

Rue de l'Avenir

Bulletin publié par le Groupe-conseil romand pour la modération de la circulation (GCR)

2/85

Rue de l'Avenir
pro juventute



Groupements représentés

Association suisse des transports, AST.

Pro Juventute.

Institut suisse de la Vie, ISV.

Société d'Art public GE et FR.

Image de la cité VS.

Groupe de travail «la rue» de l'EPFL.

Rédacteur responsable et administration:

Alain Rouiller, AST, case 350, 1233 Bernex.

tél.: 022 57 45 45.

Bureau du GCR:

Bernard Vaney, Pro Juventute, Galerie St François B,

1003 Lausanne,

tél.: 021 23 50 91.

Centre de documentation et appui technique:

Groupe de travail «La rue» de l'EPFL, 14, av. de l'Eglise-

Anglaise, 1006 Lausanne.

Contacts: Lydia Bonanomi,

tél.: 021 47 32 95.

Contacts Locaux

Genève:

Marc Houvet, Pro Juventute, bd Helvétique 26, 1207 Genève,

tél.: 022 36 57 77

Fribourg:

Jean-Claude Morisod, Sté d'Art Public, rue de Lausanne 91, 1700

Fribourg, tél.: 037 22 82 92.

Jura:

Jean-Claude Hennet, AST, rue Franche 15, 2800 Delémont,

tél.: 066 22 88 88.

Neuchâtel:

Michel Von Wyss, AST, rue du Nord 3, 2300 La Chaux-de-Fonds, tél.: 039 28 21 16.

Valais:

Image de la Cité, Gabriel Romaillet et Pierre Maret, Pré-de-Savioz 1, 3957 Granges,

tél.: 027 23 43 59 et 58 12 47.

Vaud:

Jean-Jacques Schwaab, AST, place Pépinet 4, 1003 Lausanne,

tél.: 021 22 21 77.

tirage: 2 000 exemplaires

PIETON, CA MARCHE

L'AST, en compagnie notamment de Pro Infirmis, Pro Juventute et Pro Senectute, lance au début de l'automne une grande campagne de prévention contre les accidents et de sécurité des piétons :

PIETON...ÇA MARCHE

Le but de cette campagne est de montrer que la rue appartient aussi aux piétons.

L'information fait (trop) souvent défaut en Romandie.

Les importants ouvrages de l'Institut des transports (IVT) de Zurich n'ont jamais été traduits en français. Ceux, plus récents de l'Office fédéral de l'aménagement du territoire et de l'Office fédéral des routes analysées dans ce numéro n'existent qu'en allemand. C'est pourquoi un effort particulier a été fait pour traduire et adapter le matériel à disposition.

- chaque commune romande recevra d'office une documentation technique d'environ 90 pages

- des autocollants et une brochure seront distribués

- des banderoles, affiches (mini-expo), une voiture géante seront disponibles

- des films, diaporamas, vidéos pourront appuyer les groupes locaux

- des refuges de sécurité mobiles à installer sur les passages pour piétons pourront être mis à disposition des groupes locaux ou des communes

- enfin du matériel sera également disponible pour aménager provisoirement, mais en dur, des rehaussements ou rétrécissement de la chaussée, seuils de ralentissement, en collaboration avec l'administration communale ou une entreprise locale.

Alain ROUILLER

AST Association Suisse des Transports



Cet autocollant fait partie de la campagne de l'AST: "Piéton... ça marche!". Vous pouvez l'obtenir gratuitement au secrétariat romand de l'AST, rue Franche 15, 2800 Delémont. Prière de joindre un timbre de 50cts à votre commande pour les frais d'envoi.

STATIONNEMENT ALTERNE: RESULTAT POSITIF

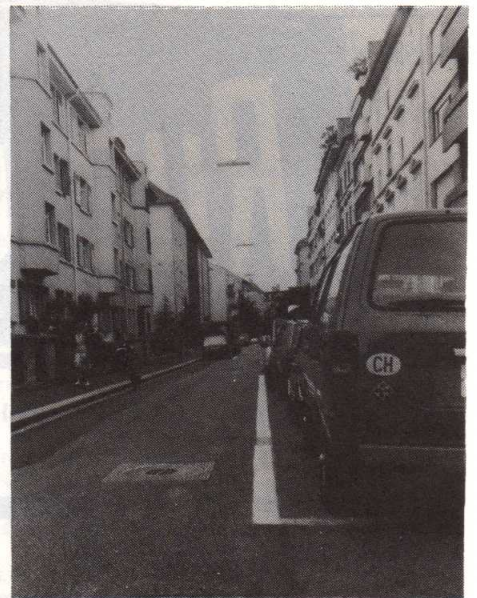
Une mesure de modération de la circulation n'a pas besoin d'être coûteuse pour être efficace. Preuve en est l'essai d'une année que vient de réaliser le Département des Travaux publics de Bâle (Baudepartement, Amt für Kantons und Stadtplanung). En effet un peu de peinture blanche a suffi pour modifier les emplacements de stationnement dans dix rues bâloises : les voitures devant se parquer alternativement à gauche et à droite de la rue, tous les 15 à 50 mètres environ dans le but de créer des sinuosités et de ralentir ainsi la vitesse des véhicules. Cinq types de rues ont été sélectionnés : deux rues

à sens unique, quatre rues à double sens de largeur variant entre 5 et 6 mètres (3 à 4 mètres à l'endroit le plus étroit), une rue résidentielle, deux rues avec stationnement en épi, et une rue avec stationnement par "paquet" de quatre voitures.

La vitesse a baissé en moyenne de 7 km/h soit 15 %, la rue la plus efficace la baisse a été de 12 km/h soit 27 %.

AR

Référence : *Versuch mit wechselseitigen Parkieren Baudepartement Bâle Schlussbericht Juli 84 30 pages*



Davidbodenstrasse à Bâle. L'une des dix rues testées par les autorités bâloises.

		avant	après	variation	
		km/h	km/h	km/h	%
	Homburgerstrasse	42	40	- 2	- 5
	Jungstrasse	42	37	- 5	-12
	Davidsbodenstrasse	46	41	- 5	-11
	Glaserbergstrasse	46	45	- 1	- 2
	Largitzenstrasse	47	35	-12	-27
	Realpstrasse	-	44		
	Blauensteinerstrasse	44	36	- 8	-18
	Delsbergerallee	46	37	- 9	-20
	Eichenstrasse	44	38	- 6	-14
	Gen. Guisan-Strasse	45	38	- 7	-16
	Moyenne:	45	38	- 7	-15

