

Vendredi 6 novembre 1992

Groupe-conseil romand pour la modération de la circulation (GCR)

8^e Journée «Rue de l'Avenir» à Lausanne

Zones 30

L'objectif de cette journée est de rassembler les professionnels (ingénieurs, urbanistes, architectes, aménagistes), les responsables politiques et administratifs des communes et des cantons romands, les représentants d'habitants et d'usagers, pour faire le point à Lausanne sur les zones 30. Des projets de zones 30 et les évaluations des premières réalisations feront l'objet des discussions de la journée (impacts sur les vitesses, la sécurité, le bruit et la pollution).

Prix de la journée

comprenant toutes les conférences, la documentation, le repas de midi (sans boisson) et les visites de l'après-midi (déplacement en bus)

Fr. 95.-

Lieu

Lausanne, avenue de Cour, salle du Conseil, aula de l'Ecole Normale (repas pris au Royal-Savoy)

Inscription

par retour du coupon d'inscription ci-contre jusqu'au 22 octobre 1992
au Secrétariat romand du GCR, 1 fbg de l'Hôpital, 2000 Neuchâtel (fax 038/24 28 80)

Paiement

envoi par nos soins d'un bulletin de versement et d'un plan des lieux dès réception de l'inscription

Renseignements

☎ 038/24 32 82 les mercredi et jeudi matin

Programme

9h 15 Accueil

9h 30 Salutations et présentation du GCR (**Pierre-François Schmid**, président du GCR)

9h 40 Conférences

- *Introduction à la question des zones 30* (**Willi Hüslar**, ingénieur EPFZ/SUI, Zurich)
- *Les expériences du canton de Berne en matière de zones 30* (**Paul J. Loosli**, ingénieur EPFZ, chef de la section technique de l'Office de la circulation routière et de la navigation du canton de Berne)
- *La démarche effectuée pour mettre en place le nouveau plan de circulation des Pâquis, dans son contexte d'ensemble* (**Philippe Gfeller**, architecte EAUG, chef du Service des aménagements urbains de la Ville de Genève)
- *Les résultats de l'expérience-pilote avec 6 zones 30 dans le canton de Bâle-Campagne* (**Christoph Müller**, ingénieur EPFZ ou **Markus Glaser**, ingénieur EPFZ, du bureau Glaser Saxer Partner, Boltmingen)
- *Politique des déplacements lausannois* (**Daniel Lizistorf**, ingénieur adjoint du Chef du Service de l'urbanisme de la Ville de Lausanne)

13h 00 Repas

14h 15 Visite à pied et en bus d'aménagements de modération de la circulation

16h 45 Fin de la Journée

