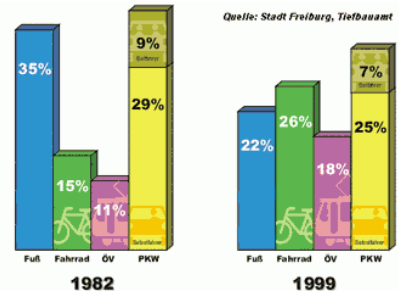


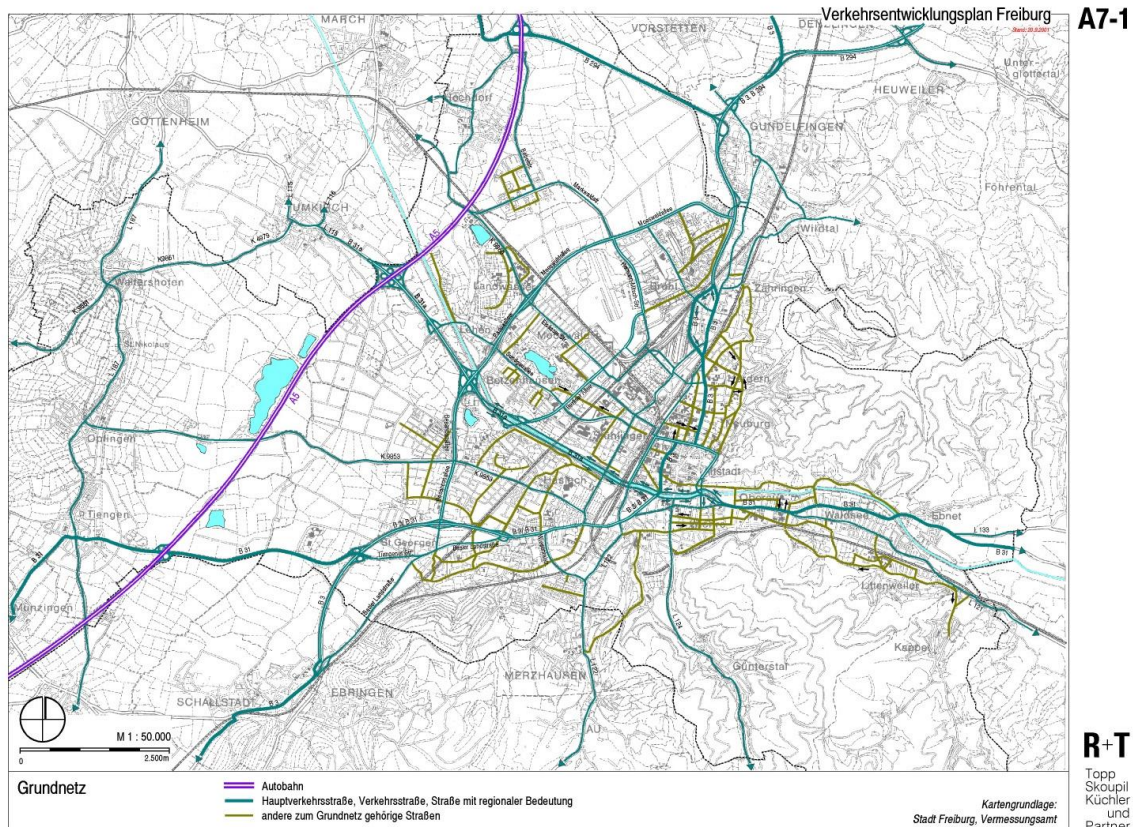
## FREIBURG-IM-BREISGAU, Allemagne

Nombre d'habitants : 219'665 en 2008 (Source : <http://www.freiburg.de/servlet/PB/menu/1147928/index.html> ).

Politique très axée sur la réduction du trafic motorisé et le développement de la mobilité douce depuis les années 1960. L'accent est ainsi mis sur les transports publics, dont le réseau est très performant, et sur les déplacements en vélo. Depuis 1990, toutes les rues hors du réseau principal sont à 30 km/h. Le centre est quant à lui quasiment piéton, traversé par les transports publics. Ces nombreuses mesures ont permis une diminution du pourcentage du trafic automobile, en faveur du vélo.



### Plan de la commune avec les zones 30



Source : Grundnetz mit T-30 Zonen ([http://www.freiburg.de/servlet/PB/menu/1146899\\_pcontent/index.html](http://www.freiburg.de/servlet/PB/menu/1146899_pcontent/index.html) Bild A7-1 ).

### Type d'aménagements

Très peu d'aménagements : panneau de signalisation à l'entrée des zones 30 et marquage au sol. A l'intérieur des zones, rares aménagements légers.

## CAMPAGNE D'INFORMATION ET DE SENSIBILISATION

### Forme

- Intense travail de communication.
- Valorisation des résultats en termes de qualité de vie et de sécurité.
- Plusieurs articles dans le journal communal (*Stadt Nachrichten*).

### Moment(s)

- Avant, pendant et après.
- Fin des années 1990 : à l'occasion de discussions sur la création de zones de rencontre, retour sur les zones 30, statistiques montrant la diminution des accidents et les aspects positifs de leur mise en place.

### Contenu

- Articles du journal communal axés sur le but des zones 30, en les intégrant dans le concept de trafic global. Arguments en faveur des zones 30 (plus sûr, diminution des accidents, plus calme et propre, moins de trafic dans les quartiers, etc.). Accent sur le fait qu'il y a toujours des voies où l'on peut se déplacer rapidement.
- Slogan « Sei klug, dreissig ist genug! ».

### Coût

### Processus

La politique générale de modération du trafic inclus la communication comme élément important lors de la mise en place de nouvelles mesures.

### Résistances et réticences

Zones 30 aujourd'hui très bien acceptées par la population, normalité.

### Commentaires

Beaucoup de demandes pour des réductions de vitesse dans les quartiers avant la création des zones 30.

## INTEGRATION DE LA POPULATION

Concours d'idées, où environ 1000 propositions ont été faites par la population, en rapport avec les zones 30 (dont le slogan de la campagne : « Sei klug, dreissig ist genug ! »).

## CONTRÔLES DE VITESSES

### Ampleur

Contrôles réguliers, surtout dans les rues où la vitesse est fréquemment dépassée.

### Effectués par

La commune

### Amendes

Oui, comme prévu dans la loi allemande pour les excès de vitesse. En cas de récidive il peut également y avoir la suppression temporaire du permis ou le retrait de points.

### RESULTATS DES EVALUATIONS

Pas d'études sur les différences depuis la mise en place des zones 30.

#### Vitesse

#### Nombre d'accidents

#### Satisfaction des habitants

#### Communication des résultats à la population

Statistiques sur le nombre d'accidents dans le journal communal. Résultats des récents contrôles de vitesse (y compris dans les zones 30) sur le site internet de la ville ([http://www.freiburg.de/servlet/PB/menu/1203526\\_l1/index.html](http://www.freiburg.de/servlet/PB/menu/1203526_l1/index.html)).

### SITE INTERNET

Très difficile à trouver, page sur la conception générale du trafic ([http://www.freiburg.de/servlet/PB/menu/1146874\\_l3/index.html](http://www.freiburg.de/servlet/PB/menu/1146874_l3/index.html)) mais rien de détaillé sur les zones 30.

### PERSONNE DE CONTACT

Hans-Georg Herffs  
Garten und Tiefbauamt, Abteilungsleiter Verkehrsplanung Stadt Freiburg im Breisgau  
+49 761 201 4670  
[Georg.herffs@stadt.freiburg.de](mailto:Georg.herffs@stadt.freiburg.de)

### SOURCES

**Certu** 2006 : *Zones 30. Des exemples à partager*. Collections du Certu 174, p.122-124.

**Rue de l'Avenir** 4/2002 : *Fribourg-en-Brisgau. Une ville à l'avant-garde*.

Divers documents disponibles à l'EPFL<sup>1</sup> (cote MT 13.174, MT 12.125)

Juillet 2010, Lucile Develey, stagiaire

<sup>1</sup> Documents disponibles dans l'ancien centre de document sur l'environnement construit (CEDEC) de l'EPFL. Base de recherche : <http://128.178.62.135:8081/French/Main.htm> . Pour tous renseignements, veuillez contacter Dominique von der Mühl ([dominique.vondermuehl@epfl.ch](mailto:dominique.vondermuehl@epfl.ch)).