

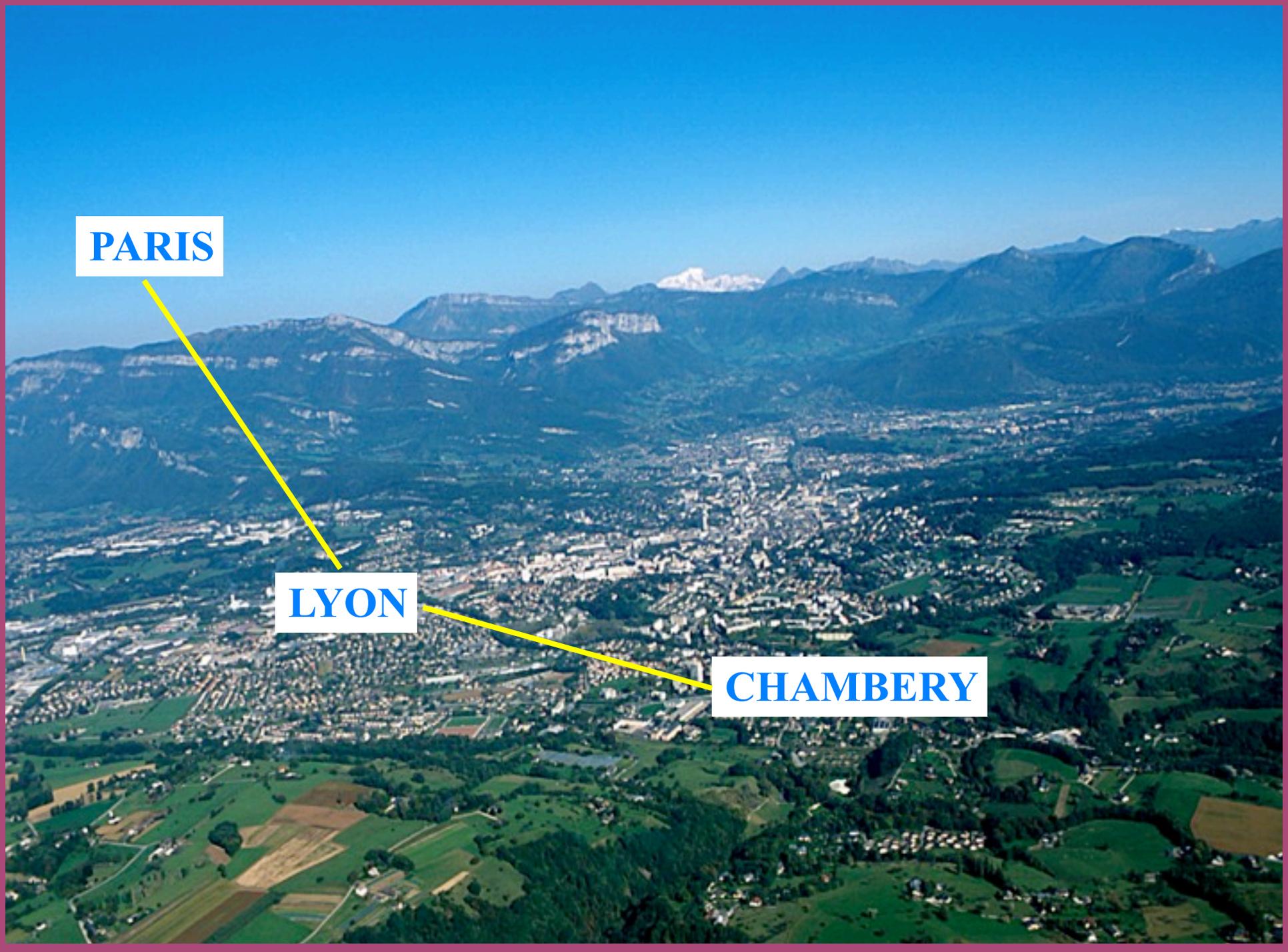
***MODERATION DU TRAFIC
ET CYCLABILITE***

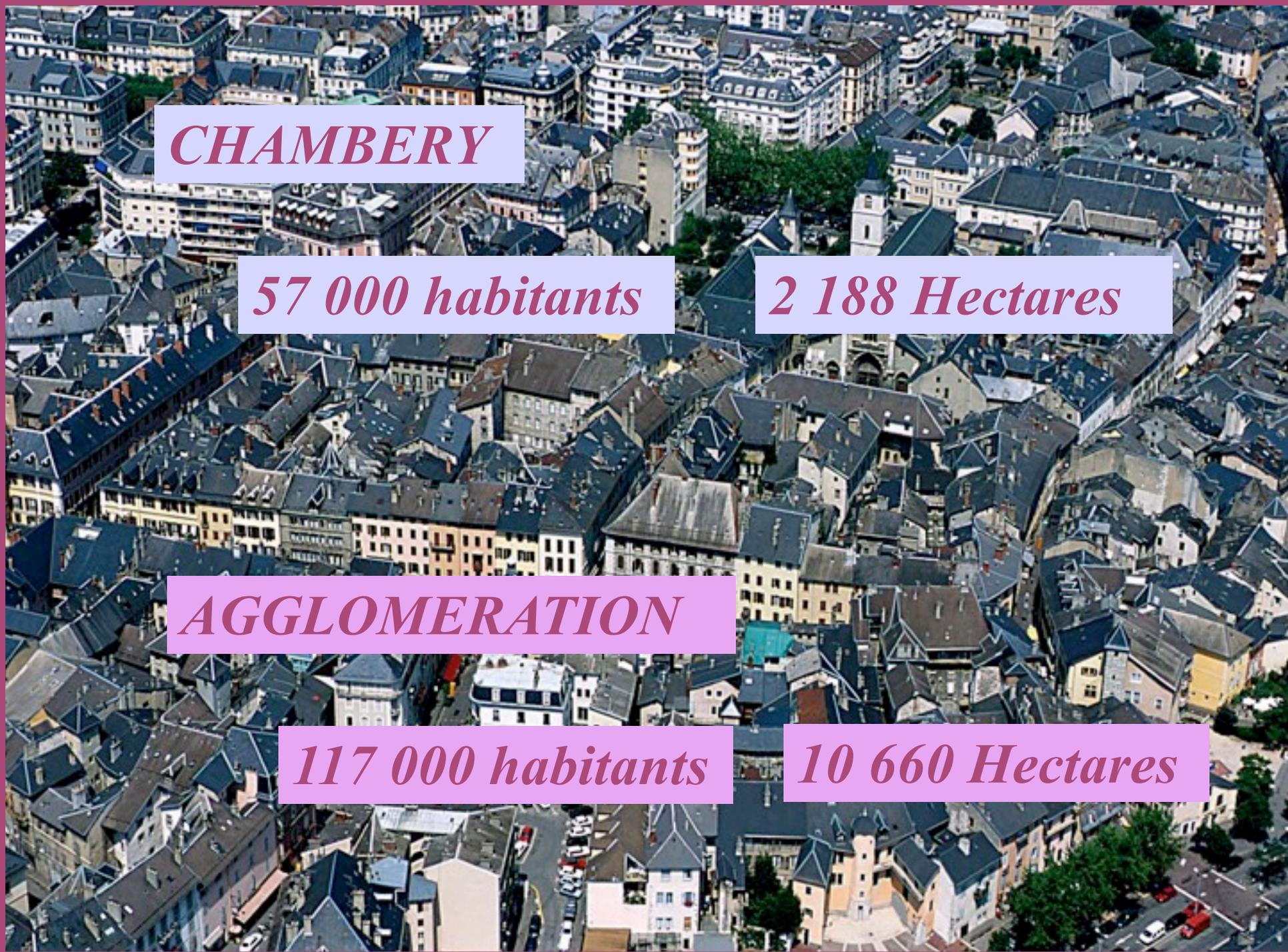
VILLE DE CHAMBERY

PARIS

LYON

CHAMBERY





CHAMBERY

57 000 habitants

2 188 Hectares

AGGLOMERATION

117 000 habitants

10 660 Hectares



*Chambéry,
30 années de modération du trafic
et de mixité des modes de
déplacement*

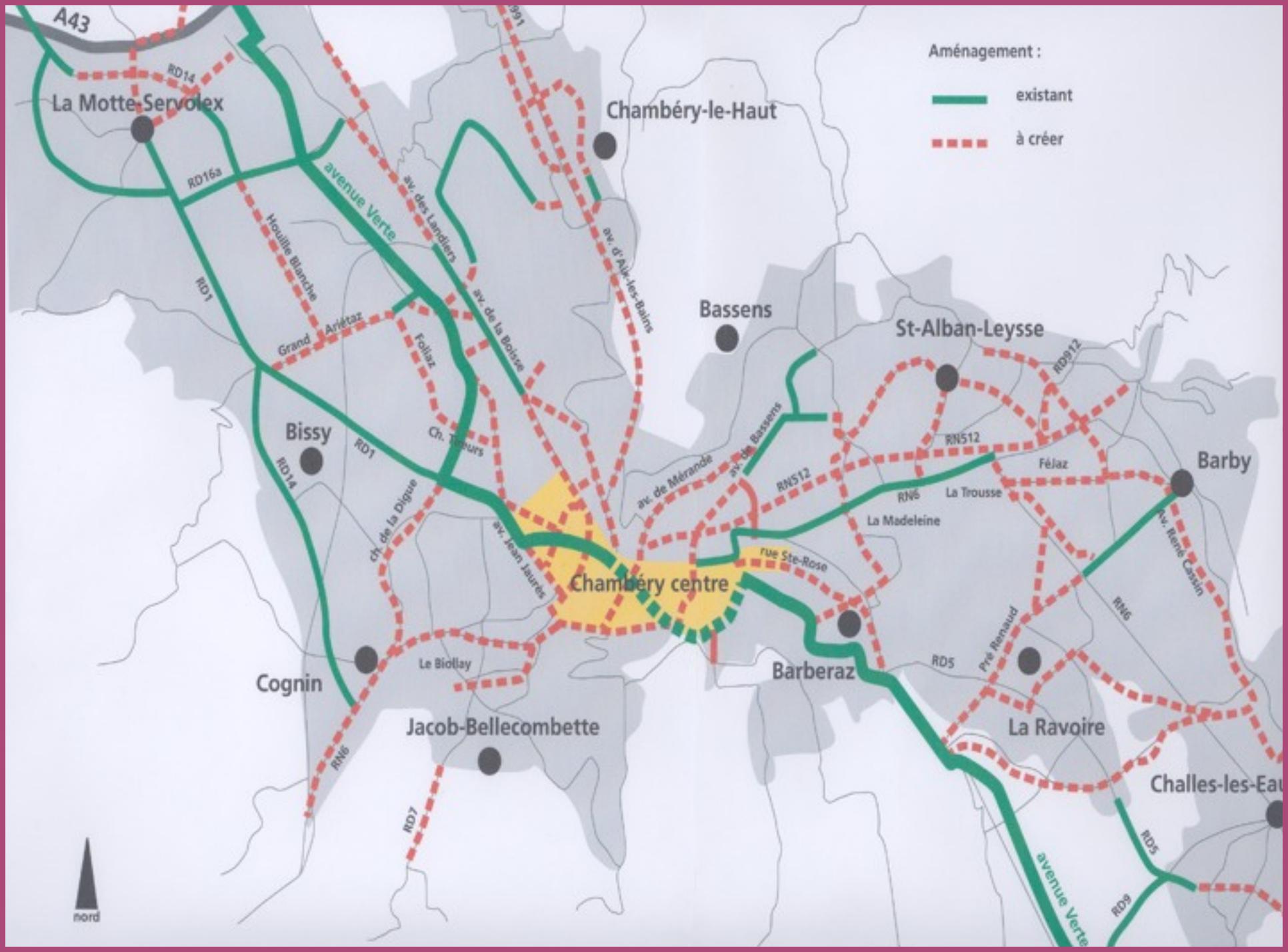


An aerial, black and white photograph of a very busy street in the year 1900. The street is filled with a dense crowd of people, many of whom are walking. Interspersed among the pedestrians are numerous horse-drawn carriages and wagons, some of which are being pulled by teams of horses. The overall scene depicts a chaotic and crowded public space. A light blue rectangular box is overlaid on the upper left portion of the image, containing the year '1900' in a black, serif font. Another larger light blue rectangular box is overlaid on the lower portion of the image, containing a French text block in a black, italicized serif font.

1900

la division de l'espace public est un concept important pour la modération de la vitesse et la sécurité routière

***CONCEPT CHAMBERIEN
POUR LA MODERATION DU
TRAFIC ET LA GESTION DES
MODES DOUX***



Aménagement :

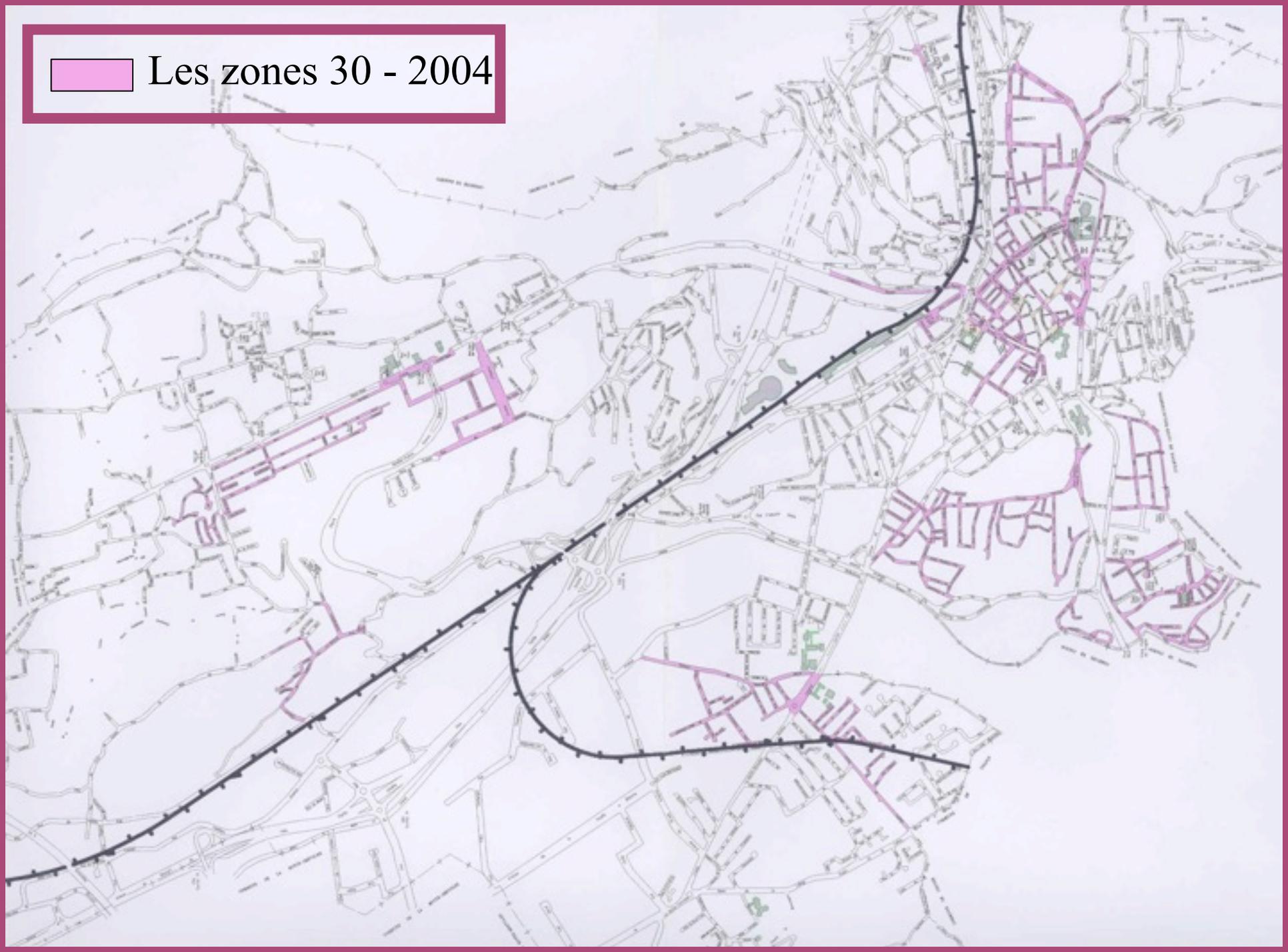
- existant
- - - à créer



nord



Les zones 30 - 2004



***UNE RECOMPOSITION
URBAINE***

Avant

Après

1981



*Suppression de 60 places
de parking et d'un
boulevard*

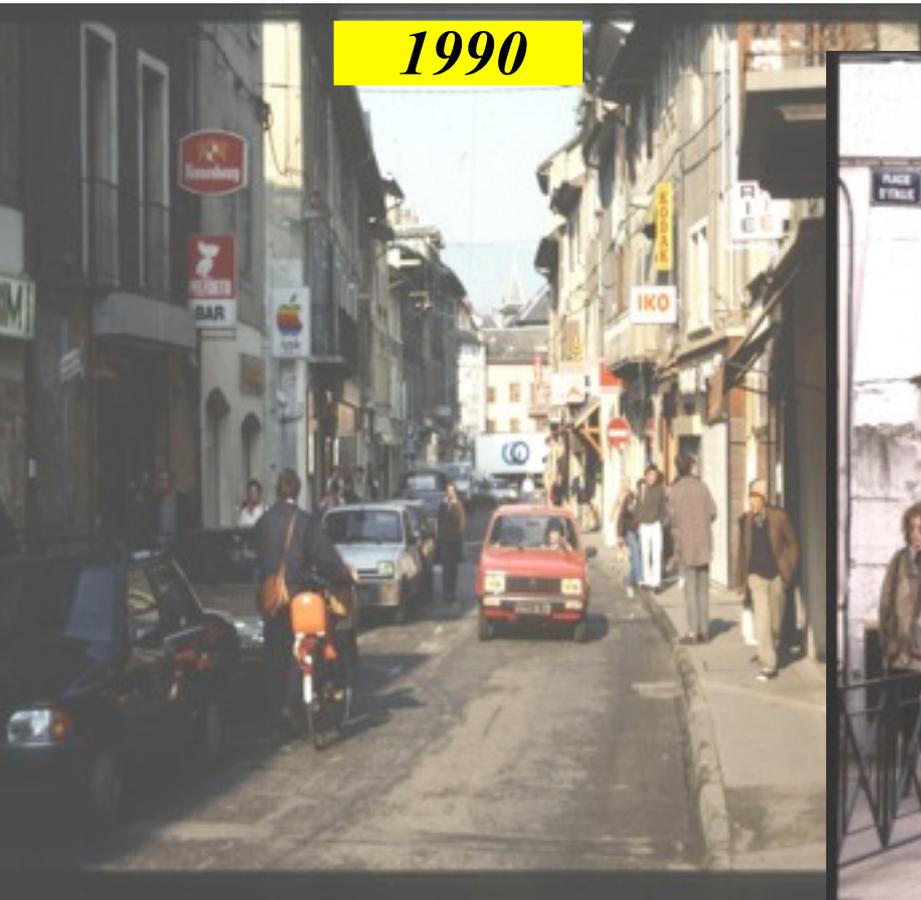
Aujourd'hui



*Création d'un grand parc
urbain avec deux vastes
allées piétonnes et une
piste cyclable*

Avant

Après



Voie mixte traitée comme une rue piétonne

- *Zone amplement réservée aux piétons*
- *Voie ouverte à la circulation mais à vitesse réduite*

Avant

Après

1990



Voie mixte traitée comme une voie piétonne

Aujourd'hui

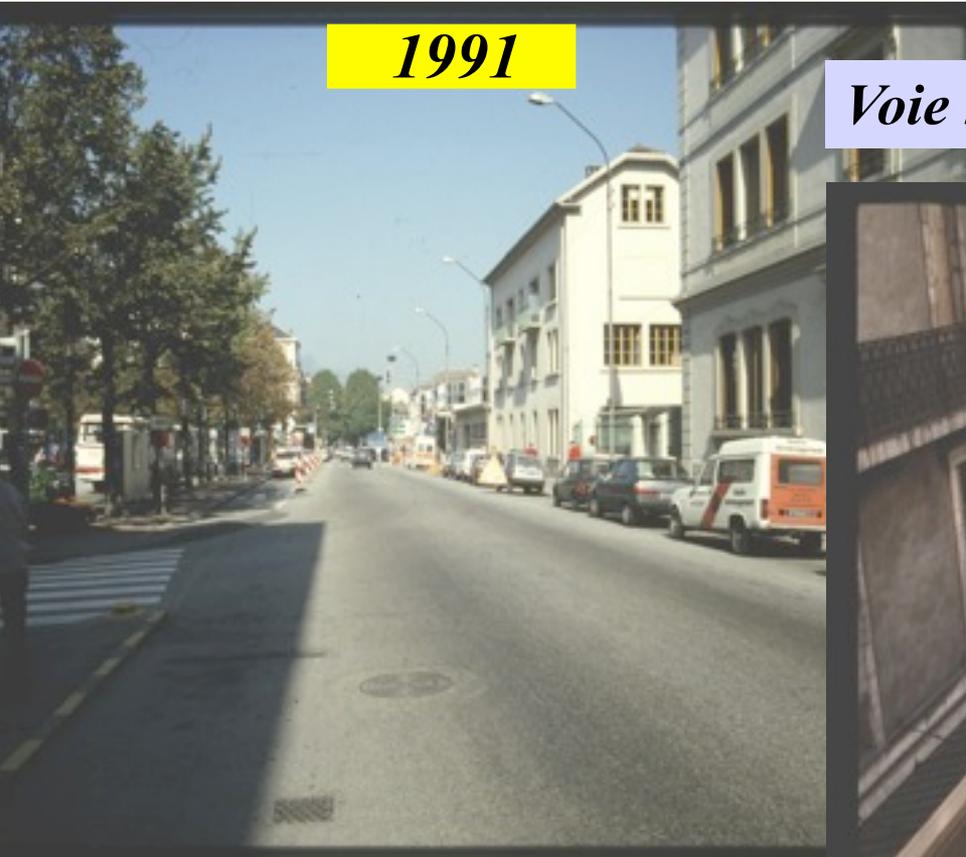


Installation de chicanes et de barrières de protection

Avant

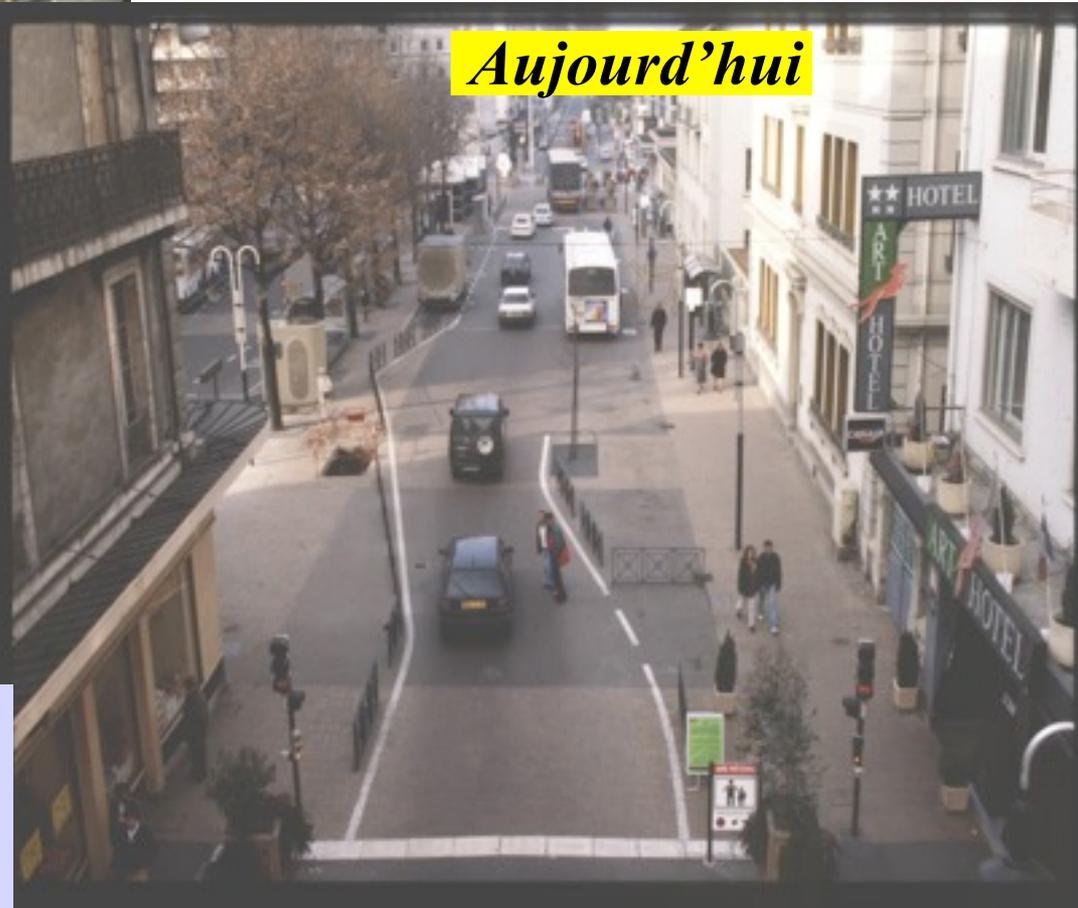
Après

1991



Voie mixte traitée comme une rue piétonne

Aujourd'hui

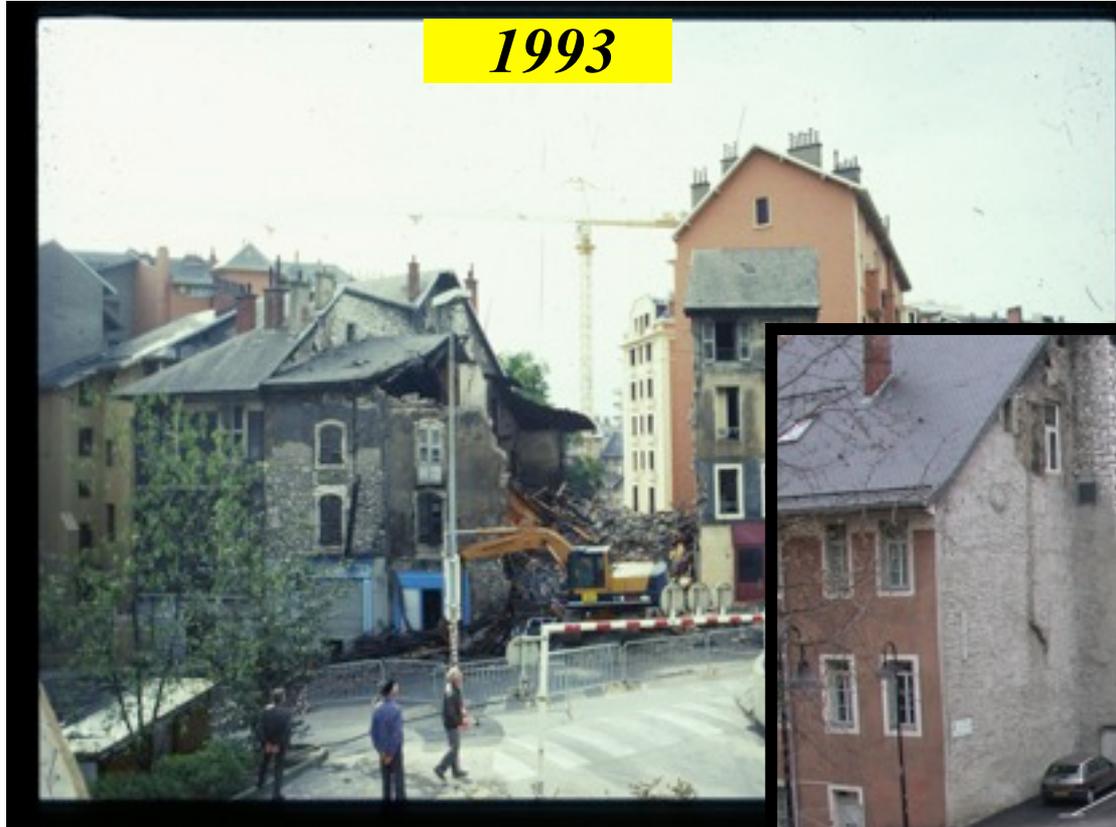


Un plateau surélevé avec rétrécissement de la chaussée et chicanes

Avant

Après

1993



Aujourd'hui

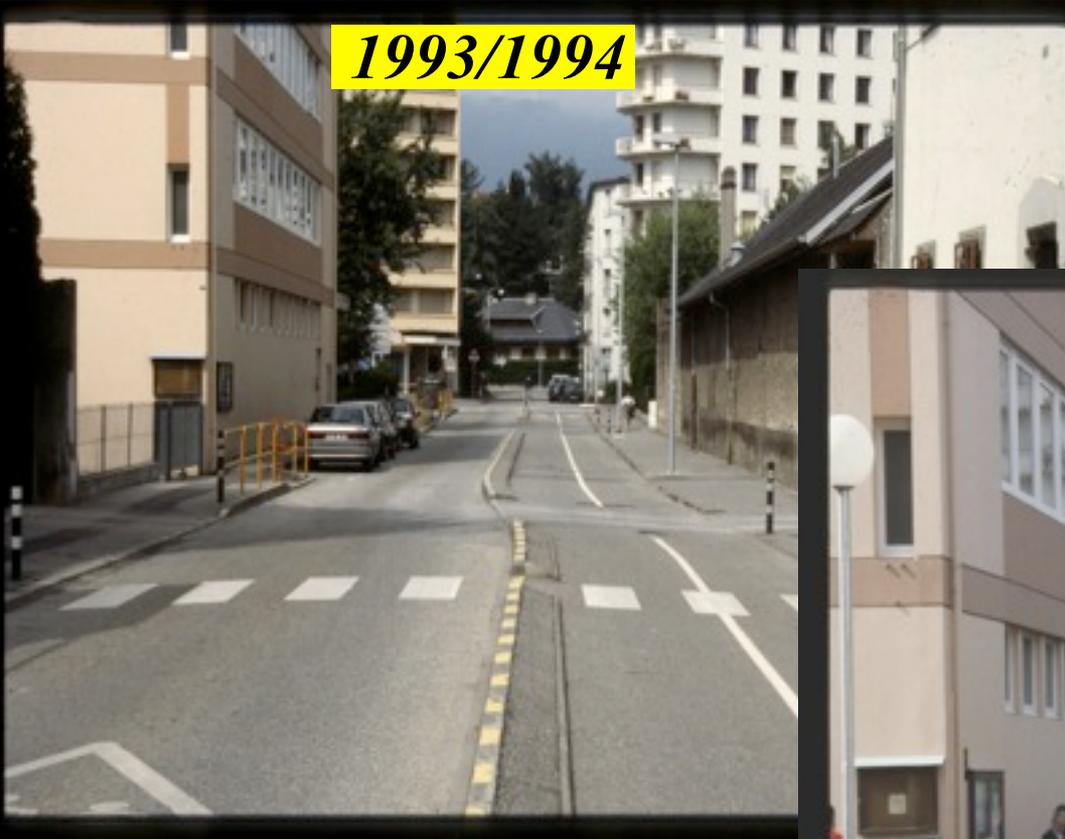


un plateau surélevé

Avant

Après

1993/1994



Une sortie d'école

Aujourd'hui



Un plateau surélevé avec rétrécissement de la chaussée

2004

Aux sorties des écoles



Les Crayons

2004

*Sur le chemin
de l'École*



Le Pédibus

De 2000 à 2002

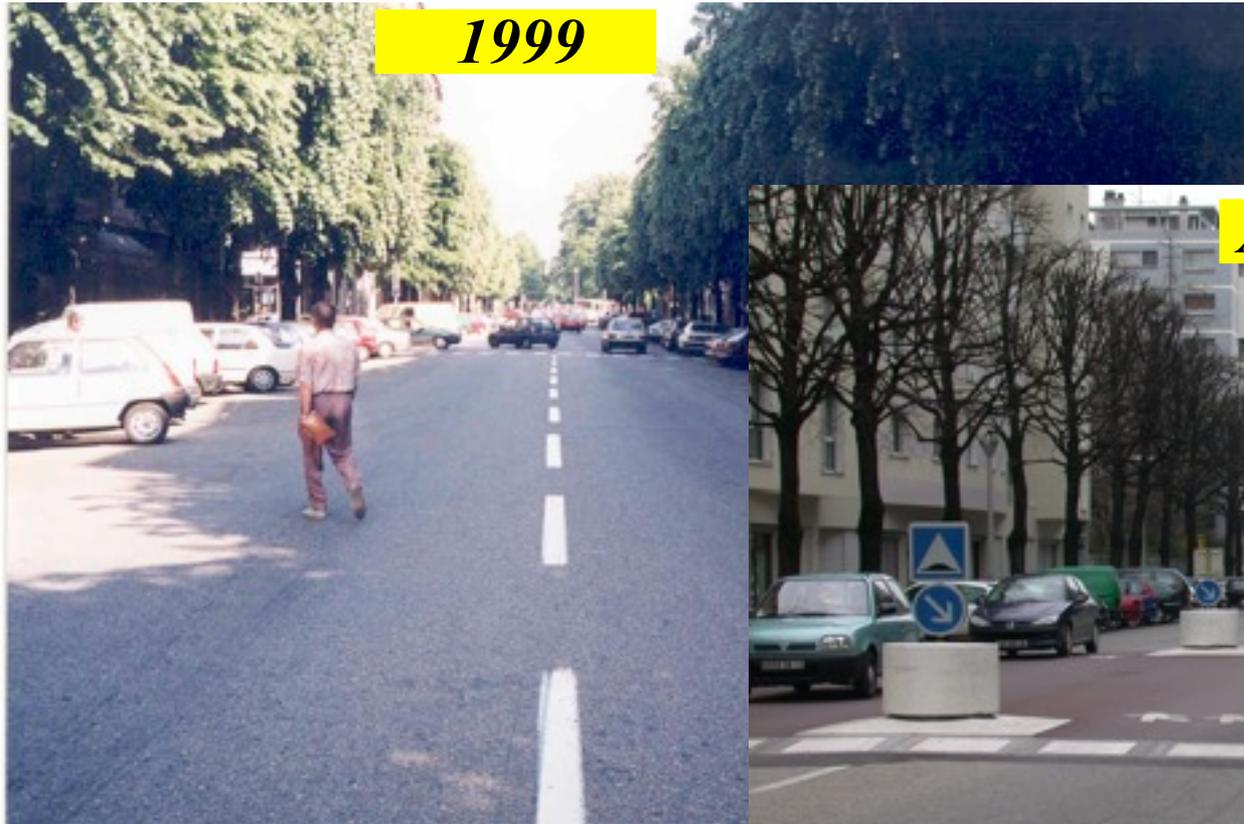


un plateau surélevé avec rétrécissement de la chaussée et potelets avec création d'une piste cyclable

Avant

Après

1999



*un plateau surélevé
avec marquage au sol et
signalisation verticale*

Aujourd'hui



Depuis 2003



Rétrécissement de la chaussée et installation de potelets.

Avant

Après

1991/1992



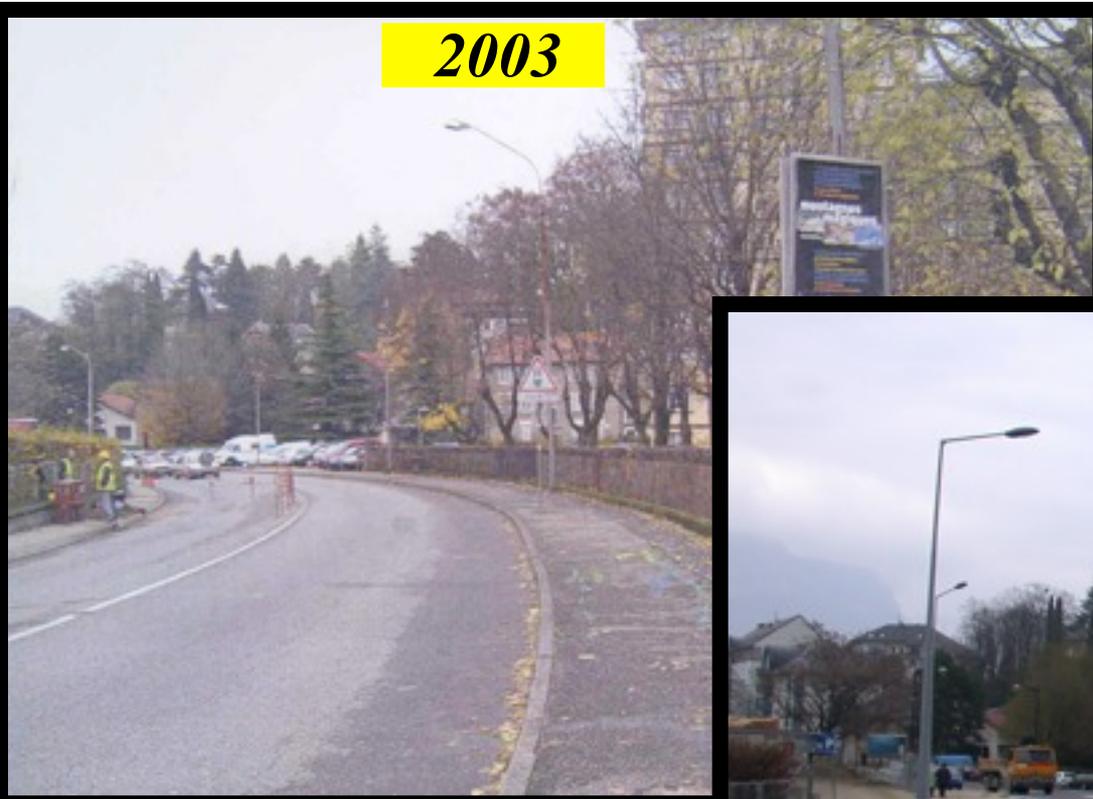
Giratoire avec plateau piéton surélevé

Au centre-ville

Aujourd'hui



2003



Aujourd'hui



*Giratoire et création
d'une voie cyclable*

Avant

Après

Les Hauts-de-Chambéry



*Restructuration
de la Place des Combes*

La Place des Combes

2004



*Mise ne place
d'un coussin lyonnais*

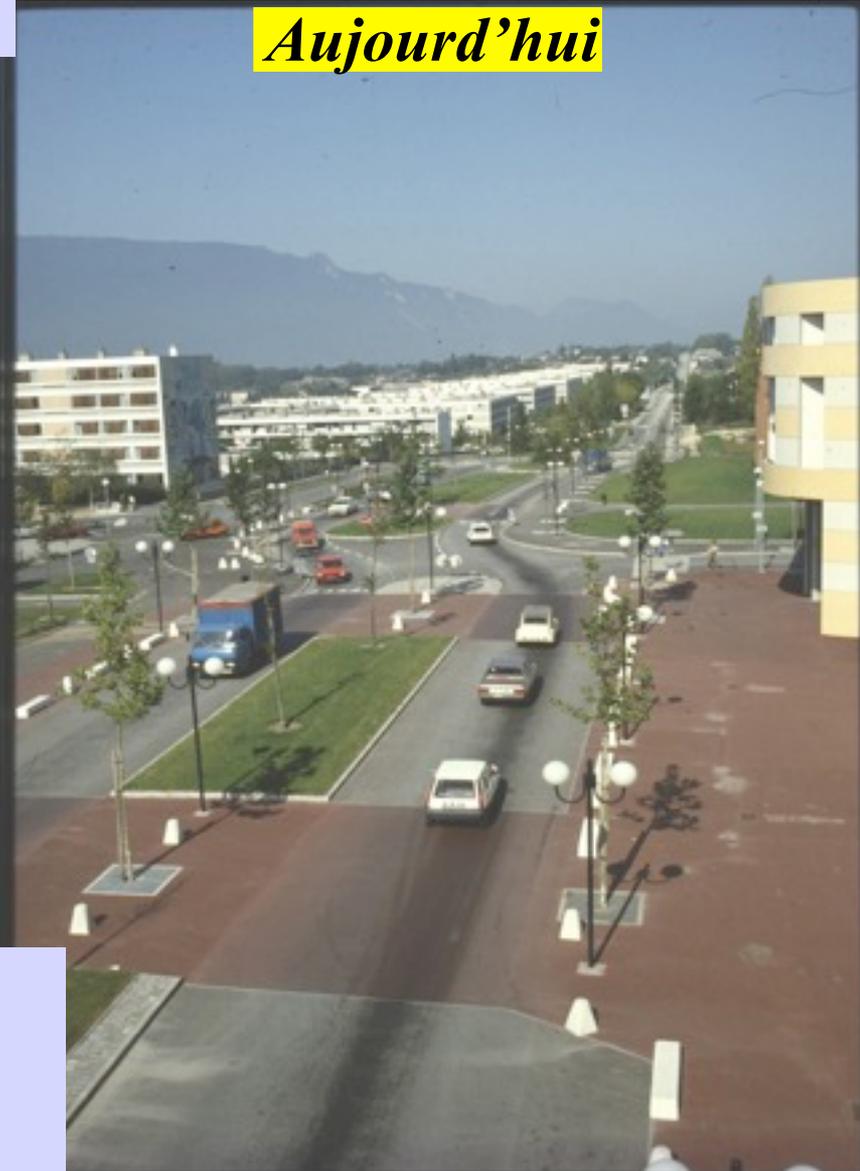
Avant

Après

Quartier de 14 000 habitants

Aujourd'hui

1985

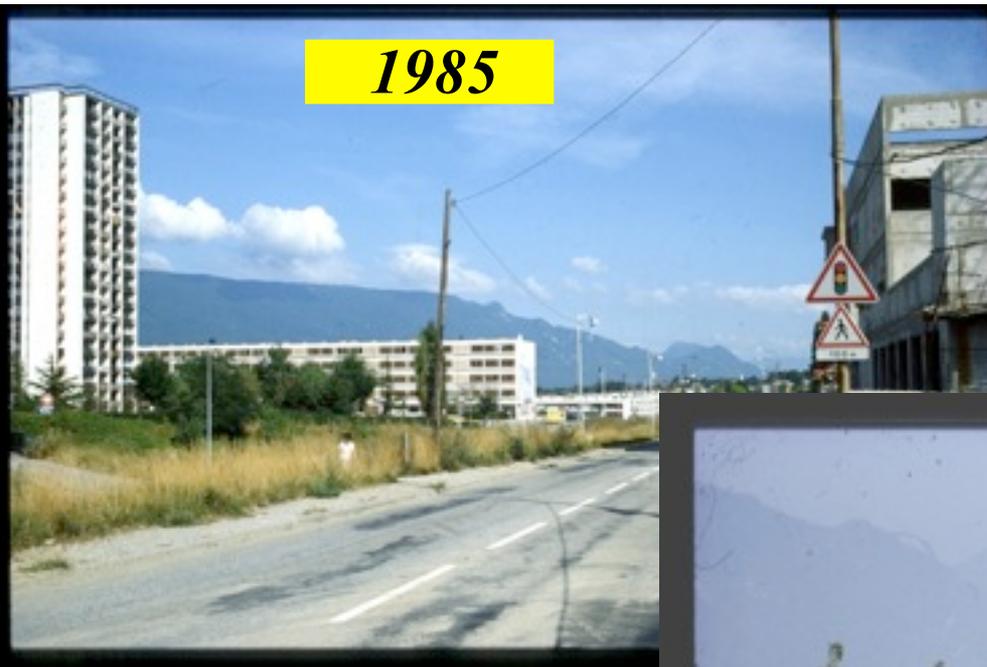


*Aménagement complet de la voie
en un boulevard urbain avec giratoire,
chicanes, passage et plateau surélevé*

Avant

Après

1985



Aujourd'hui



*Giratoire avec passage
et plateau piétonnier
surélevé*

Avant

Après

1985



LES HAUTS-DE-CHAMBERY

Aujourd'hui



Giratoire avec plateau piétonnier surélevé

Depuis 2004

*A proximité d'un
établissement scolaire*



*“Coussin
lyonnais”*



2003



Inauguration de la Vélostation



*Aménagements
cyclables*



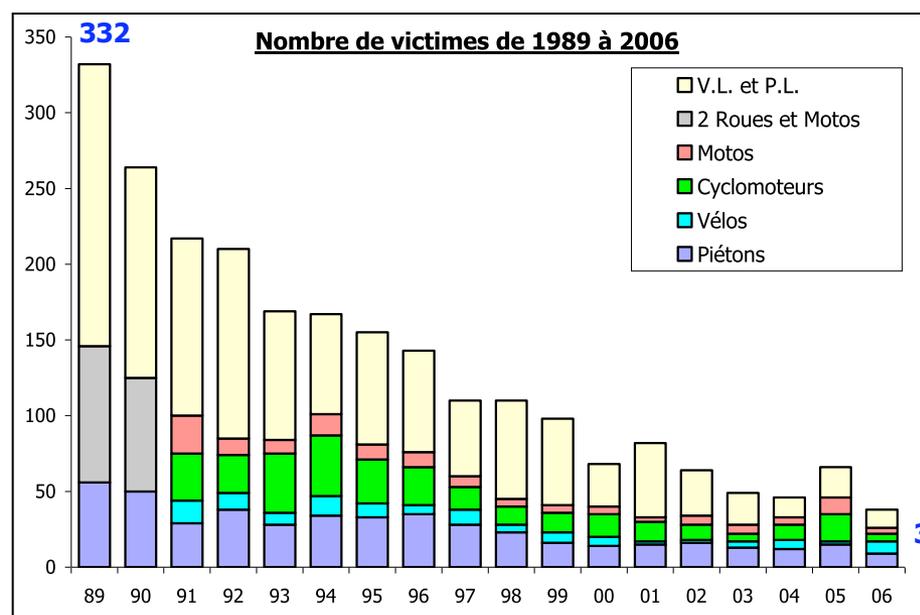
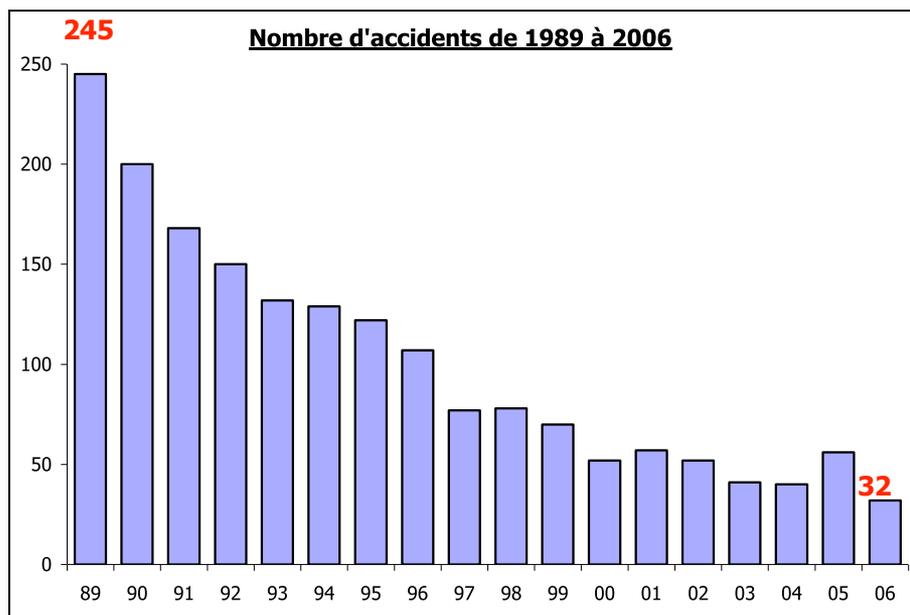
La mixité Vélo / Piéton



***BILAN DE 30 ANNEES DE
PREVENTION ROUTIERE***

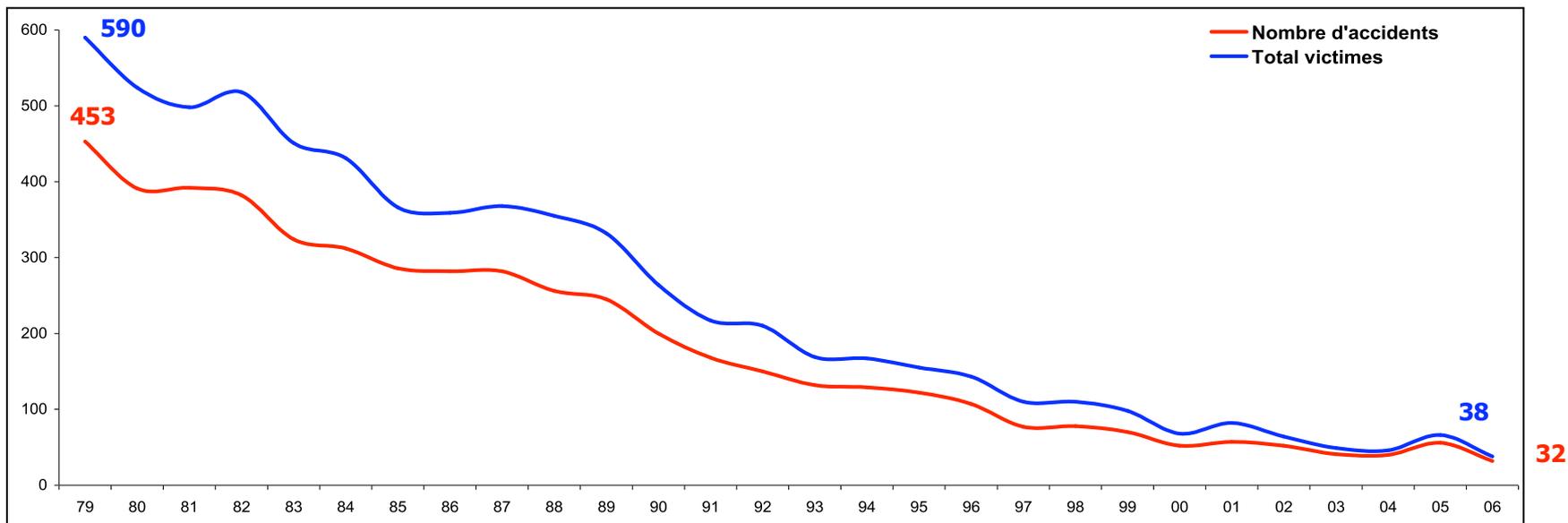
EVOLUTION DES ACCIDENTS A CHAMBERY DE 1989 A 2006

		89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Nombre d'accidents		245	200	168	150	132	129	122	107	77	78	70	52	57	52	41	40	56	32
Nombre de victimes	Piétons	56	50	29	38	28	34	33	35	28	23	16	14	15	16	13	12	15	9
	Vélos	90	75	15	11	8	13	9	6	10	5	7	6	2	2	4	6	2	8
	Cyclomoteurs			31	25	39	40	29	25	15	12	13	15	13	10	5	10	18	5
	Motos			56	36	48	54	39	35	22	17	18	20	16	16	11	5	11	4
	V.L. et P.L.			186	139	117	125	85	66	74	67	50	65	57	28	49	30	21	13
Total victimes		332	264	217	210	169	167	155	143	110	110	98	68	82	64	49	46	66	38



EVOLUTION DES ACCIDENTS A CHAMBERY DE 1979 A 2006

		79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
	Nbre accident	453	391	392	382	324	312	286	282	282	256	245	200	168	150	132	129	122	107	77	78	70	52	57	52	41	40	56	32
Nombre de victimes	Piétons	86	86	101	76	94	71	66	59	52	53	56	50	29	38	28	34	33	35	28	23	16	14	15	16	13	12	15	9
	2 Roues et Motos	247	225	188	187	108	116	103	124	108	100	90	75	71	47	56	67	48	41	32	22	25	26	18	18	15	21	31	17
	V.L. et P.L.	257	213	209	255	249	244	197	176	208	202	186	139	117	125	85	66	74	67	50	65	57	28	49	30	21	13	20	12
	Total victimes	590	524	498	518	451	431	366	359	368	355	332	264	217	210	169	167	155	143	110	110	98	68	82	64	49	46	66	38



Conclusion





Merci bien de votre attention