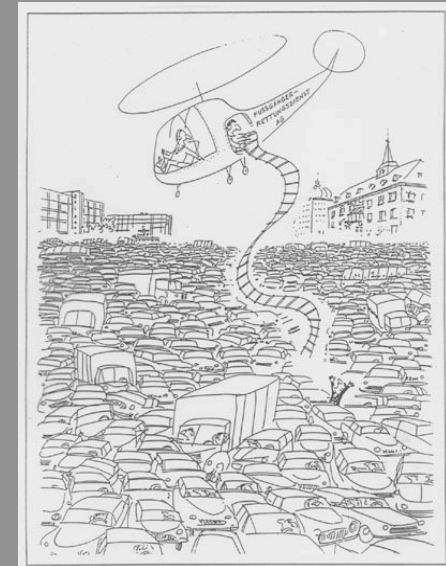




## mobilitéS douceS: villes petites et moyennes, à pied

Dominique von der Mühl / EPFL-ENAC-Chôros et Rue de l'Avenir  
Journée Rue de l'Avenir 2009, Sion

## années 60....



« Le sauvetage  
du dernier piéton »

Sauvetage du dernier piéton 1964 (« Nebelspalter » n° 33/1964)

## années 2000 - redécouverte

- modération du trafic (dès années 80: sécurité, qualité de vie)  
>> environnement >> santé
- PNR 41 (1996-2000)  
+ Microrecensement sur les transports 2000  
politiques des transports > report modal sur des moyens plus écologiques, transports dans les agglomérations, mobilité de loisirs, encouragement du « trafic non motorisé »
- unité mobilité douce de l'OFROU  
Plan directeur de la locomotion douce
- MD = exigence de base  
/ projets d'agglomération



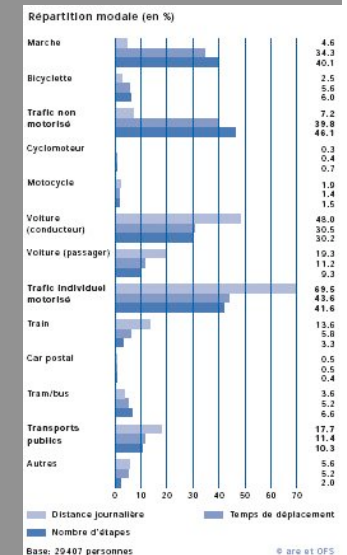
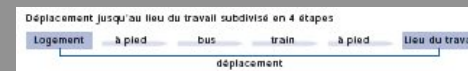
Nouvelle approche fondamentale:  
non plus deux, mais trois piliers pour le transport des  
personnes (Plan directeur de la locomotion douce, 1999)

## une réalité / un potentiel

- étapes à pied et à vélo
- population à pied (1/4-1/3)
- ménages sans voiture  
(moyenne CH 20%, villes 30-40%)

1/3 dépl. motorisés < 3 km

1/8 dépl. motorisés < 1 km



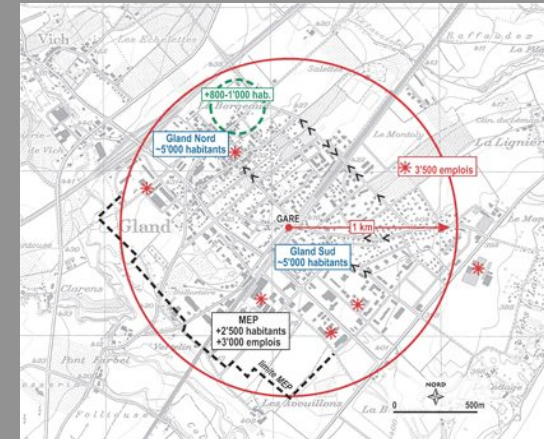
## villes petites et moyennes

grandes villes = 13% de la population  
>> **le potentiel est ailleurs**

- **petits centres** (45)  
6000-10'000 > 16'000 hab
- **centres moyens** (18)  
16'000-23'000 hab  
25'000-40'000 hab. >> 14% population
- **communes suburbaines**  
6'000-30'000 hab >> 27% population

## des conditions favorables

- dimensions



La plupart des villes petites et moyennes: rayon 1.5-2km max autour du centre

Gland/VD (11'000 hab)

Actifs:

- 1/3 marche ou vélo
- 25% à Gland même
- 25% Genève ou Lausanne
- 13% Nyon (3 km)

Ecoliers:

- majorité dans la commune
- 1/3 à pied - 1/6 vélo
- 1/3 bus

## des conditions favorables

- niveau d'équipements et services
- emplois
- desserte train (RER, trains régionaux)
- dessertes bus variables  
> *marcher plutôt qu'attendre*
- services spécialisés, mais pas trop grands
- qualités urbaines
- proximité d'espaces naturels

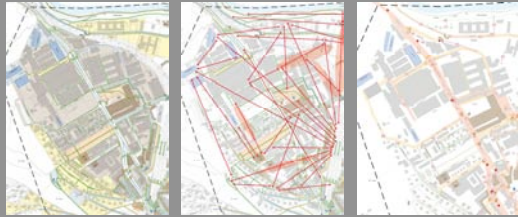
## « à pied »... de quoi parle-t-on

- pas randonnée  
>> déplacements à pied au quotidien
- mais aussi loisirs, promenades
- réseaux intégrés - pas cheminements séparés
- marche seule (300-500m > 1km)  
+ en articulation avec autres modes
- piétons = déplacement + « séjour »

(piéton - « jardinier de l'espace public »)



> mesures ponctuelles >>> réseaux (piétons, espaces publics)



Baden (16'000 hab)  
Fuswegkonzept



N°	Description	Etat	Impact	Coût
1	Travaux de signalisation			
2	Travaux d'entretien			
3	Travaux de peinture			
4	Travaux de nettoyage			
5	Travaux de plantation			
6	Travaux de mobilier urbain			
7	Travaux de sécurité			
8	Travaux de signalisation			
9	Travaux de signalisation			
10	Travaux de signalisation			
11	Travaux de signalisation			
12	Travaux de signalisation			
13	Travaux de signalisation			
14	Travaux de signalisation			
15	Travaux de signalisation			
16	Travaux de signalisation			
17	Travaux de signalisation			
18	Travaux de signalisation			
19	Travaux de signalisation			
20	Travaux de signalisation			

> faciliter les franchissements



Baden/AG



Nyon



> valorisation d'espaces publics



Bienne



Neuchâtel

Delémont

Wald



> connexions



Plan-les-Ouates/GE



> liaisons, raccourcis (aussi dans les zones à faible densité)



Delémont /JU

Renens

> modérer la vitesse



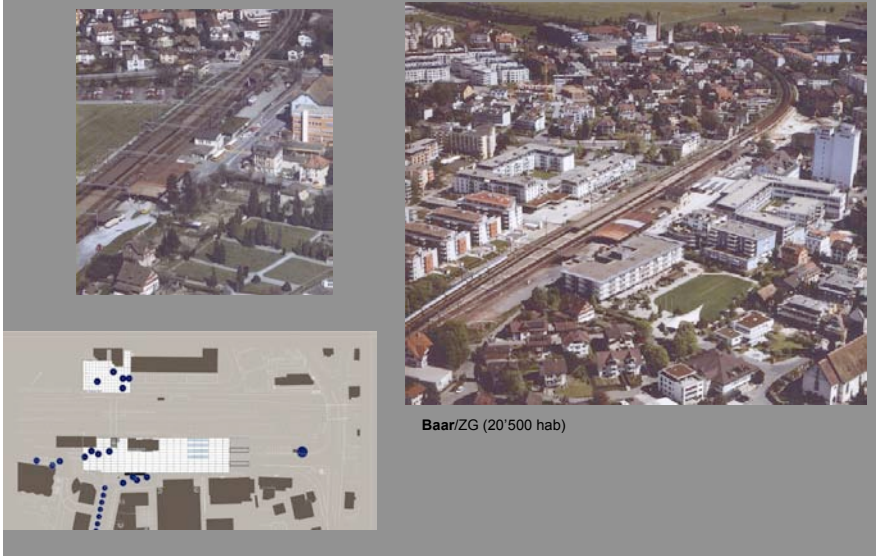
Genève

Renens/VD

Morges

Granges/SO

> développement urbain - densité, mixité



Baar/ZG (20'500 hab)

> localisation et accessibilité commerces et équipements

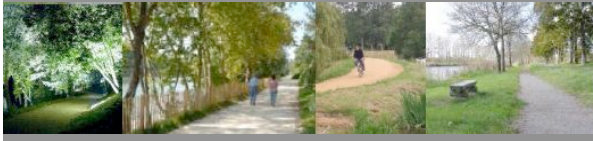


Neuchâtel, Maladière

Delémont



## > valoriser les espaces naturels, espaces de loisirs



Coupe 1 « En Dozière, passerelle »



Delémont/JU (11'000 hab)  
Plan directeur aménagement de la Sorne

Bienne/BE



Thoune



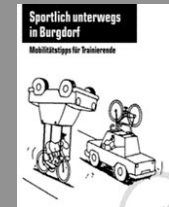
## > services, communication, mesures incitatives

Burgdorf/BE (15'000 hab)  
Ville modèle piétons-vélos



« Flanierzone » >> zone de rencontre  
mais aussi:

- station vélos à côté de la gare
- service de livraisons à vélos (électriques)\*
- plans de mobilité d'entreprise
- CarLos (bornes interactives)
- animation mobilité dans les écoles (avec ProVelo et le wwf)
- Route du cœur
- **Sportlich unterwegs**
- Mobilo
- **Mobility-Jackpot**
- signalétique / piétons



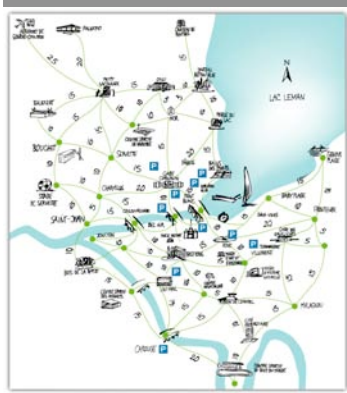
\* - 21% TMI + 18% vélo + 3% pied

## > si loin, si proche...

Nyon



Granges/SO



Genève, Plan piétons



Action Ligues de la santé Lausanne

## en guise de conclusion

- « mobilité douce » > ne pas oublier les piétons
- enfants et personnes âgées, mais pas seulement
- travailler sur un potentiel (offre avant demande)
- beaucoup de mesures simples et peu coûteuses, aussi des aménagements chers (mais souvent pas spécifiquement piétons) > surtout: thème à part entière
- une question d'image (usager vulnérable, petites distances, mode contraint,...) / politiques, professionnels + usagers
- nombreux acteurs > santé: un levier?

*encore une minute?...*

*... pour un petit excursus*

essais-pilotes  
de giratoires  
« chambérisiens »:  
*des intéressés?*



**Chambéry:**  
rehaussement en bordure de l'anneau,  
avec priorité aux piétons