



Voirie urbaine en France : contexte réglementaire et principes généraux d'aménagement

Pascal BALMEFREZOL

CERTU

Centre d'études sur les réseaux, les
transports, l'urbanisme et les
constructions publiques



3 novembre 2000

1



Plan de l'intervention

- Des textes pour des cibles différentes
 - code de la voirie, code de la route, code des collectivités, normes, livre sur la signalisation routière
- Le maître d'ouvrage Etat
- Les autres maîtres d'ouvrage
- Plusieurs niveaux d'intervention
- Conclusions sur le contexte réglementaire
- Exemples
- Principes généraux d'aménagements



3 novembre 2000

2



5 corps de textes pour 5 cibles

- Code de la voirie routière Etat et collectivités
- Code de la route Usagers
- Code général des collectivités territoriales Collectivités
- Normes Fabricants
- Livres sur la signalisation routière Techniciens



3 novembre 2000

3



Code de la voirie routière

- Pour l'Etat, les collectivités territoriales
- Répartition et utilisation du domaine public routier entre les maîtres d'ouvrage
 - Etat, Département, Communes, privés
- Statut des voies
 - autoroutes, routes express, déviations, routes à grandes circulation



3 novembre 2000

4



Code de la route

- Pour les usagers
 - le conducteur
 - le véhicule
 - l'usage des voies
- « Normalisation du comportement des usagers » ?



3 novembre 2000

5



Code général des collectivités territoriales

- Pour les collectivités territoriales
- Définition des pouvoirs de police (avec le code de la route)
 - Maires des communes en agglomération
 - préfets sur les Routes à Grande Circulation



3 novembre 2000

6



Les normes

- Pour les fabricants et les industriels
- Imposées à l'Etat et aux collectivités territoriales par le code des marchés publics (décret)
- concernent les produits :
 - équipements, barrières, signalisation, feux
 - marquage,
 - matériaux, ralentisseurs, places de parking privés
 - accessibilité des personnes à mobilité réduite



3 novembre 2000

7



Le livre de la signalisation routière

- Pour les techniciens
- L'ensemble des règles techniques de signalisation
 - signalisation de danger
 - intersections et régimes de priorité
 - signalisation de prescription
 - signalisation d'indication
 - feux de circulation permanents
 - marquage sur chaussées



3 novembre 2000

8



Le maître d 'ouvrage Etat

- Dossier de Voirie d 'Agglomération (DVA)
- Circulaires sur l 'instruction, la validation des projets routiers
- Circulaires sur la conception des autoroutes interurbaines et urbaines
- Circulaires sur la qualité, la prise en compte de l 'environnement, ...
- **Sur la voirie urbaine : des ouvrages de recommandations non obligatoires mais considérés comme l 'état de l 'art**



3 novembre 2000

9



Les autres maîtres d 'ouvrage

- Des recommandations publiées par le CERTU en liaison avec les praticiens
 - ville plus sûre quartiers sans accidents,
 - modération de la vitesse, zone 30, sections 70,
 - carrefours urbains,
 - recommandations pour les aménagements cyclables,
 - guide d 'aménagement de la voirie pour les transports en commun,
 - guide coussins et plateaux, ...
- **Pas d 'obligation légale et pas opposable**
- **mais ... état de l 'art et pratiques communes pour le juge**



3 novembre 2000

10



Plusieurs niveaux d'intervention

- choix d'urbanisme → demande en déplacements
- politique de déplacements → choix du mode de transport
- plan de circulation → choix d'itinéraire
- aménagement des voies et de leur environnement → conditions de déplacement des usagers
- aménagement de détail → situation de risque



3 novembre 2000

11



Conclusions sur le contexte réglementaire

- Des règles communes en faible nombre
- L'Etat constitue son corps de pratiques
- Des collectivités libres mais incitées
- Contexte propice à l'innovation
- Défauts d'homogénéité
- Villes « à plusieurs vitesses »
- Recommandations « enveloppes » plutôt que « catalogue »



3 novembre 2000

12



3 novembre 2000

13



Principes généraux d'aménagement

- Démarche globale intégrant tous les niveaux d'intervention ayant pour enjeux :
 - sécurité, cadre de vie, partage de l'espace public, développement et renouvellement urbain
- modération de la vitesse
 - lisibilité, favoriser les usagers vulnérables
- visibilité
 - voir et être vu
- cohérence
 - pour faciliter la compréhension de l'utilisateur



3 novembre 2000

14