



Les turinois se mettront-ils à marcher?

Premières actions pour inciter et favoriser la marche comme moyen de déplacement favori



Filippo Orsini - architetto - Service Requalification des Espaces Publics



- rapport de 0,63 voitures par habitant
- espace public bondé de voitures en stationnement
- premières actions d'éloignement des voitures dans le centre ancien
- crise du marché automobile, changement de perspective pour la ville (de ville ouvrière et industrielle à ville de culture et de tourisme)
- réalisation de la première ligne de métro
- hausse du prix du pétrole, crise économique: les voitures diminuent
- passage sous la barre de 50% des déplacements individuels par véhicule à moteur
- dépassement en Italie des ventes de vélos par rapport aux voitures



- La Ville de Turin étudie de plus en plus les nouvelles tendances des déplacements urbains (autopartage, co-voiturage, vélos en libre service, pédibus etc.) et elle démarre un programme de "zones 30";
- Elle possède d'ailleurs un des réseaux urbains italiens, parmi les plus étendus, de parcours cyclables;
- Une association est constituée par des sujets de provenance hétérogène, sous la direction d'un médecin cardiologue, avec le but de promouvoir la marche en contexte urbain;
- Nécessité de diffuser l'information sur les risques de la sédentariété;
- Retour aux temps d'une vie dont la qualité a progressivement disparue;
- Besoin d'amélioration du contexte urbain, notamment de l'espace rue;
- Créer les conditions pour améliorer la sécurité des modes doux (actifs).



- En accord et avec la collaboration de l'association "Città Camminabile", la Ville de Turin organisera la première semaine turinoise de la marche et des piétons
- Les actions seront surtout de genre didactique et promotionnel
- des axes seront rendus piétons pendant toute la semaine
- des activités seront organisées dans ces rues pour les rendre plus vivantes et pour faire comprendre le sens de l'initiative
- Il y aura des expositions et des débats pour montrer aux habitants les efforts conduits par la Ville dans la direction des piétons
- L'Ecole Polytechnique de Turin réalisera deux semaines de workshop préalable, avec des étudiants italiens et nord-américains, pour se pencher sur les arguments concernés



- Linear Livability: c'est le titre de la conférence internationale qui démarrera, lundi 25, le laboratoire d'étudiants de fin du mois de mai/début de juin. Ses arguments seront:
 - Aller au-delà de la "Walkability"
 - Matérialité et Immatérialité dans le "Street Design"
- l'individuation d'une série de parcours thématiques à analyser
 - Loop Universitario (la grande boucle des trajets des étudiants)
 - Borghi e Parchi (les faubourgs du XIXème siècle et les parcs urbains)
 - Sopra-Sotto (des itinéraires le long d'une future ligne de métro)
 - Poli Reali (la grande traversée de la ville entre la Venaria Reale et Stupinigi)
 - Juarra (la longue allée arbrée de corso Francia, le centre ancien et au-delà du Po, jusqu'à la base du train à crémaillère pour Superga)



- viser une partie de la ville où concentrer des actions concrètes
- reconnaissance des exigences locales, ressamblage des projets déjà lancés
- lecture des points forts du territoire pour en analyser les conséquences locales
- le quartier Vanchiglia et les pôles universitaires de Palazzo Nuovo et du Campus Luigi Einaudi



...merci de votre attention!