

Rue de l'Avenir

Bulletin publié par le Groupe-conseil romand pour la modération de la circulation (GCR)

2/89 6ème année

AMÉNAGER = DIALOGUER

L'ensemble de nos agglomérations éclatent sous les pressions socio-économiques et tout particulièrement sous l'explosion du secteur tertiaire. La ville perd son centre et ses limites deviennent floues générant de nombreux déplacements de plus en plus anarchiques. Le cortège des effets pervers de ces derniers, dommageables pour l'environnement et pour la société n'est plus contesté. Conséquemment pouvons-nous modifier notre dépendance basée sur le transport motorisé ?

Il importe de rompre nos pratiques qui trop souvent déclenchent des oppositions, entretiennent des conflits socio-politiques tout en débouchant sur des résultats peu encourageants. L'ouverture d'un dialogue permanent entre toutes les parties concernées apparaît certes difficile mais essentiel à une meilleure prise en compte de notre dynamique quotidienne dans une approche globale. Seul le développement de la concertation entre tous les acteurs urbains permettra un changement de comportement.

Dans cette perspective, nous vous invitons à dialoguer dans le cadre de notre 5ème journée «Rue de l'Avenir», le vendredi 6 octobre 1989, à Fribourg avec pour thème : «Critères et coûts d'application des mesures de modération». D'autre part, nous tenons à féliciter Jean-Michel Von Wyss pour sa brillante élection à l'Exécutif du canton de Neuchâtel. Nous le remercions très chaleureusement pour sa participation active au développement de notre groupe et pour le soutien qu'il continue à nous témoigner.

Daniel Litzistorf
GCR/Lausanne



5ème Journée
«RUE DE L'AVENIR»
6 octobre 1989 - Fribourg
Détails et bulletin d'inscription p. 7

SOMMAIRE

Les trottoirs, quel espace pour les piétons ?.....	page 2
Etats Généraux de la modération , premier bilan et le cas de Zurich.....	3
Les Etats Généraux en images	4 et 5
Les Etats Généraux, la résolution et les réactions des Conseils d'Etat des cantons romands.....	6
5ème Journée «RUE DE L'AVENIR» à Fribourg, le programme.....	7
Le bruit : agir sur la circulation.....	8

