



## *Zones de rencontre et activités commerciales*

Verkehrs-Club der Schweiz  
Association Transports et Environnement  
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

**pour aller à l'essentiel**

## ***Alain ROUILLER***

- Conseiller en mobilité à l'ATE
- responsable de projets: par ex. "A pied à l'école...à Pédibus"
- vice-président de Rue de l'Avenir
- ancien député de la République et Canton de Genève

Nous sommes pour  
une mobilité totale.  
Dans la tête.





- Création de RdA en 1981
- Promouvoir des réalisations et des politiques novatrices  
(sécurité des déplacements et urbanisme de proximité)
- Conseils
- Public cible:  
habitants, responsables communaux, professionnels de l'aménagement



# Associations et organismes membres



ÉCOLE POLYTECHNIQUE  
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

Groupe  
*La Rue*



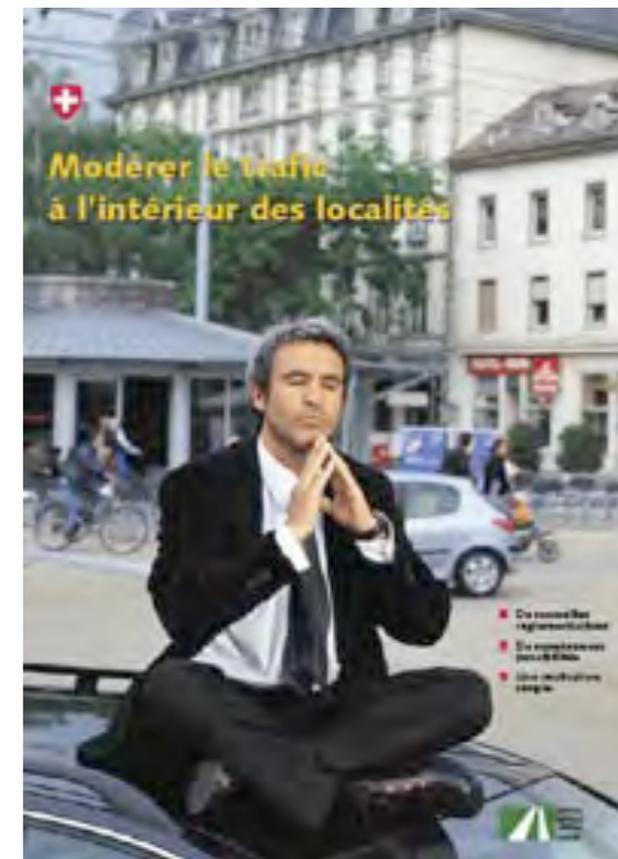
# Zones à vitesse limitée



- zone piétonne **10 km/h**  
– au pas...du cheval

- zone de rencontre **20 km/h**  
*priorité piétonne !*

- zone 30 **30 km/h**



# Zones de rencontre

## Solution devant les gares



Yverdon - Berthoud - Delémont - Genève Cornavin etc.





avant

après

- 400 v/ j
- espace piéton maximum
- rue vivante....



- 5'000 v/j (transit)
- espace piéton **réduit**
- **rue sinistrée**  
(**bruit - pollution**)

# Genève : rue Leschot



# Genève : rue Leschot



# Genève : rues Flèches - Marronniers



# Genève : Vieille-Ville



# Place centrale de Bienne (BE)



avant



après

# Granges (Soleure)



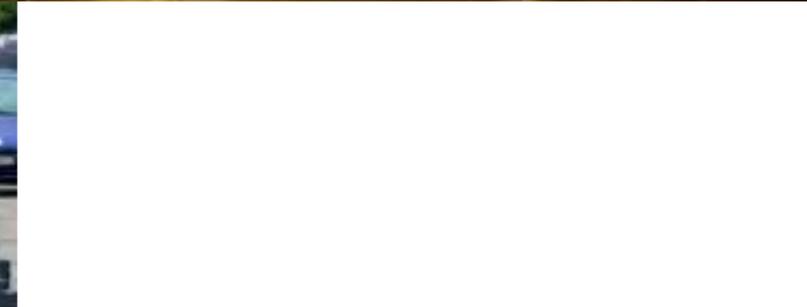
Retour des commerces

Granges a gagné le **prix piéton 2004** de l'ATE et de Mobilité piétonne **“A pied c'est sûr”**





# Delémont





avant

- 12'000 v/j
- 70 places stationnement
- concours 1998
- opposition commerçants
- recours au TF
- ouverture déc 2003



Medaël Vatabi

1950  
Quelques voitures sur la Place ...  
Une attraction.



Robert Hofer

2000  
La Place du Midi est devenue  
une véritable route;  
Les piétons sont repoussés sur les bords,  
dans les espaces résiduels.



2004  
La Place du Midi retrouve sa vocation première;  
Les piétons y sont prioritaires et la voiture est  
tolérée dans la partie sud, à l'ombre.

# Place du Midi - Sion



aujourd'hui

- 4'200 v/j
- 0 places de stationnement
- tarif préférentiel garages collectifs
- lieu de loisirs et manifestations

# Place du Midi - Sion



# Place du Midi - Sion



# Sion : Espace Remparts



# Sion : Espace Remparts



# *Sion : Espace Remparts*



# *Sion : Grand-pont*



**26<sup>ème</sup> Journée**

**Rue de l'Avenir**

**25 septembre 2009 à Sion**



# Martigny : Le Bourg





- “salon urbain”
- Quartier Bleicheli



oeuvre de Pipiloti Rist

# St Gall



# St Gall



# St Gall



- Road and roundabout with pedestrian priority



# Chambéry



## Priorité au respect

Comportement recommandé dans les zones 30  
et les zones de rencontre



***Merci de votre attention***