

Klosbachstrasse 48
8032 Zurich
Téléphone 043 488 40 30
Fax 043 488 40 39
info@mobilitapietonne.ch

www.fussverkehr.ch
www.mobilitapietonne.ch
www.mobilitapedonale.ch

Fussverkehr Schweiz
Fachverband der FussgängerInnen

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons

Mobilità pedonale
Associazione svizzera dei pedoni

Fiche|Info

2013/03

Accidents piétons en Suisse au cours des 10 dernières années



Impressum

Éditeur	Mobilité piétonne Klosbachstrasse 48 8032 Zurich Tél. +41 (0)43 488 40 30 Fax +41 (0)43 488 40 39 info@mobilitepietonne.ch www.mobilitepietonne.ch
Auteur(s)	Thomas Schweizer, géographe dipl., SVI
Rédaction	Thomas Schweizer, géographe dipl., SVI
Image de couverture	Mobilité piétonne
Traduction	Lucile Develey
Design / Impression	Mobilité piétonne
Proposition de citation	Schweizer, Thomas, Accidents piétons en Suisse ces 10 dernières années, trad. Lucile Develey, Mobilité piétonne, Zurich, FichelInfo, Mis à jour mars 2013

FicheInfo 2013/03

Accidents piétons en Suisse au cours des 10 dernières années

1. Piétons victimes d'accidents

Ces 10 dernières années, une moyenne de 2'500 piétons ont été victimes d'un accident chaque année. Sur ces 2'500 victimes, en moyenne 75 personnes ont perdu la vie (4%), 707 ont été grièvement blessées (28%) et 1703 légèrement blessées (69%). Le nombre de piétons accidentés n'a quasiment pas pu être diminué ces dernières années (graphique 1). 39% des piétons ont été accidentés sur un passage piéton, 61% hors d'un passage piéton (graphique 2).

2. Piétons grièvement blessés et tués sur un passage piéton / hors d'un passage piéton

En moyenne, 335 piétons ont été grièvement blessés ou tués chaque année sur un passage piéton. Parmi ces dernières, 25 personnes (7%) ont perdu la vie. Le nombre de piétons grièvement blessés ou tués hors d'un passage piétons s'est élevé à 877, dont 52 (9%) tués.

Sur les 75 piétons tués chaque année, 31% l'ont été sur un passage piéton (graphiques 3 et 4). Sur les 722 blessés graves, ce pourcentage s'est élevé à 39%. Les accidents qui se produisent hors d'un passage piéton sont par conséquent plus fréquents et plus graves.

3. Piétons grièvement blessés et tués

Une évaluation détaillée des blessés graves et des personnes tuées entre 2000 et 2004 est disponible dans le dossier de sécurité « trafic piéton » du bpa. Il en ressort que dans 38% des cas, les victimes sont accidentées en traversant sur un passage piéton, 34% en traversant hors d'un passage, 6% dans le trafic longitudinal et 22% lors d'autres manœuvres dans la circulation (autres accidents ou lieu inconnu). Le risque d'être tué en traversant est proportionnellement plus faible que celui d'être blessé, alors que pour les autres types d'accidents (direction longitudinale et autres accidents) le risque d'être tué est proportionnellement plus élevé que celui d'être blessé.

Piétons grièvement blessés et tués d'après le lieu de l'accident, 2000-2004

	Blessés graves		Tués		Total	
En traversant sur un passage piéton	313	38%	36	35%	349	38%
En traversant hors d'un passage piéton	279	34%	32	31%	311	34%
Piétons dans la direction longitudinale	51	6%	9	9%	60	7%
Autres accidents, lieu inconnu	177	22%	26	25%	203	22%
Total	820	100%	103	100%	923	100%

Source : Dossier de sécurité 03 Trafic piéton. BPA, Bern 2008, tableaux 11 et 21.

4. Part des accidents piétons graves par rapport à l'ensemble des accidents graves

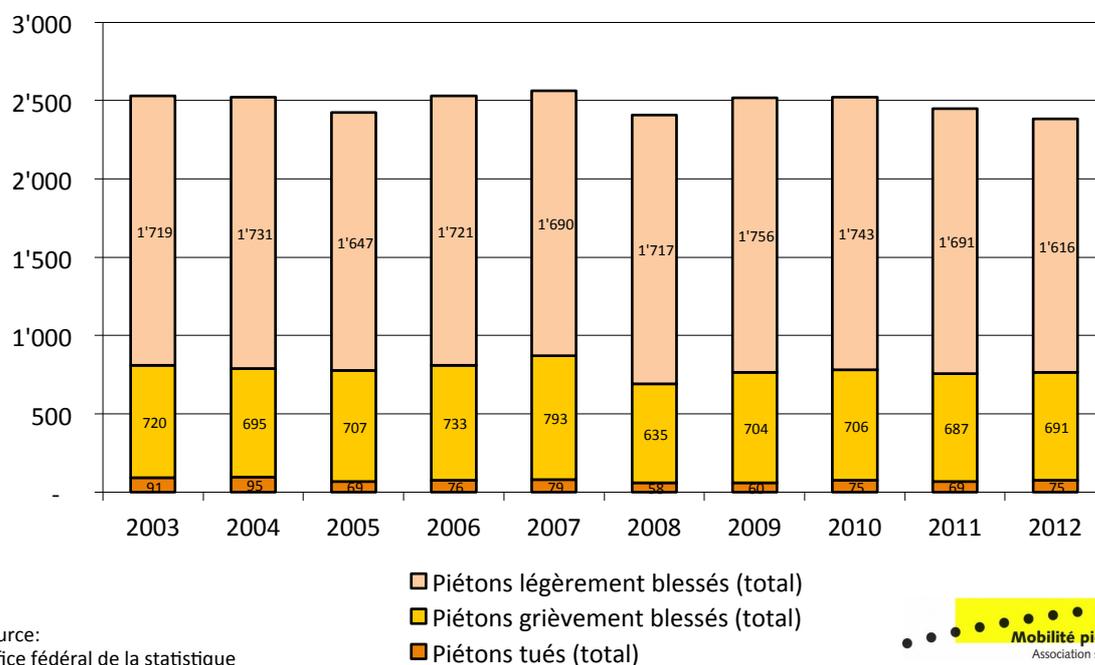
Le nombre des accidents graves a dans l'ensemble diminué ces dernières années. Cette baisse n'est pas constatée pour les accidents impliquant des piétons, ou alors seulement dans une très faible mesure. Par conséquent, la part des accidents piétons par rapport au total des accidents a augmenté. La part des piétons tués par rapport à l'ensemble des personnes tuées est passée d'environ 17% à 25% ces dernières années et de 12% à 15% pour les blessés graves (graphique 5).

5. Conclusion

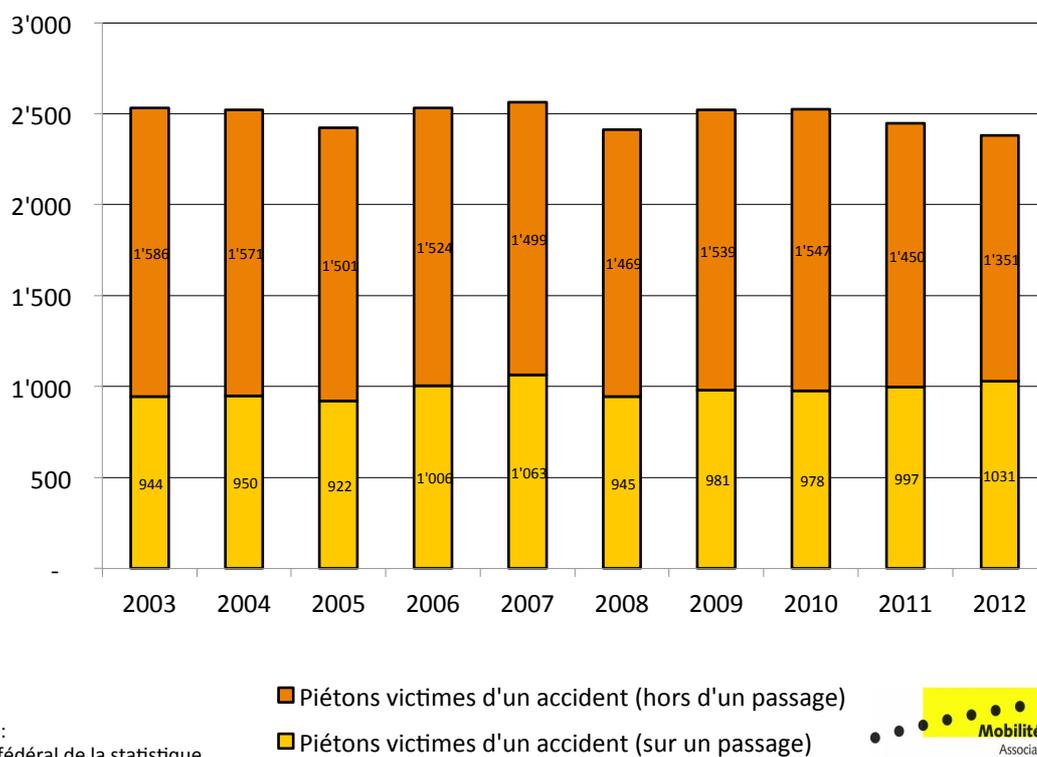
La prévention des accidents doit insister plus fortement sur les accidents hors des passages piétons. Il est particulièrement important de thématiser les accidents se produisant lors d'une traversée **hors** d'un passage piéton. De plus, la catégorie des « autres accidents, lieu inconnu » est à analyser.

Les piétons occupent une place de plus en plus importante par rapport à l'ensemble des accidents.

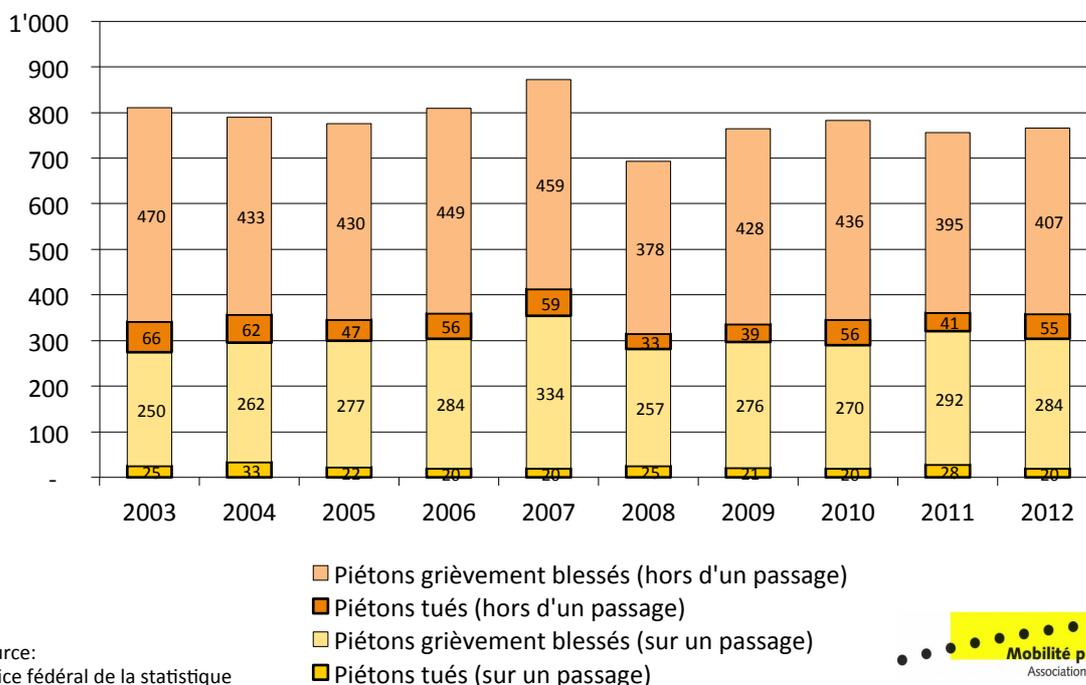
Piétons victimes d'un accident en Suisse évolution au cours des 10 dernières années



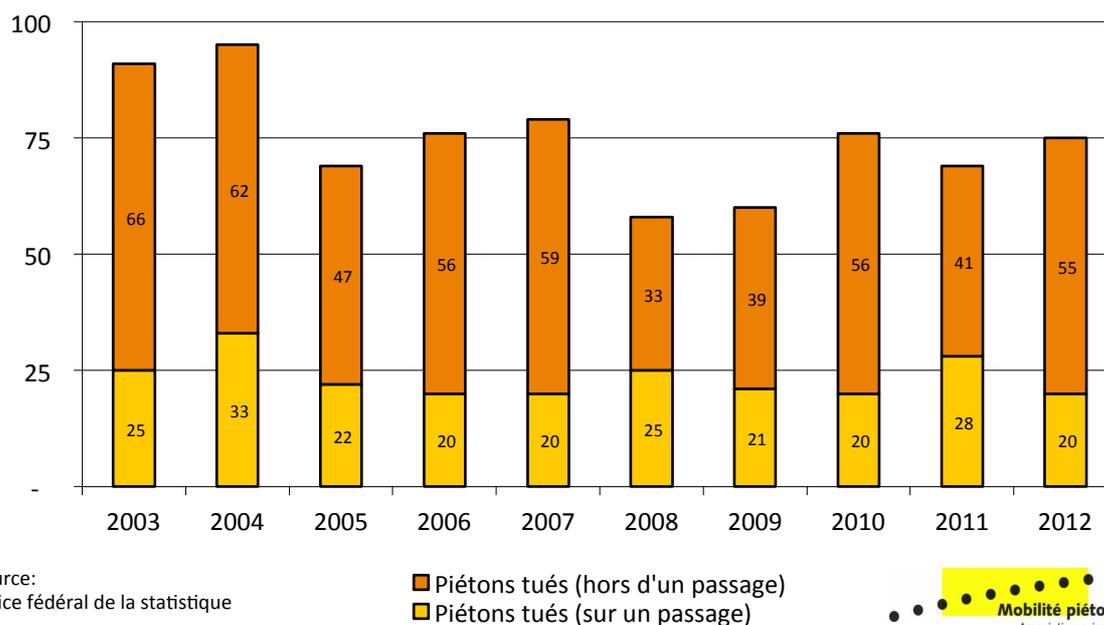
Piétons victimes d'un accident sur / hors d'un passage piéton évolution au cours des 10 dernières années



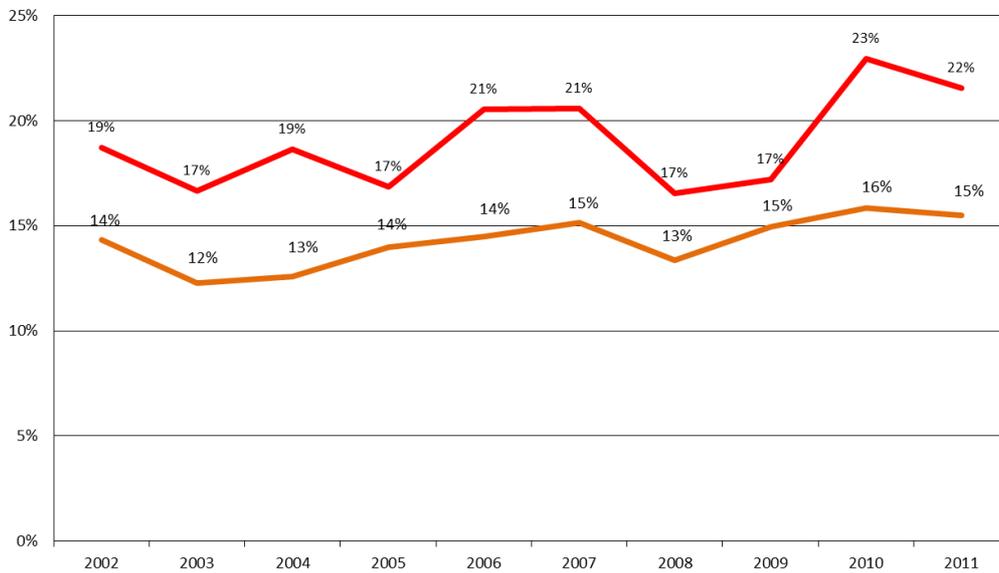
Piétons grièvement blessés et tués sur / hors d'un passage piéton évolution au cours des 10 dernières années



Piétons tués sur / hors d'un passage piéton évolution au cours des 10 dernières années



Part des accidents piétons graves par rapport à l'ensemble des accidents graves



Source:
Office fédéral de la statistique

— Piétons tués — Piétons grièvement blessés

