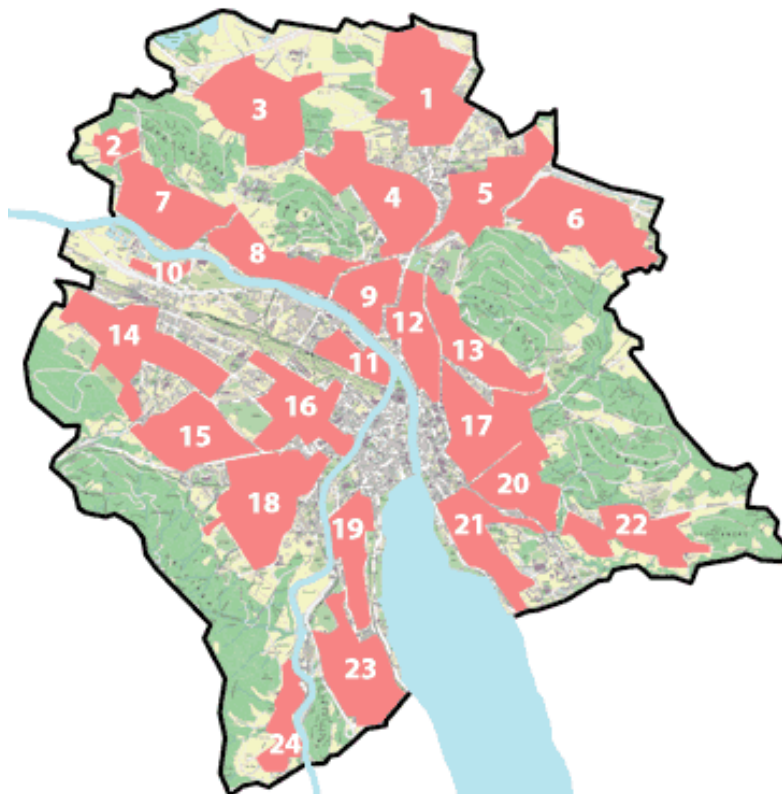


ZÜRICH

Nombre d'habitants : 383'000 en 2009 (source : http://www.stadt-zuerich.ch/portal/de/index/portraet_der_stadt_zuerich/zahlen_u_fakten.html#bevoelkerung).

Mise en place de plusieurs zones 30 entre 1991 et 1998 avec des mesures constructives lourdes. En 1999, suite à la demande de la population, création de 74 zones 30 en une année grâce à des mesures simples, rapides et peu coûteuses (« T30 Koffer ») : boîte à outil de mesures d'aménagement, de leur prix et de leur durée de vie).

Plan de la commune avec les zones 30



Source : ATE, Stadt Zürich Tempo 30 (téléchargeable sous: <http://velobuc.free.fr/download/zones30zurich.pdf>)

Type d'aménagements

Peu de construit (totems à l'entrée de la zone, éléments simples à certains carrefours), mais accent sur la signalisation et le marquage au sol, notamment bande transversales ayant un effet de frein optique (ces bandes ont cependant été effacées, étant selon l'Office des routes non réglementaires).



CAMPAGNE D'INFORMATION ET DE SENSIBILISATION

Forme

- Large campagne d'information et de sensibilisation (selon M. Hansruedi Wymann, Abteilung für Verkehr, c'était alors la campagne la plus importante dans l'histoire de la division trafic).
- Brochure explicative sur les nouveaux marquages, circulaires aux habitants, communiqués de presse, affiches et banderoles, spots et publicités à la télévision, à la radio, au cinéma et dans la presse.



- Création d'une page internet http://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/dav/themen_projekte/tempo_30.html.
- Installation de radars d'affichage permettant aux automobilistes de connaître leur vitesse.
- Campagnes d'informations dans les écoles.

Moment(s)

- Campagne longue, surtout avant mais également au début de la mise en place.

Contenu

- Images et Slogans ludiques (« Mit 30 sieht man alles besser. », « Bis 30 hat man mehre drive. », « Mit 30 fängt das Leben an. », « Mit 30 wird man easy rider.»).
- Permet de provoquer une prise de conscience et de faire comprendre la nécessité du 30 km/h.

Coût

Processus

Campagne de sensibilisation comme part intégrante de la décision de réaliser des zones nombreuses dans un délai court avec des mesures légères. Prise de conscience des manques causés par la non prise en compte de la population lors de la création des zones 30 au début des années 90. Nouveaux objectifs : changer les mentalités, acceptation, introduction à grande échelle et mesures légères en plus de la réduction de la vitesse, sécurité objective et subjective, suppression du transit, réduction du bruit et de la pollution et amélioration du cadre de vie. Volonté d'instauration d'une culture de la mobilité (http://www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/mobil_in_zuerich/mobilitaetistkultur.html).

Résistances et réticences

Bonne acceptation des zones 30.

Commentaires

Nombreuses demandes de création de zones 30 par la population.

Contexte de l'initiative populaire « Rue pour tous », demandant une vitesse limitée à 30km/h dans les localités assortie d'exceptions.

INTEGRATION DE LA POPULATION

Discussion et concertation avec les habitants dès le départ, concernant notamment les mesures d'aménagements dans les quartiers.

CONTRÔLES DE VITESSES

Ampleur

Contrôles de vitesse lorsqu'il y a des plaintes de la population.

Effectués par

La commune.

Amendes

Dès la 3^{ème} semaine après la mise en place d'une nouvelle zone 30.

RESULTATS DES EVALUATIONS

Vitesse

Pas de résultats disponibles.

Nombre d'accidents

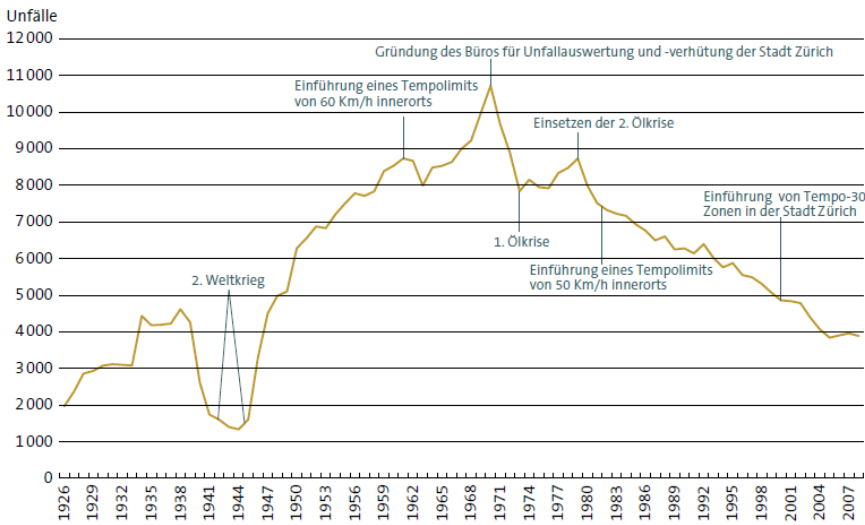
Diminution des accidents corporels depuis la mise en œuvre des zones 30, mais plus de collisions que dans les autres zones, l'évolution est cependant positive :

	2007	2008	2009
Collisions dans les zones 30	281	268	236
Avec blessés ou morts	95	84	77

Source : Stadt Zürich 2009: *Medienmitteilung Verkehrsunfallstatistik 2009* (<http://www.stadt-zuerich.ch/content/dam/stzh/pd/Deutsch/Dienstabteilung%20Verkehr/Publikationen%20und%20Broschueren/Medienmitteilung%20VUSTA%202009%20final.pdf>).

Vue d'ensemble du développement des accidents en ville de Zurich :

Entwicklung der Strassenverkehrsunfälle in der Stadt Zürich
► 1926–2008 6_2.1

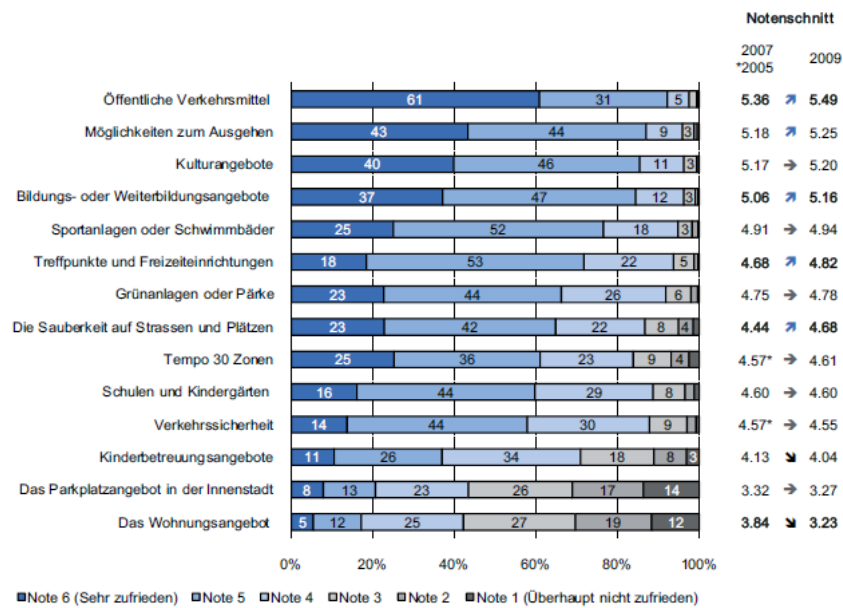


Source: Stadt Zürich 2010: *Es hat gekracht. Historische Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen und heutiger Stand der Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich* (<http://www.stadt-zuerich.ch/content/dam/stzh/pd/Deutsch/Dienstabteilung%20Verkehr/Publikationen%20und%20Broschueren/Es%20hat%20gekracht.pdf>).

Satisfaction des habitants

Sondage général effectué chaque année auprès des habitants, comportant des questions sur les zones 30. Plus de 60% des habitants s'estiment satisfait par rapport aux zones 30 (note entre 5 et 6) :

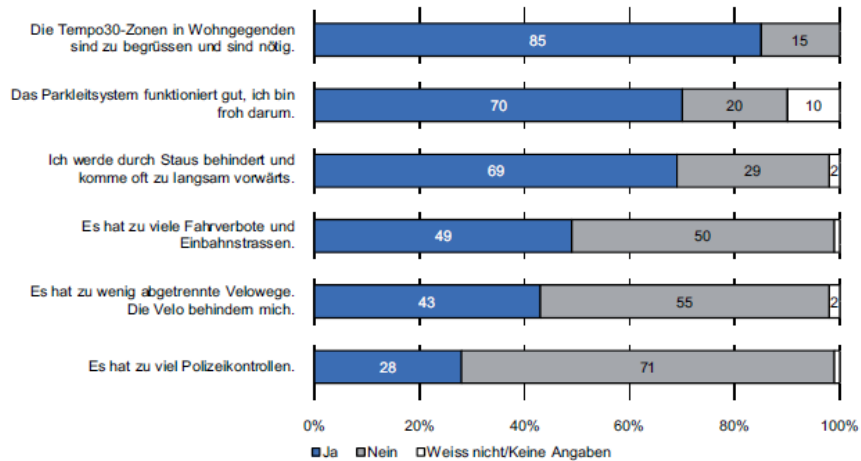
Grafik 7: Zufriedenheit mit den Lebensbedingungen
Sortiert nach Notenschnitt



85% des automobilistes approuvent les zones 30. Ce pourcentage est de 90% chez les 30-39 ans, et de 88% chez les familles avec enfants :

Grafik 53: Aussagen von Autofahrenden

Filter: Ist regelmässig mit dem Auto unterwegs, N=635



Source : Stadt Zürich 2009. *Bevölkerungsbefragung 2009* (http://www.stadt-zuerich.ch/content/dam/stzh/prd/Deutsch/Stadtentwicklung/Publicationen_und_Broschueren/Stadt_und_Quartierentwicklung/Befragungen/BevoelkerungsbefragungZH2009.pdf).

Communication des résultats à la population

Statistiques et rapports sur le site internet de la ville de Zürich.

SITE INTERNET

http://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/dav/themen_projekte/tempo_30.html

Accès en recherchant par mot clé (Tempo 30).

Contenu : Historique des zones 30 à Zürich, utilité (rôle de pionniers, réduction des accidents), utilisation des zones 30.

PERSONNE DE CONTACT

Werner Daubenmeyer
Technischer Mitarbeiter
Dienstabteilung Verkehr
+41 44 411 88 61
Werner.Daubenmeyer@zuerich.ch

SOURCES

Site internet de la ville de Zurich : <http://www.stadt-zuerich.ch/portal/de/index.html>

ATE: *Stadt Zürich Tempo 30* <http://velobuc.free.fr/download/zones30Zürich.pdf>

Chat noir, *Bulletin d'information de l'initiative ATE « Rues pour tous »* 4, 1999 (encart de Rue de l'Avenir 4/99).
Téléchargeable sous : <http://rue-avenir.ch/bulletin/archives.html>

Von der Mühl D. 2003 : Zones 30 hier, aujourd'hui, demain. *Rue de l'Avenir* 4/2003, p.7. http://rue-avenir.ch/fileadmin/user_upload/res-pdf/bulletin/rda-4-2003.pdf

Juillet 2010, Lucile Develey, stagiaire