

JOURNEE RDA - SION 25.09.09



LE VALAIS EN TRANSFORMATION - EXEMPLES

LES PREMIERS PAS

Essais dans le cadre du projet PAES: étude pilote à Crans-Montana



Conditions hivernales, aménagements provisoires, ... le temps du doute

Pierre François SCHMID
Conseiller RdA / Transportplan Sion SA

JOURNÉE RUE DE L'AVENIR
25 SEPTEMBRE 2009

PREMIERES REALISATIONS

Des tentatives
«légères», dans
des quartiers
essentiellement
d'habitation.



Budgets faibles, soucis de compréhension de
la nouvelle signalisation, contradictions ...

Pierre François SCHMID
Conseiller RdA / Transportplan Sion SA

EVOLUTION PROGRESSIVE: LA ROUTE

Des volontés claires d'amélioration de la sécurité des riverains, principalement les élèves ...



Branson (Fully)

Des aménagements routiers, peu d'intervention sur les espaces publics ...

EVOLUTION PROGRESSIVE: LE CADRE

Des projets pour redonner une image de qualité au coeur des villages.



Conthey

Des tentatives diverses, mais toujours dans une volonté de bien faire ...

EVOLUTION PROGRESSIVE: LA GESTION

Des zones de rencontre apparaissent non seulement en ville, mais aussi dans les villages



Charrat

Priorité aux piétons, mais les véhicules restent très présents ...

LES IDEES SE REPANDENT

De plus en plus
de riverains
demandent des
améliorations,
même dans des
quartiers peu
fréquentés



La Crettaz (Bramois)

Les zones 30 se développent aussi dans les
zones peu densifiées ...

LA CONTAGION S'ETEND

Les Communes
réaménagent
leurs espaces
publics



St-Romain (Ayent)

Des concours d'architecture pour des places
de village ...

L'ESPACE «VEHICULE» DIMINUE

Les
commerçants
pensent à
nouveau
«accueil» et non
plus seulement
«stationnement»



Bluche (avant)



Bluche (tests)



Bluche (après)

On constate, on teste et on construit ...

L'ESPACE «VEHICULE» DIMINUE

Bien qu'il y ait toujours des réticences ...



Problématique entre vie quotidienne et espaces de manifestation ...

MIEUX ACCUEILLIR NOS HÔTES

Des stations pionnières font un pas de plus



St-Luc 2005



St-Luc 2008

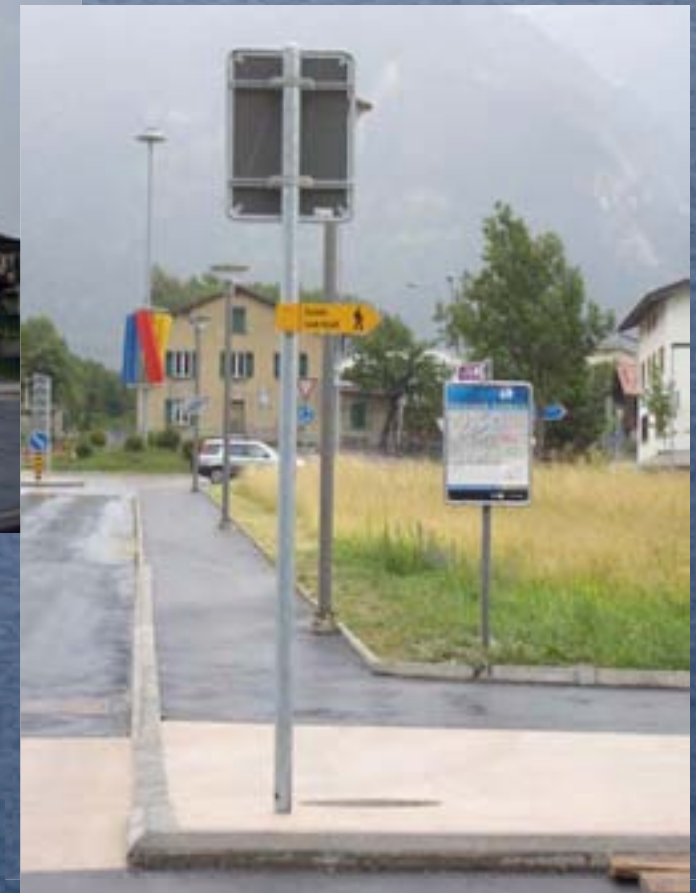
Les zones 30 ne sont plus adaptées à la structure des villages ...

LES GARES S'Y METTENT

L'accueil des hôtes se fait en plaine, aux interfaces de transports publics



Susten / Leuk



Susten / Leuk

La zone de rencontre lie le rail, les arrêts de bus et les itinéraires de randonnée ...

Pierre François SCHMID

Conseiller RdA / Transportplan Sion SA

LE CANTON EXIGE LA COHERENCE

Les dérogations à la priorité de droite ou à la suppression des passages piétons se font rares.



Collombey



Collombey

Malgré certains obstacles, la modération de la vitesse doit être la priorité ...

TOUT LE VILLAGE EST CONCERNE

Les zones s'étendent à l'ensemble des villages, les véhicules sont tolérés, mais on les préfère à l'extérieur.



Leuk



Leuk

La cohérence du bâti délimite les zones, et non plus les distances ...

LES AMENAGEMENTS SONT SOIGNES

Les communes font de gros efforts financiers pour revaloriser les centres villageois; la qualité de vie retrouvée dans les centres incite la population à venir y habiter



Evionnaz



Crans / Lens

Des espaces agréables créent une plus-value économique pour les centres ...

UN ESPRIT CREATIF

La signalisation et le marquage sont intégrés dans les réflexions sur la conception des rues, malgré des budgets très variables



Martigny



Champéry

Des «portes d'entrée» en harmonie avec le site ...

DES CONCEPTS INTEGRES

Une logique de signalisation qui dépasse le centre du village ou de la station



Charrat

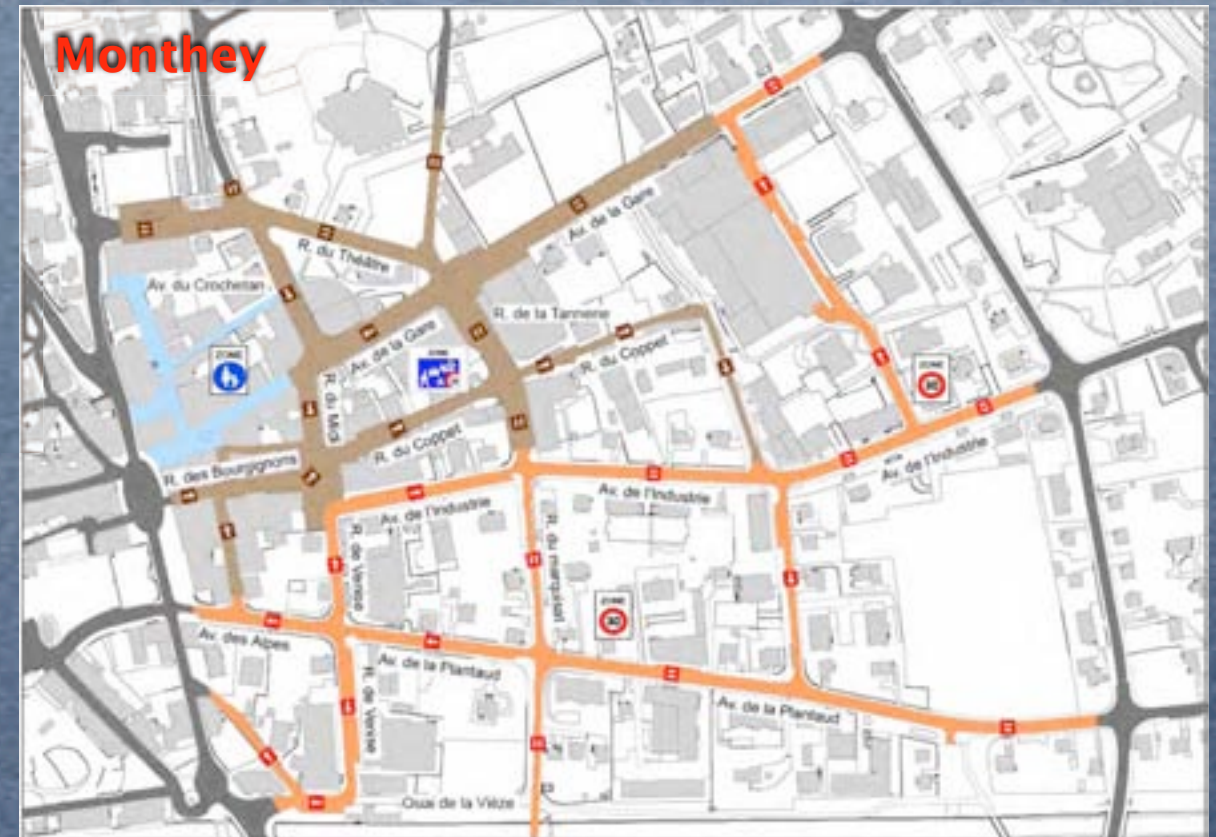


Evionnaz

Des zones de rencontre entourées de zones 30 ...

UNE PLANIFICATION GLOBALE

Les communes planifient leur développement et ne se contentent plus de réagir face aux demandes



Des concepts globaux et cohérents sur l'ensemble du territoire, des processus participatifs ...

... ET DES IDEES PLEIN LA TETE



Merci de
votre
attention ...