



Bienvenue à Berne!

Les espaces routiers conçus dans une perspective à long terme suscitent un intérêt croissant. L'attention se focalise notamment sur les routes réaménagées selon le principe «Oui à la cohabitation, non à la domination» qui sous-tend le modèle bernois. Le concept d'aménagement de ce dernier partage de nombreuses similitudes avec celui du «Shared Space». La cohabitation implique la réduction de la vitesse, la communication et le respect mutuel entre les différents usagers de la route. Mais cette idée de partage est souvent accueillie avec scepticisme, car elle se heurte aux habitudes.

Dans le cadre de ce débat, une visite des lieux apporte souvent un nouvel éclairage. L'arrondissement d'ingénieur en chef II du canton organise donc régulièrement des excursions. Mais vous pouvez aussi découvrir vous-même Zollikofen, Köniz ou Wabern, remodelées à l'image du modèle bernois. C'est dans cette optique que nous avons conçu ce dépliant. Et il va de soi que nous y avons ajouté les horaires des transports publics. Pour en apprendre davantage, consulter le site de l'Office des ponts et chaussées du canton. Vous y trouverez un film sur le modèle bernois et les documents ad hoc. www.bve.be.ch/bernermodell > Publications > Modèle bernois.

Partez à la découverte de ces circuits pas comme les autres!

Ueli Weber, ingénieur en chef,
Office des ponts et chaussées du canton de Berne
Fritz Kobi, ancien ingénieur en chef

Circuit rapide

Itinéraire	Durée	Détails
1 Gare RBS de Berne* – Oberzollkofen (RER) Bernstrasse, Zollikofen; Oberzollkofen – Unterzollkofen Unterzollkofen – Aarmattweg (chemin pour piétons)	7 min 10 h 15 - 11 h 00 10 min	Départ 10 h 07, S8 A pied 11 h 00, prendre la Bernstrasse dans le sens de la descente, puis à droite par Tannenrain jusqu'à l'arrêt de bus Aarmattweg situé sur l'Aarestrasse (voir descriptif détaillé de la visite de Zollikofen) 11 h 14, bus RBS 33 en dir. de Bremgarten Seftau, jusqu'à l'arrêt Kalchacker (cadence 30 min)
2 Zollikofen – Bremgarten (bus) Zone de rencontre de la Kalchackerstrasse	6 min 11 h 25 - 12 h 10	
3 Bremgarten – Bern Brünnen (bus/RER) Pause de midi à Brünnen / Westside > Gäbelbach (à pied ou en tram/bus) Ansermetplatz et Hohenackerplatz, Brünnen	30 min 12 h 40 - 13 h 30 2-10 min 13 h 45 - 14 h 15	12 h 11, bus 21 jusqu'à la gare de Berne / 12 h 34, S52 en dir. de Bern Brünnen Env. 13 h 30, tram 8, 2 arrêts Tram, un arrêt plus loin jusqu'à la Hohenackerplatz
4 > Neuhausplatz (tram/bus) Neuhausplatz, Köniz-Liebefeld	25 min 14 h 40 - 15 h 10	14 h 14, tram 8 jusqu'à la Loryplatz / 14 h 28, bus 17 en dir. de Weiermatt jusqu'à la Neuhausplatz
5 > Wabern (bus) Seftigenstrasse, Köniz-Wabern	8 min 15 h 30 - 16 h 30	15 h 14, bus 29 en dir. de Wabern Lindenweg jusqu'au Gurtenbahn A pied: Gurtenbahn – terminus du tram 9 – Gurtenbahn
6 Schwarzenburgstrasse, Köniz > gare de Berne (bus)	10 min 17 h 00 - 18 h 00 12 min	16 h 36, arrêt de bus du Gurtenbahn, bus 29 en dir. de Niederwangen jusqu'à la gare de Köniz Bus 10 jusqu'à Ostermundigen Bahnhof, cadence 6 min

* La gare RBS se situe au niveau inférieur de la gare CFF de Berne. Prendre à gauche en venant des quais.

Circuit complet avec crochet par Neuenegg

Itinéraire	Durée	Détails
1 Berne – Bremgarten (bus) Zone de rencontre de la Kalchackerstrasse	12 min 7 h 50 - 8 h 20	7 h 37, bus 21, Bahnhofplatz – Bremgarten Post
2 Bremgarten – Zollikofen (bus) Chemin pour piétons Aarmattweg – Unterzollkofen Bernstrasse, Zollikofen	6 min 10 min 8 h 45 - 9 h 30	8 h 26, bus 33, de l'arrêt Kalchacker en dir. de Worblaufen jusqu'à l'arrêt Aarmattweg Revenir sur ses pas (Aarestrasse), prendre à droite par Tannenrain jusqu'à la Bernstrasse (descriptif détaillé de la visite de Zollikofen)
3 Zollikofen – Neuenegg (RER) Dorfstrasse, Neuenegg	40 min 10 h 15 - 11 h 05	9 h 33, S9, de l'arrêt Unterzollkofen jusqu'à la gare RBS de Berne / 9 h 50, S2 en dir. de Laupen jusqu'à Neuenegg
4 Neuenegg – Bern Brünnen (RER + tram/bus) Pause de midi à Brünnen / Westside > Gäbelbach (à pied ou en tram)	Env. 55 min 12 h 10 - 13 h 30 2-10 min	11 h 15, S2 de Neuenegg à Bern Ausserholligen / 11 h 50, tram 8 jusqu'à Bern Brünnen Env. 13 h 30, tram 8, deux arrêts plus loin

Suite: voir circuit rapide.

Suggestions

Plages horaires

Rendez-vous sur place aux heures où la circulation est dense! Prévoyez par exemple un jour de semaine en dehors des vacances scolaires. Si vous optez pour la zone de rencontre de Bremgarten, soyez-y quand les élèves rentrent en classe le matin ou en sortent à midi. Si vous préférez Köniz, choisissez la fin d'après-midi aux heures de pointe. Vous serez aux premières loges pour assister au ballet des véhicules et des vélos.

Deux circuits

Nous vous proposons un circuit rapide (rouge) et un circuit complet passant par Neuenegg (vert). Les deux itinéraires prévoient une pause à Brünnen sur le coup de midi. Vous pourrez ensuite flâner dans ce quartier. Ne manquez pas le nouveau centre de loisirs et complexe commercial de Westside conçu par Daniel Liebeskind! L'après-midi, les deux circuits se recoupent. L'horaire est étudié pour que vous soyez au bon endroit au bon moment. Mais vous pouvez aussi concocter votre propre programme et consulter les horaires des transports publics sur le site www.cff.ch.

Billets

Achetez une carte journalière CFF valable soit pour les zones 10 et 11, soit pour toutes les zones (circuit complet). A l'automate, sélectionnez Communautés tarifaires > Cartes journalières > Libero Carte journalière zones 10/11 ou toutes zones. Si vous venez de l'étranger, il est plus judicieux d'acheter un City-Ticket valable sur le réseau des transports publics de la ville de Berne, puis un billet pour Neuenegg.

Pour en savoir plus:

Ueli Weber: info.tbaoik2@bve.be.ch
Fritz Kobi: kobi.fritz@bluewin.ch



Zollikofen, Bernstrasse

La Bernstrasse, doyenne du modèle bernois, a désormais tout pour plaire. Auparavant, elle souffrait des mêmes symptômes que de nombreuses localités: embouteillages fréquents et difficultés des piétons pour traverser. Même les feux ne permettaient pas de désengorger le trafic. Durant les années nonante, des giratoires et des bandes polyvalentes ont fait leur apparition: une première! De plus en plus, les piétons ont traversé hors des passages cloutés, mission impossible auparavant. En outre, la commune a encouragé l'urbanisation le long de cette route et l'espace est devenu plus convivial. Ces aménagements ont eu un réel impact sur les projets ultérieurs.

CHIFFRES ET HORAIRES

Zollikofen	9800 habitants, 4800 places de travail (2010)
Trafic	20 000 véhicules/jour
Transports publics	1 ligne de bus (cad. 15 Min.)
Date des travaux	1991 – 1998
Documentation	www.bve.be.ch/bernermodell (alle.), 2 p.
Horaires	S9, RBS Berne – Unterzollkofen, durée 10 min, cad. 15 min S8, RBS Berne – Oberzollkofen, durée 8 min, cad. 15 min Bus RBS 33, Bremg. Kalchacker – Aarmattweg/Worbl., durée 6 min Dép. de Kalchacker .26 et .56 / dép. d'Aarmattweg .14 et .44



Bremgarten, zone de rencontre de la Kalchackerstrasse

Découvrez la première route cantonale bernoise devenue zone de rencontre! Ses particularités? Priorité aux piétons, absence de passages cloutés et vitesse limitée à 20 km/h. La Kalchackerstrasse traverse le centre de Bremgarten et le trafic y est modéré (2000 véhicules/jour). Le centre commercial, le bureau de poste, l'école et le home pour personnes âgées génèrent un trafic transversal intense, piétons, cyclistes et automobilistes confondus. Cette tendance va s'accroître avec l'urbanisation du centre. Avant son réaménagement, la Kalchackerstrasse, qui comptait plusieurs passages cloutés, était un axe important où la vitesse était limitée à 50 km/h. Sa transformation en zone de rencontre a radicalement changé la donne. Les contrôles montrent que les écoliers, les personnes âgées et les automobilistes ont vite assimilé les nouvelles règles du jeu.

CHIFFRES ET HORAIRES

Bremgarten	4000 habitants, 550 places de travail (2010)
Trafic	2000 véhicules/jour
Transports publics	2 lignes de bus (cad. 10 et 30 min)
Date des travaux	Septembre 2007 – août 2008
Documentation	www.bve.be.ch/bernermodell , 2 p.
Horaires	Bus 21, dép. gare Berne, durée 12 min, cad. 10 min Bus RBS 33, Aarmattweg / Worbl. – Bremg. Kalchacker, durée 6 min Dép. d'Aarmattweg .14 et .44; dép. de Kalchacker .26 et .56



Brünnen, Ansermetplatz et Holenackerplatz

Venez musarder dans ce quartier qui s'est développé à l'ouest de Berne! La Murtenstrasse, ancienne route d'accès à la ville, marquait auparavant la séparation entre les zones urbaine et rurale. Elle relie aujourd'hui le quartier de Brünnen à celui des grands immeubles de Gäbelbach et de Holenacker. De forme triangulaire, l'Ansermetplatz se prête à la circulation en sens unique. Il est donc assez facile de traverser la chaussée. L'urbanisme fait ainsi la part belle aux grandes dimensions, à la qualité de l'aménagement et à la sécurité. La Holenackerplatz et l'escalier qui mène au quartier du même nom valent aussi le détour.

CHIFFRES ET HORAIRES

Bethlehem	12 700 habitants (2010)
Ville de Berne	123 000 habitants, 152 700 places de travail
Trafic	7500 véhicules/jour
Transports publics	1 ligne de tram toutes les 6-8 min
Date des travaux	Août 2005 – juillet 2010
Documentation	www.bve.be.ch/bernermodell , 2 p.
Horaires	Tram 8, dép. gare Berne, durée 21 min, cad. 6-8 min S5 (S1, S2), dép. gare Berne, dir. Brünnen, durée 8 min, cad. d'env. 15 min



Köniz-Liebefeld, Neuhausplatz

Cap sur la Neuhausplatz! Une des premières à avoir profité du modèle bernois et à avoir mis au goût du jour la touche décorative dans l'espace routier. Les trois routes qui débouchaient auparavant sur la Könizstrasse occupaient beaucoup de place et la forme circulaire de la Neuhausplatz n'avait pas été exploitée. Le giratoire réalisé en 1995 épouse désormais les courbes de la place. Une rose des vents, dont les branches se prolongent sur la place, trône en son centre. Le marché se tient là une fois par semaine, les devantures de magasins sont mises en évidence et le café invite au farniente.

CHIFFRES ET HORAIRES

Liebefeld	5400 habitants (2010)
Köniz	38 000 habitants, 19 200 places de travail
Trafic	Env. 18 000 véhicules/jour
Transports publics	2 lignes de bus (cad. 8-10 et 10-15 min)
Date des travaux	1991 – 1995
Documentation	www.bve.be.ch/bernermodell , 2 p. (alle.)
Horaires	Bus 17, de gare Berne 10 min, de Loryplatz 4 min, cad. 10 min Bus 29, dép. Gurtenbahn Wabern, cad. 10-15 min



Köniz-Wabern, Seftigenstrasse

Un trafic d'environ 20 000 véhicules par jour, des bouchons, une voie de tram, une ligne de bus, neuf feux rouges, des temps d'attente interminables pour les piétons, l'absence de bande cyclable, des bâtiments à l'abandon et des locaux commerciaux vides: c'est ainsi que se présentait la Seftigenstrasse en 1995. Depuis que cette route a été réaménagée, tram et véhicules se partagent une voie, les trottoirs élargis invitent au lèche-vitrine, et les adeptes de la petite reine disposent d'une bande cyclable. La signalisation lumineuse donne la priorité au tram et les piétons peuvent utiliser la bande polyvalente pour traverser où bon leur semble.

CHIFFRES ET HORAIRES

Wabern	6700 habitants (2010)
Köniz	38 000 habitants, 19 200 places de travail
Trafic	Env. 20 000 véhicules par jour
Transports publics	1 tram (cad. 6 min), 1 bus (10-15 min)
Date des travaux	Août 1996 – août 1997
Description du projet	www.bve.be.ch/bernermodell , 2 p.
Contrôle des résultats	Même adresses, 2 p.
Horaires	Tram 9, dép. gare Berne, durée 10 min, cad. 6 min Bus 29, dép. gare Köniz, durée 10 min, cad. 10-15 min



Köniz, Schwarzenburgstrasse

Le centre de Köniz a fait peau neuve. Il y a quelques années les bouchons y étaient interminables et le développement de l'urbanisation passait au second plan. Les nouveaux aménagements ont poussé un grand distributeur ainsi que l'administration communale à s'installer à la Bläuackerplatz. Pour absorber le trafic et améliorer sa fluidité, la Schwarzenburgstrasse a été réaménagée: zone médiane, et circulation redirigée vers la Sägestrasse. L'opération s'est avérée un succès. Seule ombre au tableau, le flot de piétons bloquait parfois le trafic. On a donc supprimé les passages cloutés, limité la vitesse à 30 km/h et autorisé les piétons à traverser à leur gré. Köniz peut ainsi être qualifiée d'exemplaire en matière de «Shared Space».

CHIFFRES ET HORAIRES

Centre de Köniz	6850 habitants (2010)
Köniz	38 000 habitants, 19 200 places de travail
Trafic	Env. 18 000 véhicules/jour
Transports publics	1 ligne de bus (cad. 5 min)
Date des travaux	2001 – 2005
Description du projet	www.bve.be.ch/bernermodell , 4 p.
Horaires	Bus 10, dép. gare Berne, durée 11 min, cad. 5 min Bus 29, dép. Wabern Gurtenb., durée 10 min, cad. 10-15 min



Neuenegg, Dorfstrasse

L'histoire du réaménagement de la Dorfstrasse remonte à l'ouverture d'un centre commercial, les piétons étant appelés à traverser plus souvent. Un projet pilote, baptisé «Mitenand» (ensemble), a consisté à supprimer les passages cloutés et à poser un marquage de couleur rouge (cf. photo). La limitation de vitesse à 50 km/h a été maintenue et les automobilistes avaient toujours la priorité. La présence de piétons et la bonne signalisation des aménagements ont incité les automobilistes à faire preuve de prudence. Parallèlement, une campagne d'information a été lancée notamment auprès des écoliers. Enfin et surtout, le réaménagement de la Dorfstrasse a eu un impact important sur celui du centre de Köniz. Le projet est donc un succès sur toute la ligne.

CHIFFRES ET HORAIRES

Neuenegg	44 800 habitants, 1850 places de travail (2010)
Trafic	6000 véhicules/jour
Transports publics	1 ligne de bus (cad. 30 min)
Date des travaux	2001
Description du projet	pas de document sur www.bve.be.ch/bernermodell
Horaires	S2, dép. gare Berne, dir. Laupen, durée 23 min, cad. 30 min Dép. Berne aux .20 et .50; dép. Neuenegg aux .15 et .45 Depuis Neuenegg, longer les voies pour rejoindre la Dorfstrasse