



Présentation au réseau RUES

Agence de
la mobilité

22 mai 2015



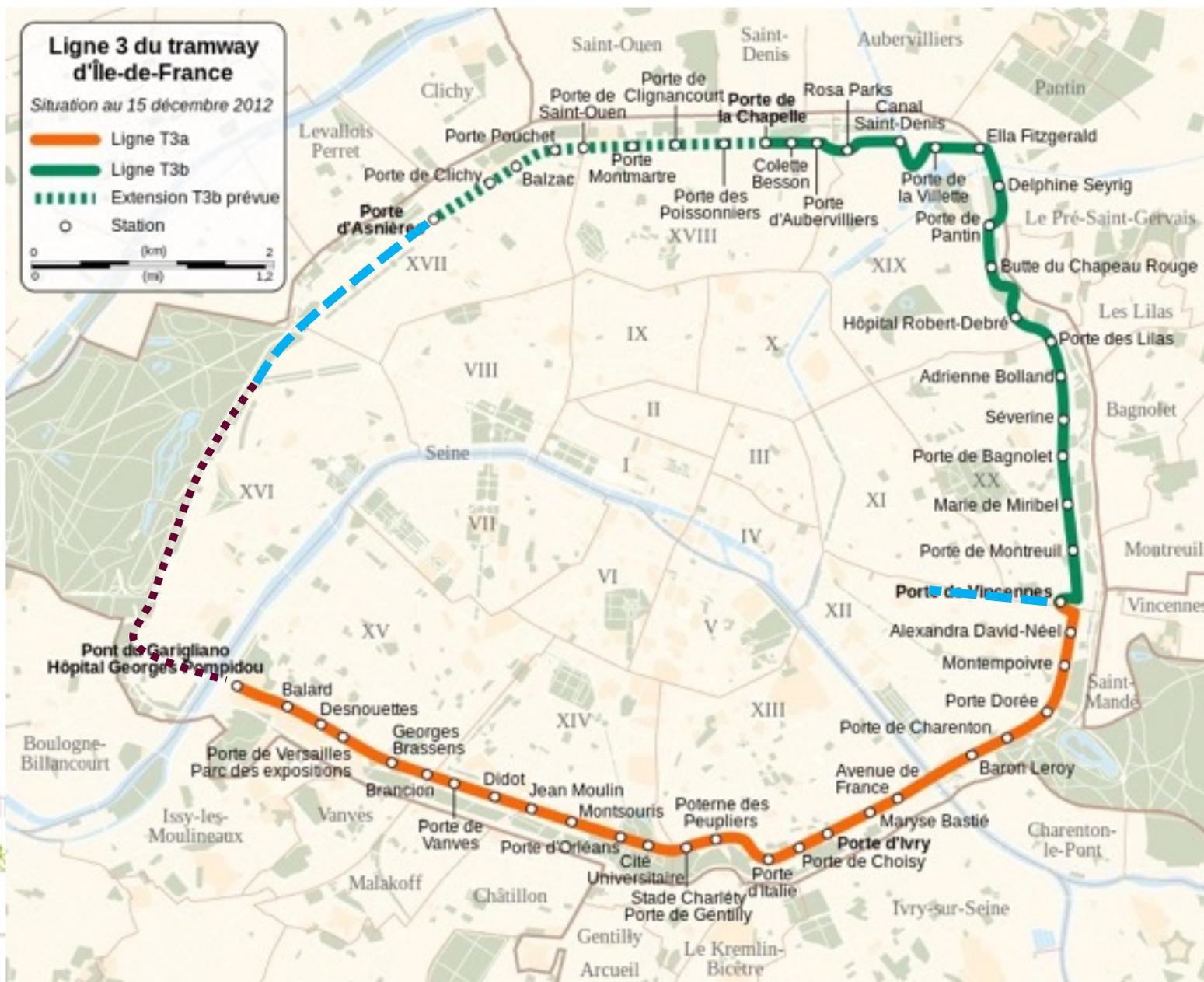


Les transports en commun

Agence de
la mobilité



Le Tramway à Paris



Les leviers d'action



BHNS Seine Rive Droite



Rodeau des Gares





Plan Vélo 2014 - 2020

Agence de
la mobilité

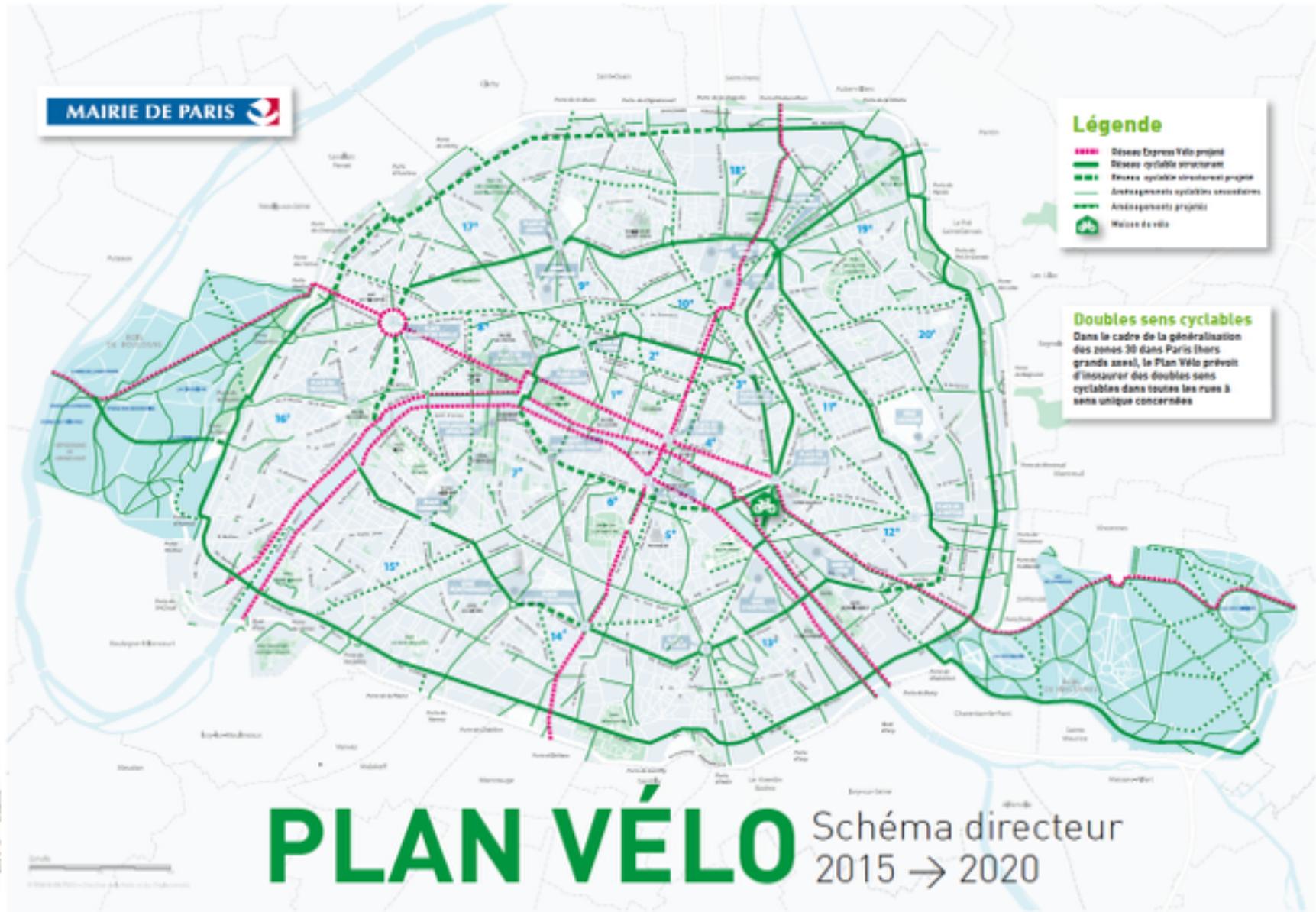


Les leviers d'action

1. Des aménagements sécurisants et attractifs
2. Des possibilités de stationnement pour tous
3. Favoriser le tourisme à vélo
4. Accompagnement de la pratique



Les aménagements



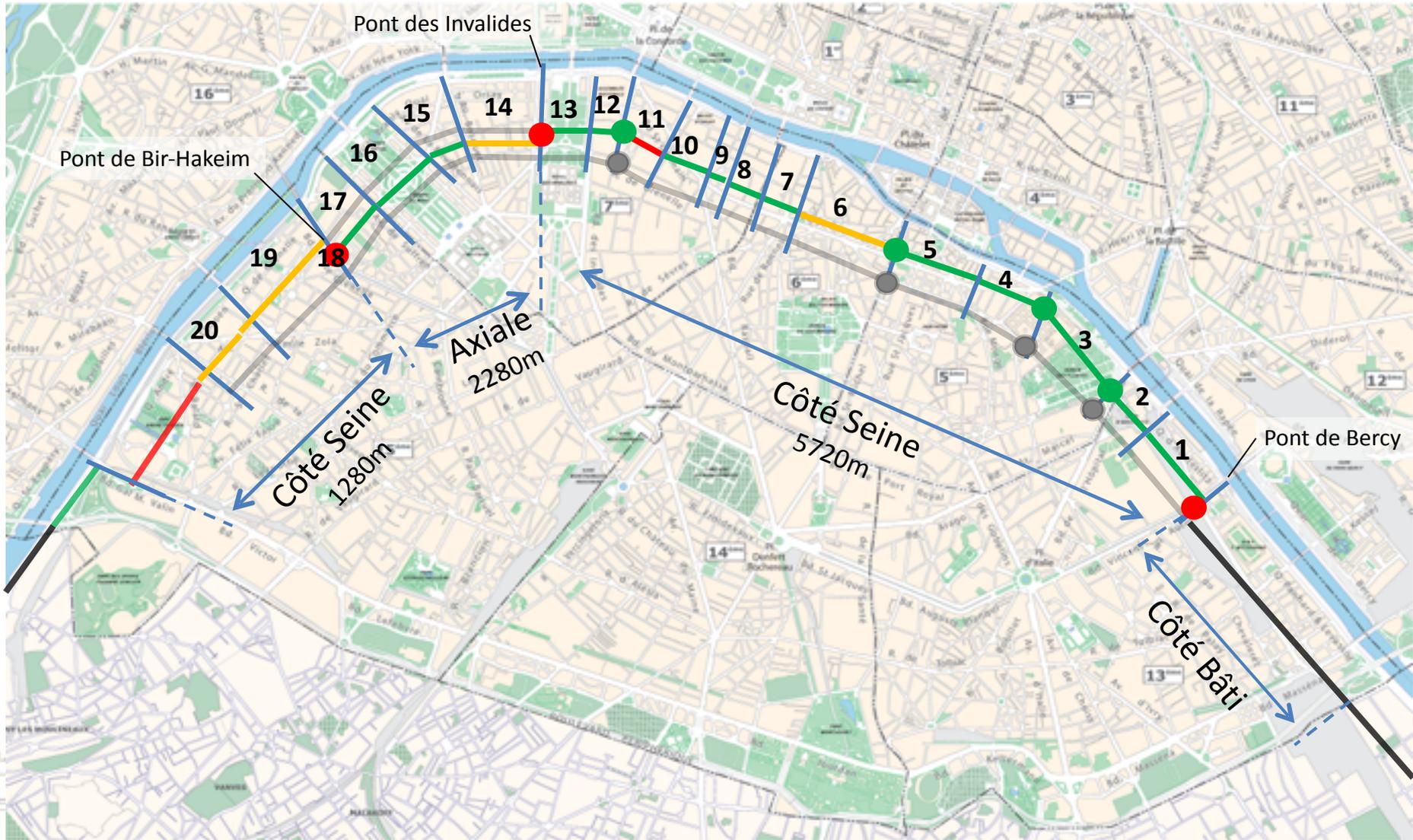
Les aménagements



- Piste bidirectionnelle de 3 m de largeur
- En mobilisant des espaces sur chaussée
- Prise en compte du piéton (limiter les conflits, améliorer leur confort)
- Accompagnement végétal

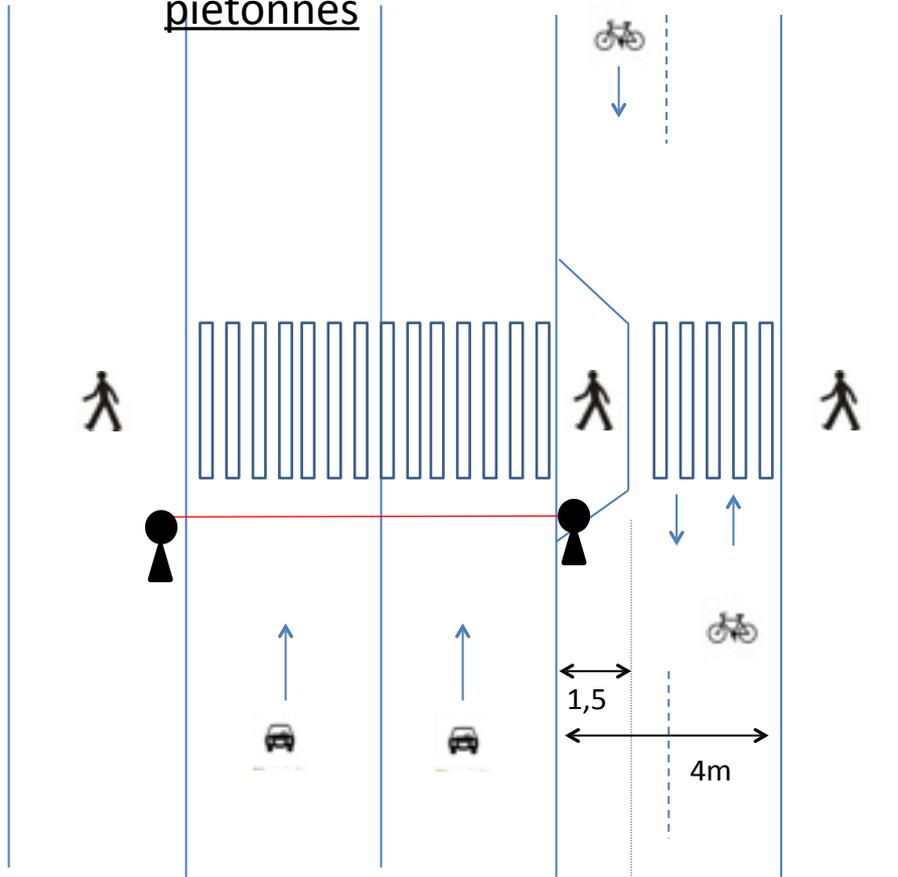


Les aménagements

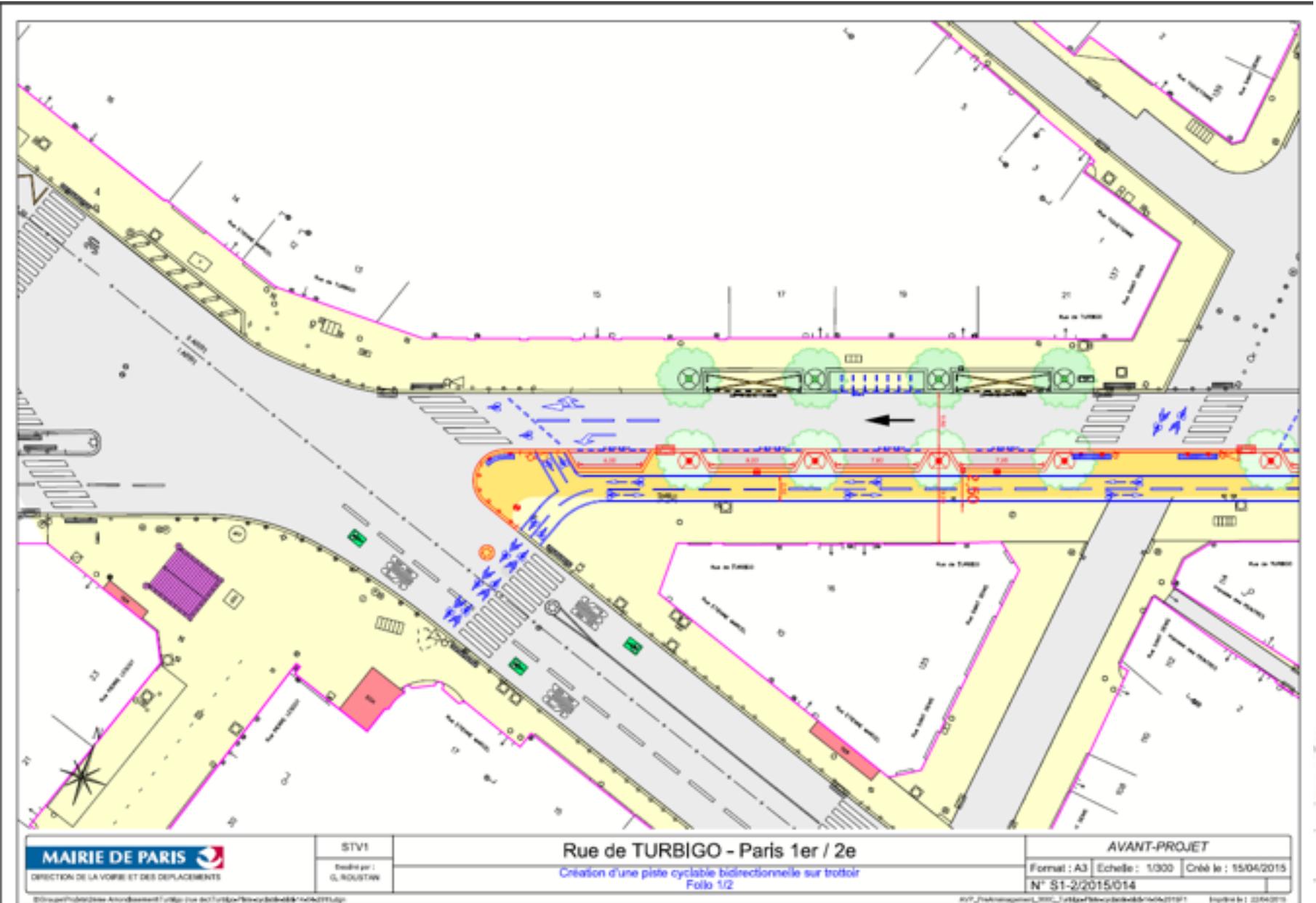


Les aménagements

Gestion des traversées piétonnes



Les aménagements



Stationnement



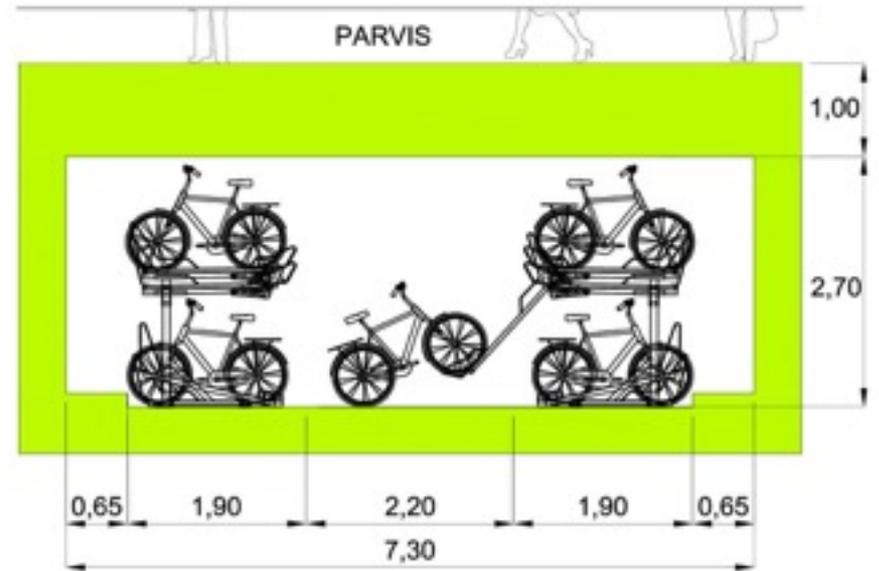
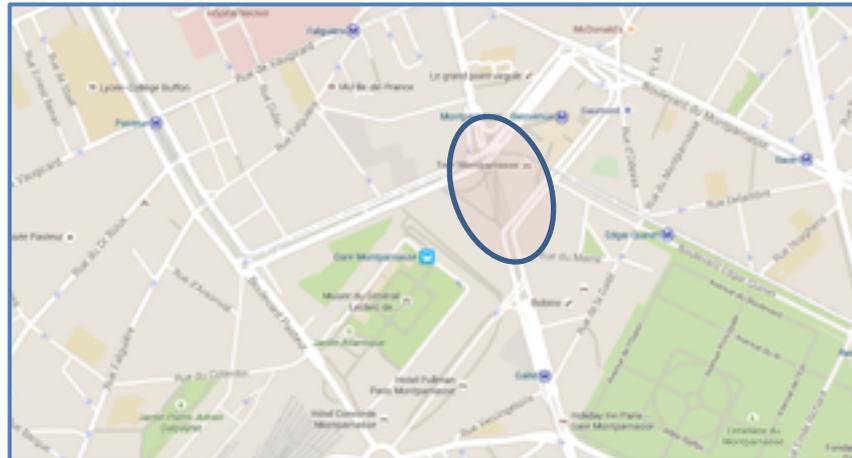
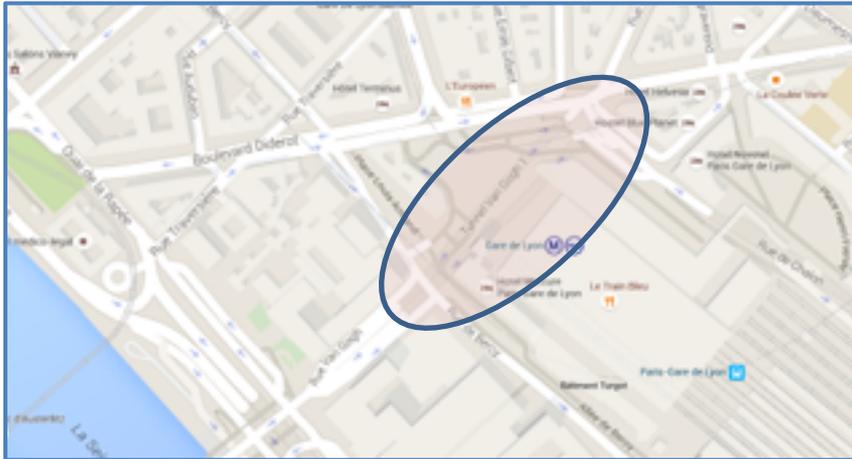
En amont des passages piétons
systématiquement



100 véloboîte et frêt



Stationnement



Accompagnement de la pratique

- Création de vélo-écoles
- Lancement de P'tit Vélib'
- Aide à l'achat de VAE, de vélos cargo, de vélos pour handicapé



300 petits vélos pour enfants
entre 2 et 12 ans, sur 6 sites
(bois, berges de Seine, jardins)
10 000 vélos ont été loués.



**ZONE DE RENCONTRE : SOIT TU ROULES À VINGT
SOIT TU RETOURNES D'OÙ TU VIENS**



Zones 30, zones de rencontre

Agence de
la mobilité

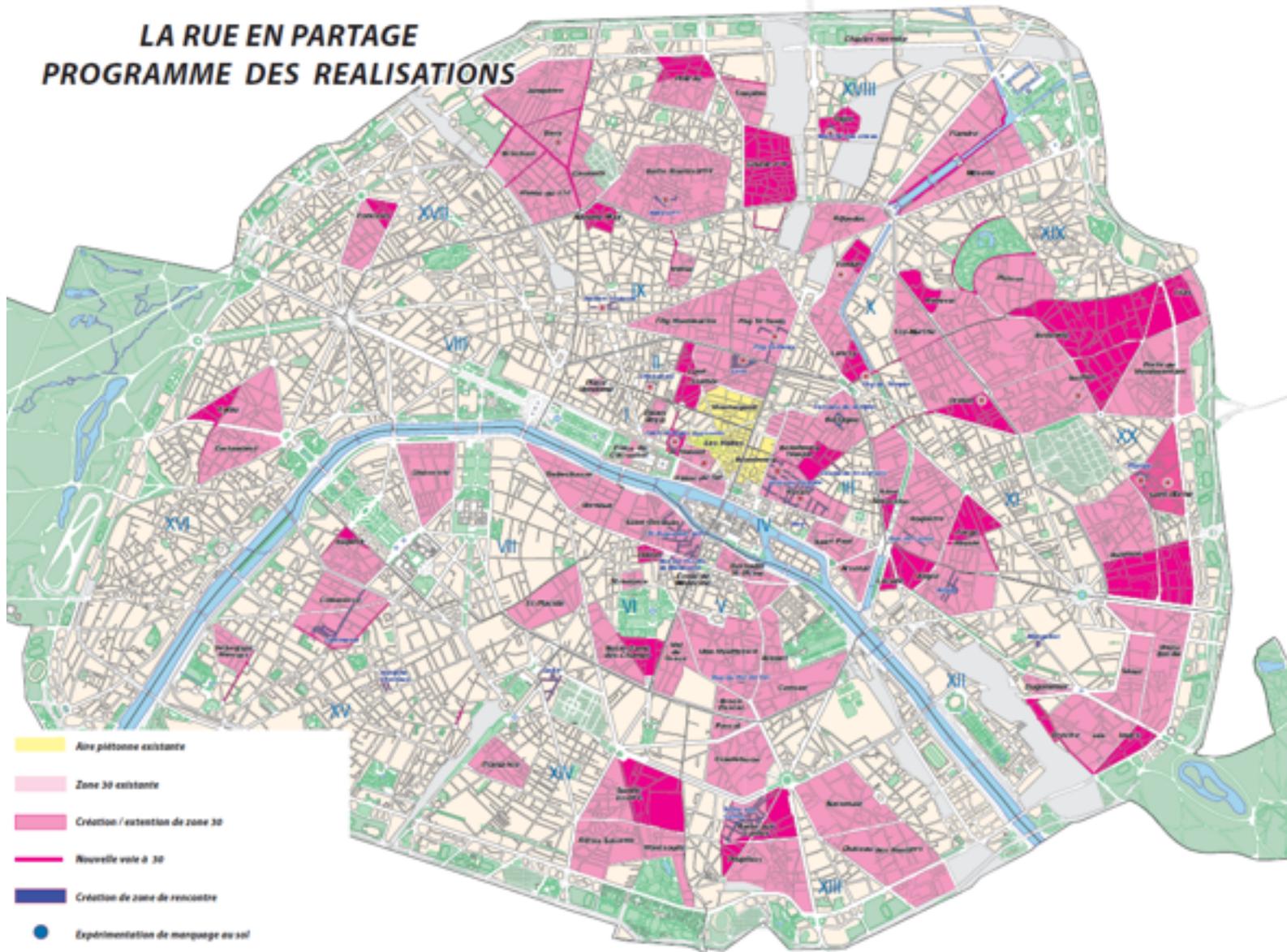


Zones 30



Zones 30

LA RUE EN PARTAGE PROGRAMME DES REALISATIONS



Zones 30 et nouveaux marquages



Famille portées Eugène Varlin



Famille « ronds et clous » - Chabanais



Famille « rectangles »- J-J Rousseau



Famille « ronds et clous » - Olive



Famille « lettres » - Orillon



Famille rectangles Colonel Driant



Famille « portées » - Joubert

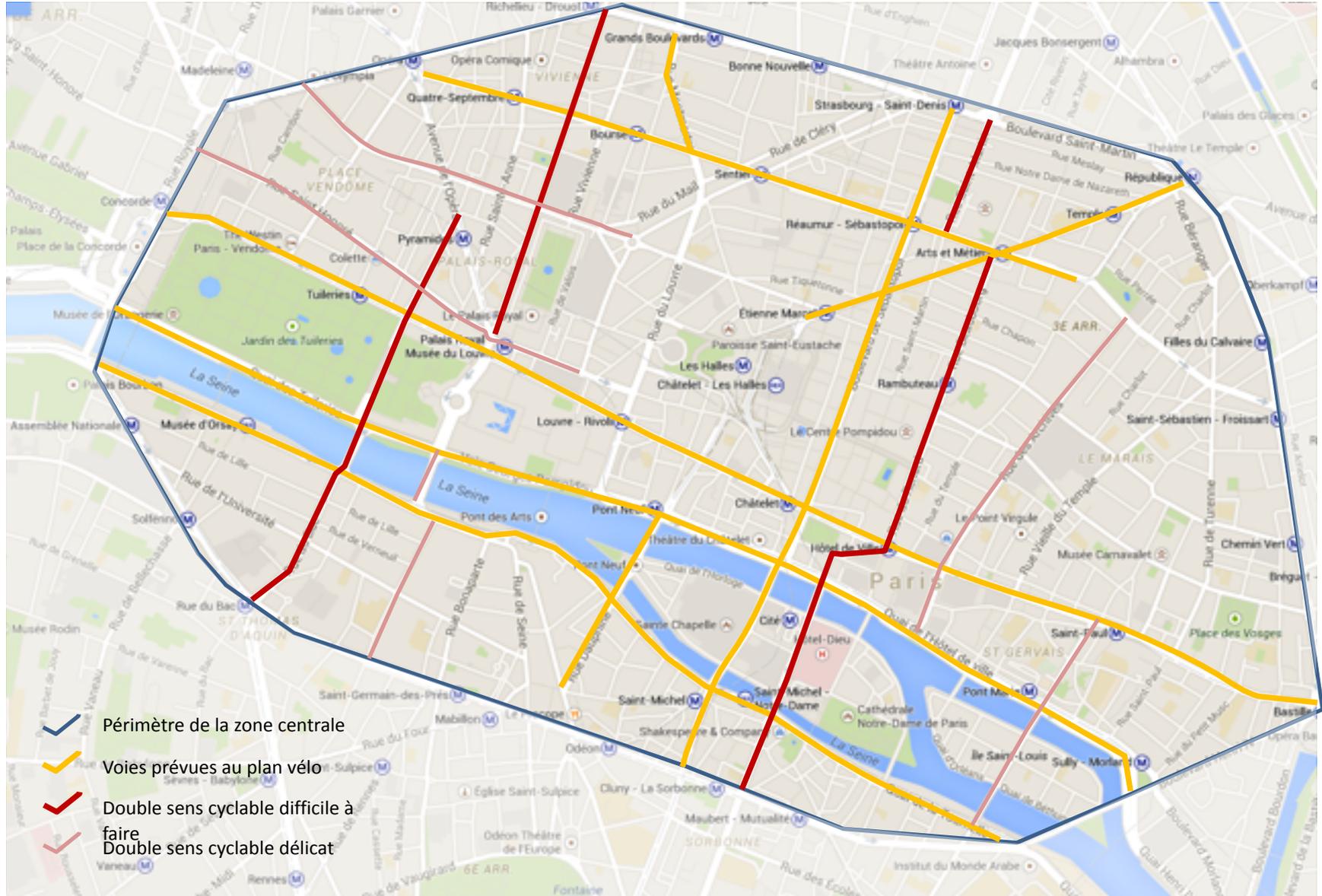


Famille « pixels » - FBG du Temple

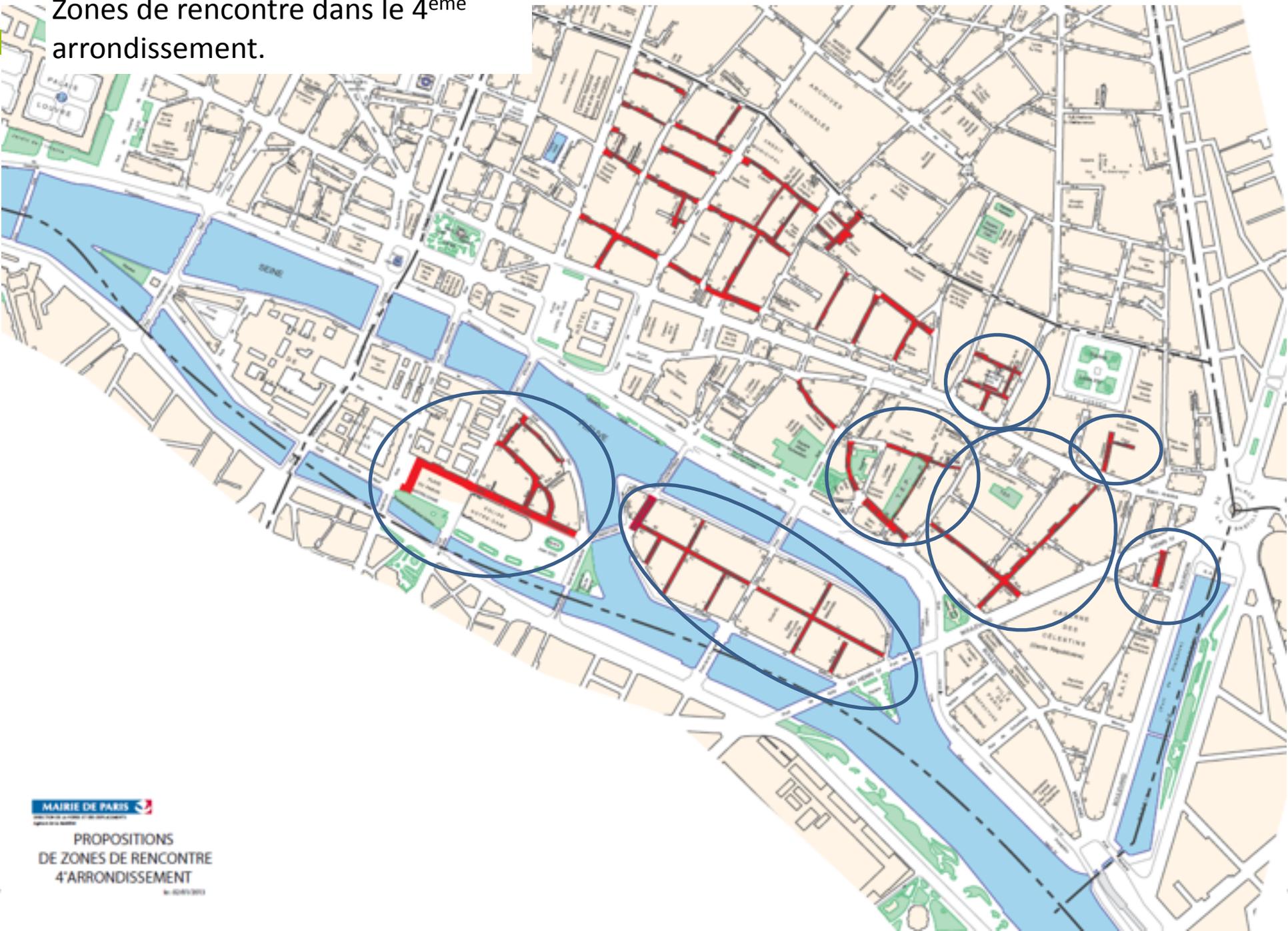
Zones 30 et réseau à 50



Zone centrale et transit



Zones de rencontre dans le 4^{ème} arrondissement.



Aménagements type pour
les zones de rencontre



**Rue Amelot (cirque
d'hiver)**

Aménagements type pour
les zones de rencontre



**Rue
Rambuteau**

les zones de rencontre



Plan piéton



Agence de
la mobilité



Plan piéton



- Sécurité et accessibilité des cheminements

- Apaisement de la circulation : Zones 30, zones de rencontre...
- Mise en place de nouveaux plans de quartier

La rue aux enfants

La rue pour enfants est une rue qui est fermée aux circulations motorisées de manière temporaire ou régulière (sauf riverains à une vitesse au pas) pour accueillir des activités et animations à destination des enfants. Elle se situe en général au sein d'une zone de rencontre ou d'une zone 30, ou d'une voie à très faible trafic.

C'est un évènement qui encourage et favorise le jeu des enfants dans la rue, l'exercice physique et leur déplacement à pied et à vélo.

Sa mise en place est réalisée avec la participation en amont des habitants et des acteurs de l'enfance (crèches, maternelles, centres de loisirs, association de parents...).

Contrairement à la Belgique par exemple, il n'existe pas de réglementation en France définissant et régulant les rues pour enfants.

Néanmoins, le cadre réglementaire français autorise l'organisation de tels évènements.



Rue pour enfants à Bois-le-Roi, juin 2011

Crédits : ARENE-C. Petit-Tesson

Une rue pour enfants s'adresse aux riverains, et plus largement aux familles des rues avoisinantes ou de la ville (selon les densités de population d'un côté et, l'espace et les moyens humains mobilisés de l'autre).

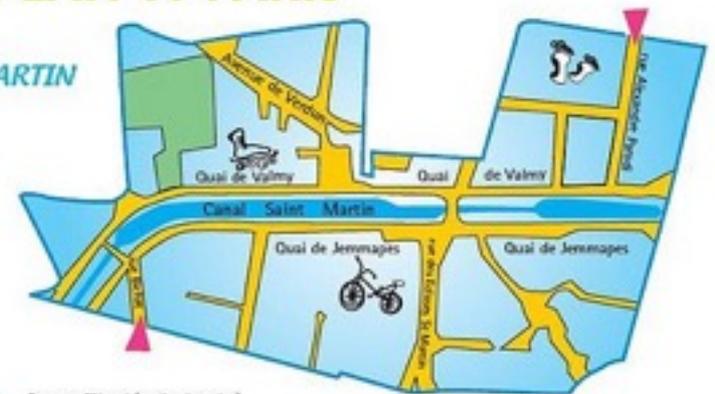
Paris Respire



UN BON PLAN A PARIS

CANAL SAINT MARTIN

*PIÉTONS,
VÉLOS,
ROLLERS,
BALADEZ-VOUS
LES DIMANCHES
ET JOURS FÉRIÉS,
DE 10 H À 18 H
TOUTE L'ANNÉE ET
DE 10 H À 20 H
EN ÉTÉ.*



- ▶ Barrage filtrant (accès riverains)
- Parcours : Canal Saint Martin

Une commission extra municipale dédiée aux piétons

Consultation sur les politiques mises en œuvre
Élaboration de nouvelles propositions

Le groupe « connaissances et méthodes »

Le groupe « vision prospective »

Le groupe « accompagnement des initiatives »

Le groupe « sensibilisation et promotion de la marche »

Des élus, des associations d'usagers, des professionnels, des partenaires institutionnels



Logistique urbaine

Agence de
la mobilité



Quelle logistique urbaine à Paris ?

Les grands principes

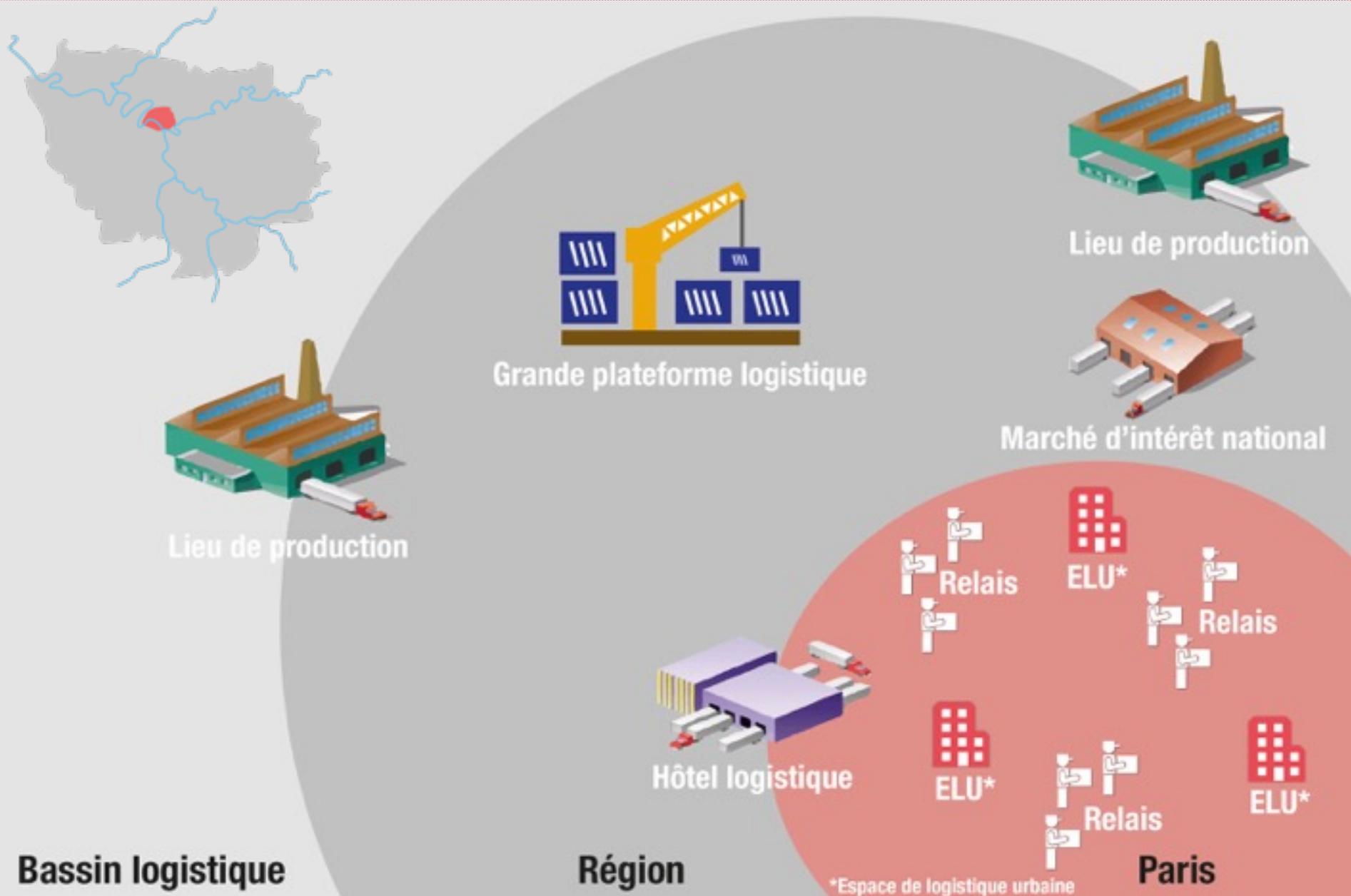
Massifier (= regrouper) l'entrée et la sortie des marchandises dans Paris
par voie d'eau, fer ou route

Réaliser le dernier km avec des véhicules plus propres et plus urbains
à l'aide d'espaces logistiques de proximité

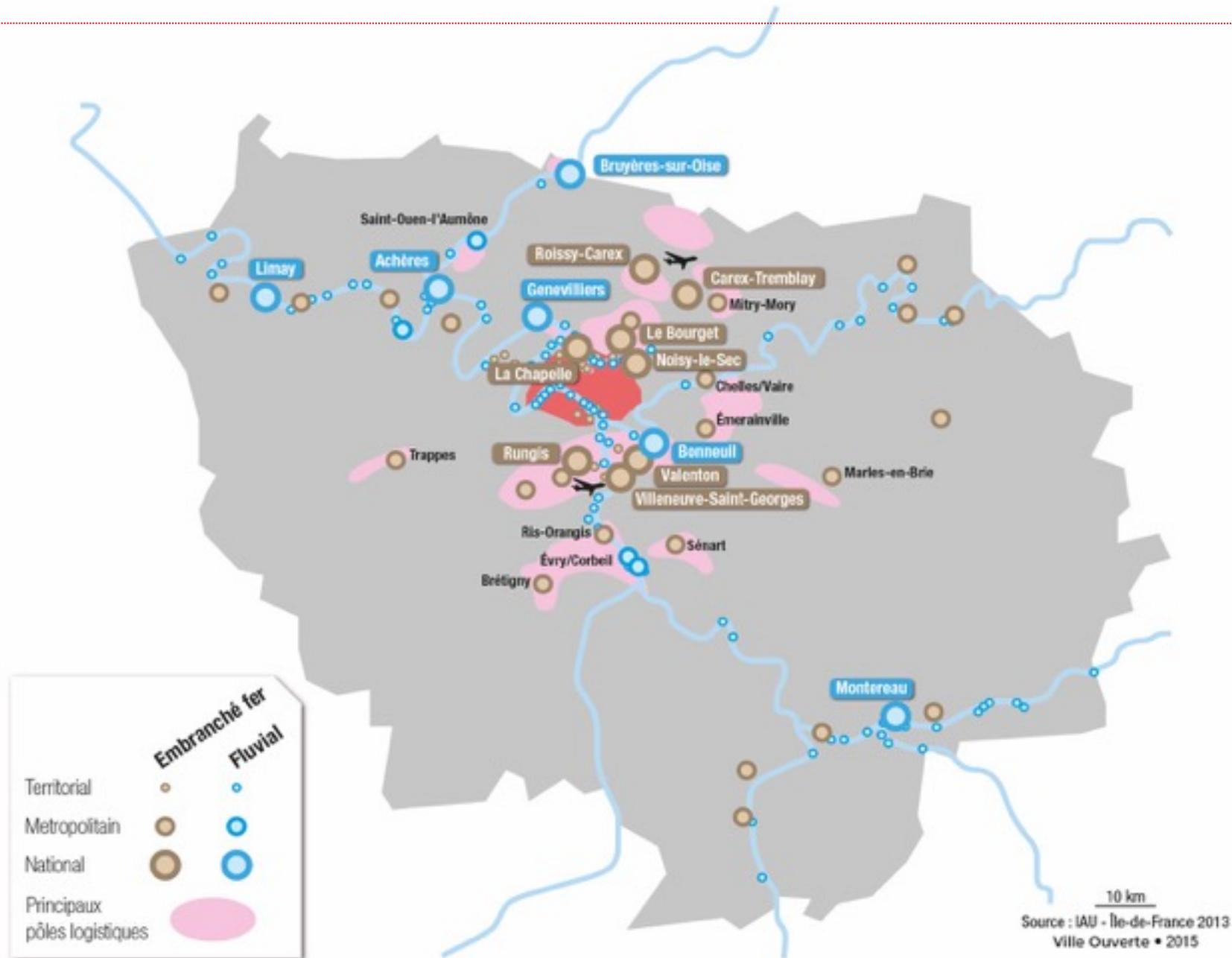
Mieux intégrer la logistique à la ville et au cadre de vie des habitants
par le paysage, ou le développement de nouveaux usages



S'organiser de l'échelle régionale à l'échelle locale



S'organiser de l'échelle régionale à l'échelle locale



Quelle logistique urbaine à Paris ?

Les sites logistiques parisiens :

- En activité
- En projet
- En reconversion

Surface :

- < 1 000 m²
- < 20 000 m²
- > 20 000 m²

Mode :

- RAIL
- ROUTE
- EAU
- AUTRE
- X INUTILISÉ

Zone Urbaine de Grands Services Urbains à potentialité logistique

Petits sites urbains

26. Colizen Cap 18*
27. Green Link Varlin*
28. Sogaris Beaugrenelle*
29. Chronopost Concorde*
30. Pyramide
31. Saint-Germain l'Auxerrois
32. Saint-Germain-des-Prés
33. Parking Porte d'Orléans
34. Base Blue Montparnasse*
35. Green Link - Saint Pères

Bureaux de ville

36. Ducros Express
37. Ducros Express
38. Geodis Calberson

* Fiche existante
Connexion ferroviaire active en 2013

Sites connectés au réseau ferré

1. Entrepôt Ney*
2. Halle Hébert*
3. Établissements Bertrand*
4. Tafanel
5. Chapelle International*
6. Les Batignolles*
7. Chapelle Charbon*
8. Gabriel Lamé*
9. Halle de la Rapée*
10. Tolbiac Calcia
11. Gare des Gobelins*
12. Halle Freyssinet
13. CPCU
14. Halle Europe*

Grande plateforme routière

15. Bercy Poniatowski*

Sites portuaires

16. Port Serrurier*
17. Port de l'Allier
18. Port du Point du jour*
19. Port Victor*
20. Port de Javel-Bas*
21. Port de la Bourdonnais*
22. Port d'Austerlitz*
23. Port de Bercy*
24. Port de Tolbiac*
25. Port National*

Quelques exemples parisiens :

3

Alain Boulanger, chef du pôle mobilité durable à la Direction de la Voirie et des déplacements (DVD)

Halle Gabriel Lamé

Un site logistique relié au fer, riche d'enseignements

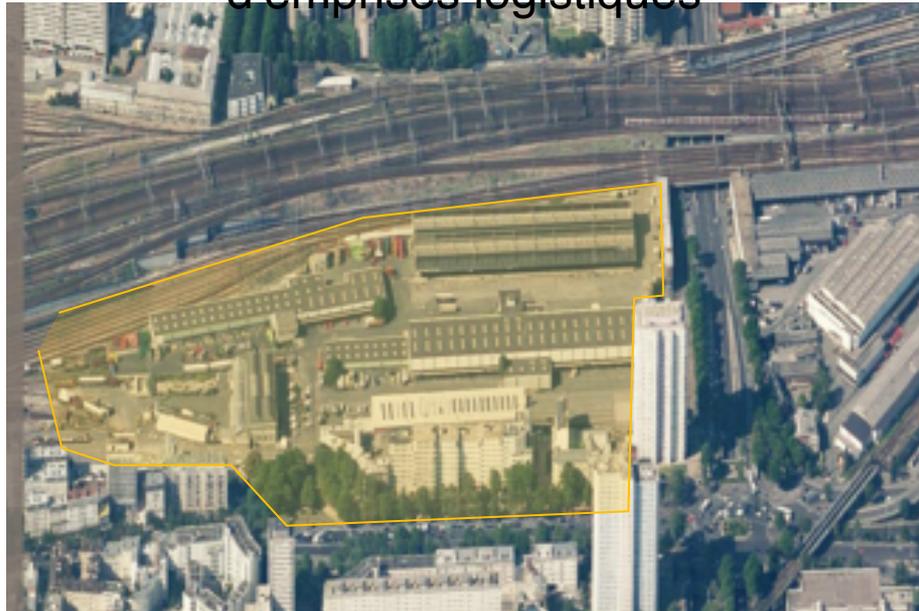


Un hôtel logistique à Chapelle International (*en cours*)

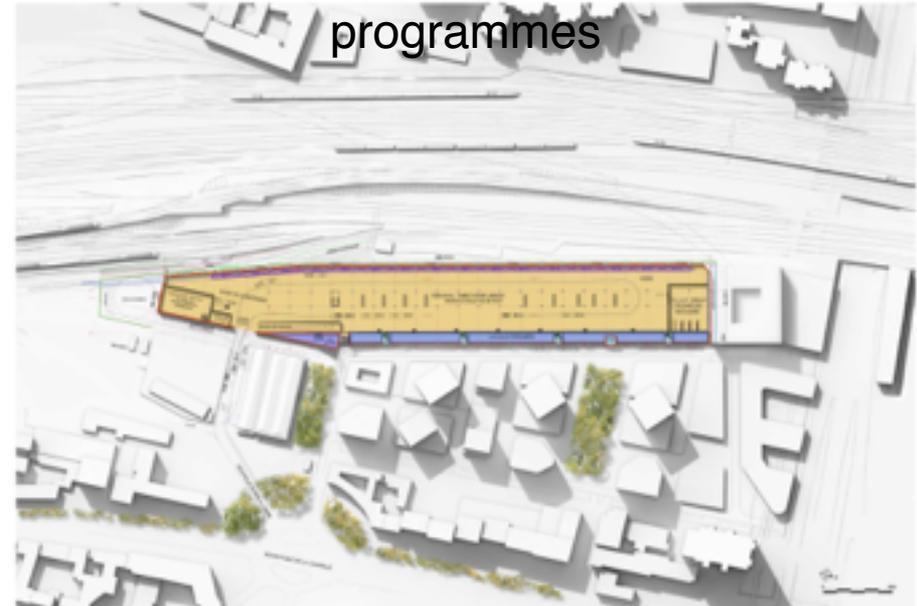
Gagner de la surface au sol en compactant et en optimisant les activités

Périmètres et surfaces à préciser

Hier, tout un secteur d'emprises logistiques



Demain, l'hôtel logistique compact laisse de l'espace à d'autres programmes

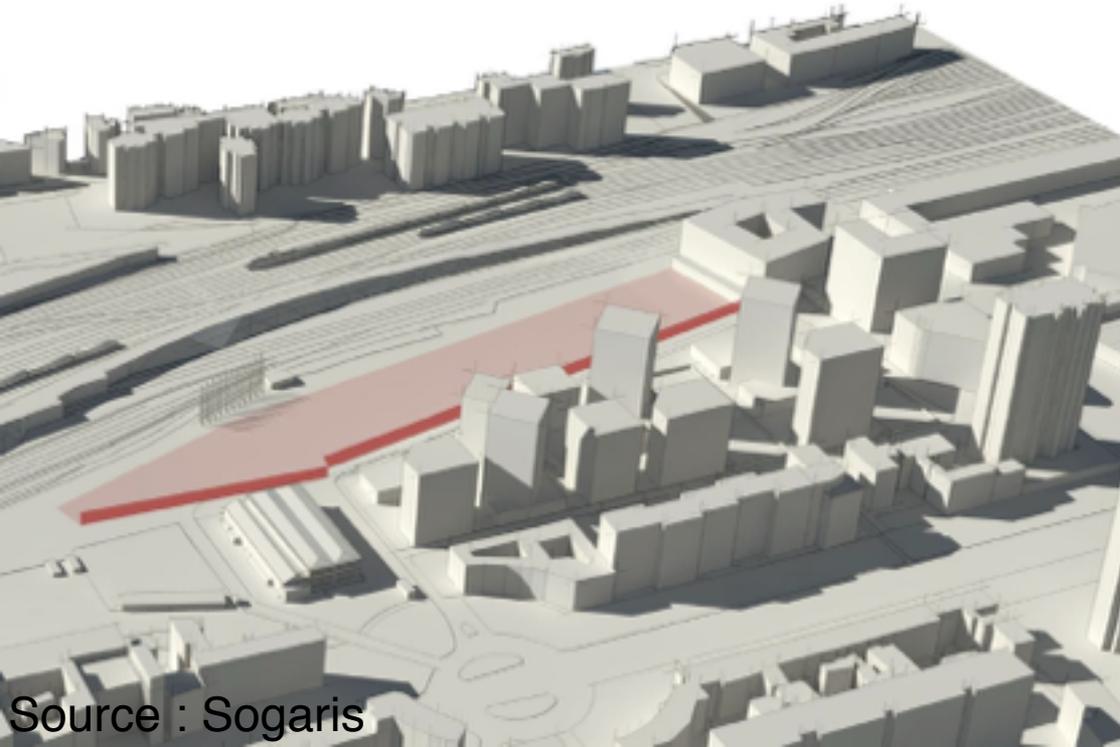


05. PLAN DE MASSE RdC



Un hôtel logistique à Chapelle International (*en cours*)

1 seul bâtiment = des programmes variés



- terminal ferroviaire urbain
- espace urbain de distribution
- espace vélo-cargo
- bureaux
- data center



en toiture :
restaurant, club de fitness,
terrains de sport, jardins
partagés, agriculture
urbaine, centrale
photovoltaïque, terrasse.

Un hôtel logistique à Chapelle International (*en cours*)



*Schéma d'un
hôtel logistique
(source Sogaris)*

Port de la Bourdonnais

Un acheminement massifié par la voie d'eau



Distripolis de Géodis

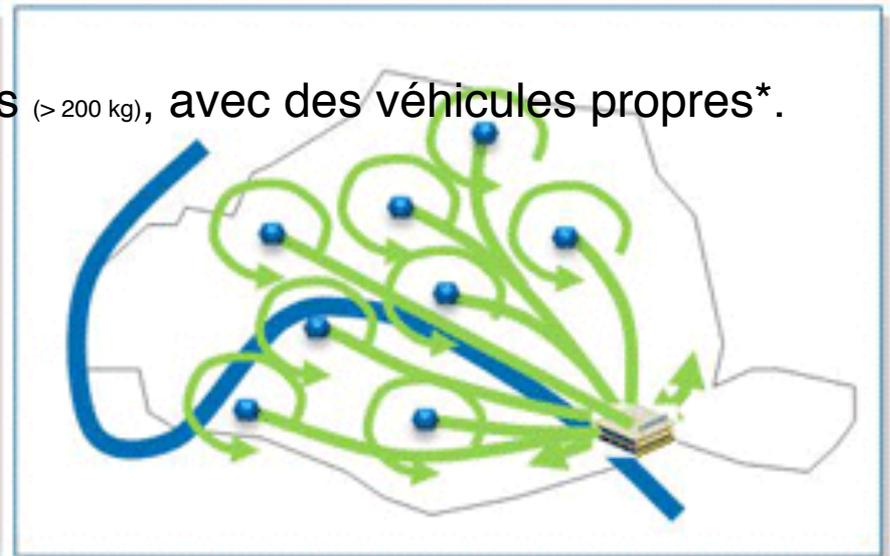
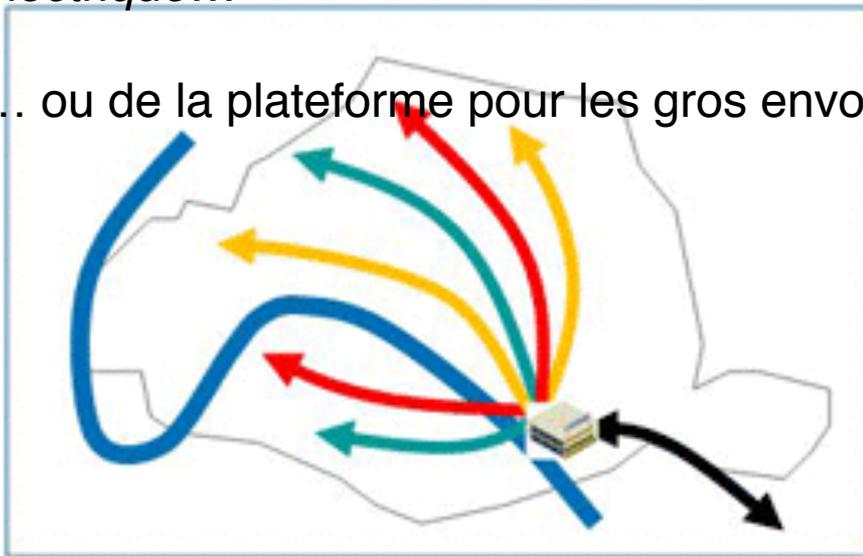
* aux normes Euro 5 et, à terme, aux normes Euro 6 ou hybrides.

Un acheminement massif jusqu'à la plateforme située dans la ville à *Paris, Bercy Poniatowski*

Des Bases Logistiques Urbaines Écologiques (BLUE = ELU) réparties dans la ville *près des principales zones de commerce, approvisionnées par des véhicules propres**

Des livraisons qui partent des bases BLUE pour la livraison des petits colis et palettes (< 200 kg) *avec des véhicules utilitaires légers électriques et triporteurs à assistance électrique...*

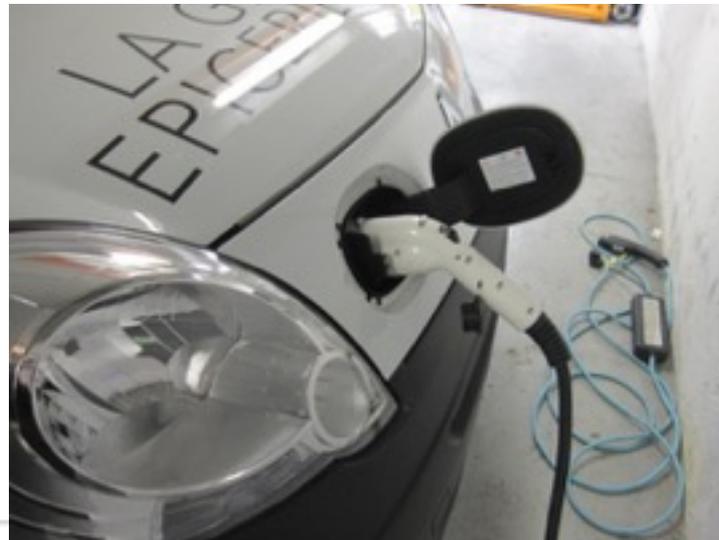
... ou de la plateforme pour les gros envois (> 200 kg), avec des véhicules propres*.



Des espaces de logistique urbaine (ELU) dans des parkings

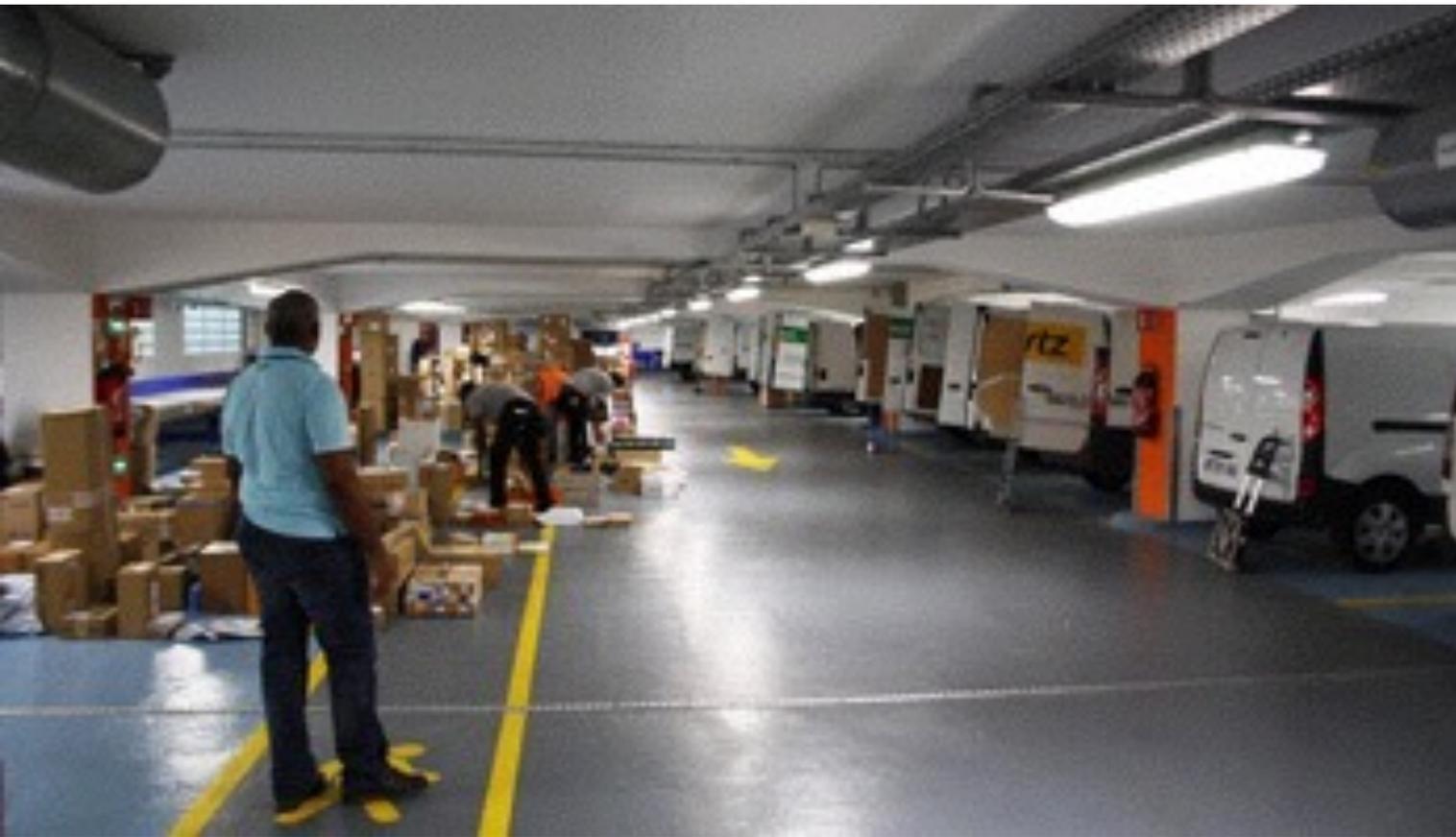


Parking St Germain
l'Auxerrois 75001



Parking St Germain
des Prés 75006

Des espaces de logistique urbaine (ELU) dans des parkings



Site Beaugrenelle



Merci de votre attention



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

TOUTE L'INFO
au 3970 et
sur PARIS.FR

*Les prix sont hors taxes et sans
les autres services à cette destination