

# La modération de la circulation en Europe

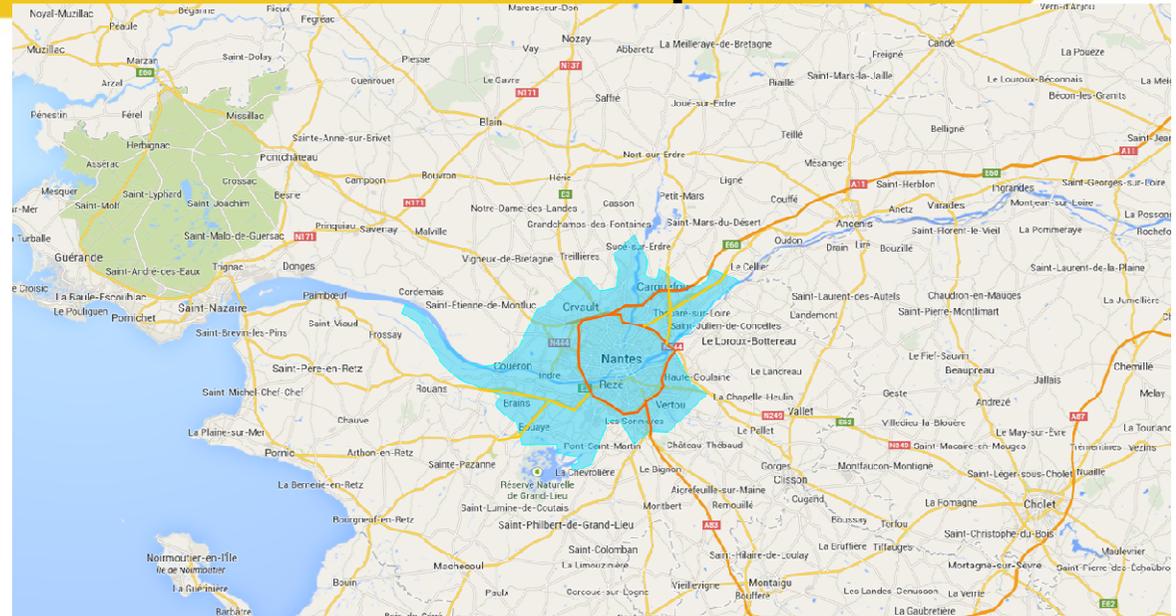
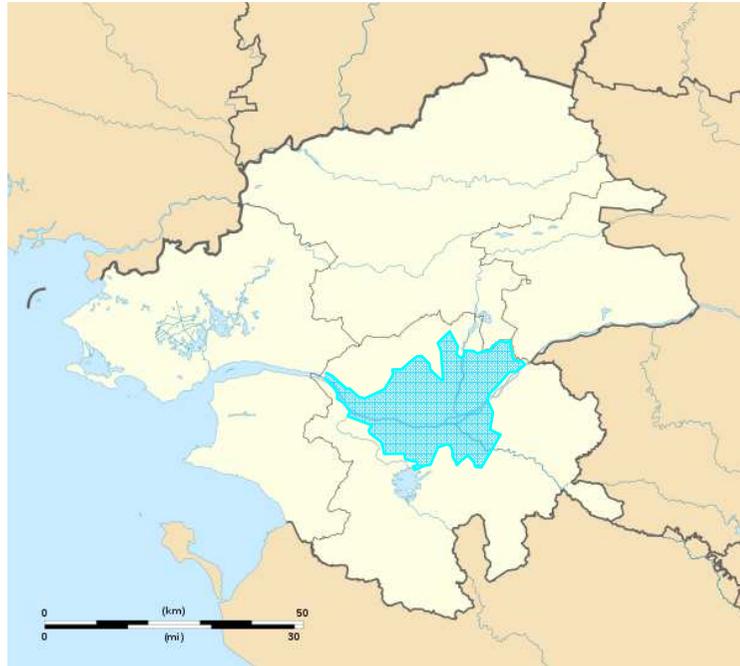
## 4 avril 2014, Paris

# La réalisation d'une Zone à Trafic Limité à Nantes

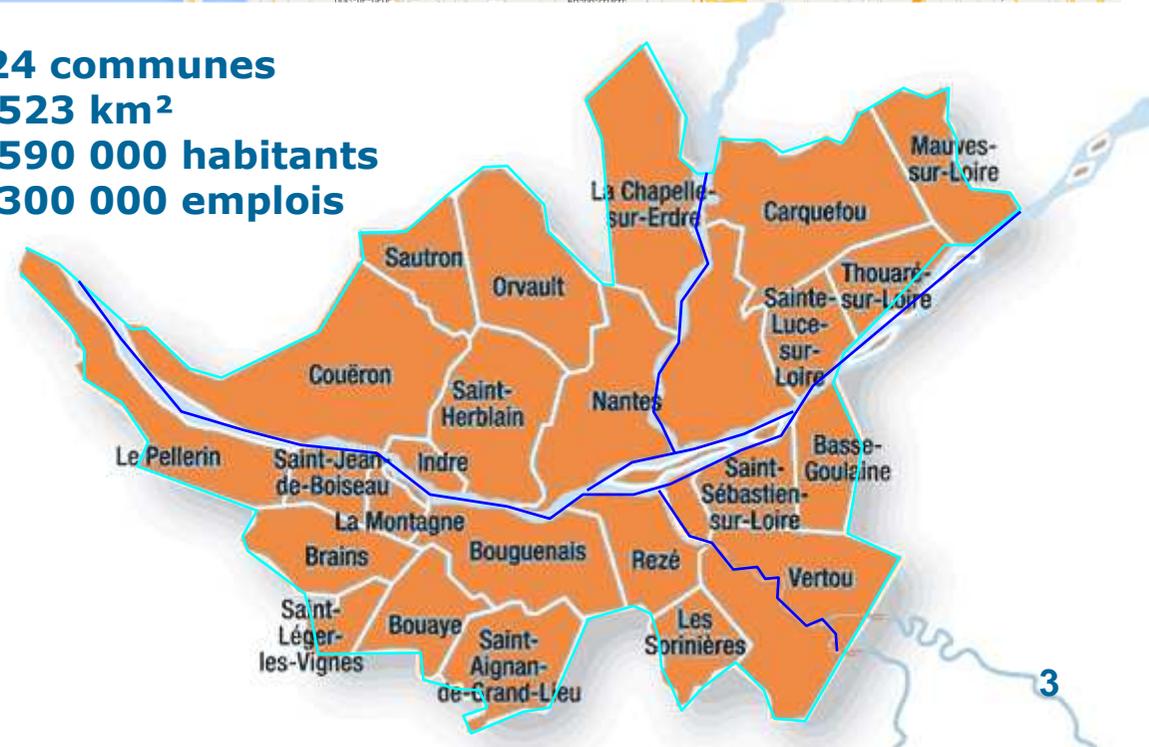
# Sommaire

- ✓ Présentation de Nantes métropole
- ✓ Contexte
- ✓ Genèse
- ✓ Déploiement
- ✓ Bilan

# Présentation Nantes métropole



- 24 communes
- 523 km<sup>2</sup>
- 590 000 habitants
- 300 000 emplois



Nantes  
COMMUN

# Contexte

➔ Des besoins de déplacements toujours plus nombreux, dans un espace contraint

**2.1 millions de déplacements par jour**

➔ **Contribuer à la dynamique et à l'attractivité du territoire en offrant les conditions d'une mobilité durable pour tous**

## OBJECTIFS DE PARTS MODALES SUR NANTES MÉTROPOLE



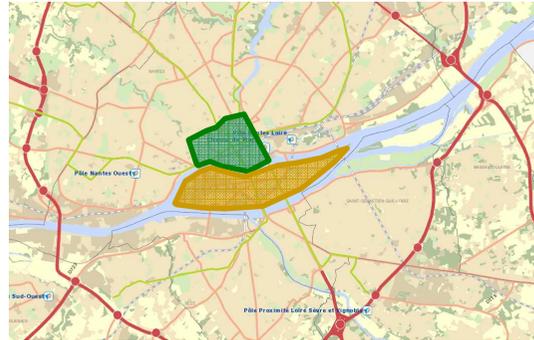
Objectifs 2030

NANTES METROPOLE	Aujourd'hui	Objectifs 2030		Etape 2015
		Marche	Vélo	
Marche	24 %	30 %	67 %	25 %
Vélo	2 %	12 %		4 %
Transports collectifs	15 %	16 %		15 %
Voiture passager	10 %	9 %	33 %	9 %
Voiture conducteur	47 %	31 %		45 %
2 roues motorisés	2 %	2 %		2 %

PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS | 2010-2015 PERSPECTIVES 2030

# Genèse

2011  
2013  
**COEUR DE NANTES**  
COEUR D'AGGLOMERATION  
UN NOUVEL ELAN POUR LE CENTRE VILLE



**île de Nantes**  
Fabriquer la ville autrement

## Un nouvel élan pour le centre Ville



**Le cœur de ville se redessine et se transforme avec l'ambition de devenir un véritable cœur d'agglomération**

# Genèse

## Un centre accessibles et équilibré entre les modes

### Une complémentarité d'actions mises en œuvre

Action 1 Un plan de modulation et de modération des vitesses

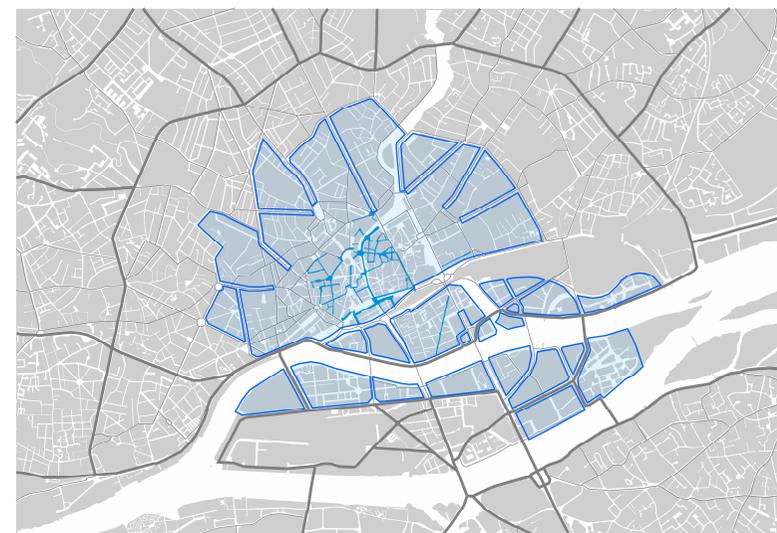
Action 2 Une extension de l'aire piétonne

Action 3 Un réseau de lignes performantes Chronobus

Action 4 La place du vélo confortée dans le cœur de l'agglomération

Action 5 Une qualification des espaces publics

Action 6 Une adaptation du plan de circulation



# Genèse

## Un centre accessibles et équilibré entre les modes

### Une complémentarité d'actions mises en œuvre

Action 1 Un plan de modulation et de modération des vitesses

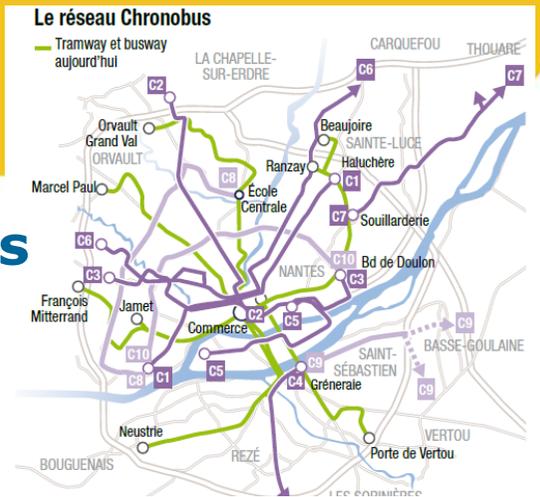
Action 2 Une extension de l'aire piétonne

Action 3 Un réseau de lignes performantes Chronobus

Action 4 La place du vélo confortée dans le cœur de l'agglomération

Action 5 Une qualification des espaces publics

Action 6 Une adaptation du plan de circulation



# La ZTL : pourquoi ?



## Un axe stratégique : le cours des 50 Otages



Avant-Avant-hier  
Confluence de l'Erdre et de la Loire



Avant Hier  
1973



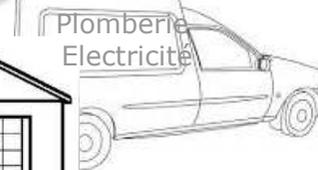
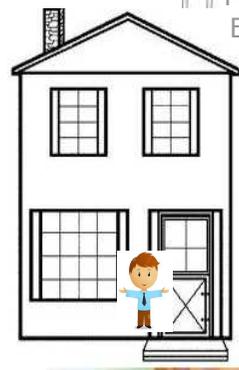
1995

- Échanges piétons entre 2 quartiers commerciaux / historiques
- Bus / Chronobus
- Axe nord /Sud Vélos
- Voitures ? (15 000V/jour)

2012

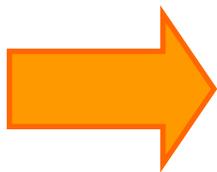
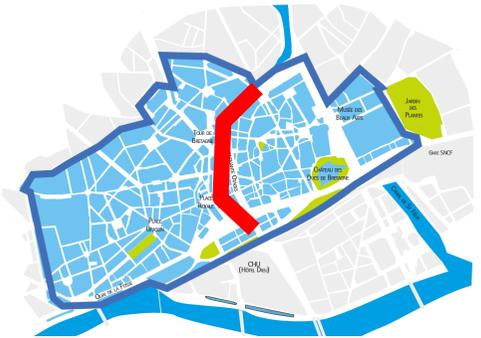
# La ZTL : pourquoi ?

Un allègement de la présence des voitures dans le centre ville



# La ZTL : pourquoi ?

Un allégement de la présence des voitures dans le centre ville



- Rome, Milan,  
Ferrare, Padoue..

**Définition :** "Zones à trafic limité"  
Une zone à trafic limité est une voirie apaisée à 30km/h, dont la circulation est autorisée pour les bus, les vélos, les taxis et les véhicules autorisés (riverains, commerçants...).

Son objectif est de dissuader le transit parasite et de permettre une réappropriation des rues par les autres modes de transport.

A Nantes, la ZTL est 24h/24h

# Déploiement

**Comment identifier**  
(l'entrée en ZTL)?

**Où ?**

**Qui ?**



**Comment contrôler ?**

**Comment identifier**  
(les ayants droits)?

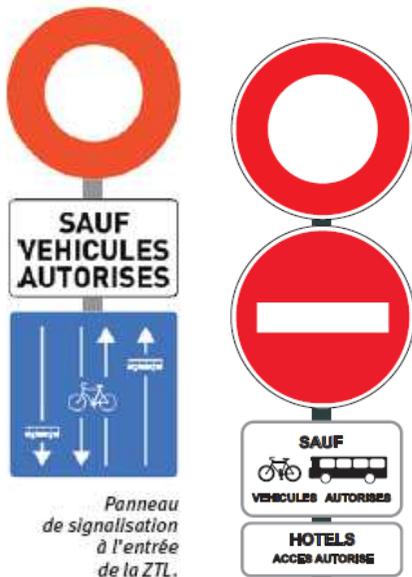
# Déploiement

## Comment identifier

(l'entrée en ZTL)?

Où ?

Qui ?



Panneau de signalisation à l'entrée de la ZTL.

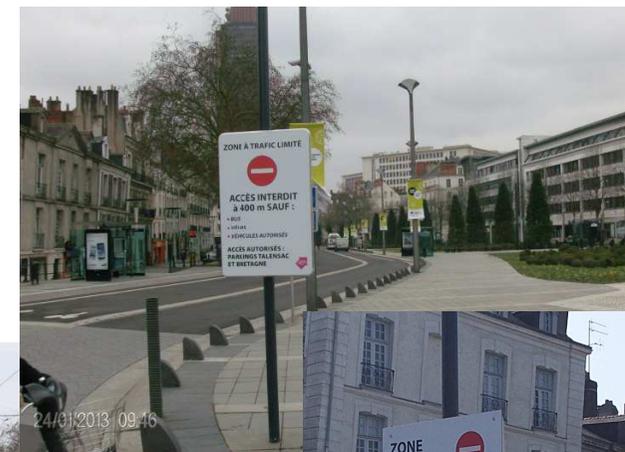


Nantes  
COMMUNAUTÉ

## Comment contrôler ?

## Comment identifier

(les ayants droits)?



# Déploiement

Comment identifier  
(l'entrée en ZTL)?

Où ?

Qui ?



Comment contrôler ?  
Comment identifier  
(les ayants droits)?



# Déploiement

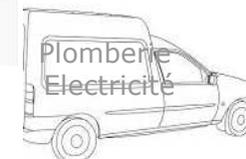
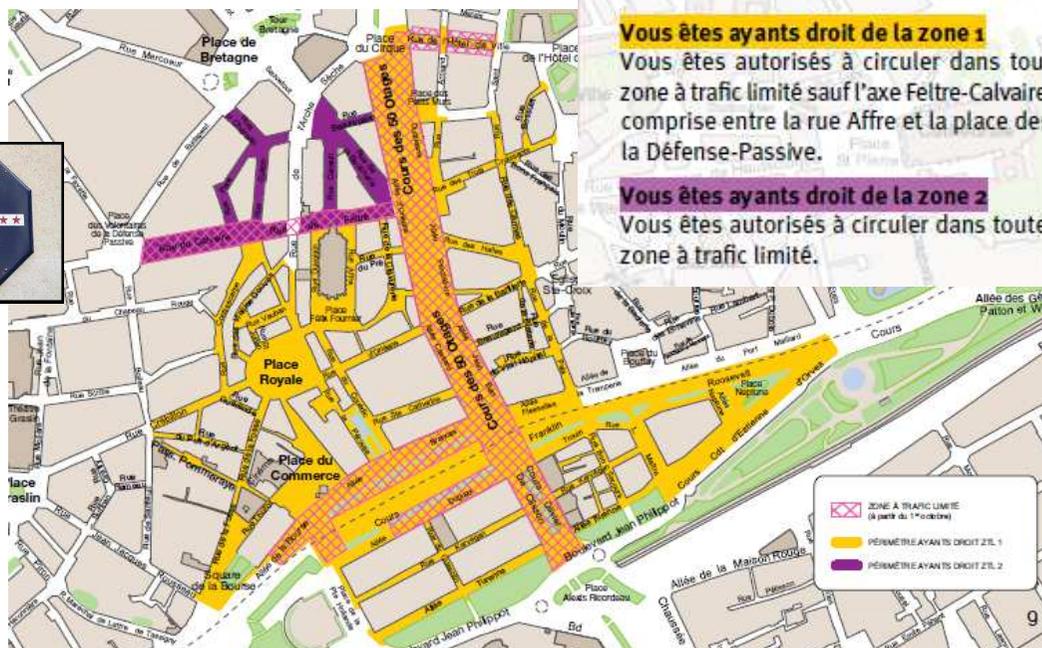
Comment identifier  
(l'entrée en ZTL)?

Où ?

Qui ?



Comment contrôler ?  
Comment identifier  
(les ayants droits)?



# Déploiement

**Comment identifier  
(l'entrée en ZTL)?**

**Où ?**

**Qui ?**



**Comment contrôler ?**

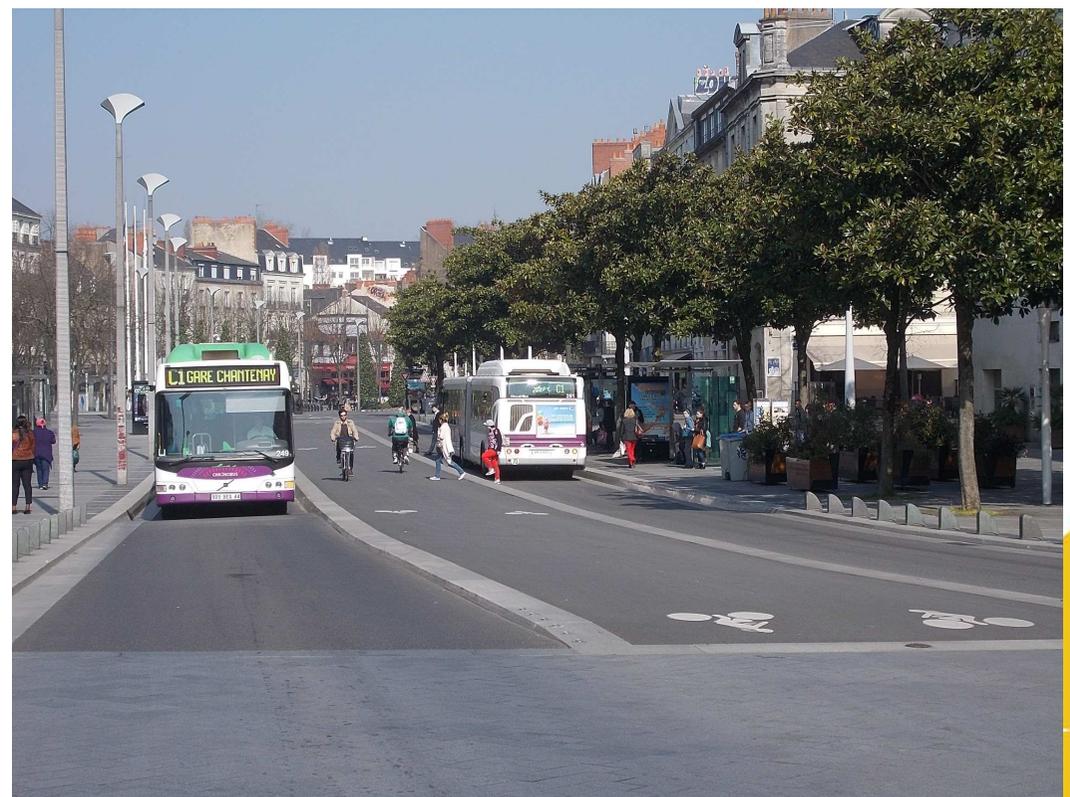
**Comment identifier**

**(les ayants droits)?**



# Déploiement

## Ouverture de la ZTL : Octobre 2012

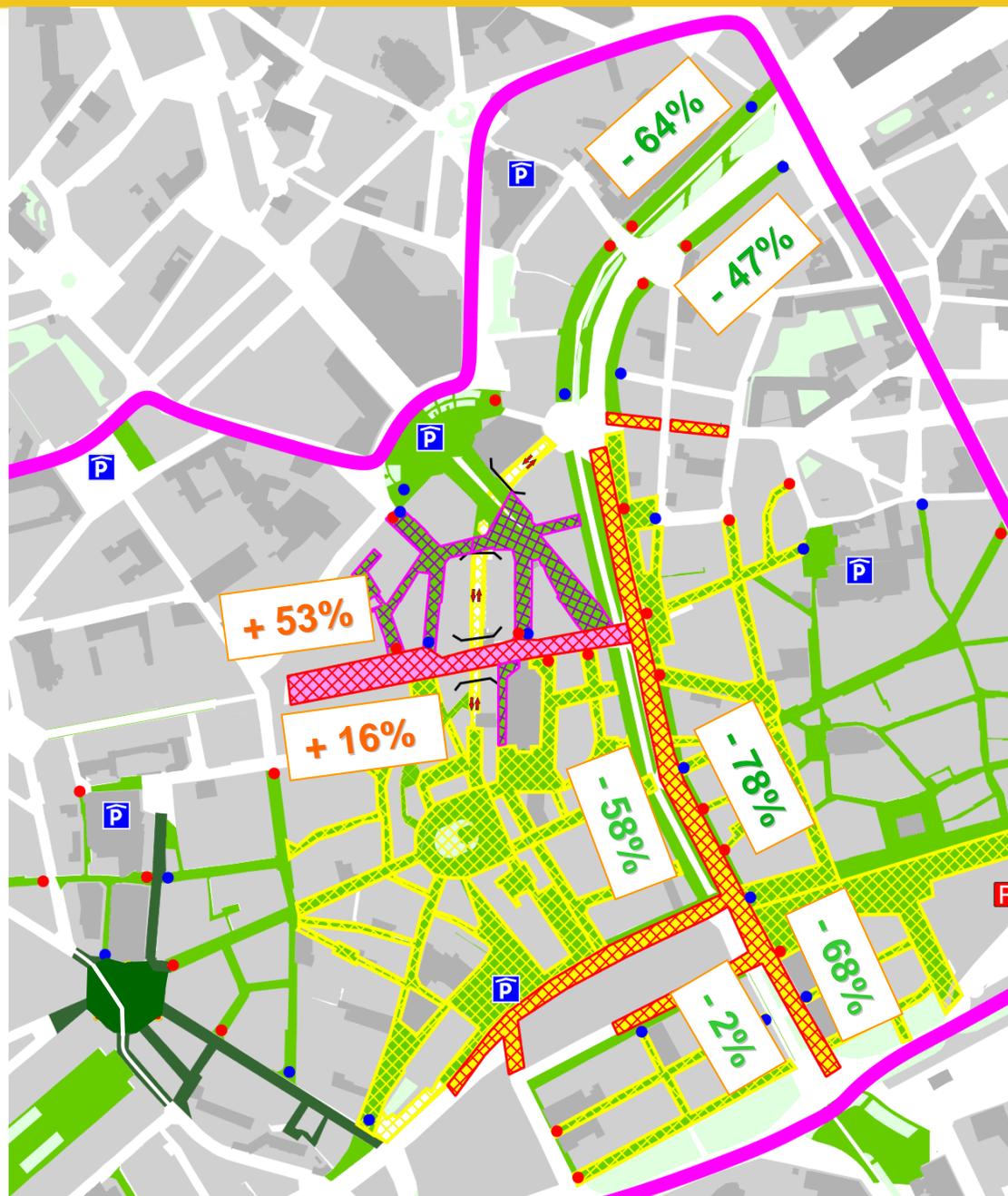


# Bilan

Entre 2011 et  
01/2014

Légende

XXX %

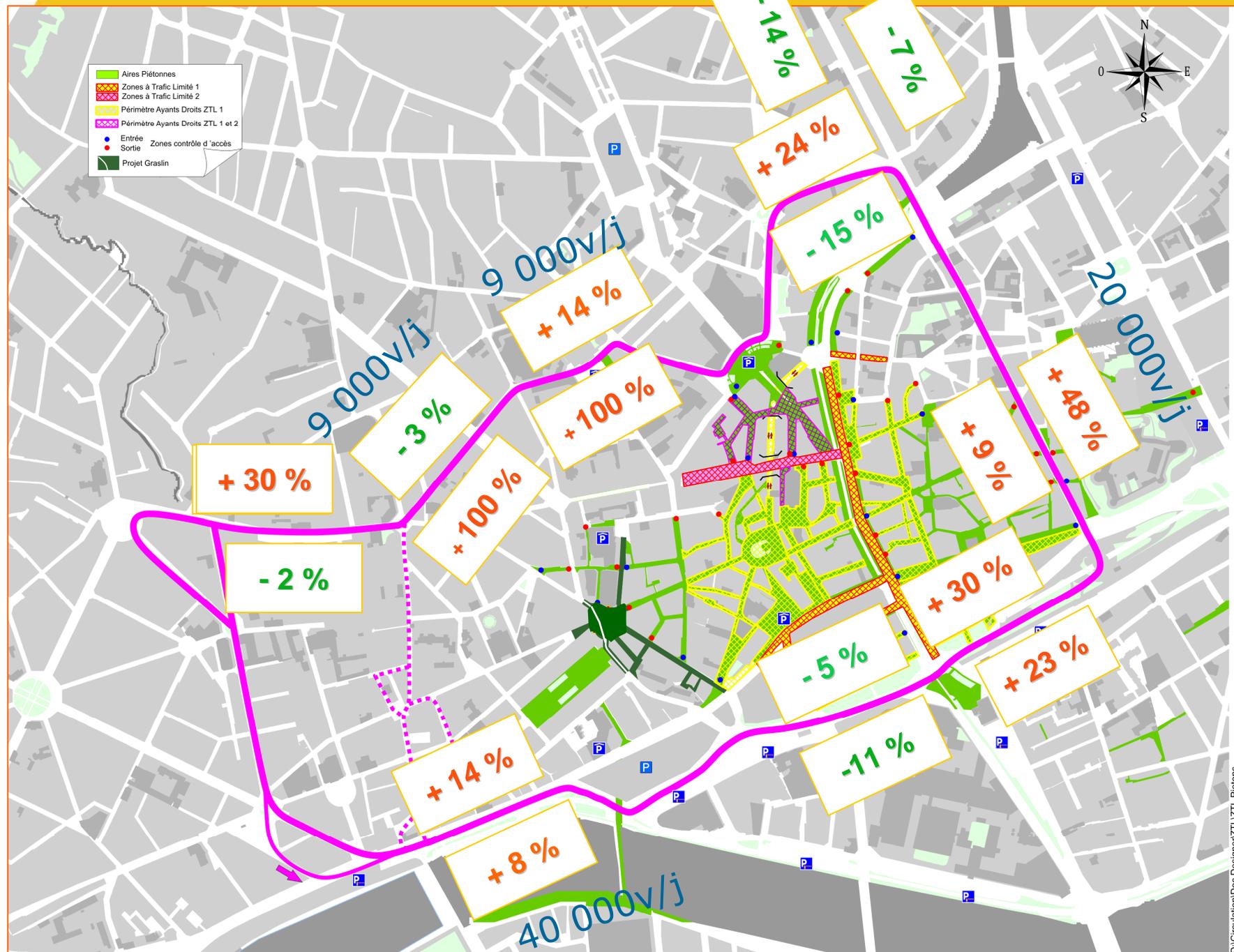


Cours des 50  
Otages (2 sens  
confondus) :  
**5500v/j** en  
janvier 2014

# Bilan

Entre 2011 et  
01/2014

Légende  
XXX %



# Bilan

## Avantages

- Une voie au cœur du centre ville rendue aux modes doux
- Un passage de 1000 bus/chronobus assuré
- Les fonctions circulatoires assurées
- Les vélos avec un axe Nord/ Sud assuré
- Une baisse très significative du trafic
- Un espace où la circulation voitures est maintenue mais réduite à sa nécessité
- Disparition du transit

## Inconvénients

- Le panneau « non connu »
- La « confusion » trafic limité et vitesse limitée
- Le contrôle / les fraudes
- Les 2Rmotorisés
- Les non-ayants droits situés aux limites
- Les hôtels, les livraisons, les médecins
- L'accès au centre ville (et surtout aux parkings) moins bien perçu.
- Le partage de l'espace apparaît toujours comme une cassure entre les 2 côtés du centre ville

Merci de votre attention