



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

La politique des transports de la ville de Berne à l'éclairage d'aménagements actuels

**Regula Rytz, conseillère municipale et directrice
des Travaux de la ville de Berne**

Journée Rue de L'Avenir, 23.09.11

Traduction: Vanja Guérin pour Rue de l'Avenir



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Bienvenue à Berne!

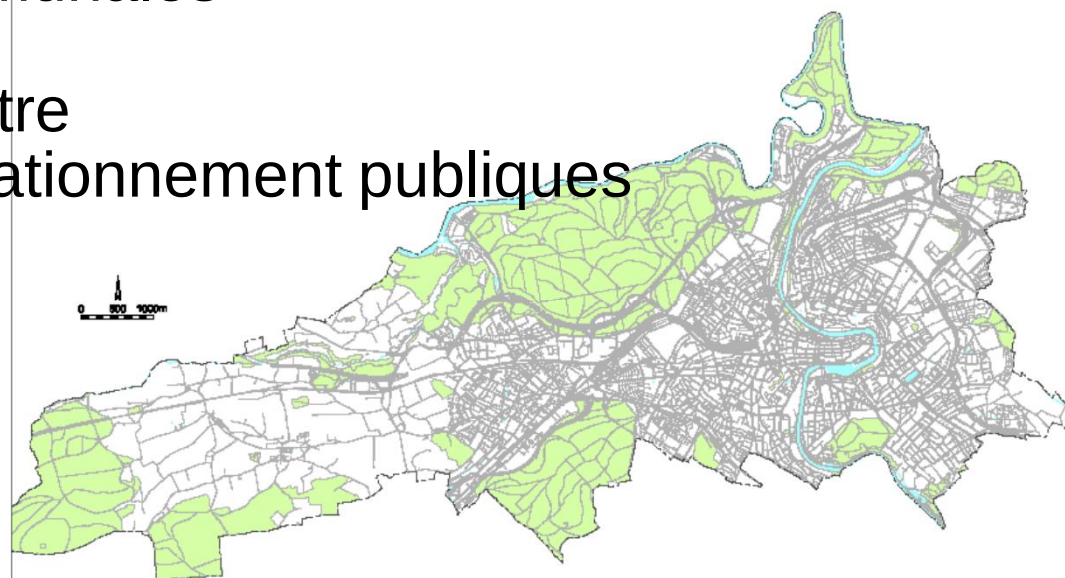
Quelques mots sur la capitale fédérale





Berne en chiffres

- 135 000 habitants (300 000 avec agglomération)
- 150 000 emplois
- 45% TP (distance)
- 8% mobilité douce (distance)
- 360 km routes communales
- 100 000 vélos
- 65 zones de rencontre
- 24 000 places de stationnement publiques





Plan

1. Changements dans la stratégie de mobilité 1960 – 1995

2. Stratégie de mobilité actuelle

3. Exemples

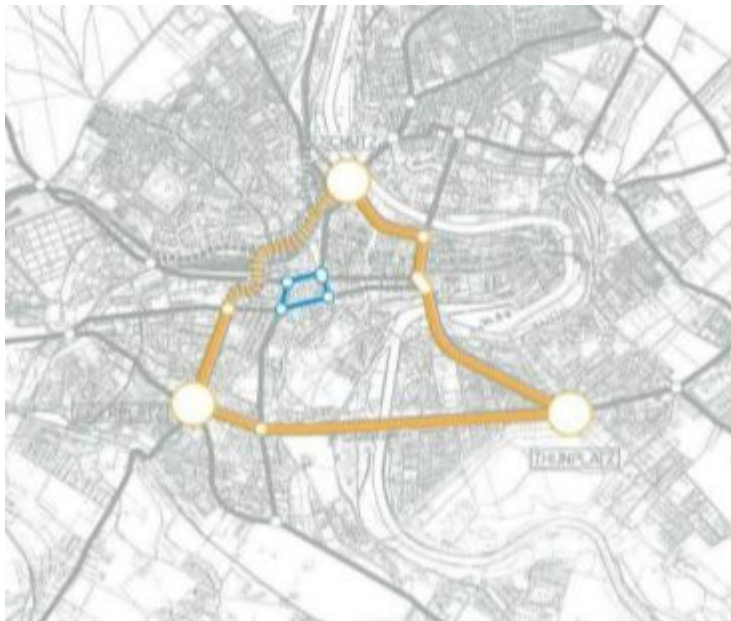
- Quartier Länggasse
- Vielle ville / Place fédérale / Casinoplatz
- Zones de rencontre
- Mesures en faveur du vélo

4. Questions, discussion

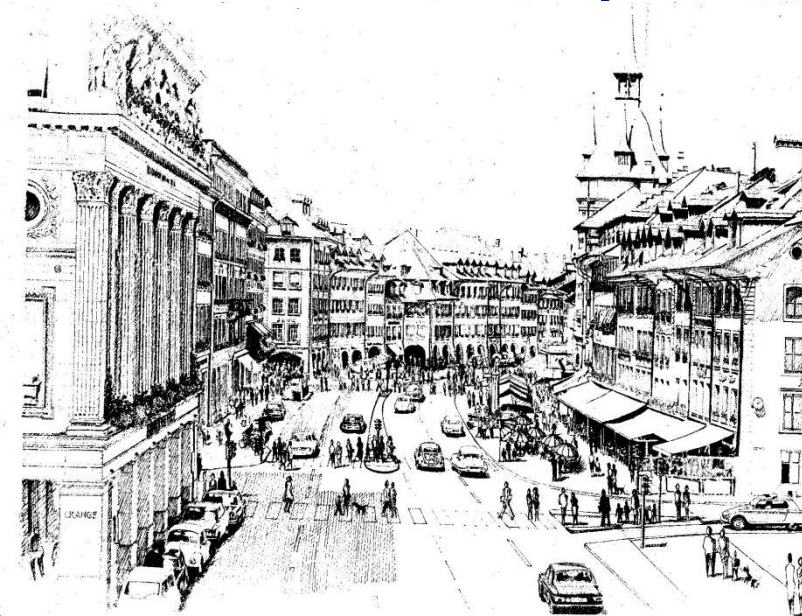


Conception des transports 1960 / 70:

Priorité à la voiture



Bären- / Waisenhausplatz





Réseau de transport - concept 1982:

Cohabitation:

- Réduction du trafic de transit
- Gestion du trafic
- Zones 30 dans tous les quartiers résidentiels
- Premier réseau cyclable hors des routes principales

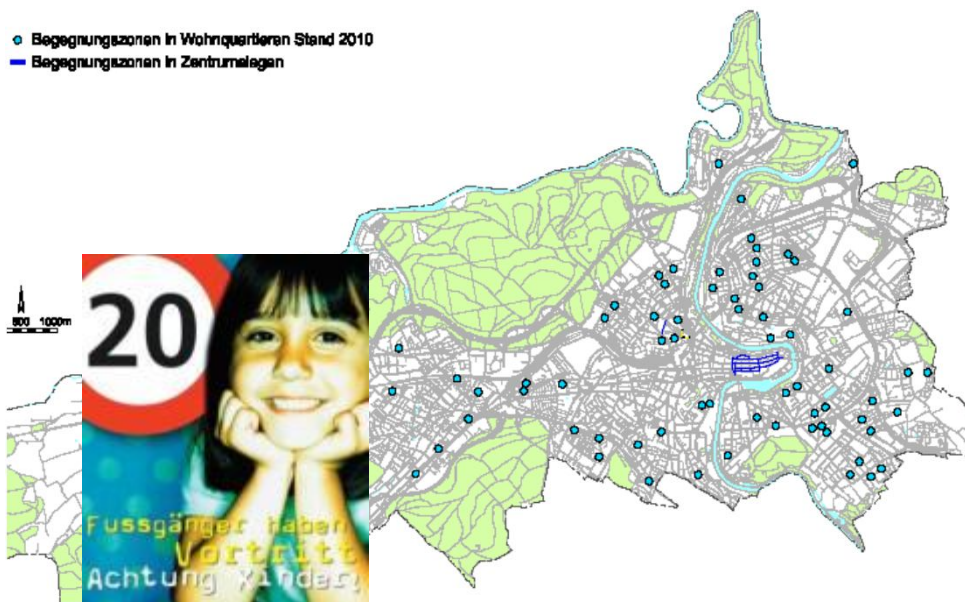




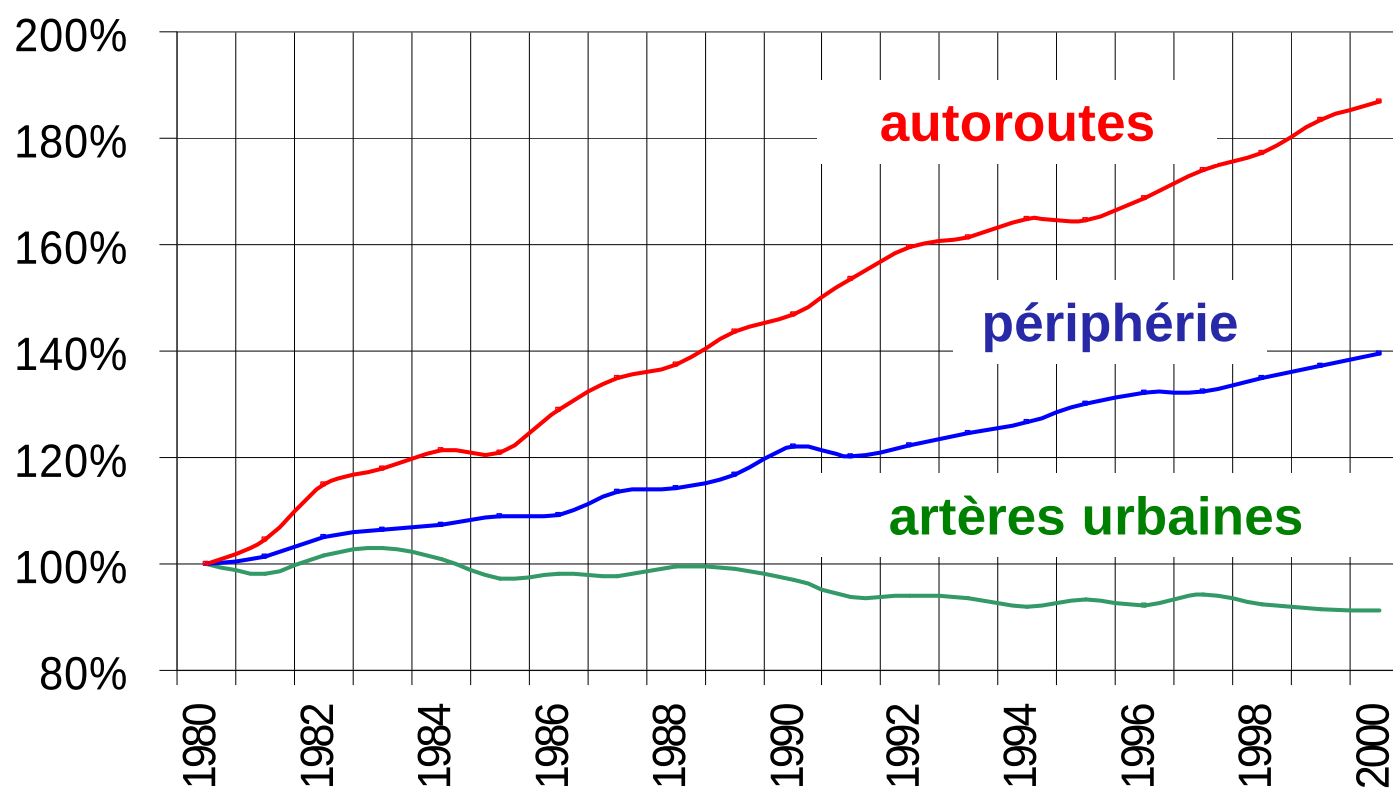
Réseau de transport – concept 1995 (Concept de développement urbain STEK):

- Exigences élevées pour l'aménagement de routes et de places
- Trafic cycliste et piéton intégré

● Begegnungszonen in Wohnquartieren Stand 2010
— Begegnungszonen in Zentralanlagen



Mobilité: développement 1980 – 2000 (TIM)





Plan

1. Changements dans la stratégie de mobilité
1960 – 1995

2. Stratégie de mobilité actuelle

3. Exemples

- Quartier Länggasse
- Vielle ville / Place fédérale / Casinoplatz
- Zones de rencontre
- Mesures en faveur du vélo

4. Questions, discussion



Stratégie actuelle de la mobilité dans la ville et la région de Berne:

- Base: Conception régionale des transports et de l'urbanisation (CRTU) pour la coordination du développement des transports et de l'urbanisation
- Nouvelle stratégie: priorité aux TP et à la mobilité douce (cyclistes et piétons)
- Les trois grands axes de gestion du trafic: éviter son augmentation, le transférer, le rendre vivable

Eviter l'augmentation du trafic – «la ville des trajets courts»

- **Le bon moyen de transport au bon endroit**
- **Pas de fausses incitations pour la mobilité motorisée (p. ex. frais de stationnement)**
- **Pôles de développement économiques (PDE)**





Rendre le trafic le trafic vivable – promouvoir la prévenance

Minimiser les effets secondaires négatif des TIM nécessaires

Utilisation et aménagements optimisés

- **Espace rue**
- **Cohabitation (zones 30, modèle bernois)**



Règlement pour encourager le trafic cycliste et piéton (RFFV)

- **En 1999 la population de la Ville de Berne vote le règlement pour la encourager le trafic cycliste et piéton**
- **Depuis, 4 millions de francs sont chaque année à disposition de la mobilité douce**
- **En 2001 le service pour le trafic cycliste et piéton est crée (FFV)**



Plan

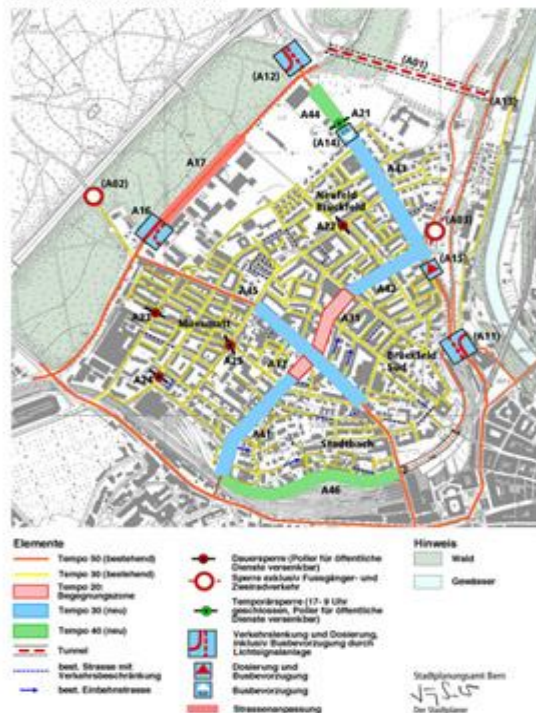
1. Changements dans la stratégie de mobilité
1960 – 1995
2. Stratégie de mobilité actuelle
- 3. Exemples**
 - **Quartier Länggasse**
 - **Vielle ville / Place fédérale / Casinoplatz**
 - **Zones de rencontre**
 - **Mesures en faveur du vélo**
4. Questions, discussion



Exemple: quartier Länggasse

Concept de trafic / mesures:

Verkehrsmassnahmen



Réalisées:

- Tunnel de Neufeld (2009)
- Mittelstrasse: zone de rencontre
- Neubrückstrasse: potelet régulateur, zone 30
- Hallenstrasse: fermeture

Planifiées:

- Bühlstrasse: zone 30
- D'autres rues de quartier: potelet régulateur



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: quartier Länggasse

Grands axes routiers 1995

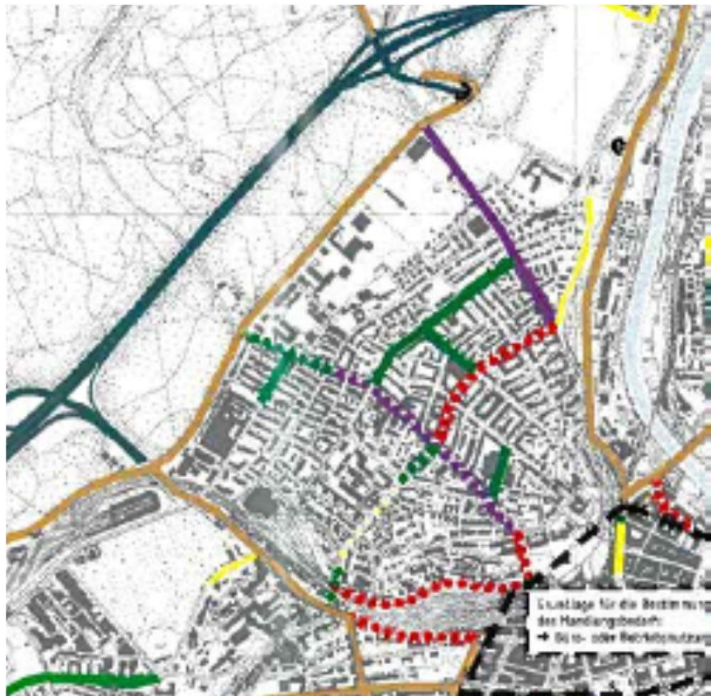
Projet (en cours)





Exemple: quartier Länggasse

Bruit 1995



Projet (en cours)





Example: Breitenrainplatz (transformation prévue pour 2014)





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: quartier Länggasse

Mittelstrasse

avant: zone 50



**aujourd'hui: zone de
rencontre**





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: quartier Länggasse

Centre du quartier – Neubrückstrasse

avant: zone 50

aujourd'hui: zone 30





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: Casinoplatz - zone 30 (trafic mixte)



Hoffnung für Pendler aus Muri: Bald umsteigen am Casinoplatz? (adv)





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: Bundesplatz (trafic mixte)



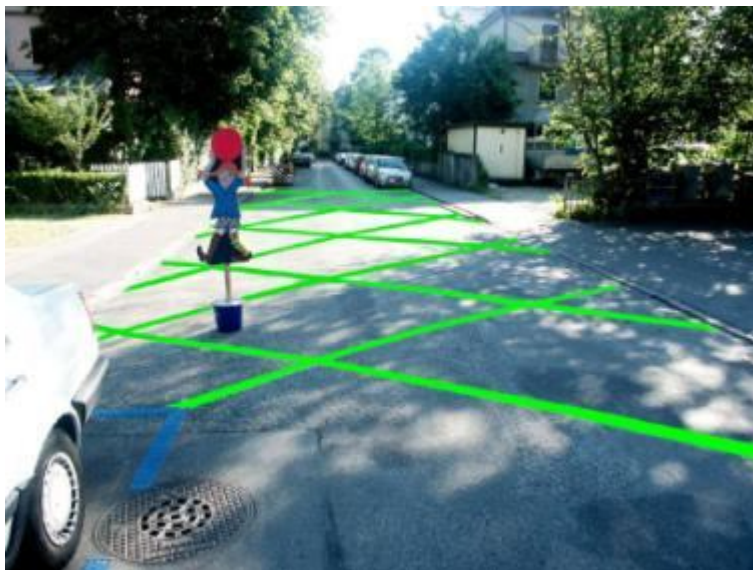
Foto Stauffenegger + Stutz Architekten



Example: Breitenrainplatz (transformation prévue pour 2014)

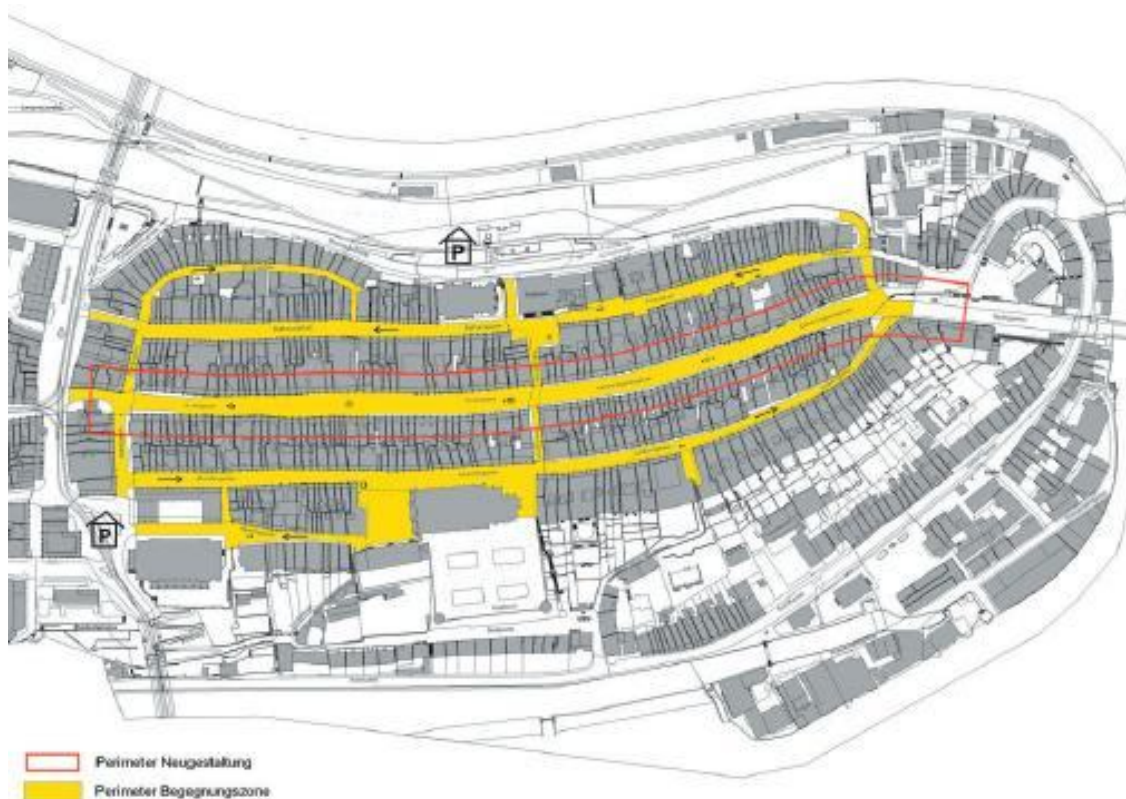


Exemple: 65 zones de rencontre dans les quartiers résidentiels





Exemple: zone de rencontre ville basse (Untere Altstadt)



Périmètre zone
de rencontre et
réaménagement



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: zone de rencontre ville basse



**Kramgasse 1997:
zone 30**

**Kramgasse 2005:
zone de rencontre**



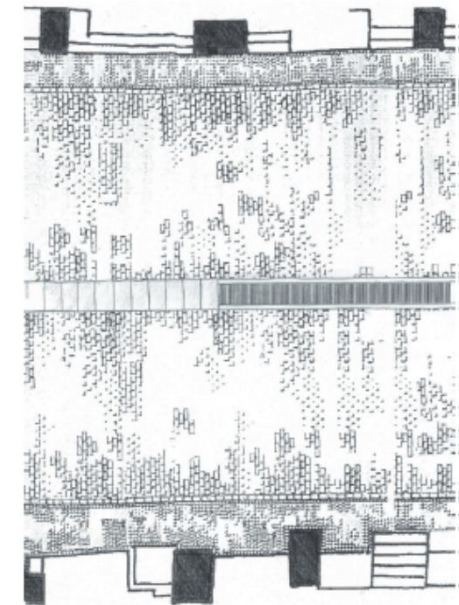
Kramgasse 2005



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: zone de rencontre
ville basse

**Gerechtigkeitsgasse
aujourd'hui**



Prinzipskizze für die Gassenpflasterung



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple:

Manuel «Planen und Bauen im öffentlichen Raum»
(Bâtir et planifier dans l'espace public)

Mobilier urbain discret et uniforme (Casinoplatz)



**Zone 30 «Tor» avec
trottoir continu**





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: mesures en faveur du vélo

**Démarquer les
pistes cyclables**

**Voie mixte
bus/vélo**





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Exemple: mesures en faveur du vélo

Signalisation cycliste





Exemple: mesures en faveur du vélo

Vélostation et places de stationnement pour vélos





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

**Merci de votre
attention!**

