Fiche Info No2

Padoue : vigil contrôlant la présence de «motorinis»

Le contrôle dans les ZTL italiennes

Contrairement à une idée reçue sur le soi-disant laxisme italien, les contrôles dans les ZTL sont fréquents et globalement efficaces. Ils peuvent être très variés : automatiques (reconnaissance de plaques), manuels, avec barrière ou avec borne. Les franchissements existent, de l'ordre de 100 à 150 par jour à Turin, par exemple, pour une ZTL de 263 hectares. Le total annuel des recettes des amendes à Turin est d'environ 3 millions d'Euros.

Le système peut parfois être complexe avec horaires spécifiques pour les ZTL avec les axes transports publics, les ZTL piétonnes, voire les ZTL nocturnes.

Gênes : les «motorinis» sont sagement rangés en périphérie de la ZTL

Turin : zone environnementale

Bologne : contrôle automatique

Modène : contrôle manuel