

Concept de mobilité urbaine



BIENVENUE

➤ **Formuler la stratégie communale de la mobilité**

Instaurer une vision globale de la stratégie communale dans les domaines de la mobilité pour les projets communaux et régionaux

➤ **Planifier à court, moyen et long terme les modes de déplacements et leurs infrastructures**

Planifier et optimiser l'offre en transports publics

Planifier et promouvoir les mobilités douces (marche à pied, vélo)

Planifier et adapter l'offre en matière de stationnement

➤ **Sensibiliser à la mobilité actuelle**

Promouvoir des plans de mobilité d'entreprise sur le territoire communal

Sensibiliser la population aux changements d'habitudes dans la manière de se déplacer

Assurer la communication et l'information sur la politique communale de la mobilité, sa mise en œuvre et ses résultats

Organiser des manifestations dans les domaines de la mobilité (Journée du vélo, Atelier seniors, Proximité, ...)

Promouvoir les mobilités douces comme les subventions aux résidents Nyonnais et aux membres de l'administration pour l'acquisition des deux-roues électriques.

➤ **2008 – Elaboration du plan de mobilité de l'administration**

Obtention du prix du Canton en 2009 pour le plan de mobilité de la Ville

Evaluation du plan de mobilité de l'administration en 2012 et Rapport au Conseil communal

Promotion des plans de mobilité et conseil aux entreprises Nyonnaises

➤ **2010 – Elaboration du Concept de mobilité urbaine (CMU)**

Elaboration d'un outil de planification de la mobilité pour ces 20 prochaines années

Mise en œuvre des différents domaines de la mobilité : les transports publics, la mobilité douce (la marche à pied et le vélo), les transports individuels motorisés, le stationnement et les services à la mobilité

➤ **Coordonner mobilité et développement urbain**

Accompagner le développement de la ville avec une offre en mobilité adaptée aux Nyonnais en fonction de leurs besoins et des caractéristiques du site

➤ **Réduire les nuisances du trafic automobile**

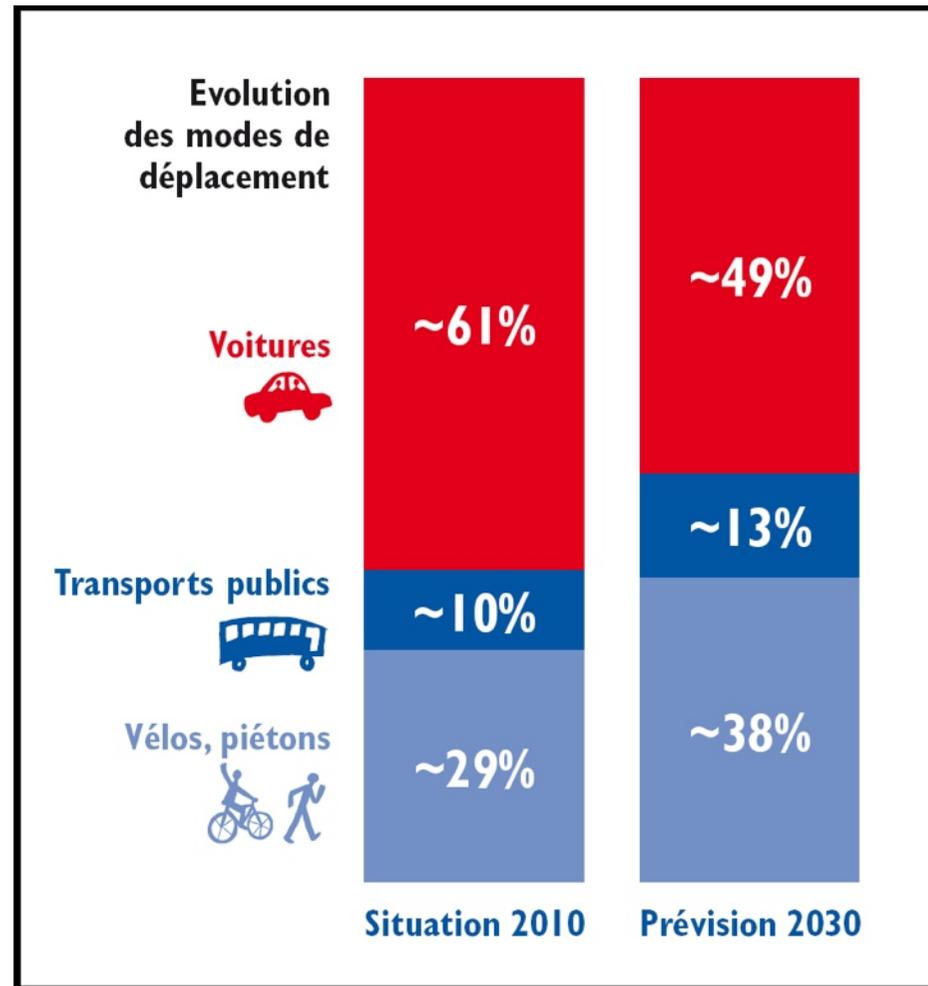
Réduire la pollution atmosphérique et les nuisances sonores induites par le trafic motorisé

➤ **Favoriser l'utilisation des transports publics (TP) et la pratique de la marche et du vélo (MD)**

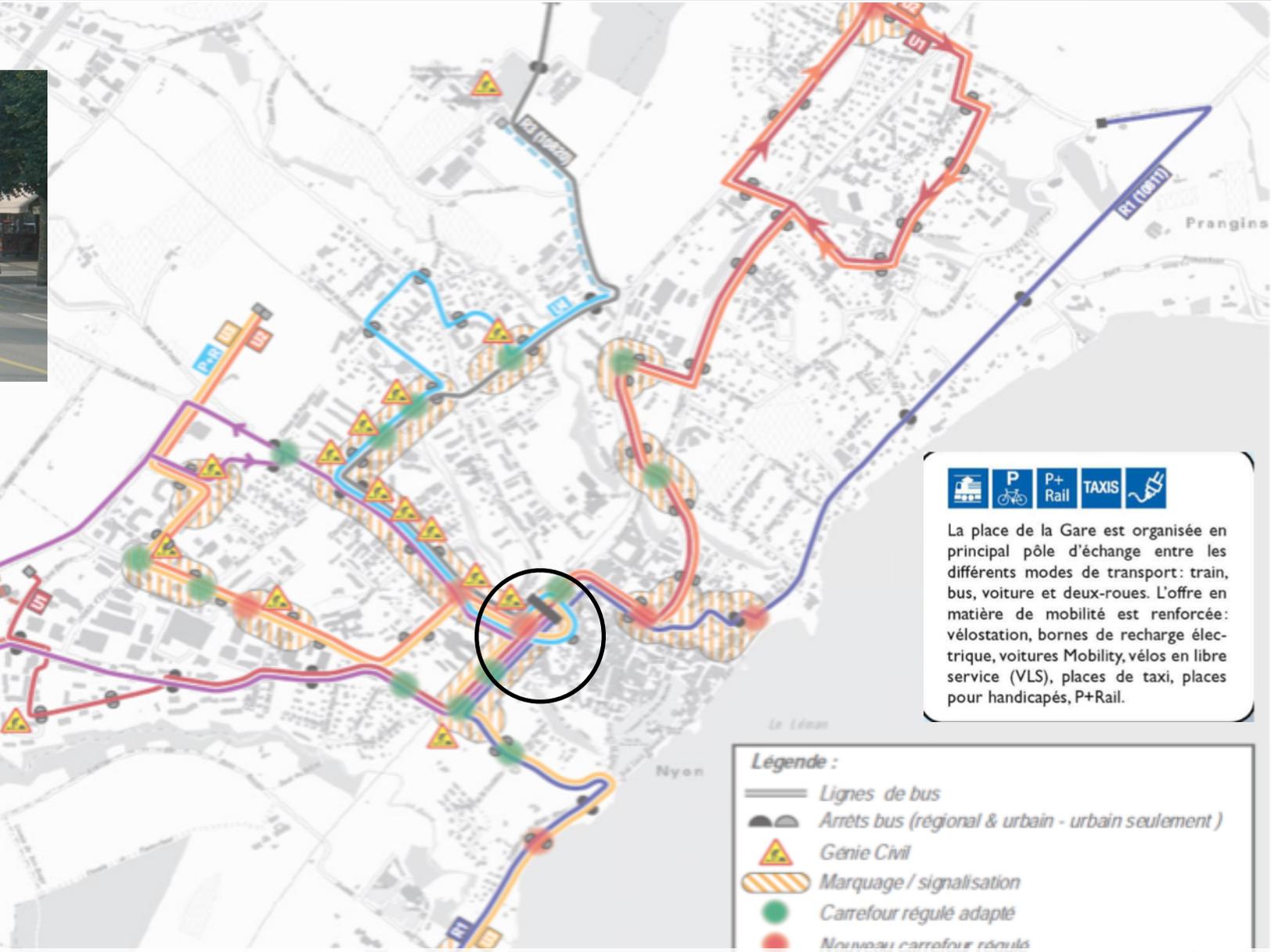
Privilégier l'équilibre entre les différents modes de déplacement en visant une utilisation moyenne de - 20% pour les véhicules motorisés et + 30% pour les TP et les MD pour les vingt prochaines années

-20%

+30%



Favoriser le transfert modal de la voiture vers la mobilité douce et les transports publics



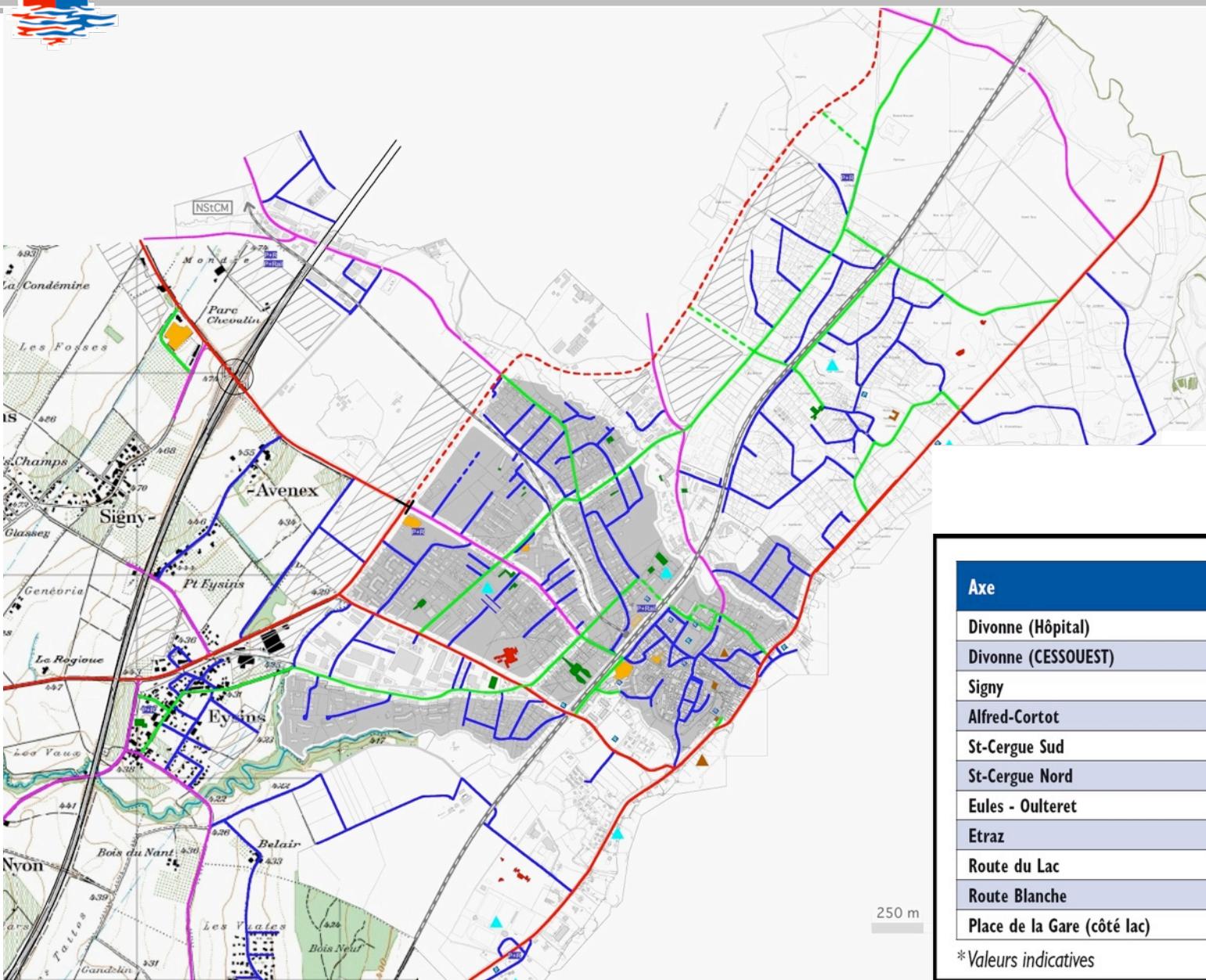
La place de la Gare est organisée en principal pôle d'échange entre les différents modes de transport: train, bus, voiture et deux-roues. L'offre en matière de mobilité est renforcée: vélostation, bornes de recharge électrique, voitures Mobility, vélos en libre service (VLS), places de taxi, places pour handicapés, P+Rail.

- Légende :**
- Lignes de bus
 - Arrêts bus (régional & urbain - urbain seulement)
 - Génie Civil
 - Marquage / signalisation
 - Carrefour régulé adapté
 - Nouveau carrefour régulé

Infographie Civic 2012

500m

Des transports publics urbains et régionaux complémentaires, plus Performants et pratiques d'utilisation



Réseau principal Transit et accès principaux à l'agglomération, 50-60 km/h

Réseau secondaire Pénétrantes dans la ville, 50 km/h

Réseau d'accès et de desserte accès dans les quartiers et aux parkings publics, dessert les équipements, 50 ou 30 km/h

Réseau de desserte Alimente les quartiers et les secteurs du centre-ville, aménagé pour mobilité douce, en principe 20-30 km/h

Axe	Nombre de véhicules/jour compté en 2007	Nombre de véhicules/jour souhaité en 2030*
Divonne (Hôpital)	11'900	16'000 – 18'000
Divonne (CESSOUEST)	5'400	7'500
Signy	16'700	12'000
Alfred-Cortot	14'100	13'000
St-Cergue Sud	4'600	4'000
St-Cergue Nord	4'000	6'000
Eules - Oulteret	14'000	6'000
Etraz	8'500	12'000
Route du Lac	13'400	13'000
Route Blanche	27'000	35'000
Place de la Gare (côté lac)	12'100	6'500

*Valeurs indicatives

Un trafic individuel motorisé fluide, un transit réduit au centre-ville comme dans les quartiers d'habitation

Offre de stationnement au centre-ville

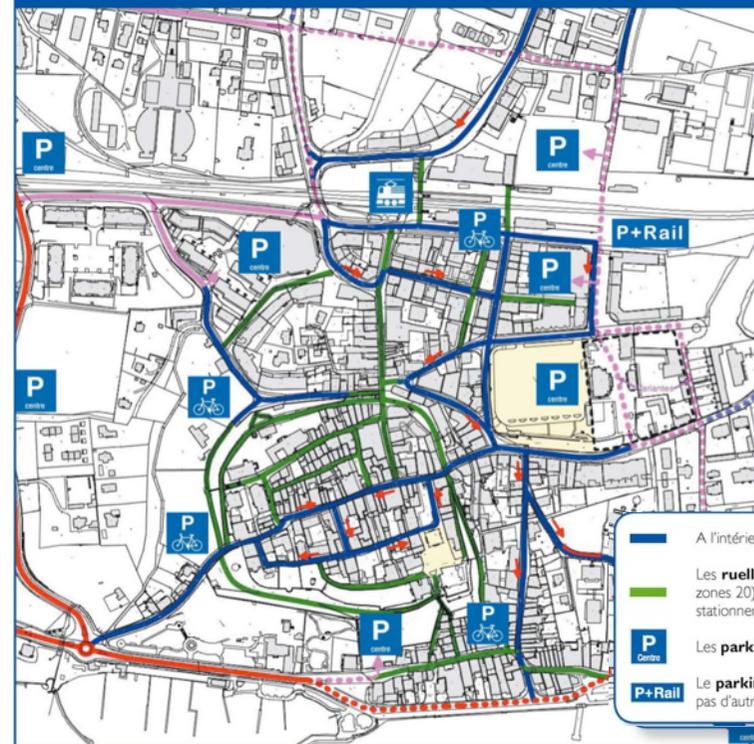
410 Sur voirie

2150 Parkings

1780 Privé

160 Domaine privé communal

Centre Ville

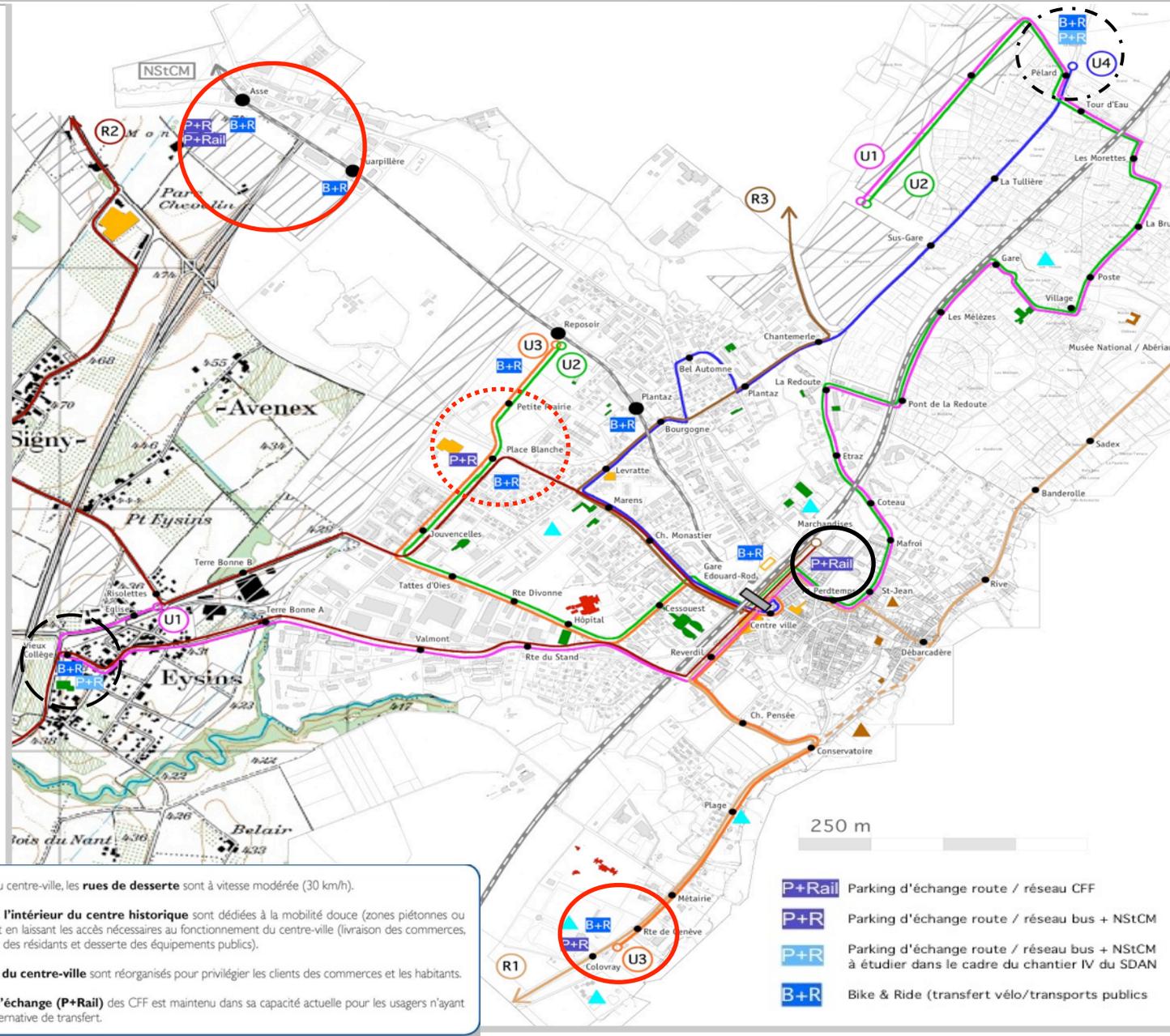


A l'intérieur du centre-ville, les **rues de desserte** sont à vitesse modérée (30 km/h).

Les **ruelles à l'intérieur du centre historique** sont dédiées à la mobilité douce (zones piétonnes ou zones 20) tout en laissant les accès nécessaires au fonctionnement du centre-ville (livraison des commerces, stationnement des résidents et desserte des équipements publics).

Les **parkings du centre-ville** sont réorganisés pour privilégier les clients des commerces et les habitants.

Le **parking d'échange (P+Rail)** des CFF est maintenu dans sa capacité actuelle pour les usagers n'ayant pas d'autre alternative de transfert.



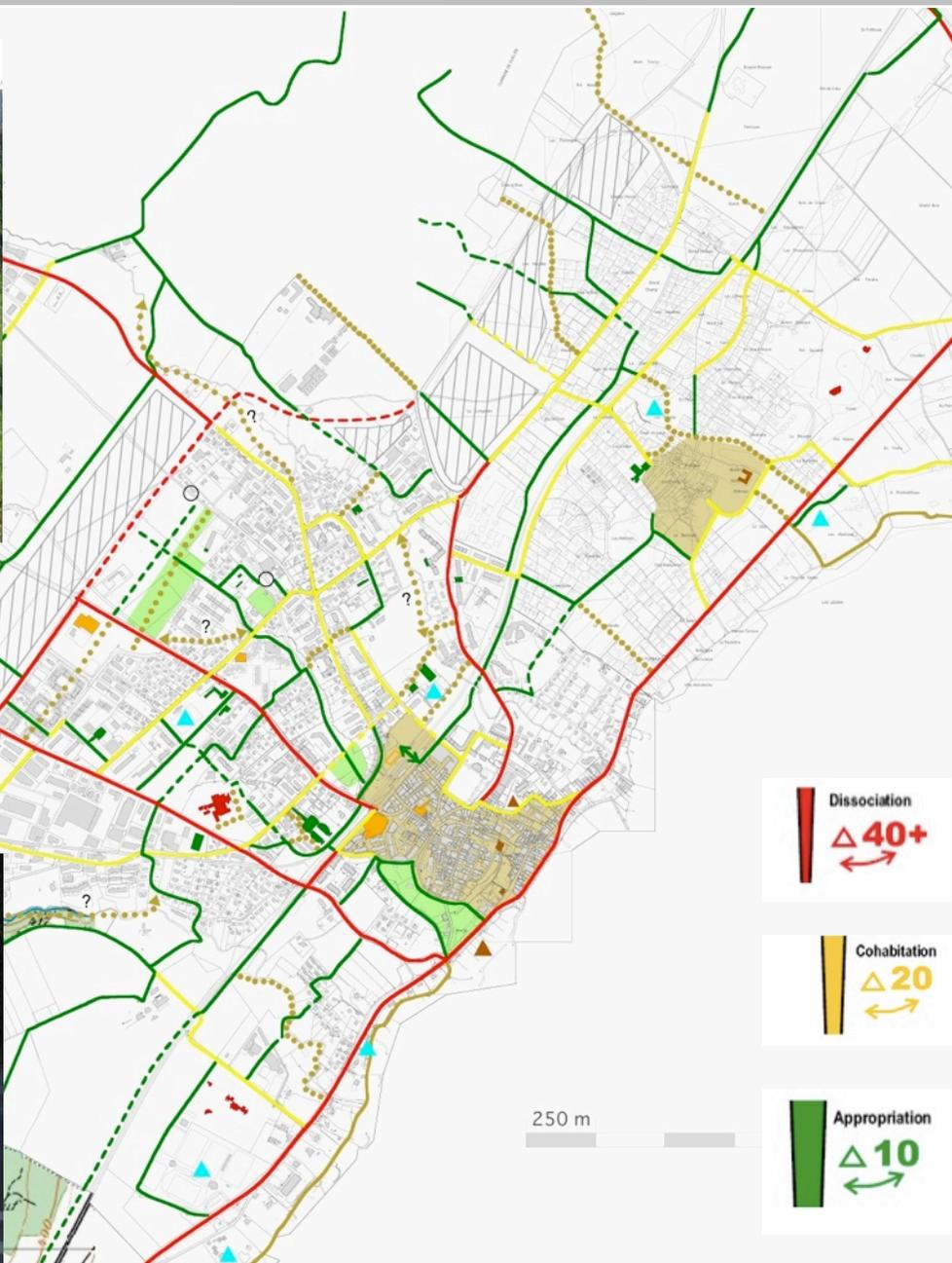
P+Rail Parking d'échange route / réseau CFF

P+R Parking d'échange route / réseau bus + NSTCM

P+R Parking d'échange route / réseau bus + NSTCM à étudier dans le cadre du chantier IV du SDAN

B+R Bike & Ride (transfert vélo/transports publics)

Un stationnement adapté aux divers besoins, clients, résidents et pendulaires ...



Dissociation
Δ40+

Cohabitation
Δ20

Appropriation
Δ10

250 m

Légende :	Equipements :
<ul style="list-style-type: none"> Zones à urbaniser Secteur où la MD est globalement favorisée (zones piétonnes et de rencontre) Parcs urbains Dissociation Cohabitation Appropriation Chemin des Rives du Lac Cheminements piétons Liaisons existantes (à sécuriser ou non) Liaisons à créer 	<ul style="list-style-type: none"> Ecoles Hôpitaux Centres commerciaux Equipements touristiques Equipements sportifs Stations NScCM

team+
transports
environnement
aménagement du territoire

Ville de Nyon - Concept de mobilité
Réseau de mobilité douce

008 100 100 (10-05) | 14-04-2010

Des trajets sécurisés et continus pour les piétons et les cyclistes



MESURES LOURDES & ÉTENDUES
- QUALITÉ ÉLEVÉE
- SELON OPPORTUNITÉS



Un réseau cyclable à long terme, pratique, sécurisé et continu



**En 2011, première station vélo en libre service (VLS).
Aujourd'hui, 13 stations VLS constituent le réseau La Côte**



**SEMAINE
DE LA
MOBILITÉ**
www.i-love-mobilite.ch



I NYON
ATTACHÉ À MA VILLE,
DÉTACHÉ DE LA VOITURE
VIVRE EN
S'INVESTIR
NYON 2012

L'Office de la mobilité organise chaque année des manifestations pour promouvoir la mobilité douce

Merci de votre attention

