



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Verkehrspolitik der Stadt Bern am Beispiel aktueller Strassenbauten

**Gemeinderätin Regula Rytz
Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün**

Journée Rue de L'Avenir, 23.09.11

30

30 ans de Rue de l'Avenir

Rue de l'Avenir



**28ème Journée Rue de l'Avenir
Berne, 23 septembre 2011**

Regula Rytz, membre de l'exécutif Ville de Berne



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Bienvenu à Berne !

Ein paar Worte zur Bundesstadt...



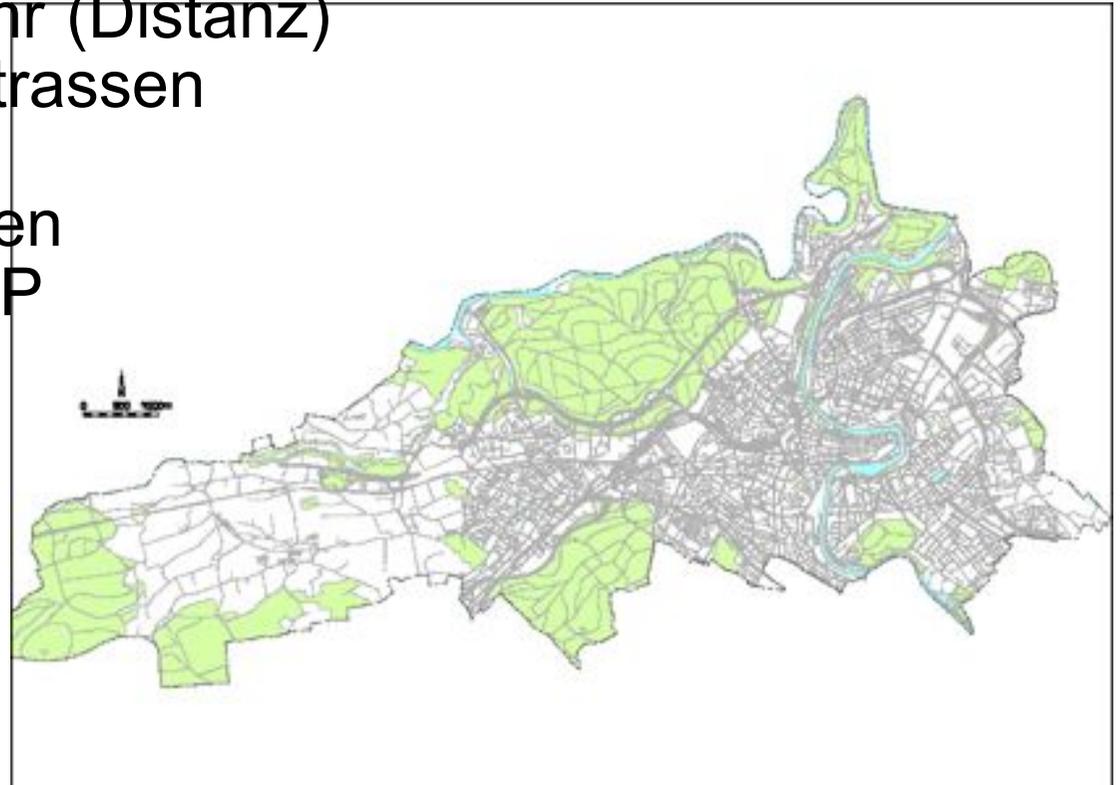


Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Ein paar Worte zu Bern...

- 135'000 EinwohnerInnen (Agglo 300'000 EW)
- 150'000 Arbeitsplätze
- 45 % OeV (Distanz)
- 8 % Langsamverkehr (Distanz)
- 360 km Gemeindestrassen
- 100'000 Velos
- 65 Begegnungszonen
- 24'000 öffentliche PP





Inhalt

1. Veränderung Mobilitätsstrategie 1960 – 1995

2. Aktuelle Mobilitätsstrategie

3. Beispiele

- Quartier Länggasse
- Altstadt / Bundesplatz / Casinoplatz
- Begegnungszonen
- Velomassnahmen

4. Fragen, Diskussion



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Verkehrskonzeption 1960 / 70:

Priorität Auto



Bären- / Waisenhausplatz





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Verkehrsnetz Konzept 1982:

Koexistenz:

- Reduktion des Durchgangsverkehrs
- Verkehrsmanagement
- Quartiere: Flächendeckend Tempo 30
- Erstes Velonetz abseits der Hauptstrassen

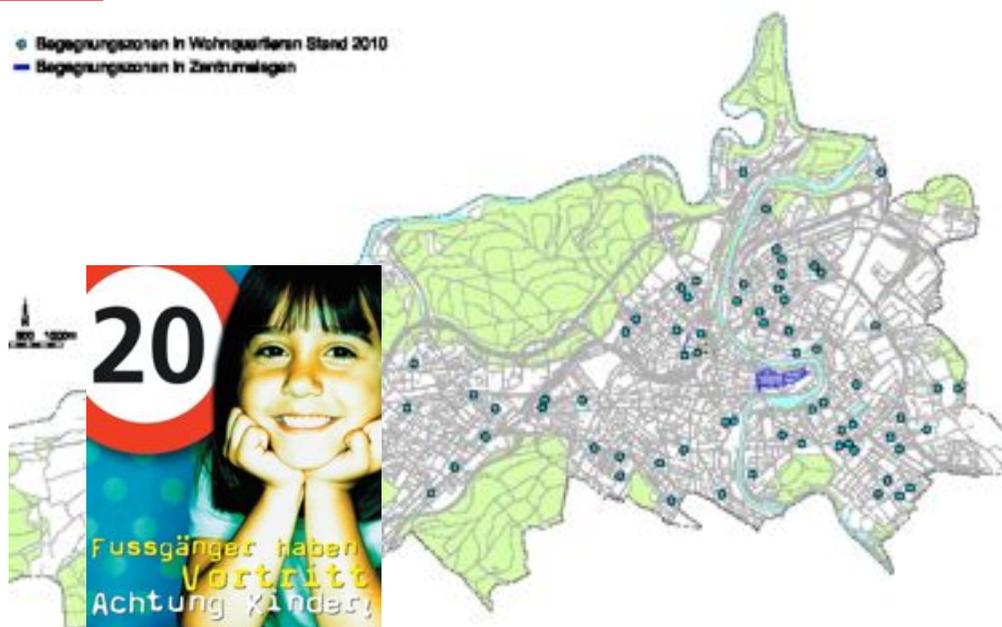




Verkehrsnetz Konzept 1995 (Stadtentwicklungskonzept STEK):

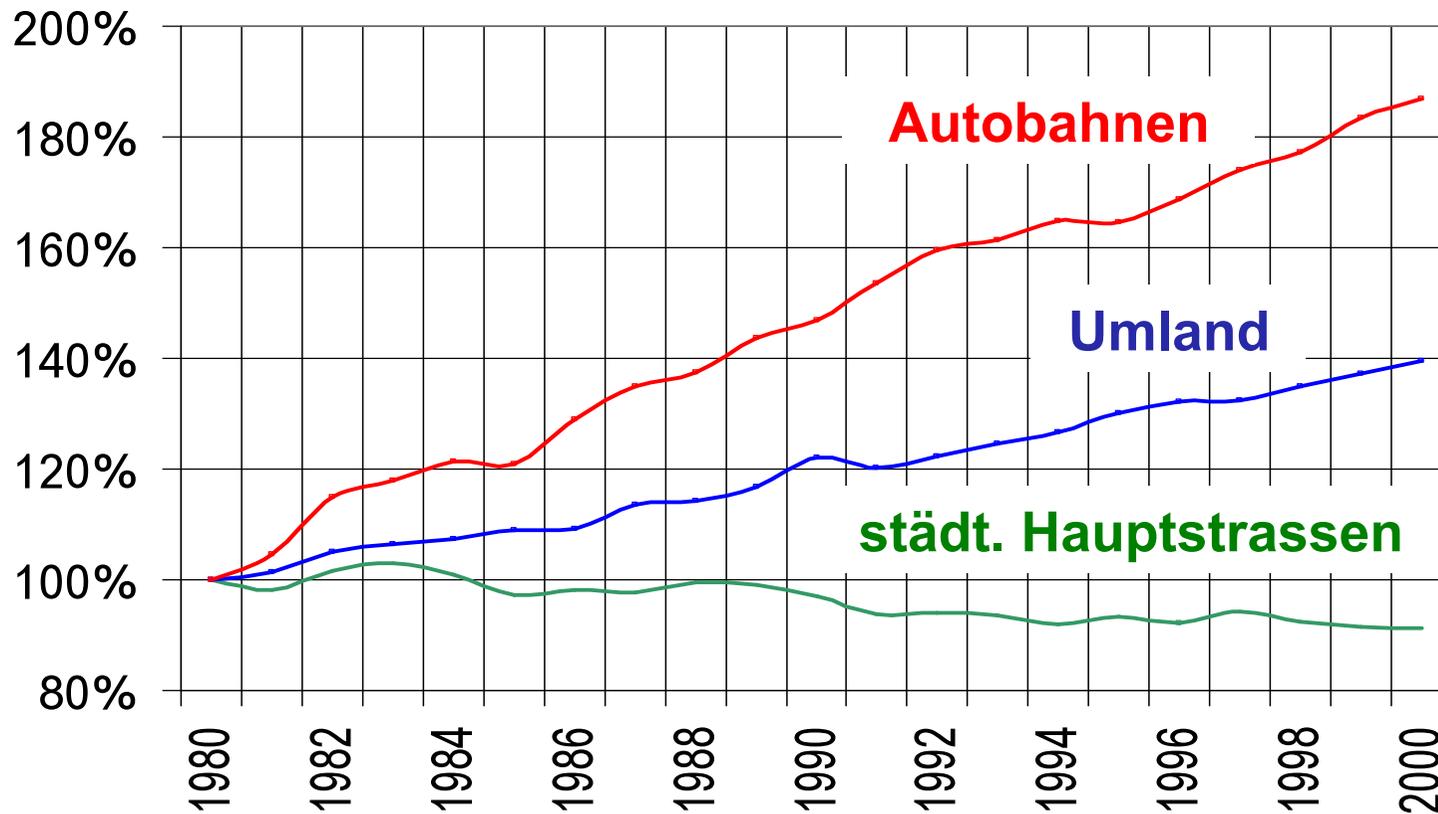
- Hohe Ansprüche an Gestaltung von Strassen und Plätzen
- Integrierter Fuss- und Veloverkehr

● Begegnungszonen in Wohnquartieren Stand 2010
— Begegnungszonen in Zentralanlagen





Mobilität: Entwicklung 1980 – 2000 (MIV)





Inhalt

1. Veränderung Mobilitätsstrategie 1960 – 1995

2. Aktuelle Mobilitätsstrategie

3. Beispiele

- Quartier Länggasse
- Altstadtstadt / Bundesplatz / Casinoplatz
- Begegnungszonen
- Velomassnahmen

4. Fragen, Diskussion



Aktuelle Mobilitätsstrategie in Stadt und Region

Bern:

- Grundlage: Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept (RGSK) zur Abstimmung von Siedlungs- und Verkehrsentwicklung
- Neue Strategie: Priorität öV und Langsamverkehr (Fuss und Velo)
- Formel „3 V“: Verkehr **Vermeiden, Verlagern, Verträglich** gestalten



Verkehr vermeiden – die Stadt der kurzen Wege

- Die richtige Nutzung am richtigen Ort
- Keine falschen Anreize für motorisierte Mobilität (z.B. Parkplatzgebühren)
- Entwicklungsschwerpunkte (ESP)





Verkehr verlagern – urban mobil sein

MIV auf Fuss-, Velo- und öffentlichen Verkehr verlagern:

„Pull-Strategie“ (Angebote schaffen)

- nachfrageorientierte Angebote beim öV
- attraktive Velo- und Fussverkehrsnetze
- Verkehrsinformationssysteme
- Motivations- und Aufklärungskampagnen

„Push-Strategie“ (Angebote einschränken)

- stadtverträgliche Kapazitäten für den MIV, Verkehrsdosierung
- eingeschränkte MIV-Routen durch Quartiere / Innenstadt
- bewirtschaftetes Parkplatzangebot am Zielort



Verkehr verträglich gestalten – Rücksicht fördern

„Negative Nebenwirkungen“ des nötigen MIV tief halten.

Optimierte Nutzung und Gestaltung

- Strassenraum
- Koexistenz (Tempo 30, „Berner Modell“)



Reglement zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs (RFFV)

- 1999 beschliesst die Stimmbevölkerung der Stadt Bern das Reglement zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs
- Seither werden jährlich mindestens 4 Millionen Franken zu Gunsten des Langsamverkehrs bereit gestellt.
- 2001 Schaffung der Fachstelle für Fuss- und Veloverkehr (FFV)



Inhalt

1. Veränderung Mobilitätsstrategie 1960 – 2020

2. Mobilitätsstrategie 1982 - 2020

3. Beispiele

- Quartier Länggasse
- Altstadt / Bundesplatz / Casinoplatz
- Begegnungszonen
- Velomassnahmen

4. Fragen, Diskussion



Beispiel: Quartier Länggasse

Verkehrskonzept / Massnahmen:



realisiert:

- Neufeldtunnel (2009)
- Mittelstrasse: Begegnungszone
- Neubrückstrasse: Poller, Tempo 30
- Hallenstrasse: Sperrung

geplant:

- Bühlstrasse: Tempo 30
- weitere Quartierstrassen: Poller



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiel: Quartier Länggasse

Verkehrsbelastung 1995



Projekt (in Umsetzung)



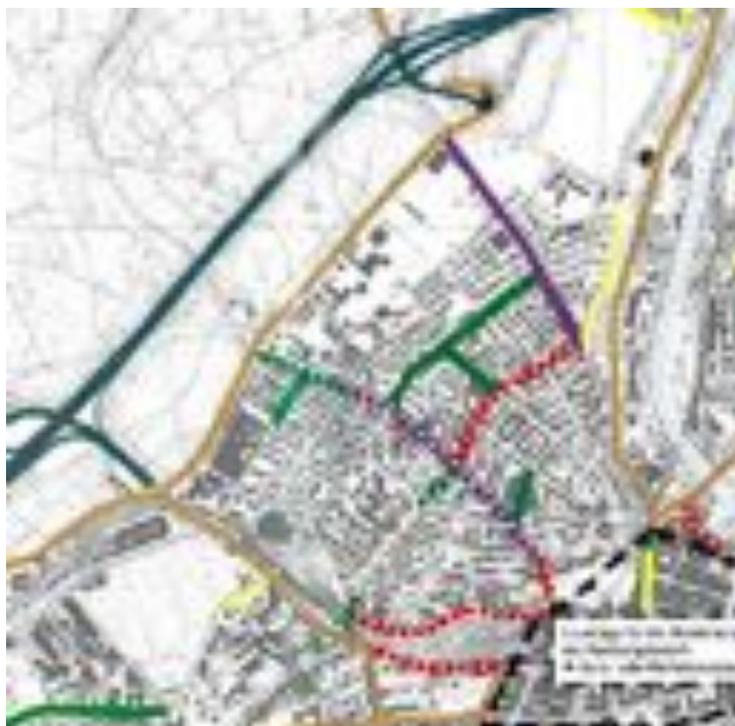


Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiel: Quartier Länggasse

Lärmsituation 1995



Projekt (in Umsetzung)





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiel: Quartier Länggasse

Mittelstrasse

vorher: Tempo 50



heute: Begegnungszone

B





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiel: Quartier Länggasse

Quartierzentrum Neubrückstrasse

vorher: Tempo 50

heute: Tempo 30





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Casinoplatz - Tempo 30 (Mischverkehr)



Hoffnung für Pendler aus Muri: Bald umsteigen am Casinoplatz? (adv)





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Bundesplatz (Mischverkehr)



Foto Stauffenegger + Stutz Architekten



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Breitenrainplatz (Umbau geplant 2014)

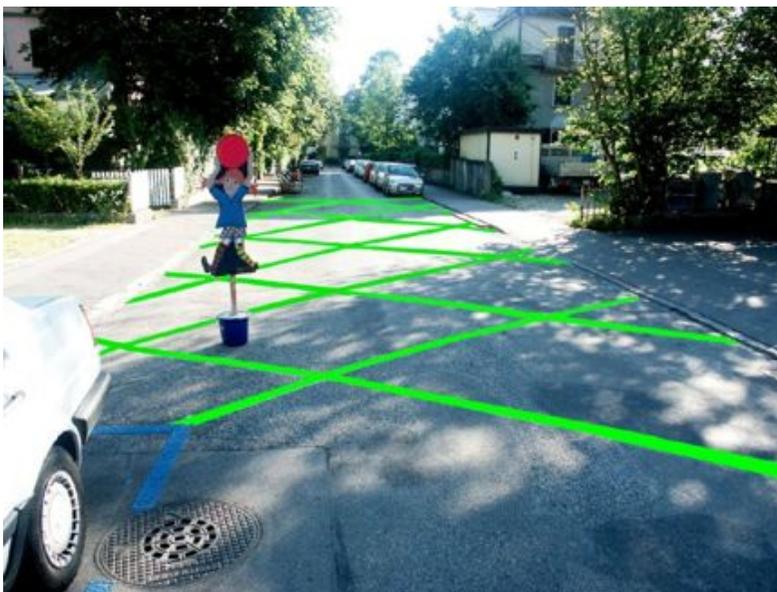




Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: 65 Begegnungszonen in Wohngebieten





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Begegnungszone Untere Altstadt



**Perimeter
Begegnungs-
zone und
Neugestaltung**



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Begegnungszone Untere Altstadt



Kramgasse 1997:
Tempo 30

Kramgasse 2005:
Begegnungszone



Kramgasse 2005



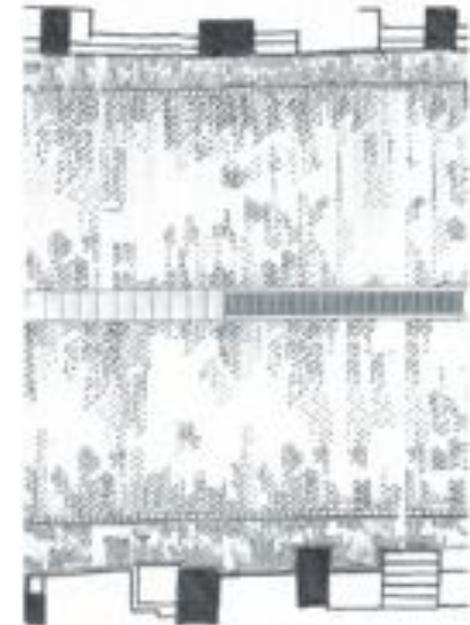
Beispiele: Begegnungszone Untere Altstadt

Gerechtigkeitsgasse heute



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Prinzipskizze für die Gassenpflasterung



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiel:

Handbuch «Planen und Bauen im öffentlichen Raum»

**Mobiliar zurückhaltend und
einheitlich (Casinoplatz)**



**Tempo 30 «Tor» mit
durchlaufendem
Trottoir**



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Velomassnahmen

**-Radstreifen
verdeutlichen**

**-Kombinierte
Bus- / Velospur**





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Velomassnahmen

- Velowegweisung





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Beispiele: Velomassnahmen

-Velostation und -parkierung





Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**