J'AIME ANGERS JE ROULE À 30 km/h

Le Code de la Rue
Pour une ville apaisée

L'expérience d'Angers

Neuchâtel - 27 septembre 2013

Angers
www.angers.fr

MA VILLE
+ JE LA PARTAGE
+ ELLE ME TRANSPORTE

Georges FISZMAN, ville d'Angers

30ème Journée Rue de l'Avenir Neuchâtel 27 septembre 2013

Photos : Gaël Cochand

Bristol
Southampton
Brighton
Bournemouth
Plymouth
Gent
Belgique
België
(Belgium)
Düsseldorf
Köln
Deutschland
(Germany)
Chemnitz
Frankfurt
am Main
Luxembourg
Le Havre
Caen
Guernsey
Jersey
Reims
Saarbrücken
Nürnberg
Pilsen
Paris
Karlsruhe
Stuttgart
Nancy
Strasbourg
Augsburg
Brest
Rennes
Le Mans
Freiburg im
Breisgau
München
Nantes
Tours
Basel
Dijon
Schweiz
Suisse
Svizzera
(Switzerland)
Liechtenstein
Poitiers
France
Lausanne
La Rochelle
Limoges
Lyon
Genève
Milano
Brescia
Padova
Grenoble
Torino
Verona
Bordeaux
Modena
Genova
Bologna
Firenze
San Marino
Toulouse
Montpellier
Aix-en-Provence
Monaco
Gijón/Xixón
Santander
Donostia/San
Sebastián
Oviedo
Bilbao
Marseille
Cannes
Livorno
Italia
(Italy)
Toulon
Perpignan
Andorra
Vitoria-Gasteiz
Burgos
Roma
Valladolid

Angers

156 000 habitants (agglomération de 34 communes et de 283 000 habitants)

1 ligne de tramway de 12 km et 22 stations

1 515 rues (493 km de voirie)

135 km d’aménagements cyclables

3 km de voies piétonnes

21 km de voies vertes (chemins mixtes)

Boulevard Foch - 1950

Boulevard Foch - 1990

Boulevard Foch - 2013

La Place du Ralliement - 1900

La Place du Ralliement - 1950

La Place du Ralliement - 1995

La Place du Ralliement - 2013

A Angers?

Tout va bien!!

Et pourtant…

- ✓ Le code de la route existe et est enseigné

Les panneaux sont là!

Après le tramway ?… le code de la rue !

Comment?

- ✓ Expliquer
- ✓ Faire participer
- ✓ Convaincre

Pour faire évoluer les comportements!

Former les habitants

Les rencontrer

Débattre

Communiquer!

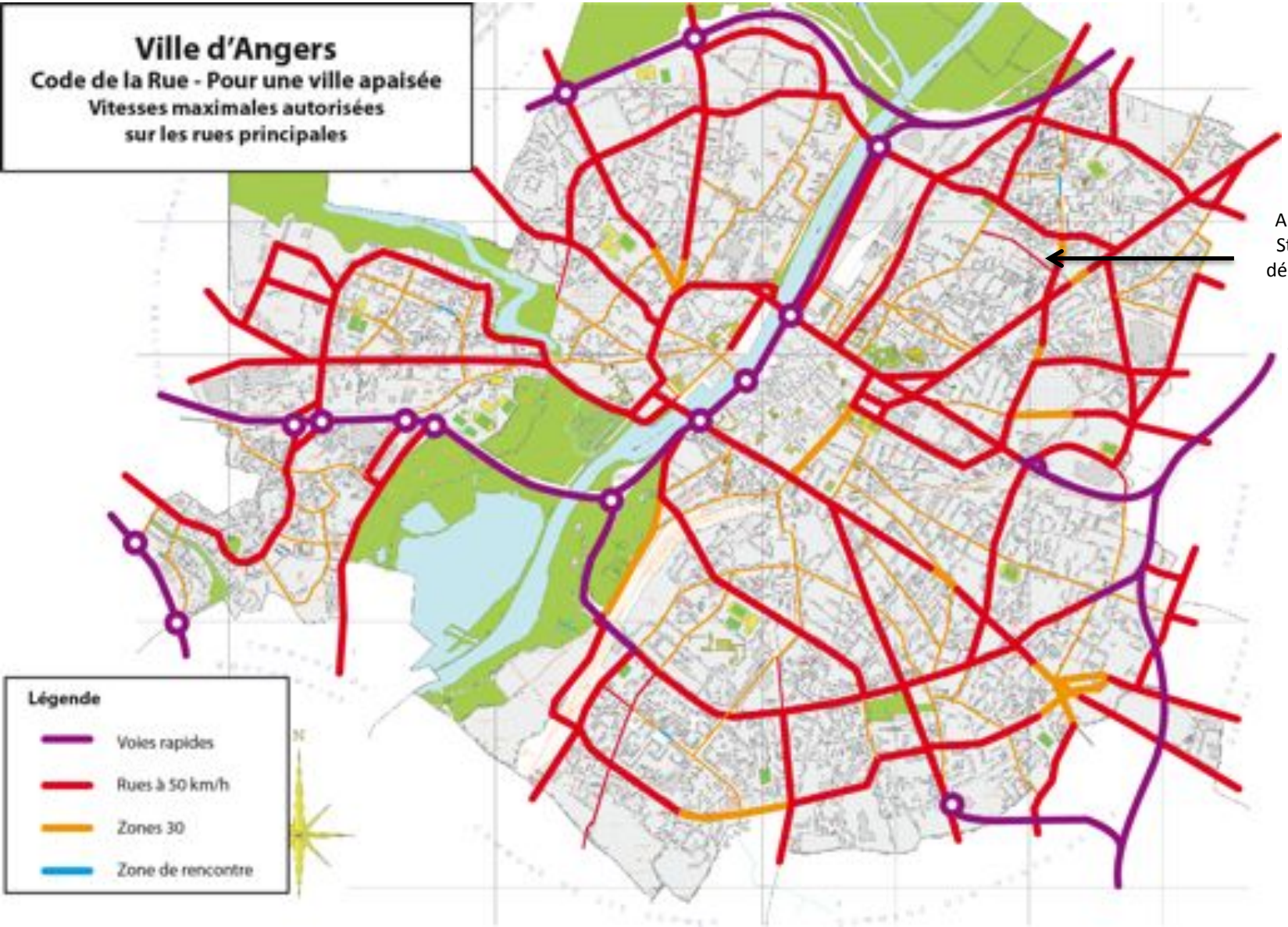
1 200

avis exprimés

80

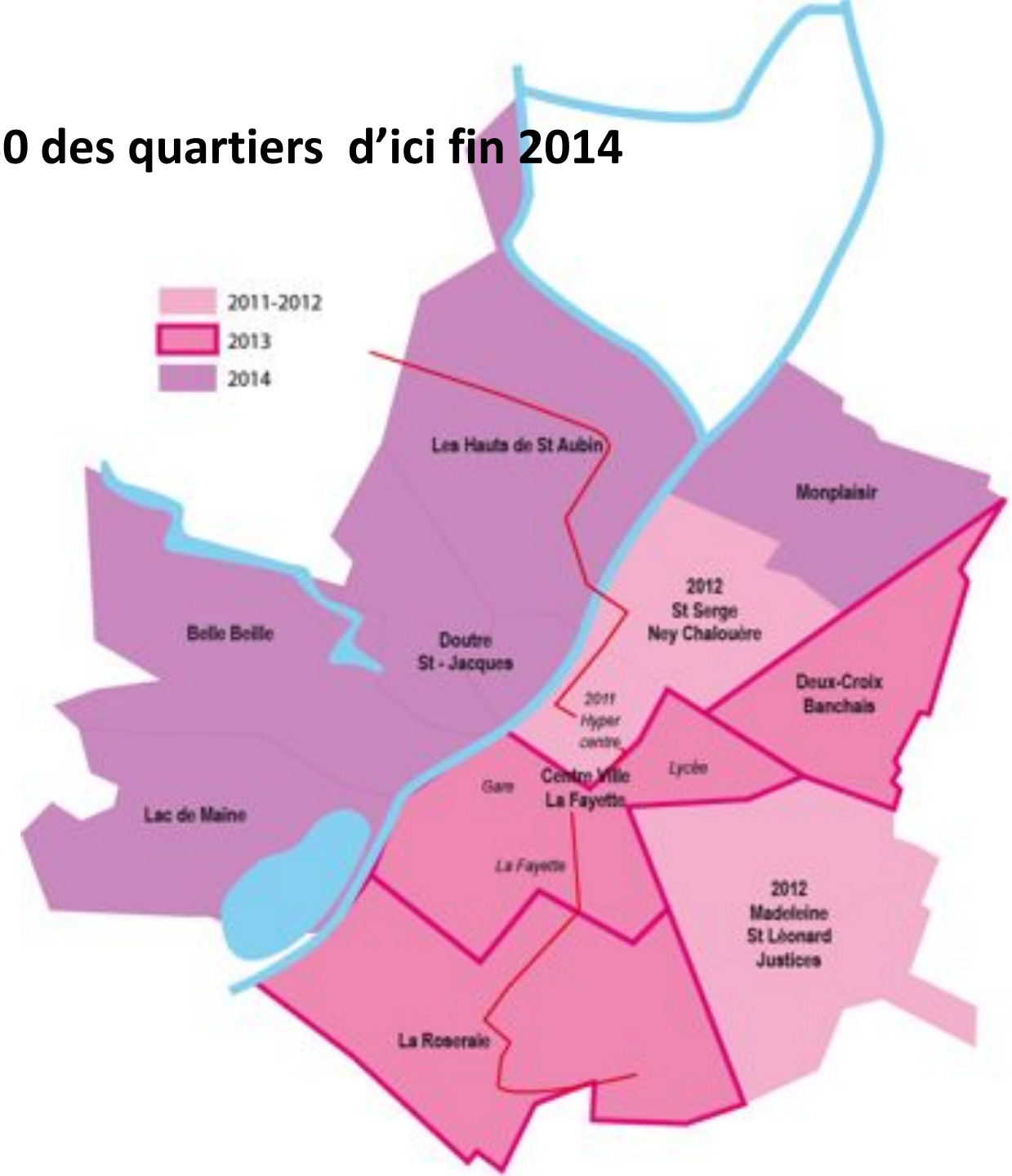
réunions

Un projet cohérent et ambitieux



A noter, dans le quartier St Serge Ney Chalouère, démarche expérimentale : le Bd du Vaugareau repasse à 50 km/h, après analyses et avis

Mise en zones 30 des quartiers d'ici fin 2014



Les premiers résultats après 1 an

Code de la Rue

Quartier St Serge Ney Chalouère

Evolution des vitesses
entre juin 2012 et juin 2013

Mise en service des zones 30 en septembre 2012

Indicateur V85
La vitesse V85 définit la vitesse
en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules

Vitesse «V85» comprise entre :	0-30	30-40	40-50	+ de 50
Evolution à la hausse	0,0	0,0		0,9
Evolution à la baisse	1,7	1,7		1,3

Rues en zones 30

Rues limitées à 50 km/h

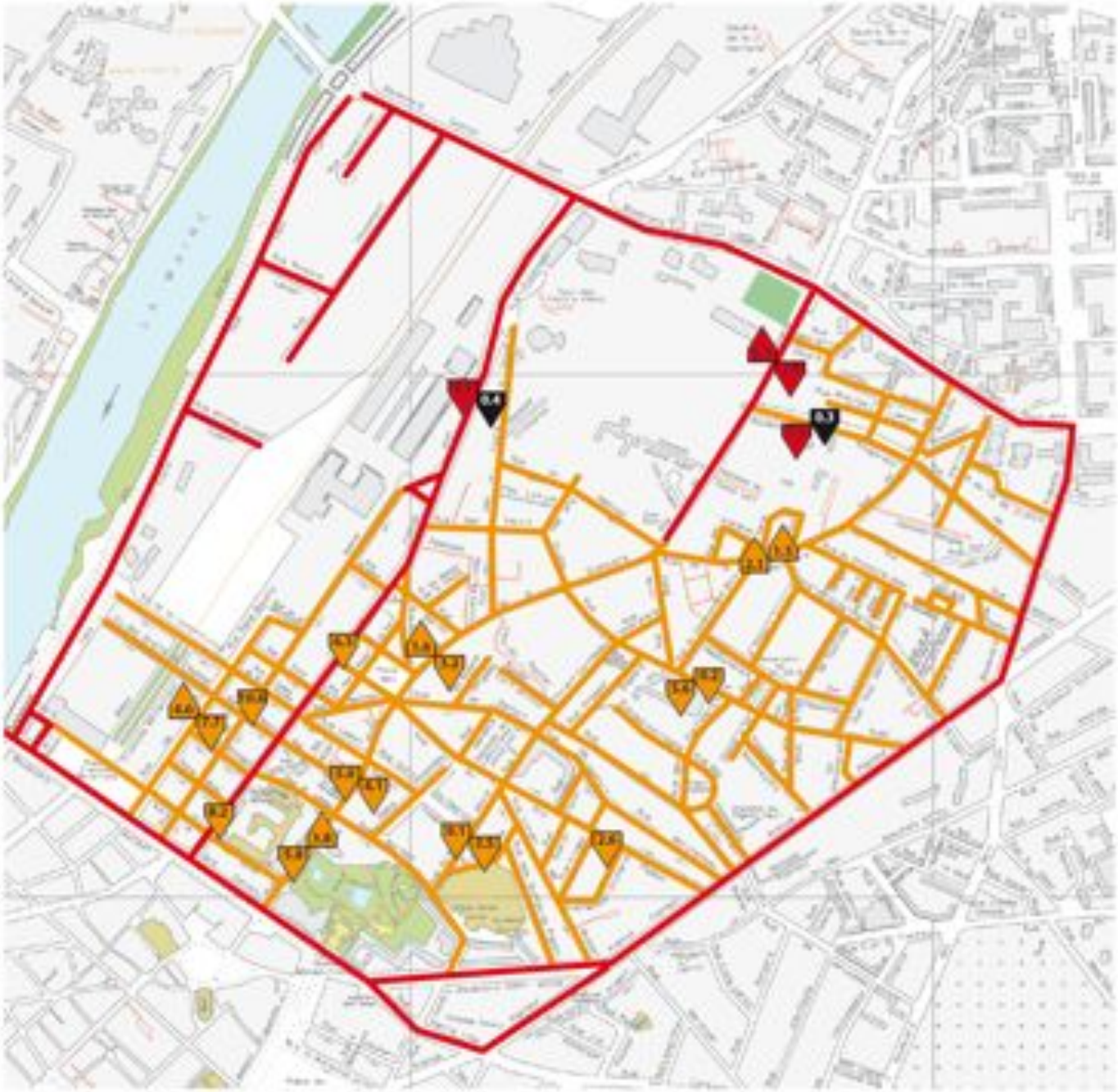
---

24 points de comptages dont 6 points à 50 km/h

Evolution sur un an

18 points en baisse soit 75 %

6 points en hausse soit 25 %



Code de la Rue

Quartier Madeleine Justices St Léonard

Evolution des vitesses entre juin 2012 et juin 2013

Mise en service des zones 30 en octobre 2012

Indicateur V85
La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules

Vitesse «V85» comprise entre :	0-30	30-40	40-50	+ de 50
Evolution à la hausse	0.0	0.0		0.0
Evolution à la baisse	1.1	1.1		1.1

Rues en zones 30

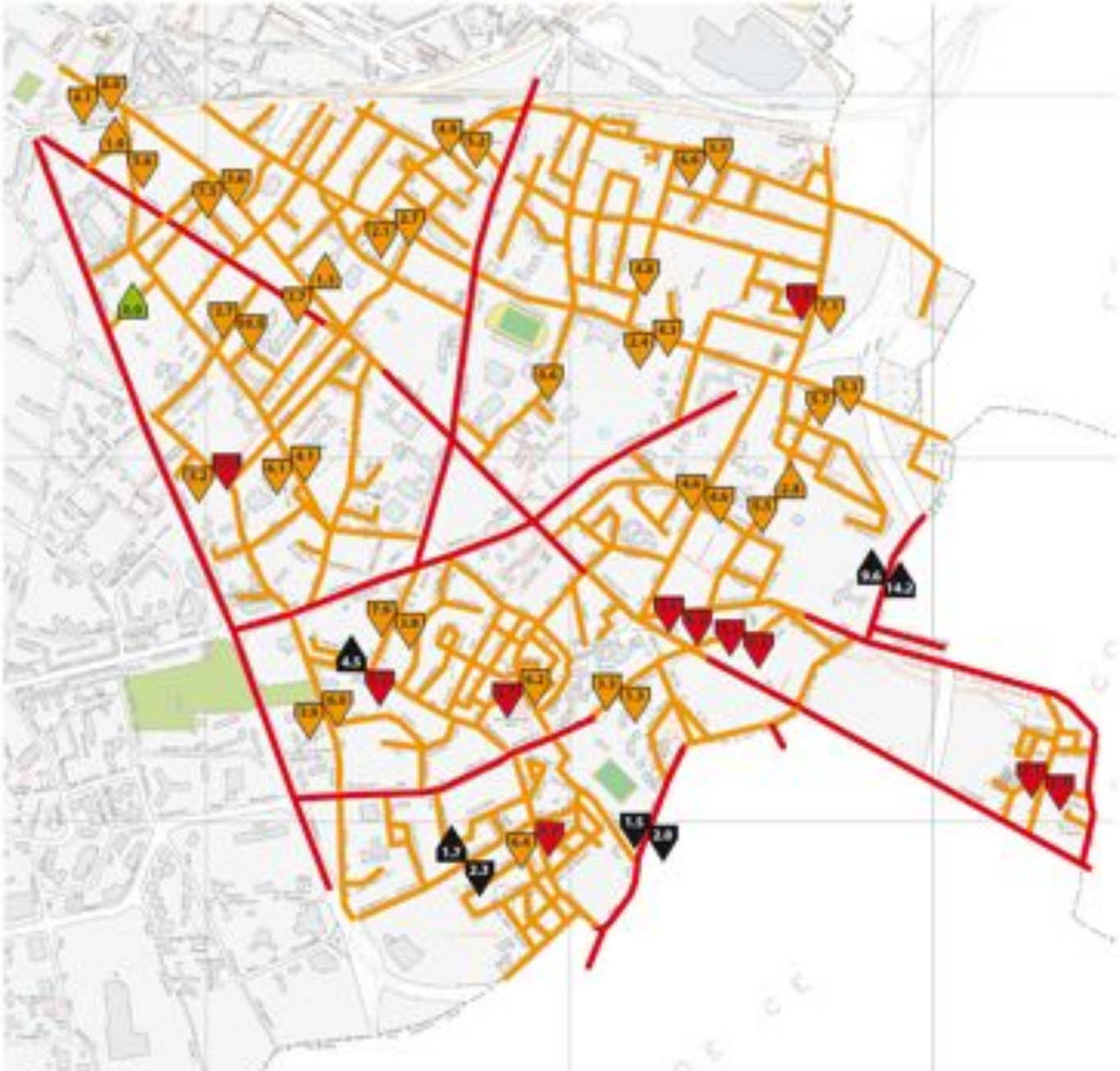
Rues limitées à 50 km/h

57 points de comptages dont 4 points à 50 km/h

Evolution sur un an

49 points en baisse soit 86 %

8 points en hausse soit 14 %



Faire Evoluer les comportements

- Un travail porté avec l’aide d’un chercheur en psychologie des comportements routiers

Représentation sociale de la zone 30

Les consensus:

- Sécurité
- Prudence
- Lenteur

Les différends:

-Respect & Cohabitation
VS
- Contrainte & Inutilité

Légitimité sociale

Intention comportementale

Communication