

28e journée



Exposé d'abord suivi d'aménagement de la place Grand
Pratelles de la circulation sur plusieurs années.

Les déplacements à Nantes (France) 30 ans de stratégie soutenue

Exposé de Yan Le Gal • AURAN

Berne • 23 septembre 2011

30

30 ans de Rue de l'Avenir

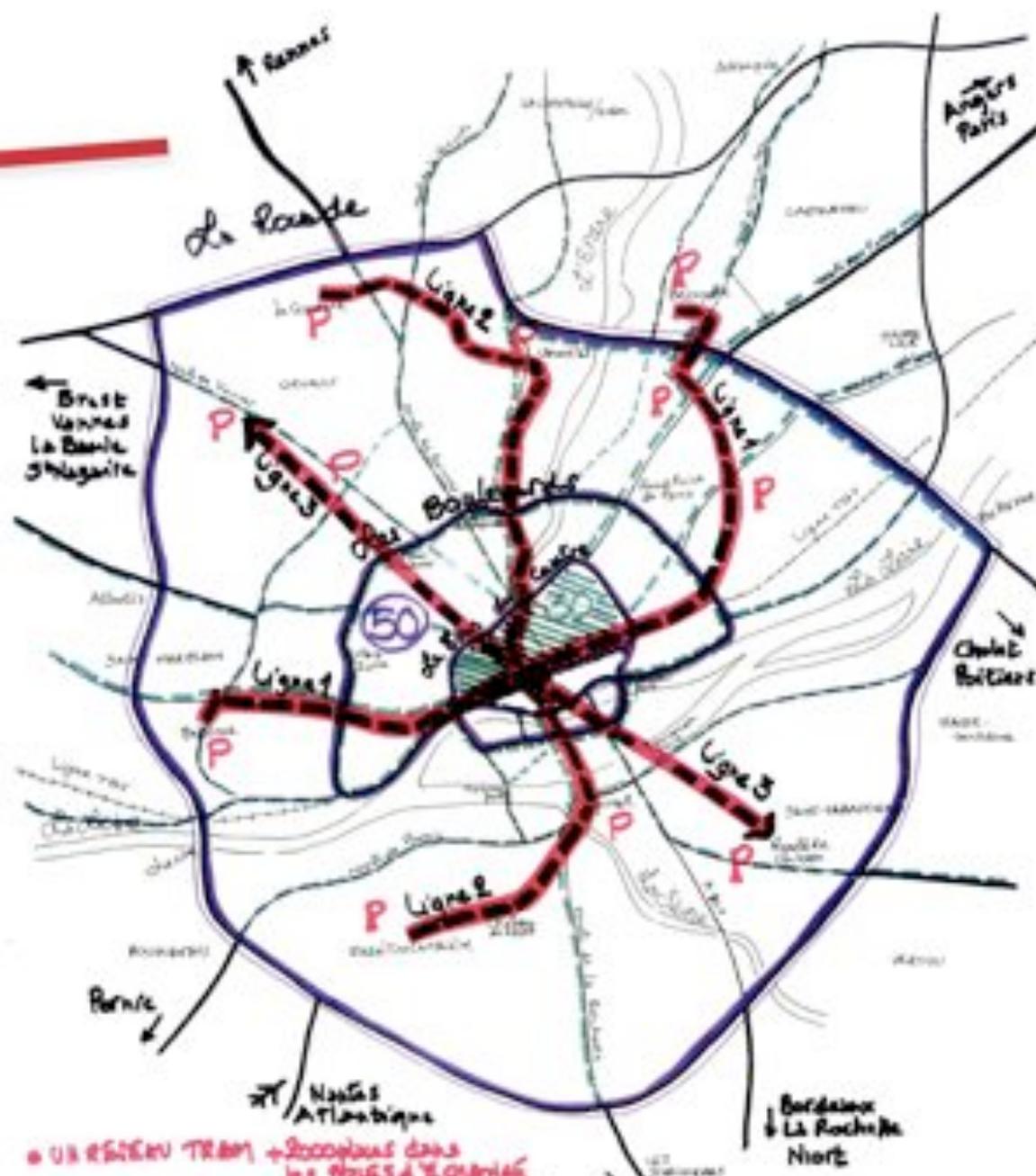
Rue de l'Avenir



**28ème Journée Rue de l'Avenir
Berne, 23 septembre 2011**

Yan Le Gal, Nantes

Nantes 2000



- UN RÉSEAU TRAM + 2000 plus dans les axes d'échange
- UN RÉSEAU CYCLABLE
- TROIS CERCLES DE CONTOURNEMENT
- 50 EFFECTIF DANS LE CENTRE : UNE AMBIANCE D'APAISEMENT, SÉCURITÉ + FLUIDITÉ.
- HYPERCENTRE : ZONE 30

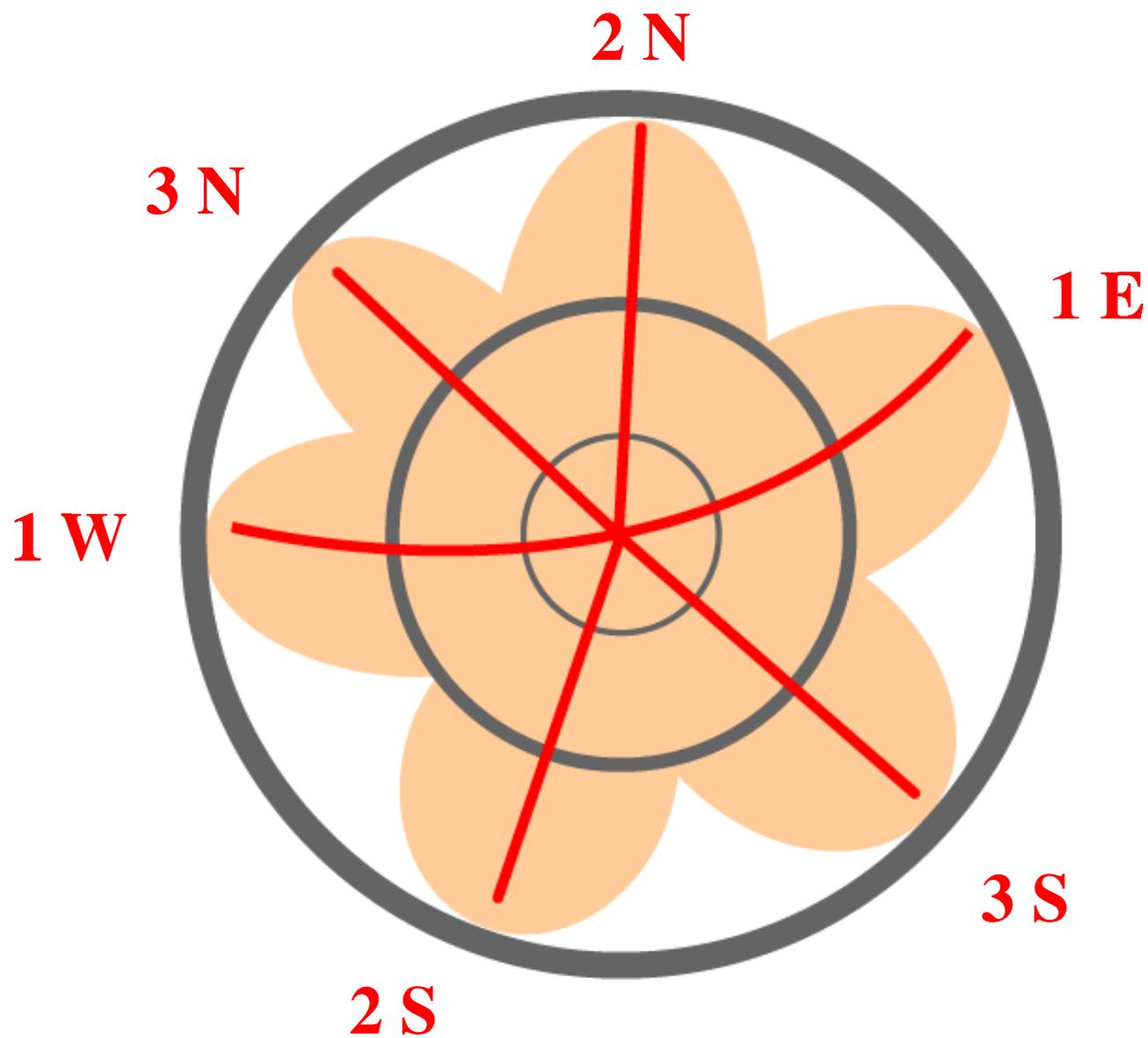
dessin : yan le gal
ville de Nantes



Aujourd'hui, Ile de Nantes, bd du Général de Gaulle



un plan de déplacement associé à chaque « rayon » tramway









Une zone 30 en cœur de ville

Nantes, Cours des 50 otages



photo : ville de Nantes

avant aménagement : 8 voies de circulation - 40 000 véh/jour

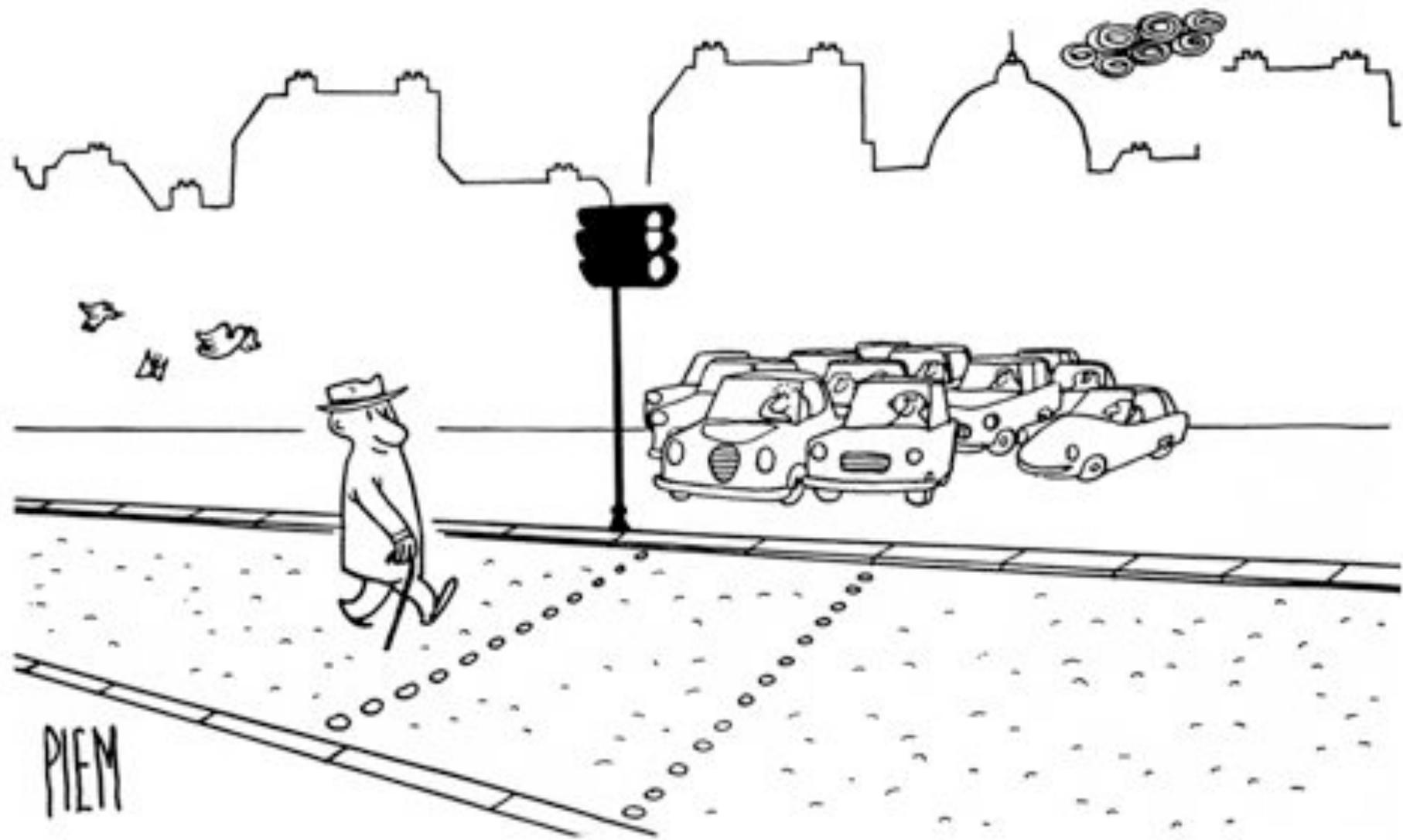
aujourd'hui : zone 30 - larges trottoirs - tramway - 2x1 voie - 20 000 véh/jour



AURAN

Stratégie proposée : **à l'échelle de l'habitant**



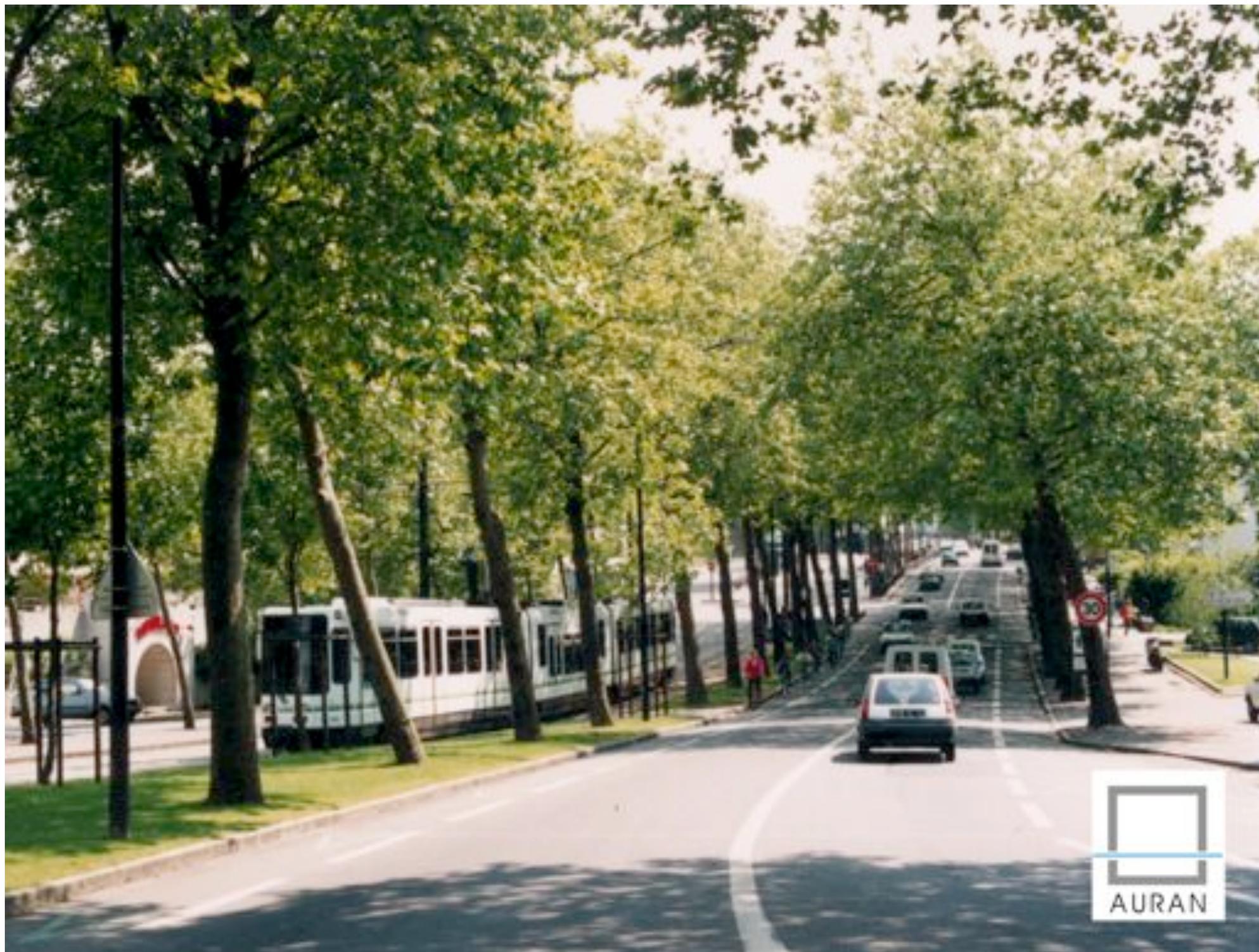


PIEM

Une grille d'évaluation des actions

partagée par tous les partenaires

- Le **confort des piétons** est-il bien assuré ?
- Les **cyclistes** ont-ils des **cheminements continus et confortables** ?
- Garantit-on la **progression** et la **régularité** des **bus**, des **tramways**, ... aux périodes de pointe ?
- Garantit-on la **fluidité** de la circulation aux carrefours clé ?
- Obtient-on une **modération des vitesses**, quel que soit le moment de la journée, notamment aux heures creuses et la nuit ?
- L'**emprise** des chaussées n'est-elle pas **excessive** ?
- Le **plan de circulation** est-il **simple et pratique** ?
- Les **besoins spécifiques locaux** sont-ils bien pris en compte : déplacements de proximité, stationnement des résidents, stationnement des clients et visiteurs, livraisons, ...



Des stations de tramway « banalisées »

Nantes, rue du Poitou (tramway ligne 3)



Nantes, rue du Poitou (tramway ligne 3)



dans la station, les voitures suivent le tramway.



Nantes, l'échangeur de la Cité des Congrès



après aménagement



AURAN

Sécurité, Fluidité, économie : Les ronds-points de petite taille, dans les emprises existantes

Nantes, Port Boyer



avant aménagement



après aménagement

Nantes, rond-point Haut Pavés - Félix Faure



Le tramway arrive ...



Nantes, rond-point Haut Pavés - Félix Faure



Le tramway passe ...



Nantes, rond-point Haut Pavés - Félix Faure

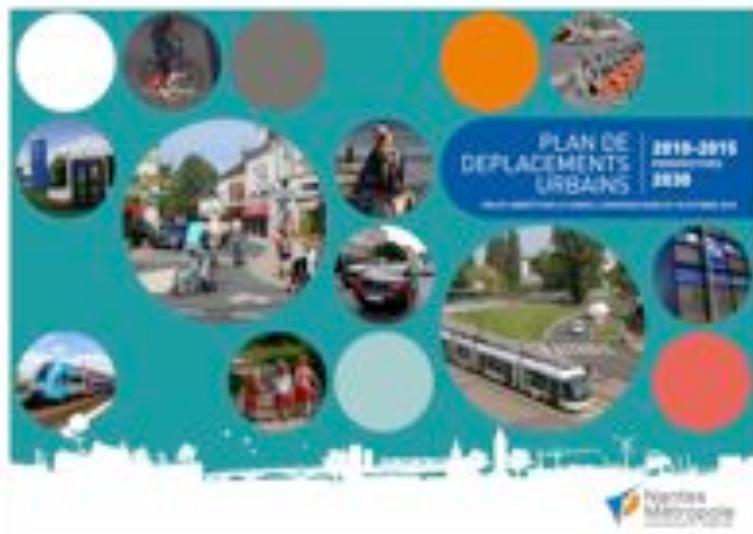


La circulation reprend.



PDU 2010 – 2015 - 2030

4 axes stratégiques :



Axe 1 /

Conforter les pôles de vie :

organiser le territoire des courtes distances

Axe 2 /

Favoriser les déplacements de proximité :

construire un espace public de qualité à l'échelle du piéton et du cycliste

Axe 3 /

Organiser le lien entre les pôles de vie :

coordonner les réseaux de déplacements

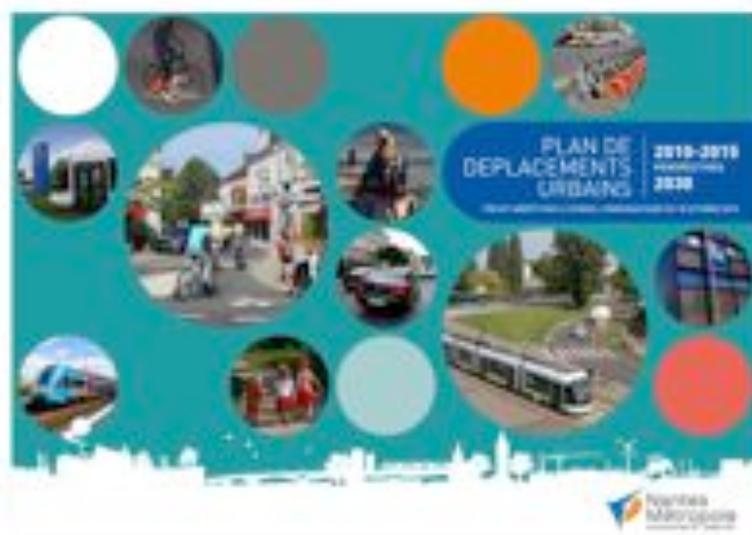
Axe 4 /

Inciter et accompagner le changement de comportement de mobilité

Axe 1 /

Conforter les pôles de vie :

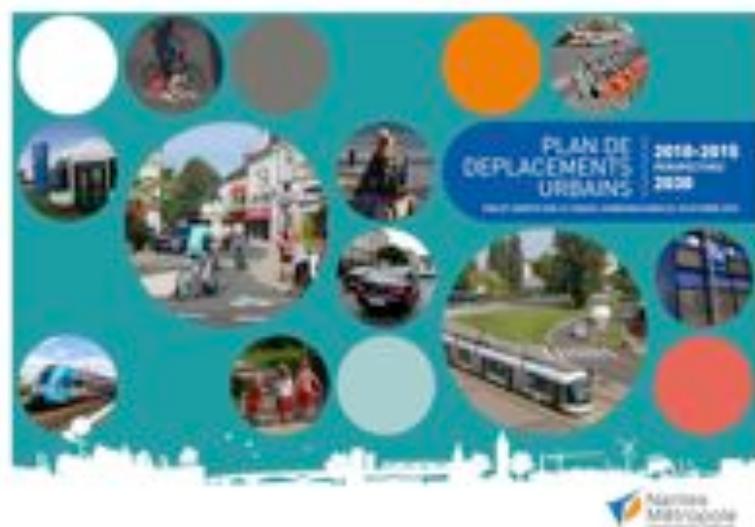
organiser le territoire des courtes distances



« Une synergie urbanisme – transport »

Axe 2 /

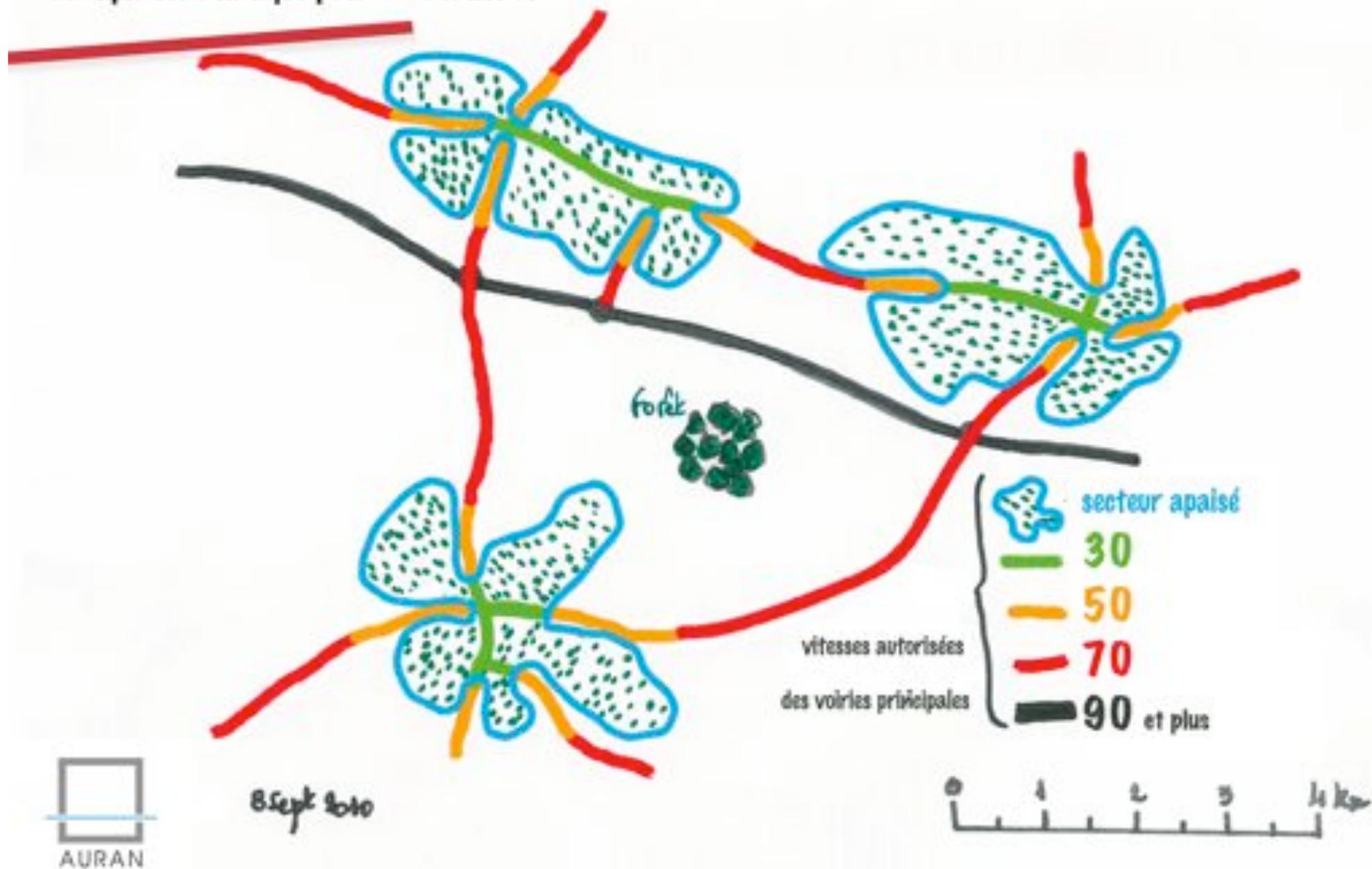
Favoriser les déplacements de proximité :
construire un espace public de qualité à
l'échelle du piéton et du cycliste



« Un plan de modération des vitesses généralisé sur l'ensemble de l'agglomération pour donner la priorité au piéton et au vélo »

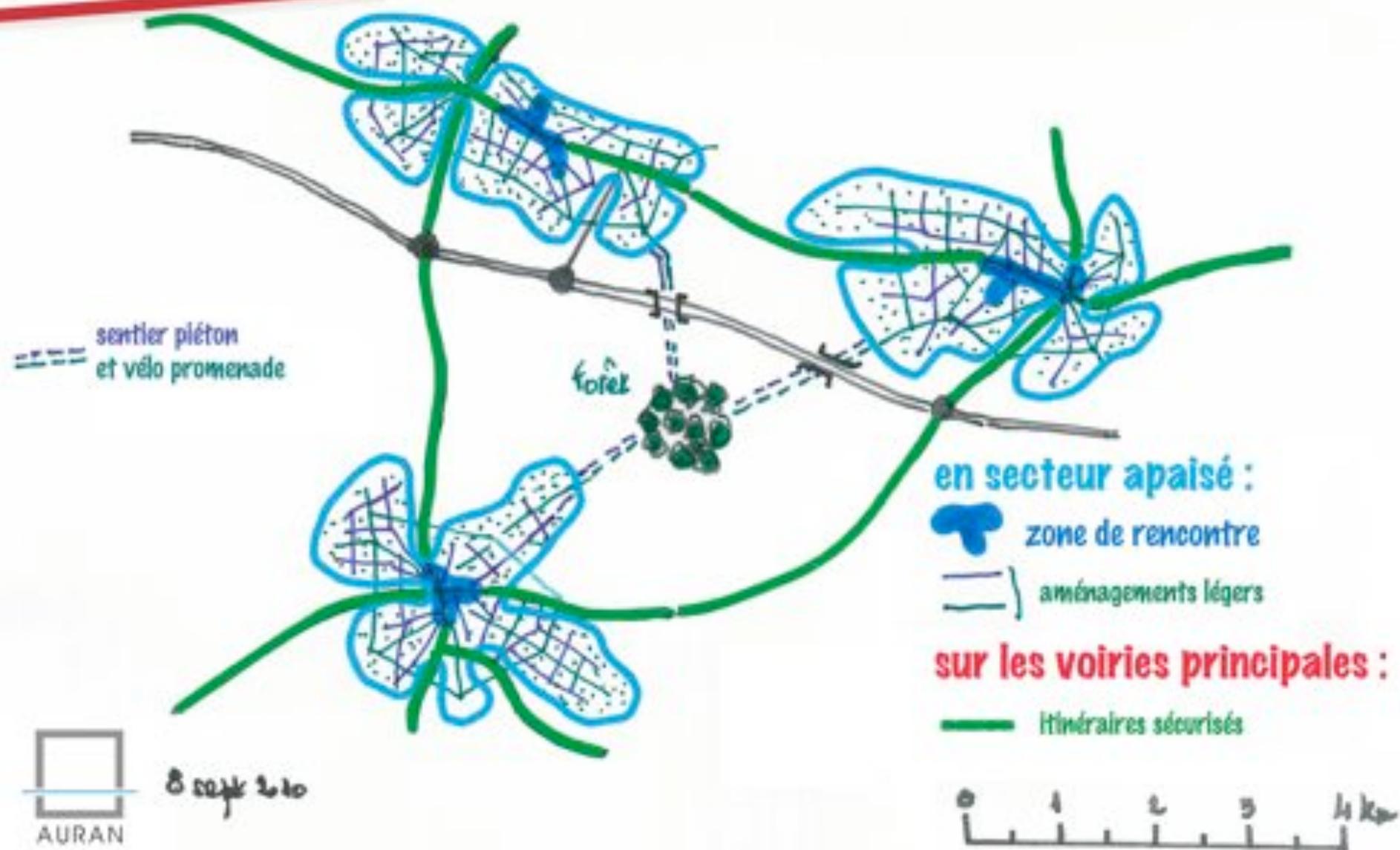
Plan de MODÉRATION DES VITESSES des voiries principales

exemple schématique pour 3 communes



PLAN PIÉTONS • PLAN VÉLOS

schéma d'orientation pour 3 communes



> *territoires et voiries principales*

> 3 500 km de réseau de voirie total

> 110 km de réseau magistral

> 900 km de réseau principal

(voiries d'axes et axes complémentaires)

document
de travail

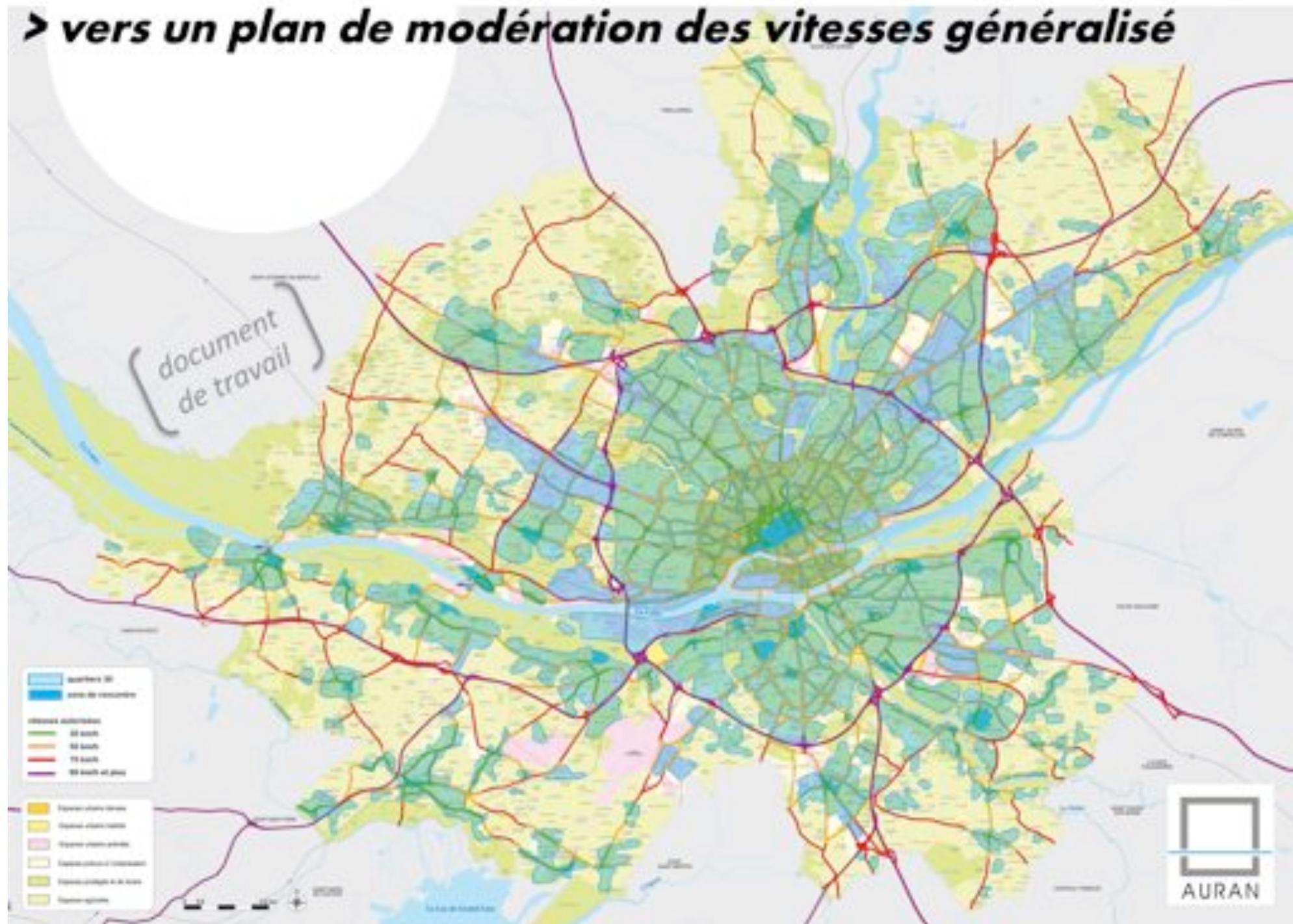
Le territoire

- territoire urbain dense
- territoire urbain moyen
- territoire urbain extensif
- territoire agricole et forestier
- territoire protégé et à protéger
- territoire agricole

La voirie principale

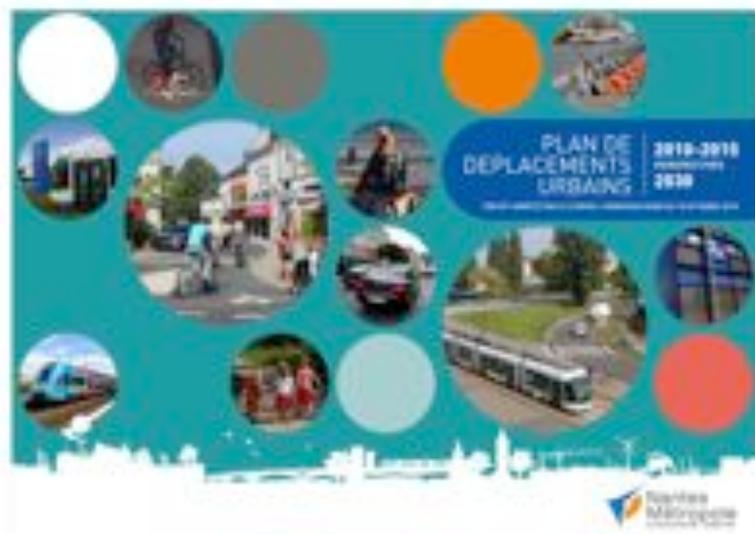
- voirie magistrale
- voirie principale A
- voirie principale B
- voies locales

➤ vers un plan de modération des vitesses généralisé



Axe 3 /

Organiser le lien entre les pôles de vie : coordonner les réseaux de déplacements

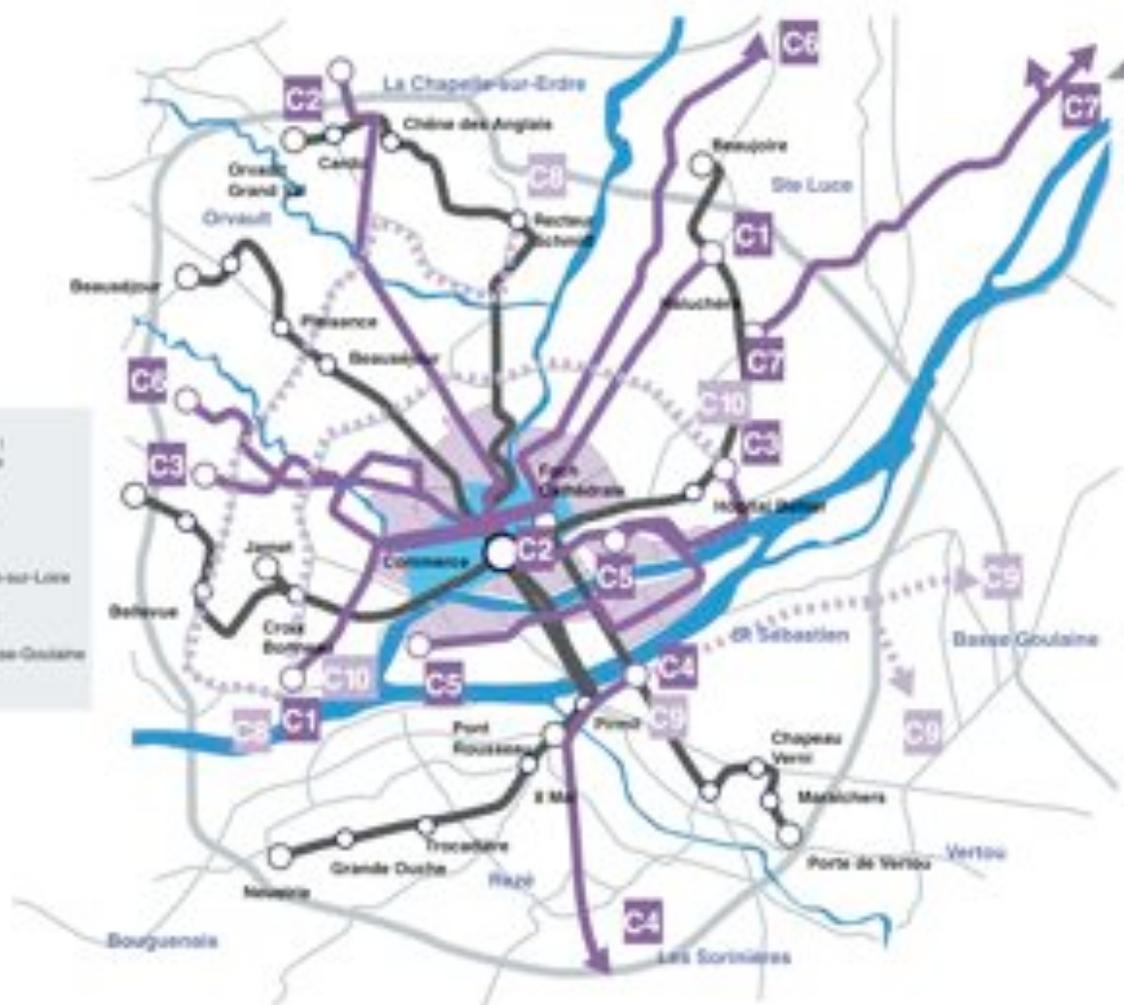


« Un développement et une intégration des réseaux de transports urbains, départementaux et régionaux »

l'arrivée des chronobus

Chronobus 1^{re} phase, 2012-2013 :
C1 = Gare de Charzenay-Halluier
C2 = Commerce-Boul des Lavées
C3 = Bd de la Haute-Est de Doulin
C4 = Grénier-Les Sorinières
C5 = Gare Sud-Is de Nantes
C6 = Hermand-Charbon
C7 = Nantes Est-Ste-Luce-Thouard-sur-Lire

Chronobus 2^e phase, après 2014 :
C8 = Charzenay-Faculté
C9 = Saint-Sébastien-sur-Lire- Basses Goulains
C10 = Charzenay-Doulin



— Chronobus demain
--- Chronobus après 2014
— Tramway et busway aujourd'hui
Future zone spatiale
Périmètre centre ville



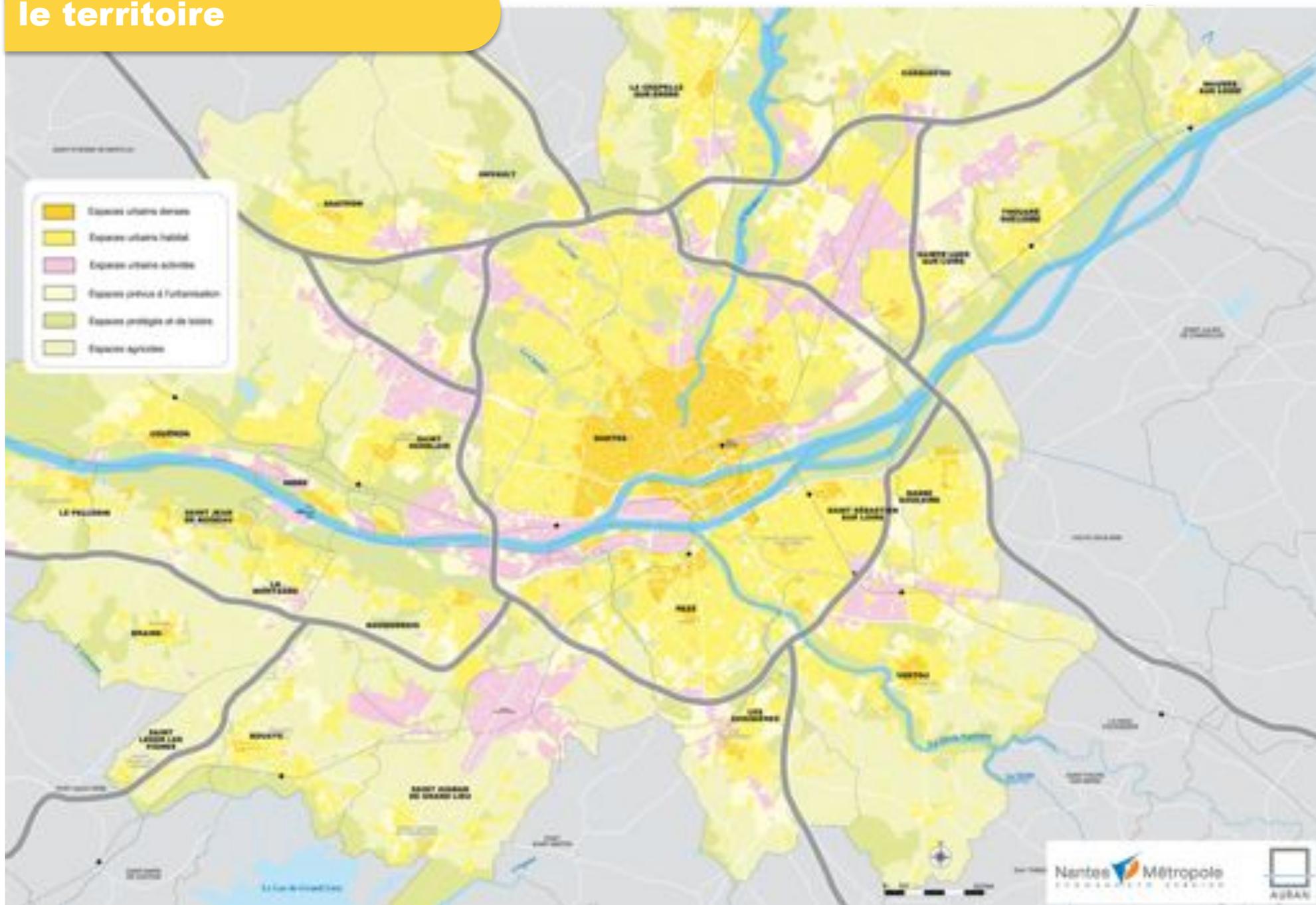
- tramway, bicway
- Chronobus
- - - train, tramtrain
- car lift

- franchissements évitables
- Espaces urbains denses
 - Espaces urbains limités
 - Espaces urbains extensifs
 - Espaces urbains d'urbanisation
 - Espaces protégés et de loisirs
 - Espaces agricoles

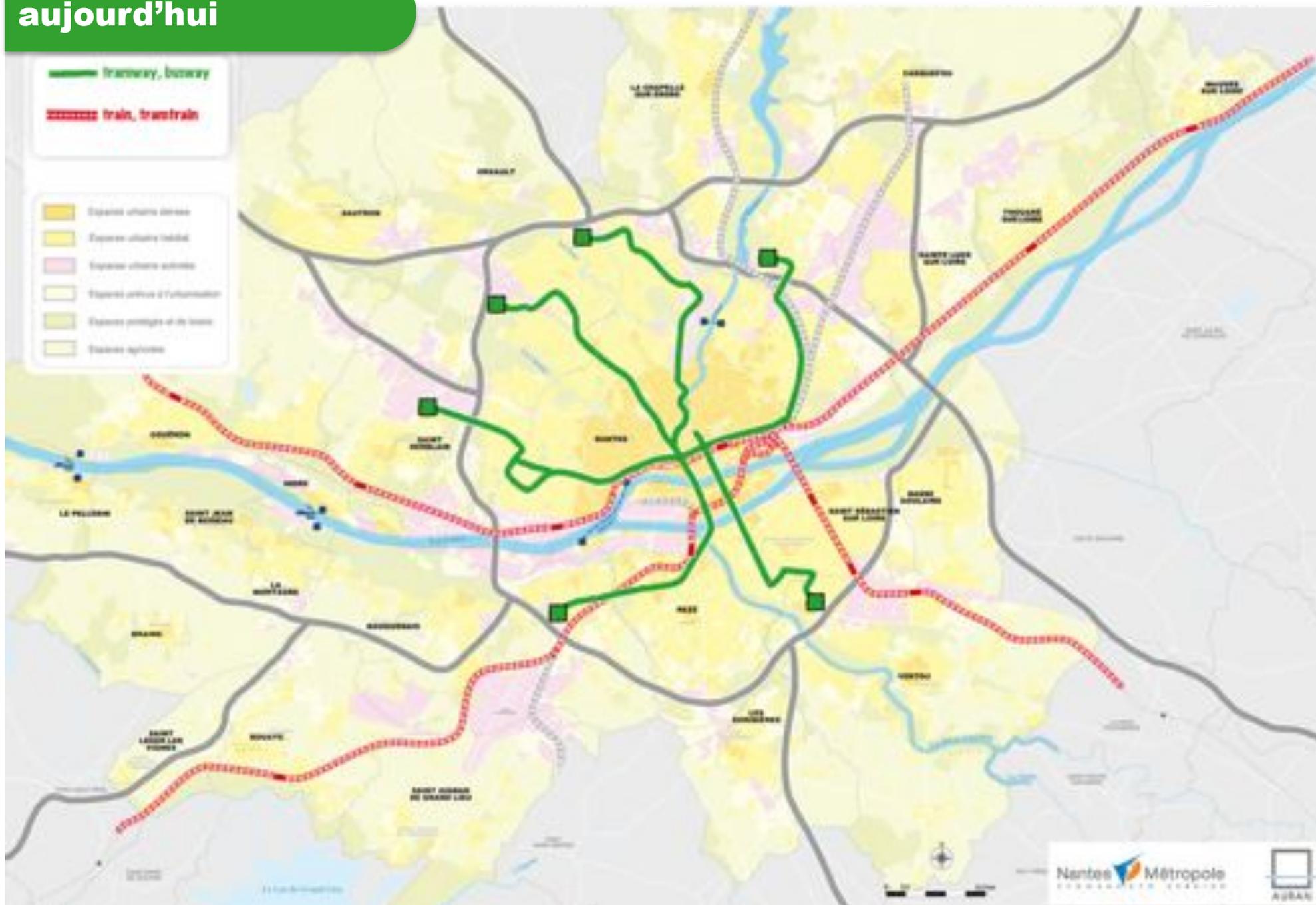
PRINCIPES

- ▶ **ORGANISER** la desserte en Chronobus de toutes les communes, aux conditions d'urbanisation
- ▶ **PROLONGER** le réseau TW, BW aux conditions d'urbanisation
- ▶ **VALORISER ET COMPLÉTER** l'étoile ferroviaire
- ▶ **FACILITER L'ACCÈS DES CARS LILA** aux points de connexion
- ▶ **MAILLER** le réseau TW, BW, Chronobus
- ▶ **VALORISER LES POLES D'ÉCHANGES**
 - points de connexion
 - gares
 - stations terminales TW, BW, Chronobus
 - navettes, bus
- ▶ **CONFORTEZ LES PÉRIPHÉRIQUES LOCALES**
 - dessertes locales

le territoire



aujourd'hui



desserte des communes en Chronobus



prolongement du réseau tramway et busway



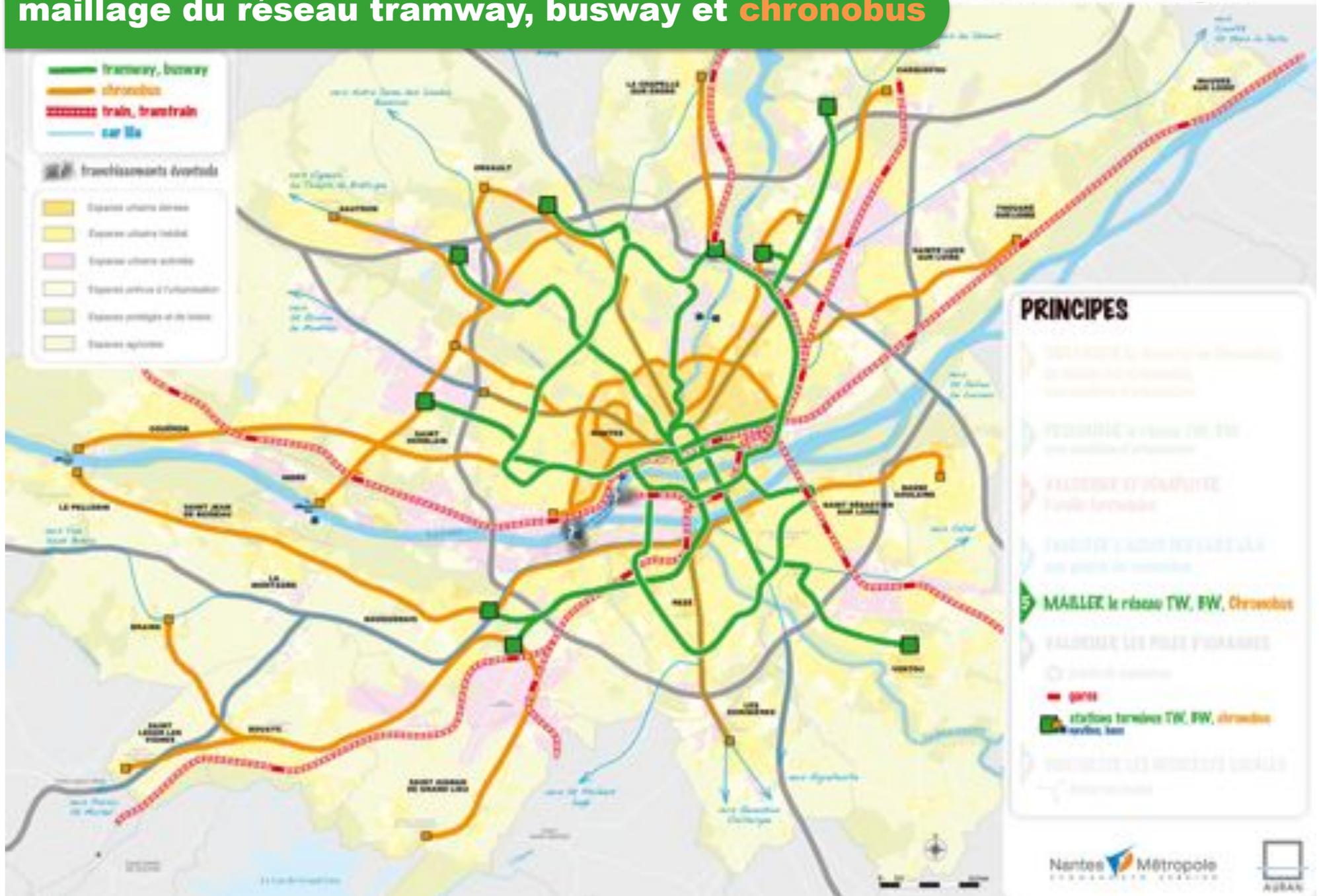
valorisation de l'étoile ferroviaire



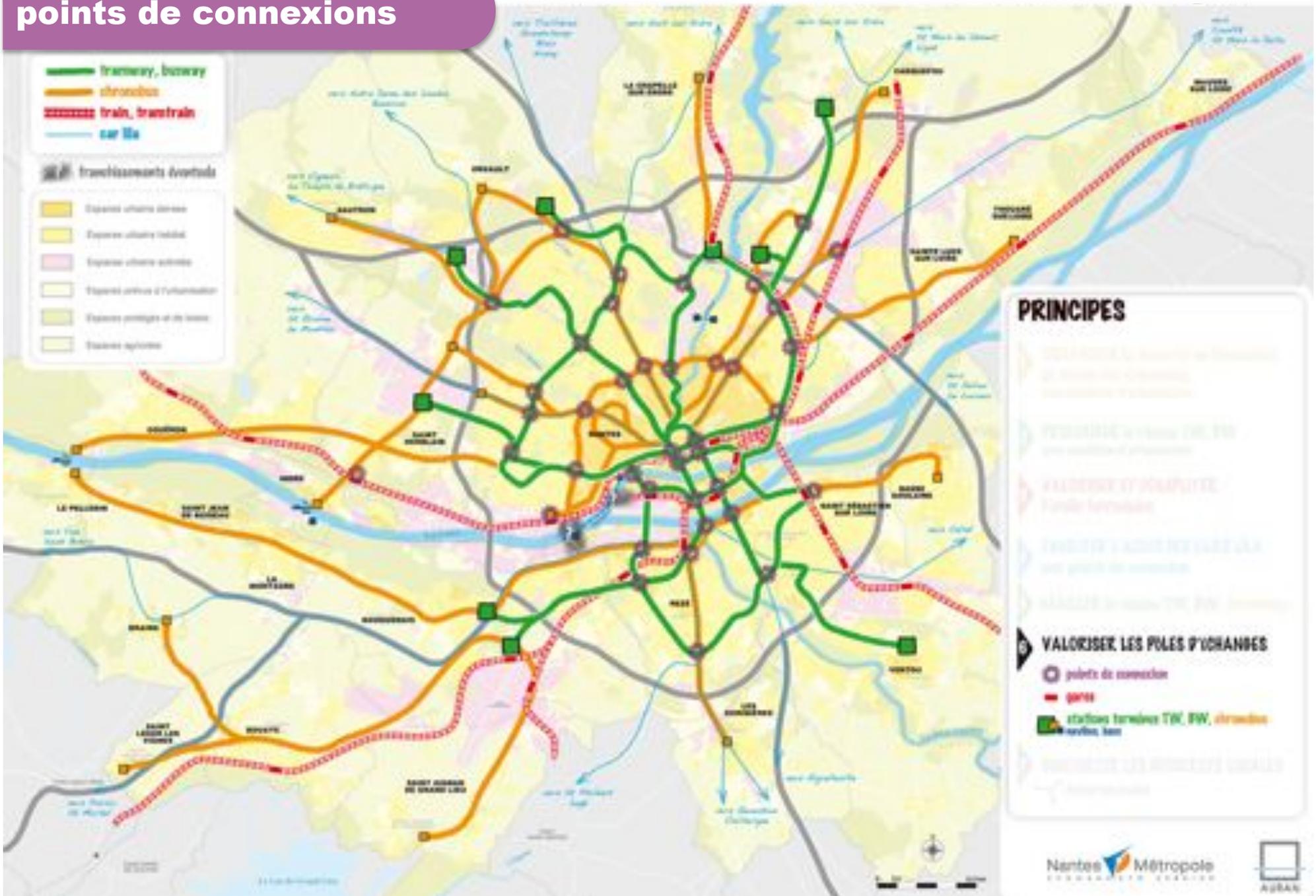
accessibilité des cars lila



maillage du réseau tramway, busway et **chronobus**



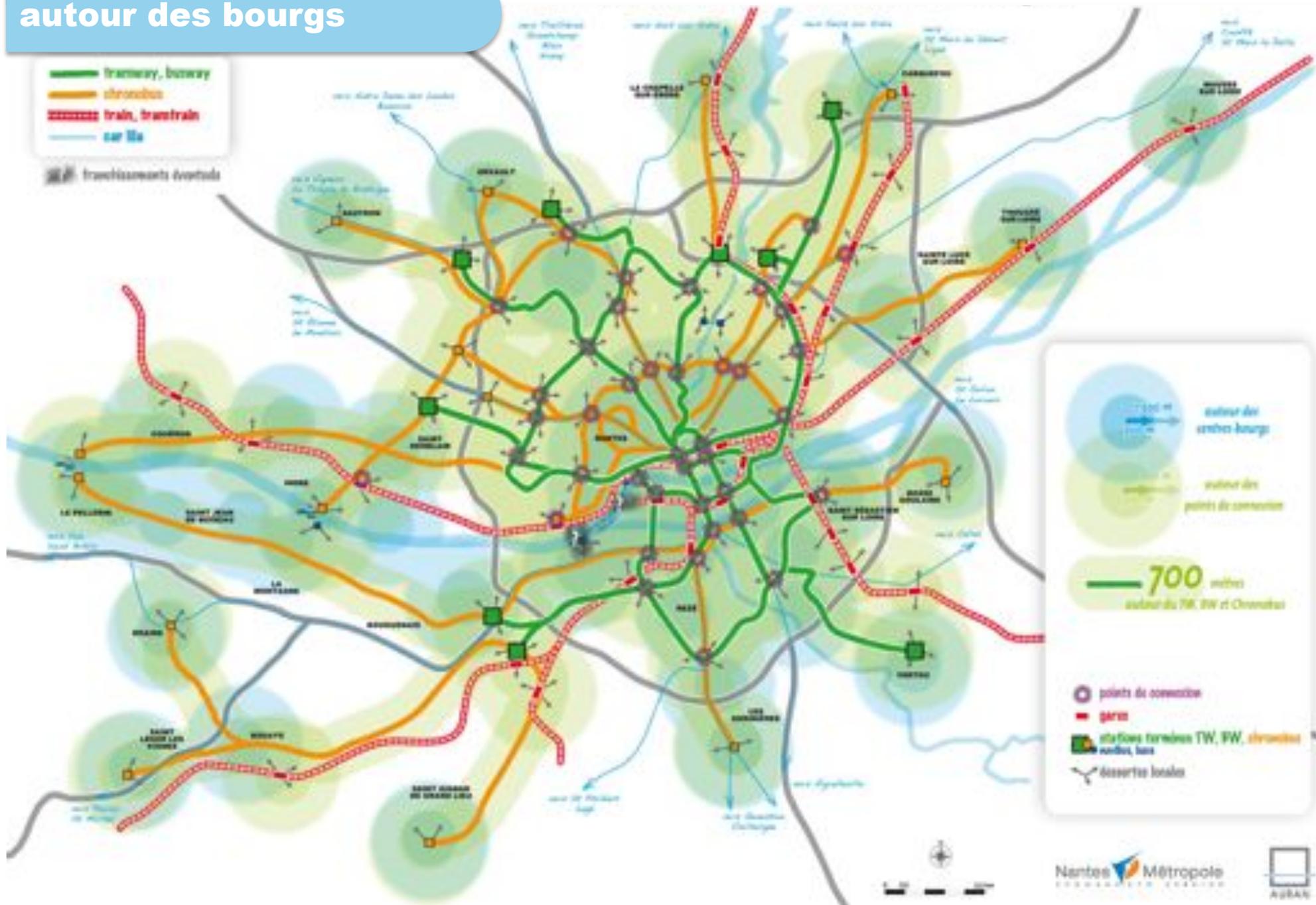
points de connexions

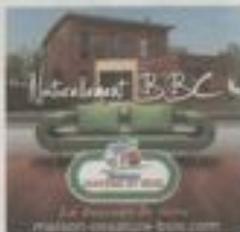


dessertes locales



autour des bourgs





NANTES BIENTÔT SANS VOITURE



D'ici 2013, l'esplanade du château sera rendue aux piétons, le cours des 50-Otages et la place Graslin seront transformés en secteurs semi-piétonniers. Image de l'opéra de M. M. p. 12 et 13

LOIRE-ATLANTIQUE

Le « Fantasia » joue les stars

Le film « La Croisière » a été tourné à bord du paquebot construit à Saint-Nazaire.

p. 10 et 11

NANTES

Bisbille pour une machine à bulles

Un distributeur nantais dénonce le boycott de ses machines à soda importées d'Israël.

p. 8

Pas facile d'être élu minoritaire dans le département

p. 2 et 3



L'enquête avancée aujourd'hui dans Presse Océan

AMÉNAGEMENT. Nantes métropole a annoncé hier moins de voies de circulation

La ville offre son

Dans les prochains mois, le centre va vivre une mutation profonde. Elle se traduira par quatre mesures.

1 Un grand espace apaisé

Nantes a d'abord choisi de déployer ses axes piétons ou semi-piétonniers. Les zones concernées vont doubler de surface en deux ans. Les rues Corbillois et Bouleau, la place Royale y passeront d'abord juillet. Le Carré Feytaud servira en 2013. Tout comme la place Grassin, les rues Moyens et Jean-de-la-Fontaine. Deux mesures seront spectaculaires. Il s'agit d'abord, en 2012, la mutation du cœur des 50-Ortages où l'auto sera écartée au profit des 50 000 pédestres qui le traversent chaque jour, aux vélos et aux transports en commun. Puis, en septembre 2013, l'aménagement d'une vaste esplanade verte au pied de l'hôtel des Ducs de Bretagne pour pousser les voitures le long de la voie ferrée.

2 L'arrivée des Chronobus

D'ici 2013, le réseau des Chronobus va prendre une ampleur incalculable. Avec ce service très-régulier de sept lignes, la métropole tente un défi inédit. Elle espère augmenter de 25 000 le nombre de voyageurs qui



En 2012, les voitures seront écartées et les piétons ont d'ancrages des 50-Ortages réaménagés. Photo: J.-B. Pénneau

engendrer les transports en usant de deux modes de Chronobus : dix départs par trois minutes, entre 8 et 12 minutes, et surtout une am- plitude élargie à celle du tramway, de 5 h à minuit.

3 Une large place au vélo

Nantes Métropole entend aussi doubler la part de vélo dans la circulation urbaine d'ici à 2010. Pour atteindre ce défi, trois mesures seront prises : la mise en place de deux grands itinéraires cyclables nord-sud et est-ouest, la mise en double sens cyclable des rues en voie 30 dans le centre et l'installation de nouvelles aires de stationnement dédiées.

4 Des voitures canalisées

Les voitures n'auront plus la part belle. D'abord parce que la part des rues en voie 30 va passer de 13 à 75 kilomètres dans le centre. Ensuite parce que des zones à trafic limité comme le cœur des 50-Ortages vont être multipliées. Enfin, parce qu'une véritable politique de stationnement va limiter les automobiles à gérer leurs véhicules dans les parkings réservés comme celui qui offrira 520 places au Carré Feytaud.

J.-B. Pénneau

ZOOM



En 2013, 20 000 m² de commerces supplémentaires dans le Carré Feytaud

« Pour une meilleure qualité de vie »

Nouveau cap. Jean-Marc Ayrault a fixé la ligne : « La nouvelle étape qui s'ouvre doit dater la métropole d'un centre à la hauteur de son ambition. Comme d'autres grandes villes européennes l'ont fait, il s'agit de créer ici un espace public de qualité sans former pour autant une enclave. Même s'il va bonifier les habitudes, ce projet est complet et aborde toutes les questions. Et surtout celles qui concernent la qualité de la vie des 25 000 personnes qui habitent et des

45 000 employés qui travaillent ici ». Dans ce cadre, Nantes métropole a inclus trois piliers dans sa démarche : le renfort massif de l'offre touristique et culturelle avec le Grand Musée et le Mémorial de l'abolition de l'esclavage et le musée Sobrier, un habitat valorisé avec 300 logements logés et 500 autres rénovés et un développement de l'offre commerciale avec l'ouverture de 20 000 m² de surfaces supplémentaires dont le Carré Feytaud.

auto, l'extension de l'espace semi-piétonnier et une augmentation des lignes de Chronobus

cœur aux piétons



L'esplanade du Château des Ducs de Bretagne

CALENDRIER

2011

- Réfection du Cours des 50 Ortages (1^{er} phase)
- Mise en service de la passerelle de la place Royale et de la rue Corbillois (juillet)
- Fermeture du Musée des Beaux-Arts (septembre)
- Lancement de la place de Bouffay (novembre)
- Ouverture du Mémorial de l'abolition de l'esclavage (décembre)
- Lancement des promenades Feytaud de nuit des 50 Ortages à la rue de Steinbourg (décembre)

2012

- Traversée rue Franklin (janvier à août)
- Réfection du Cours des 50 Ortages (2^e phase)
- Installation de la zone à trafic limité dans le centre
- Mise en service de trois lignes Chronobus (ligne de Chantenay-Hautelaine, Commerce-Bout des Landes et Bd de la Boute-Bel de Douaïn) en septembre
- Début des travaux de Trésorerie du Château (septembre)
- Début des travaux place Grassin (octobre)

2013

- Mise en service de 2 lignes de Chronobus (Eclaircissement de Nantes et Hameaun-Charbrière) en novembre
- Fin des travaux place Grassin (décembre)
- Fin des travaux esplanade du Château (septembre)
- Ouverture Carré Feytaud (juin)
- Réouverture du Musée des Beaux-Arts (dernier trimestre)

2013

CŒUR DE NANTES CŒUR D'AGGLOMÉRATION

UN NOUVEL ÉLAN POUR LE CENTRE VILLE

2011

Un plan de modulation et de modération des vitesses

Zone 30 actuelle : 13,5 km,
soit environ 16 hectares

Zone apaisée future : 74,5 km,
soit environ 75 hectares



2013

CŒUR DE NANTES
CŒUR D'AGGLOMERATION

UN NOUVEL ÉLAN POUR LE CENTRE VILLE

2011



2013

CŒUR DE NANTES
CŒUR D'AGGLOMERATION

UN NOUVEL ELAN POUR LE CENTRE VILLE

2011



Esquisse d'avant projet d'aménagement de la place Green
(maintien de la circulation sur un axe nord-sud)

merci de votre attention



Agence d'urbanisme de la région nantaise



7 points

- 1 ASSURER LA PROGRESSION ET LA REGULARITE des BUS et TRAMWAY aux heures de pointe.
- 2 CLARIFIER ET SIMPLIFIER le plan de circulation.
- 3 DEVELOPPER LE RESEAU PIETONNIER à l'échelle de l'agglomération.
- 4 REHABILITER LE CYCLISTE URBAIN.
- 5 RENFORCER LA SECURITE de tous les usagers.
" Des artères plus sûres et plus fluides ".
- 6 REORGANISER L'OFFRE DE STATIONNEMENT en faveur des visiteurs, des clients et des habitants du centre ville.
- 7 AMELIORER L'INFORMATION DES USAGERS.

