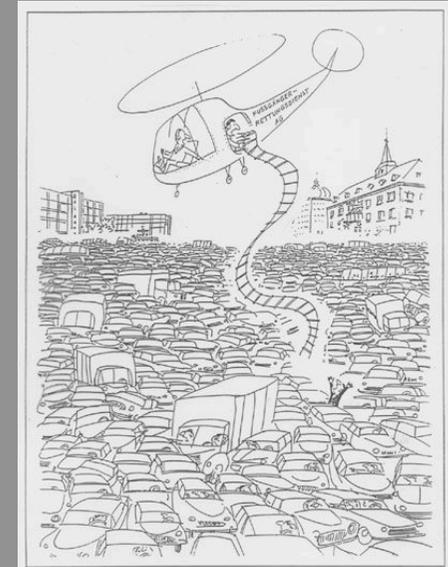




années 60....



Sauvetage du dernier piéton 1964 (« Nebelspalter » n° 33/1964)

années 2000 - redécouverte

- modération du trafic (dès années 80: sécurité, qualité de vie)
>> environnement >> santé
- PNR 41 (1996-2000)
+ Microrecensement sur les transports 2000
politiques des transports > report modal sur des moyens plus écologiques, transports dans les agglomérations, mobilité de loisirs, encouragement du « trafic non motorisé »
- unité mobilité douce de l'OFROU
Plan directeur de la locomotion douce
- MD = exigence de base / projets d'agglomération

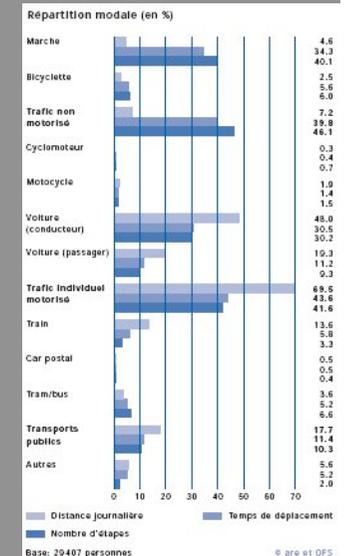
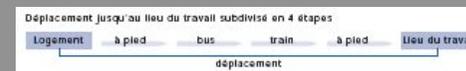


Nouvelle approche fondamentale:
non plus deux, mais trois piliers pour le transport des personnes (Plan directeur de la locomotion douce, 1999)

une réalité / un potentiel

- étapes à pied et à vélo
- population à pied (1/4-1/3)
- ménages sans voiture (moyenne CH 20%, villes 30-40%)

1/3 dépl. motorisés < 3 km
1/8 dépl. motorisés < 1 km



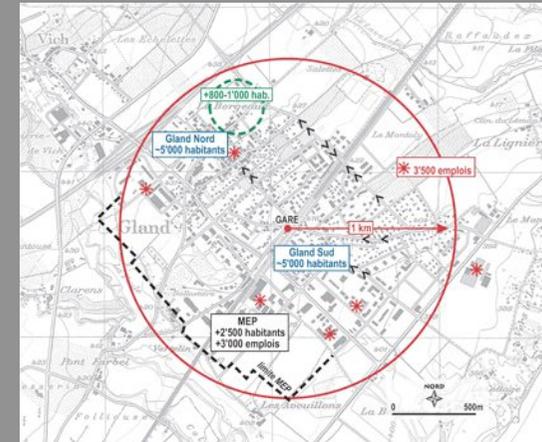
villes petites et moyennes

grandes villes = 13% de la population
>> **le potentiel est ailleurs**

- **petits centres** (45)
6000-10'000 > 16'000 hab
- **centres moyens** (18)
16'000-23'000 hab
25'000-40'000 hab. >> 14% population
- **communes suburbaines**
6'000-30'000 hab >> 27% population

des conditions favorables

- dimensions



La plupart des villes petites et moyennes: rayon 1.5-2km max autour du centre

Gland/VD (11'000 hab)

Actifs:

- 1/3 marche ou vélo
- 25% à Gland même
- 25% Genève ou Lausanne
- 13% Nyon (3 km)

Ecoliers:

- majorité dans la commune
- 1/3 à pied - 1/6 vélo
- 1/3 bus

des conditions favorables

- niveau d'équipements et services
- emplois
- desserte train (RER, trains régionaux)
- dessertes bus variables
> *marcher plutôt qu'attendre*
- services spécialisés, mais pas trop grands
- qualités urbaines
- proximité d'espaces naturels

« à pied »... de quoi parle-t-on

- pas randonnée
>> déplacements à pied au quotidien
- mais aussi loisirs, promenades
- réseaux intégrés - pas cheminements séparés
- marche seule (300-500m > 1km)
+ en articulation avec autres modes
- piétons = déplacement + « séjour »

(piéton - « jardinier de l'espace public »)

> liaisons, raccourcis (aussi dans les zones à faible densité)



Delémont /JU

Renens

> modérer la vitesse



Genève

Renens/VD

Morges

Granges/SO

> développement urbain - densité, mixité



Baar/ZG (20'500 hab)

> localisation et accessibilité commerces et équipements



Neuchâtel, Maladière

Delémont

> valoriser les espaces naturels, espaces de loisirs



Coupe 1 « En Dozière, passerelle »



Delémont/JU (11'000 hab)
Plan directeur aménagement de la Sorne

Bienne/BE



Thoune



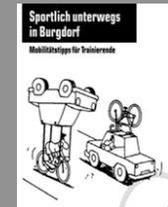
> services, communication, mesures incitatives

Burgdorf/BE (15'000 hab)
Ville modèle piétons-vélos



« Flanierzone » >> zone de rencontre
mais aussi:

- station vélos à côté de la gare
- service de livraisons à vélos (électriques)*
- plans de mobilité d'entreprise
- CarLos (bornes interactives)
- animation mobilité dans les écoles (avec ProVelo et le wwf)
- Route du cœur
- **Sportlich unterwegs**
- Mobilo
- **Mobility-Jackpot**
- signalétique / piétons



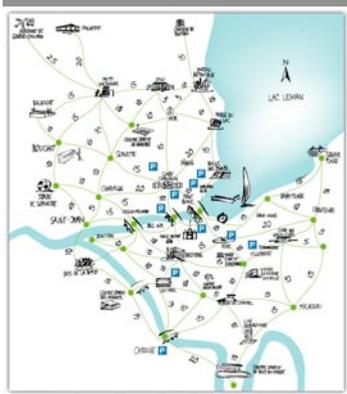
* - 21% TMI + 18% vélo + 3% pied

> si loin, si proche...

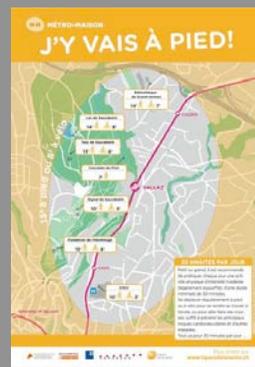
Nyon



Granges/SO



Genève, Plan piétons



Action Ligues de la santé Lausanne

en guise de conclusion

- « mobilité douce » > ne pas oublier les piétons
- enfants et personnes âgées, mais pas seulement
- travailler sur un potentiel (offre avant demande)
- beaucoup de mesures simples et peu coûteuses, aussi des aménagements chers (mais souvent pas spécifiquement piétons) > surtout: thème à part entière
- une question d'image (usager vulnérable, petites distances, mode contraint,...) / politiques, professionnels + usagers
- nombreux acteurs > santé: un levier?

encore une minute?...

... pour un petit excursus

essais-pilotes
de giratoires
« chambérisiens »:
des intéressés?



Chambéry:
rehaussement en bordure de l'anneau,
avec priorité aux piétons