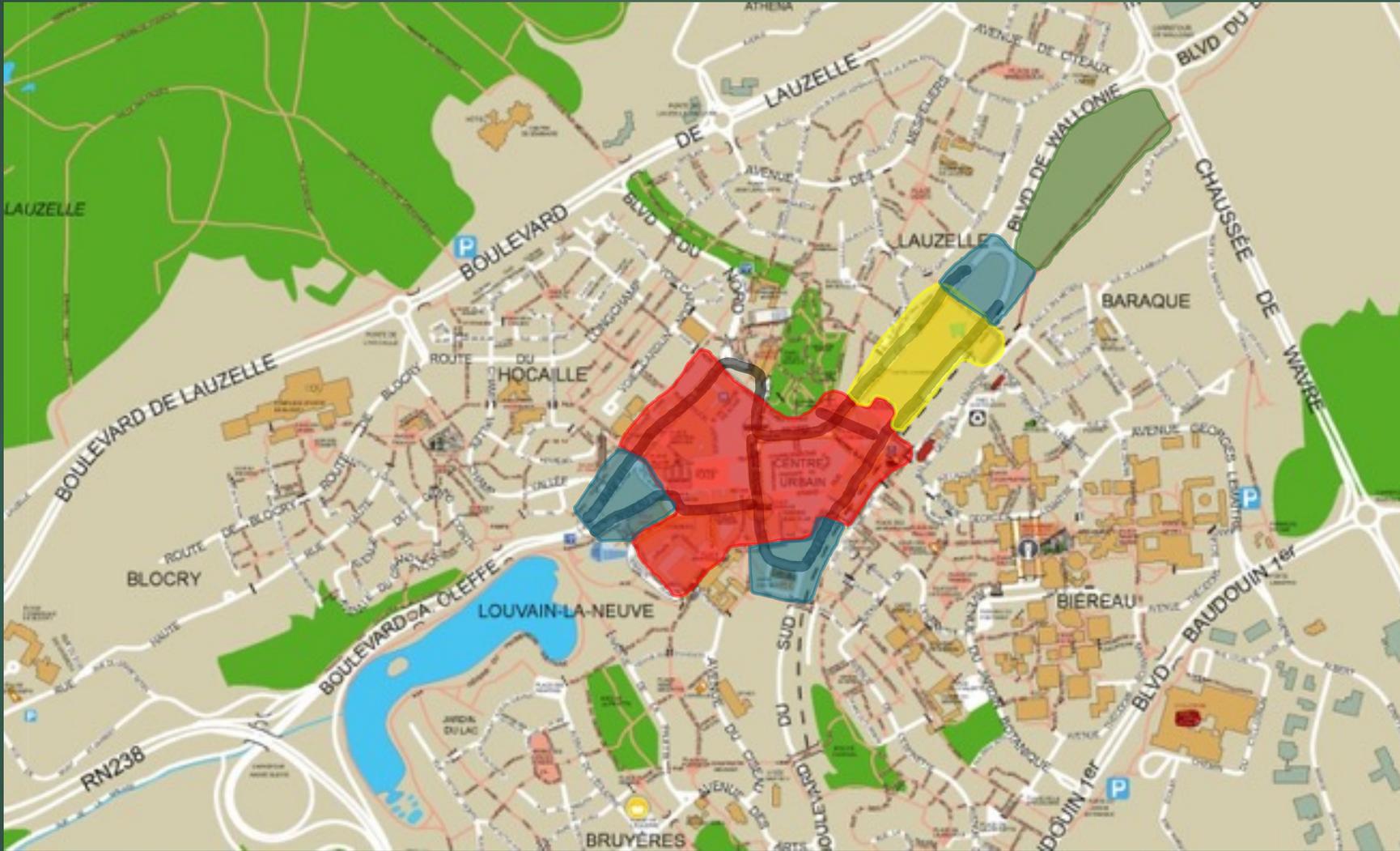
Construction de Louvain-la-Neuve



- Dalle piétonne
- Centre commercial
- Parking RER
- Futures extensions de la Dalle

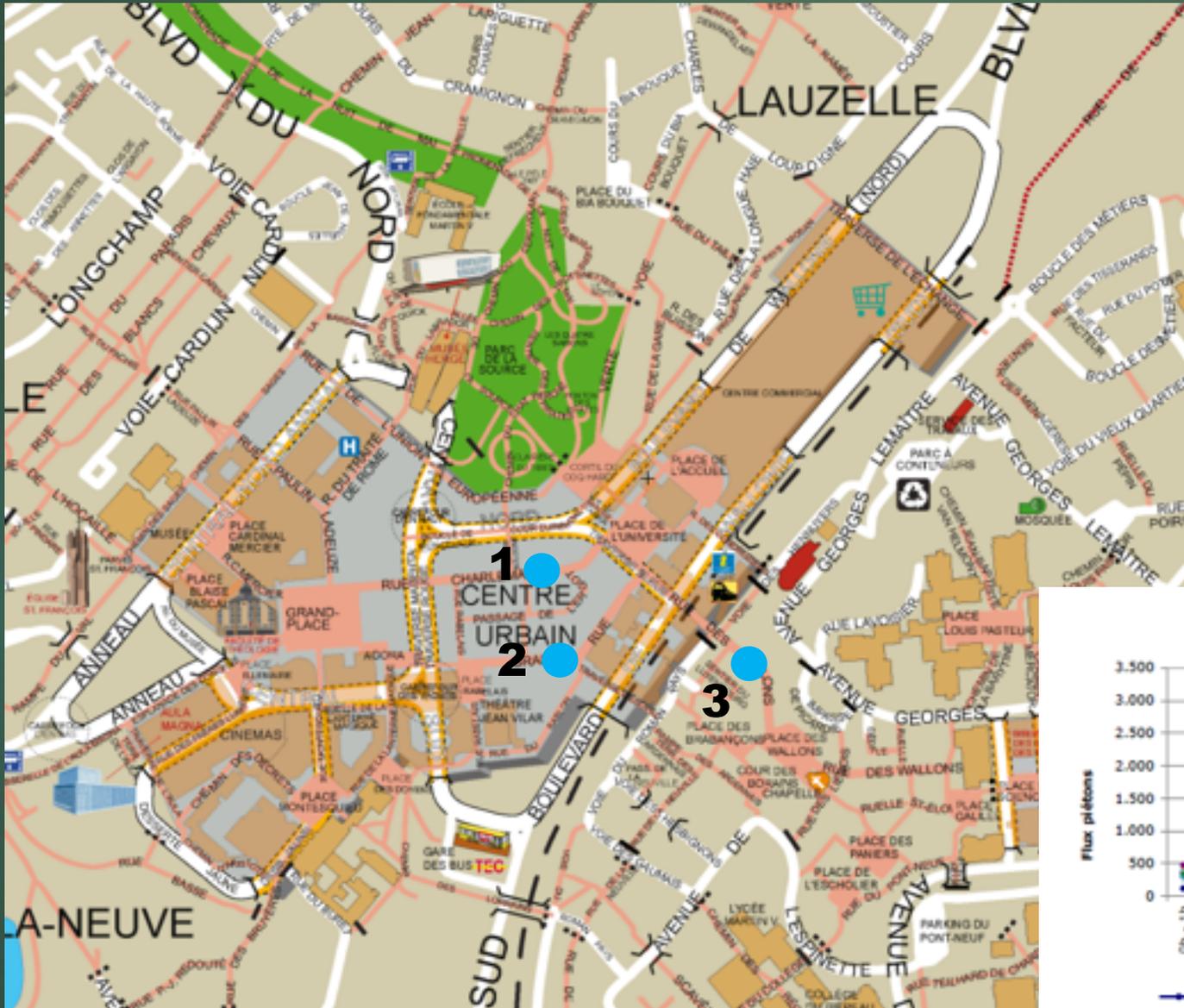


Construction de Louvain-la-Neuve

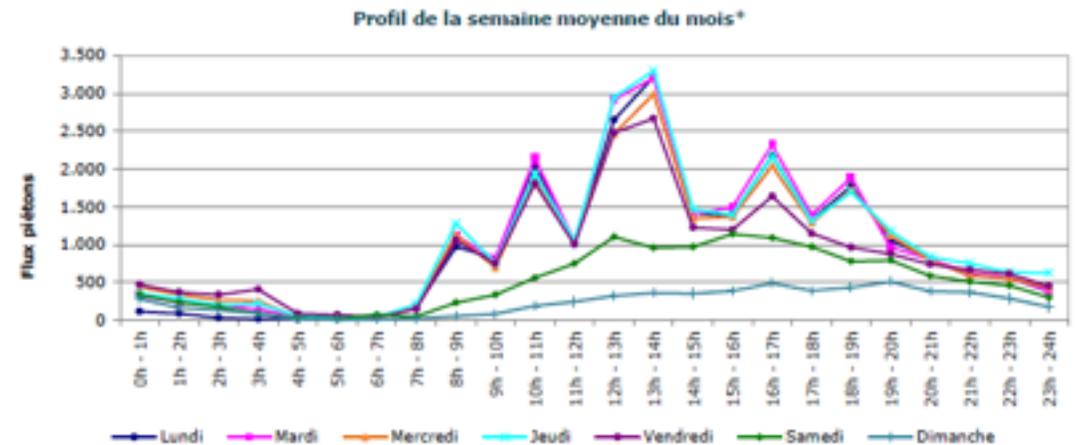


- Voiries souterraines
- Dalle piétonne
- Centre commercial
- Parking RER
- Futures extensions de la Dalle
- 10.600 habitants
- 10.000 étudiant résidents
- 15.000 étudiants navetteurs

Flux piétons



- 3 boucles de comptage
- 1) Rue Charlemagne :
+/- 121.000 passages/semaines
- 2) Grand rue :
+/- 95.000 passages/semaine
- 3) Rue des Wallons :
+/- 67.000 passages/semaines



Zone piétonne

La **zone piétonne** est restrictive.

Elle donne la priorité aux piétons sur toute la largeur de la voie publique, les conducteurs qui y sont admis (sur base de laissez-passer en dehors des heures) doivent circuler au pas, ils doivent céder le passage aux piétons et au besoin s'arrêter, ils ne peuvent mettre les piétons en danger ni les gêner.

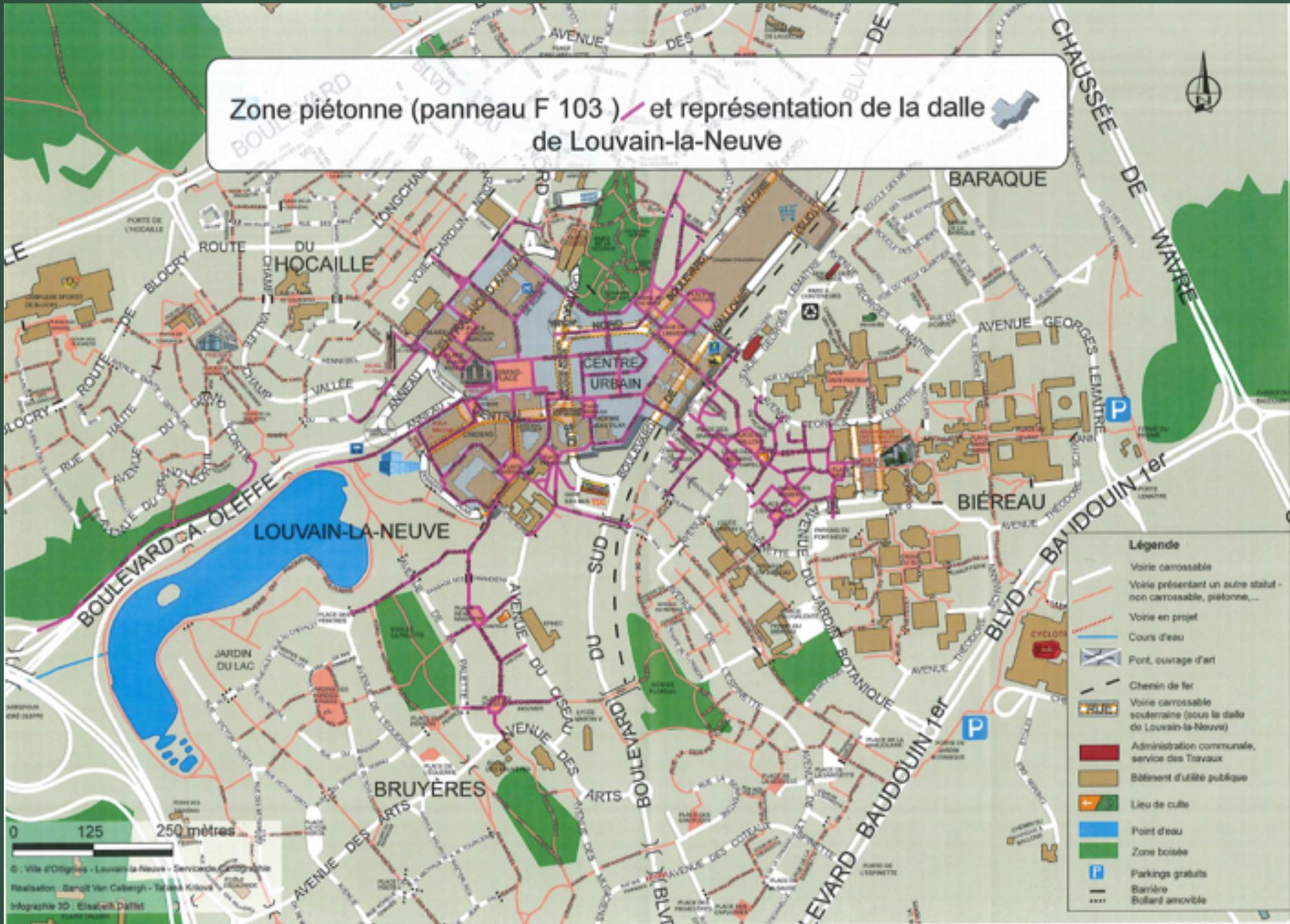
Dans ces zones, les cyclistes doivent descendre de leur bicyclette lorsque la densité de circulation des piétons rend difficile leur passage.

Le stationnement est interdit.

Pour les besoins des livraisons la zone est rendue circulable de 6h00 à 10h00

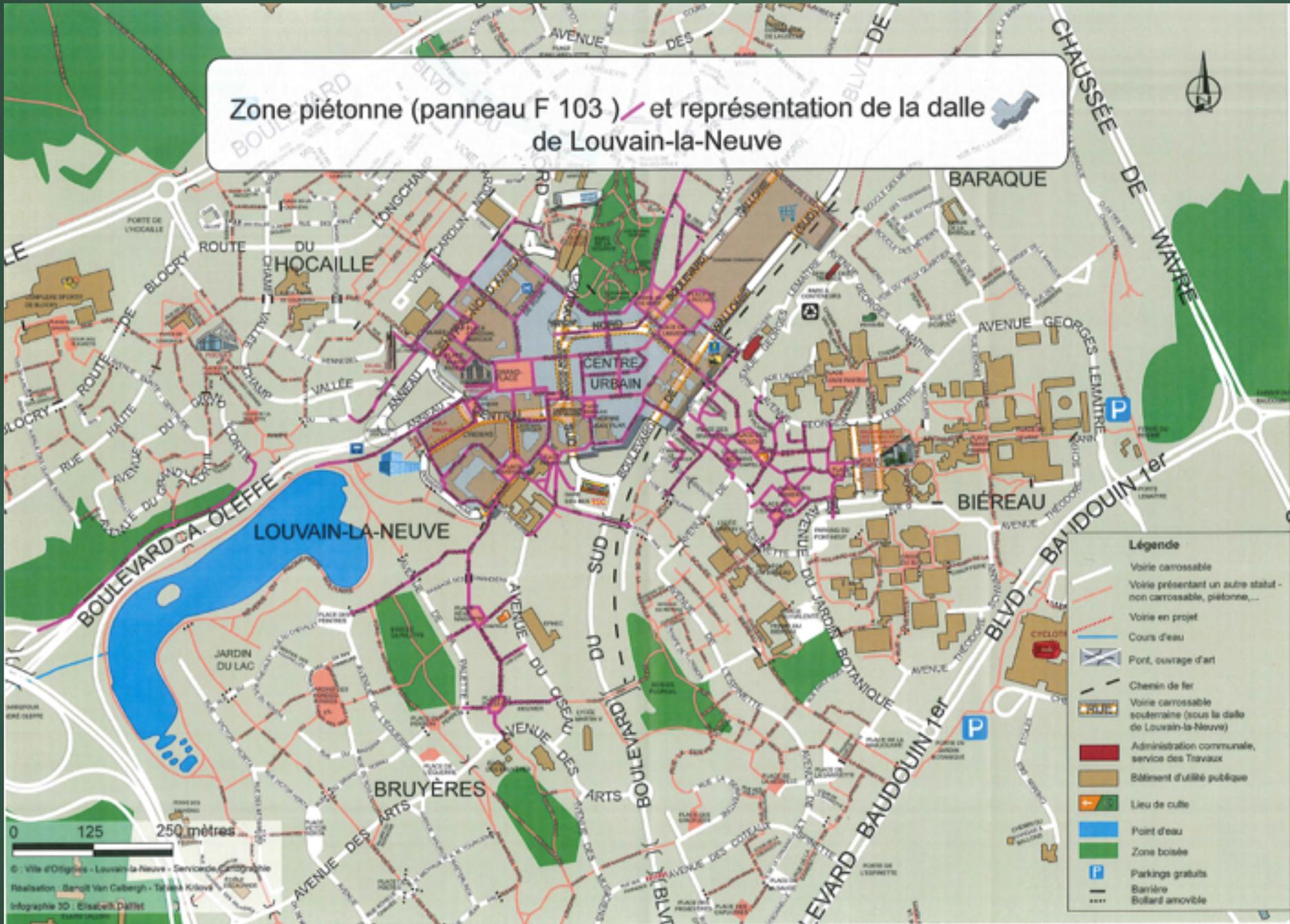


Zone piétonne (panneau F 103) et représentation de la dalle de Louvain-la-Neuve



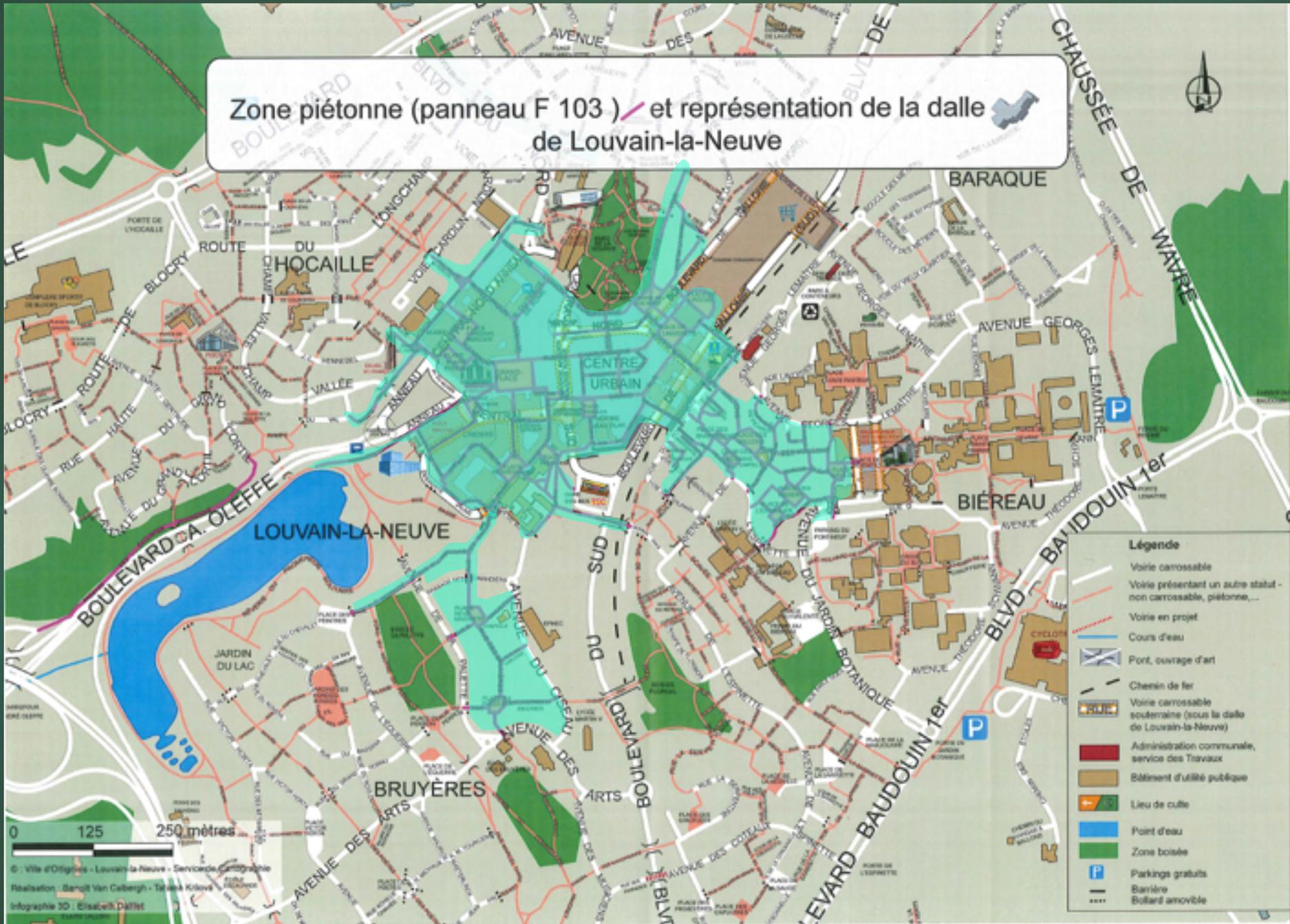
- Légende**
- Voirie carrossable
 - Voirie présentant un autre statut - non carrossable, piétonne, ...
 - Voirie en projet
 - Cours d'eau
 - Pont, ouvrage d'art
 - Chemin de fer
 - Voirie carrossable souterraine (sous la dalle de Louvain-la-Neuve)
 - Administration communale, service des Travaux
 - Bâtiment d'utilité publique
 - Lieu de culte
 - Point d'eau
 - Zone boisée
 - Parkings gratuits
 - Barrière
 - Bollard amovible

Zone piétonne (panneau F 103) et représentation de la dalle de Louvain-la-Neuve



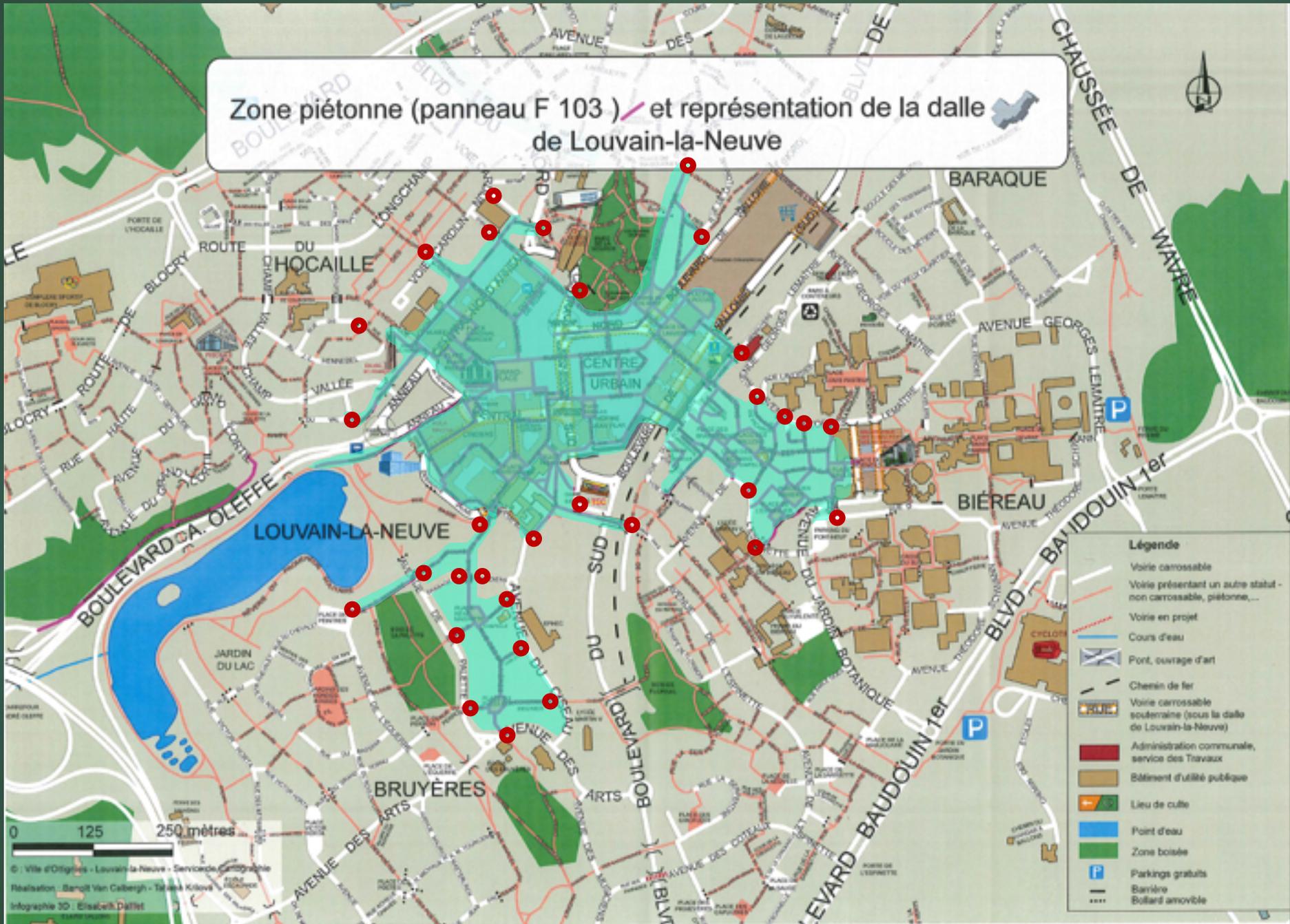
- plus de 7500m de voiries piétonnes

Zone piétonne (panneau F 103) et représentation de la dalle de Louvain-la-Neuve



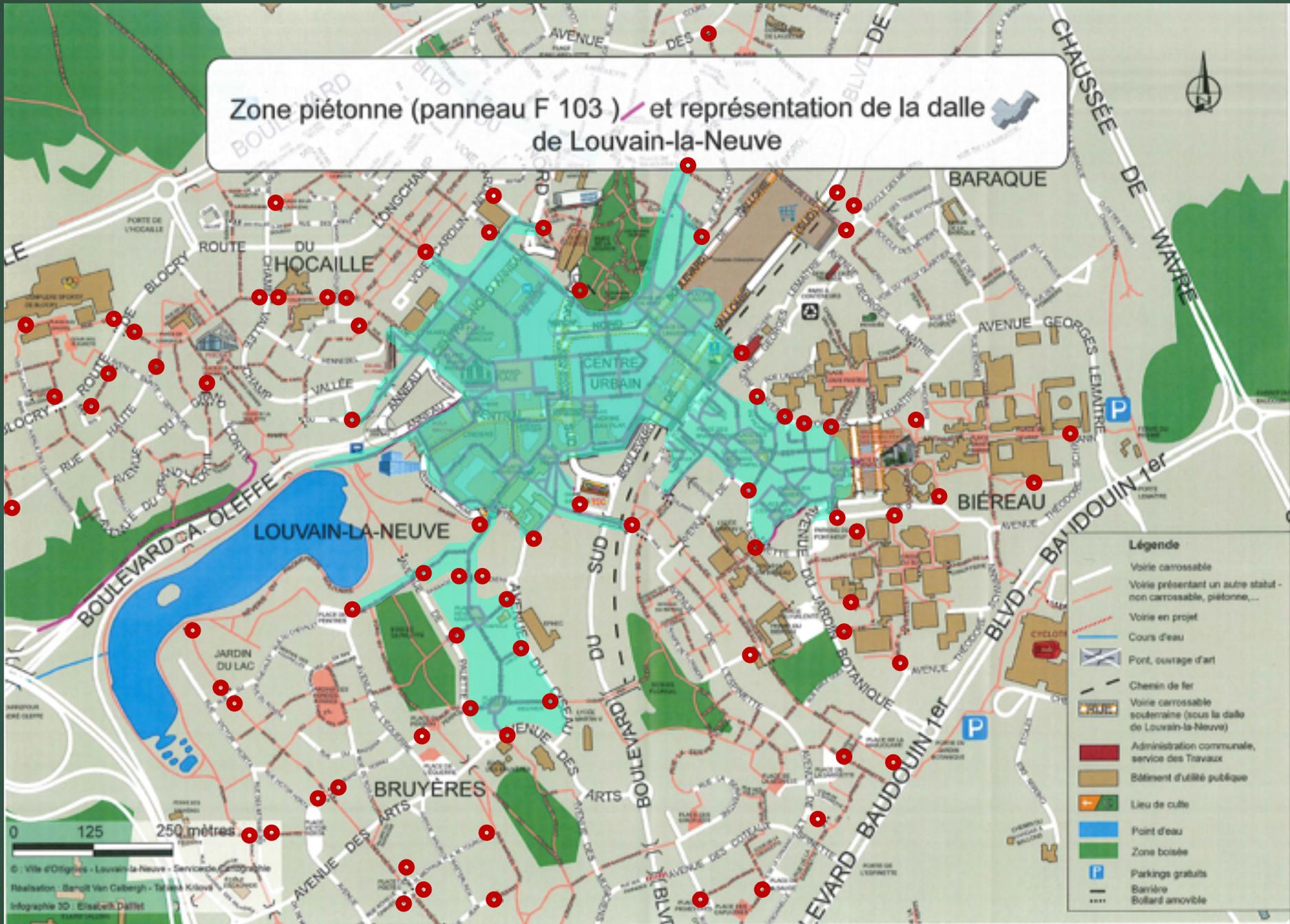
- plus de 7500m de voiries piétonnes
- Zone de 140.000 m² (bâtiments compris)

Zone piétonne (panneau F 103) et représentation de la dalle de Louvain-la-Neuve



- plus de 7500m de voiries piétonnes
- Zone de 140.000 m² (bâtiments compris)
- Plus de 30 barrières pour rendre la zone hermétique

Zone piétonne (panneau F 103) et représentation de la dalle de Louvain-la-Neuve



- plus de 7500m de voiries piétonnes
- Zone de 140.000 m² (bâtiments compris)
- Plus de 30 barrières pour rendre la zone hermétique
- Plus de 125 barrières sur l'ensemble de la Ville

Contraintes pour la gestion des accès:



Contraintes pour la gestion des accès:

- La zone piétonne est circulaire du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00

Contraintes pour la gestion des accès:

- La zone piétonne est circulable du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00
- En dehors des heures la zone doit être accessible aux services de secours à l'aide d'une seule clef

Contraintes pour la gestion des accès:

- La zone piétonne est circulable du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00
- En dehors des heures la zone doit être accessible aux services de secours à l'aide d'une seule clef
- Gestions dans le temps et l'espace des droits d'accès :

Contraintes pour la gestion des accès:

- La zone piétonne est circulable du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00
- En dehors des heures la zone doit être accessible aux services de secours à l'aide d'une seule clef
- Gestions dans le temps et l'espace des droits d'accès :
 - Permanent et total : Services de secours et techniques

Contraintes pour la gestion des accès:

- La zone piétonne est circulable du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00
- En dehors des heures la zone doit être accessible aux services de secours à l'aide d'une seule clef
- Gestions dans le temps et l'espace des droits d'accès :
 - Permanent et total : Services de secours et techniques
 - Permanent mais limités à une ou plusieurs barrières : Services Postaux, marché, certains particuliers, ...

Contraintes pour la gestion des accès:

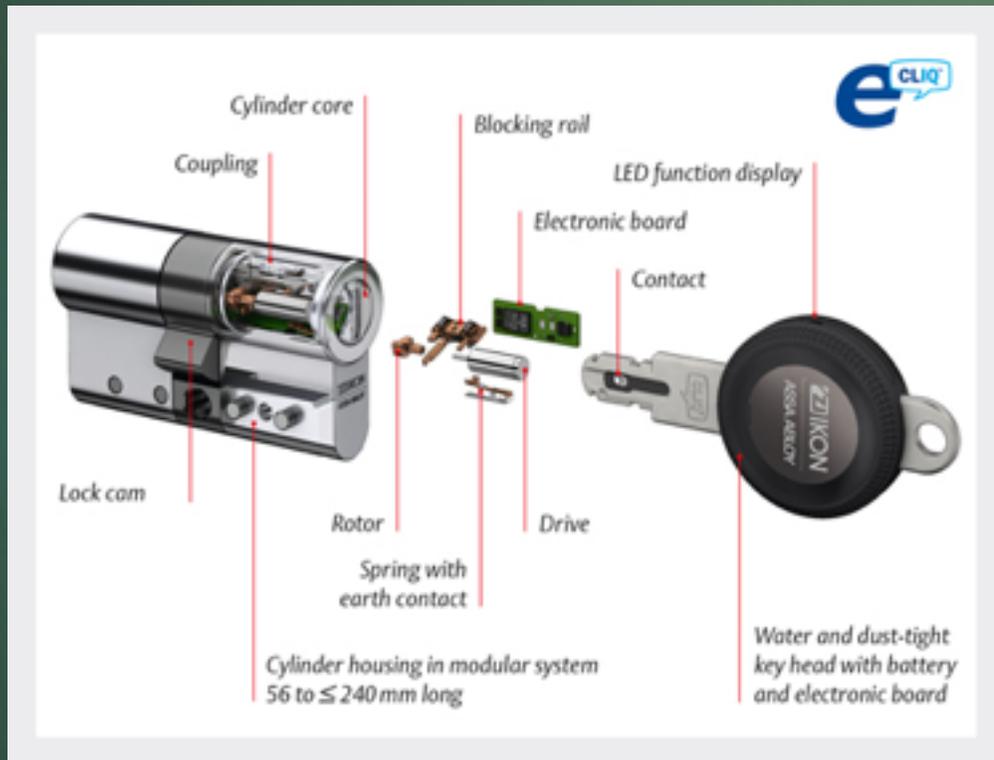
- La zone piétonne est circulable du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00
- En dehors des heures la zone doit être accessible aux services de secours à l'aide d'une seule clef
- Gestions dans le temps et l'espace des droits d'accès :
 - Permanent et total : Services de secours et techniques
 - Permanent mais limités à une ou plusieurs barrières : Services Postaux, marché, certains particuliers, ...
 - Limité dans le temps et/ou dans l'espace : Manifestations, déménagement, chantier, ...

Contraintes pour la gestion des accès:

- La zone piétonne est circulable du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00
- En dehors des heures la zone doit être accessible aux services de secours à l'aide d'une seule clef
- Gestions dans le temps et l'espace des droits d'accès :
 - Permanent et total : Services de secours et techniques
 - Permanent mais limités à une ou plusieurs barrières : Services Postaux, marché, certains particuliers, ...
 - Limité dans le temps et/ou dans l'espace : Manifestations, déménagement, chantier, ...
- Gérer la perte ou disparition de clefs

Solution court terme pour la gestion des accès :

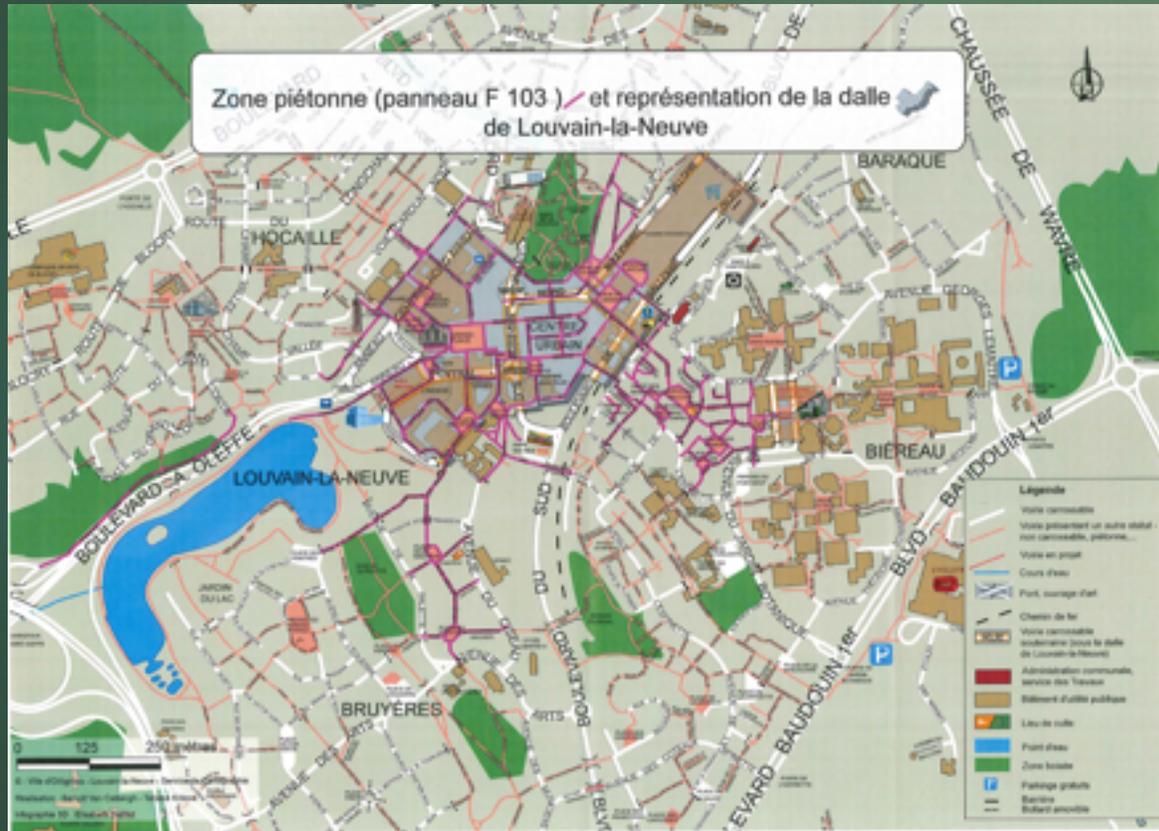
- Plan de fermeture à l'aide de clefs électroniques



- Gestion dans le temps des accès (ex : accès de 10h00 à 20h00 le mardi)
- Période de validation de la clef
- Possibilité de donner accès à une ou plusieurs barrières sur une seule clef (auparavant accès à une barrière ou à l'ensemble)
- Récupération des données de la clef lors de la revalidation de la clef
- Possibilité d'annuler une clef ou de modifier les droits d'accès

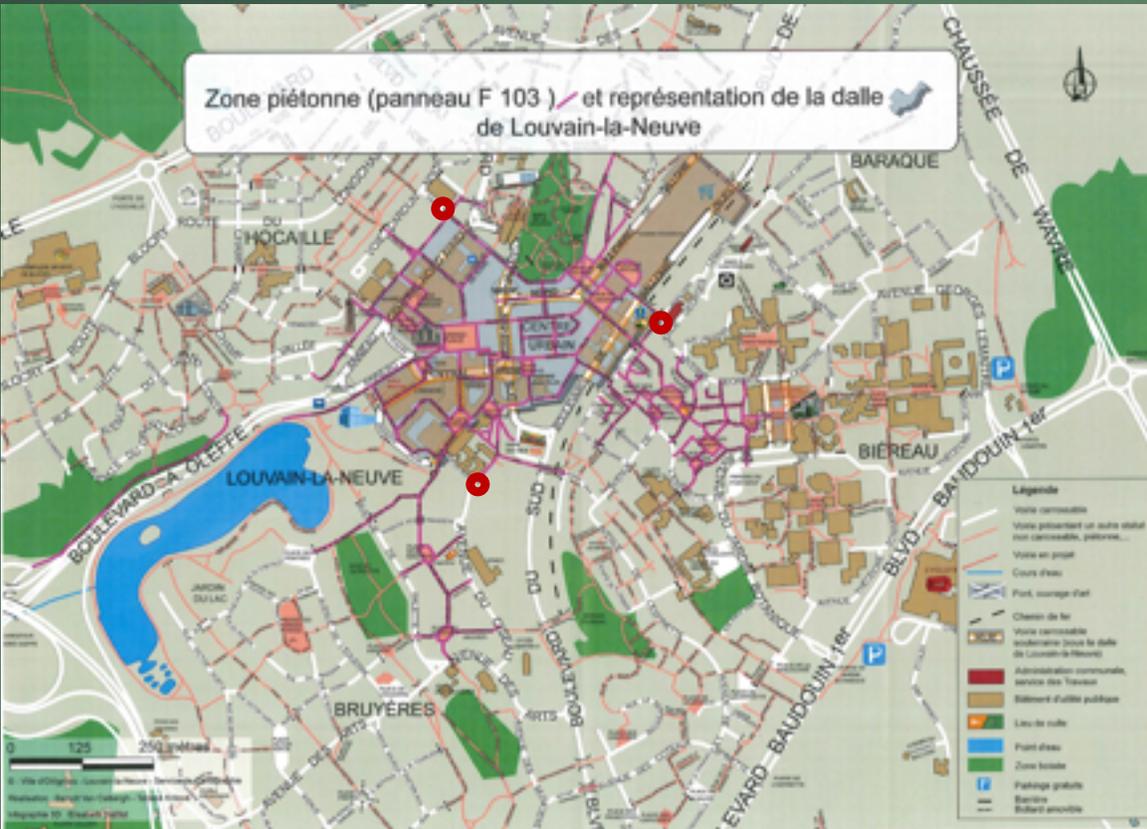
Solutions moyen et long terme pour la gestion des accès :

- Bollards hydrauliques et badges



Solutions moyen et long terme pour la gestion des accès :

- Bollards hydrauliques et badges

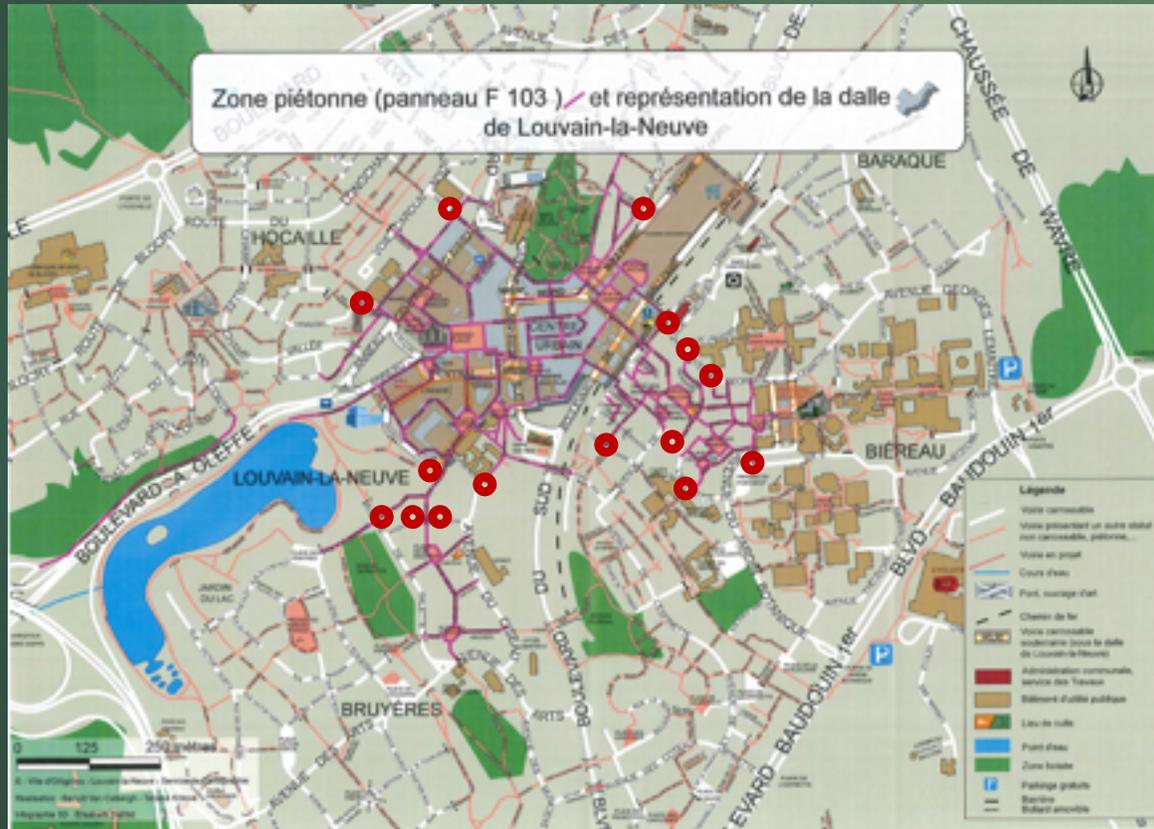


- Moyen terme : fermeture des 3 accès principaux
- Système plus rapide pour les services de secours
- Gestion à distance
- Mais nécessite surveillance caméra contre le vandalisme



Solutions moyen et long terme pour la gestion des accès :

- Bollards hydrauliques et badges



- Moyen terme : fermeture des 3 accès principaux
- Système plus rapide pour les services de secours
- Gestion à distance
- Mais nécessite surveillance caméra contre le vandalisme
- Long terme : fermeture de 12 accès supplémentaires



Réflexion en cours pour les livraisons :



Réflexion en cours pour les livraisons :

- Problèmes rencontrés : quais le long des voiries couvertes trop petits et/ou d'accès difficiles pour les camions de livraisons actuels

Réflexion en cours pour les livraisons :

- Problèmes rencontrés : quais le long des voiries couvertes trop petits et/ou d'accès difficiles pour les camions de livraisons actuels
- Souhait de limiter voir supprimer les livraisons sur la dalle

Réflexion en cours pour les livraisons :

- Problèmes rencontrés : quais le long des voiries couvertes trop petits et/ou d'accès difficiles pour les camions de livraisons actuels
- Souhait de limiter voir supprimer les livraisons sur la dalle
- Solutions envisagées :
 - Création d'un centre de dépôt à l'extérieur du centre-ville et livraison via véhicules adaptés

Avantages :

- Moins de camions dans le centre-ville
- Moins de bruit dans le centre-ville
- Moins de pollution de l'air dans le centre-ville
- Plus d'espace pour les logements et magasins dans le centre-ville