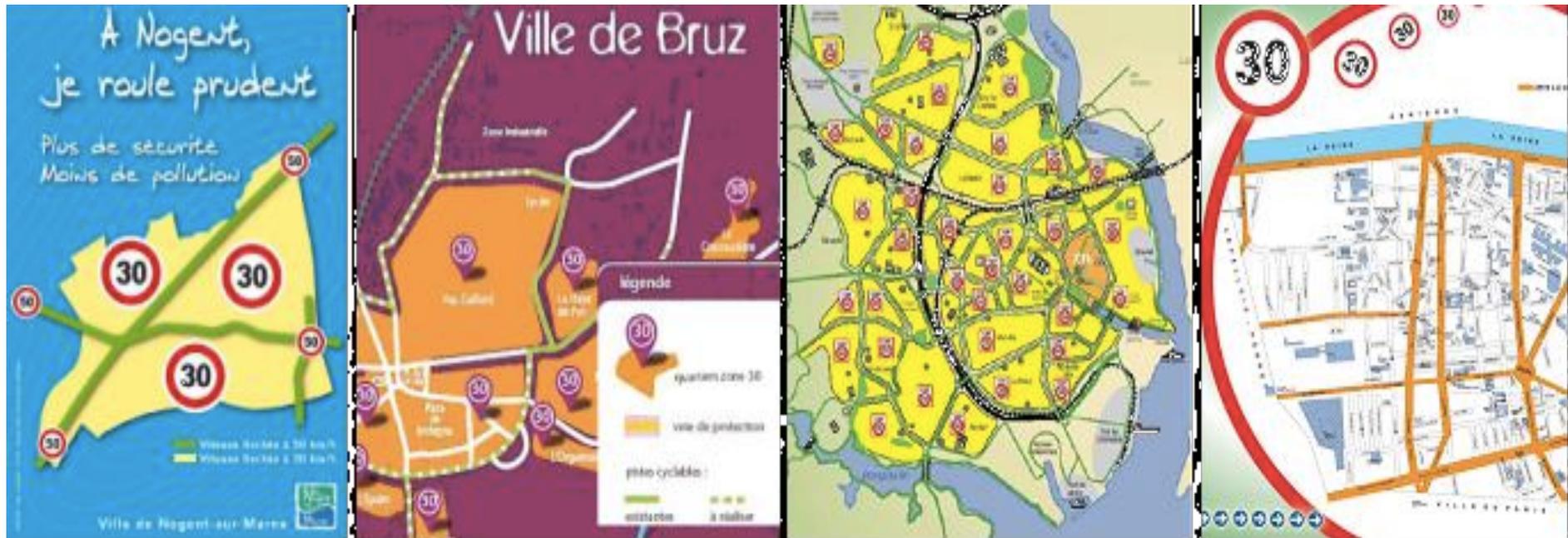


Villes 30

Villes vivables, villes cyclables



Déclinaison du concept à Nogent sur Marne(94), Bruz (35), Lorient (56) et Clichy la Garenne (92)

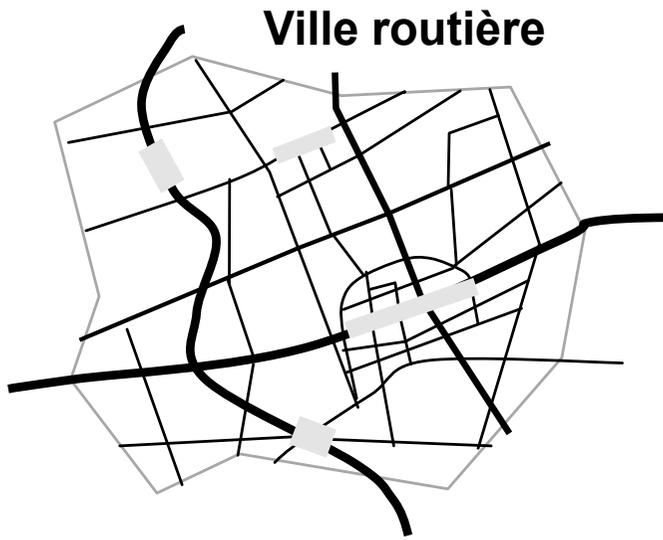


Patrice Nogues
FUBicy
patrice.nogues@sfr.fr

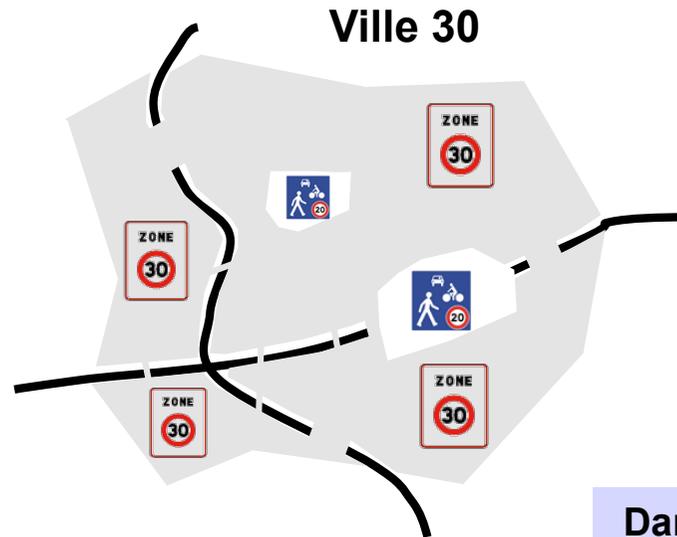
27ème journée rue de l'Avenir – 24 septembre 2010 - Renens



De la ville routière à la ville 30



-  rues limitées à 50 km/h
-  « pont 30 » sur axe de transit



-  quartiers en zone 30
-  zone de rencontre

Dans la ville 30 c'est le 50 km/h qui devient l'exception

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	  agglomération
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h
Équilibre vie locale / circulation	 vie locale	 vie locale	 vie locale	 circulation

De la ville 30 à la ville cyclable



Quartiers en zone 30 – zone de rencontre – aire piétonne

- double sens cyclable obligatoire (France)
- pas d'aménagement cyclable spécifique en général
- suppression des feux et stops

+

Boulevards limités à 50 km/h

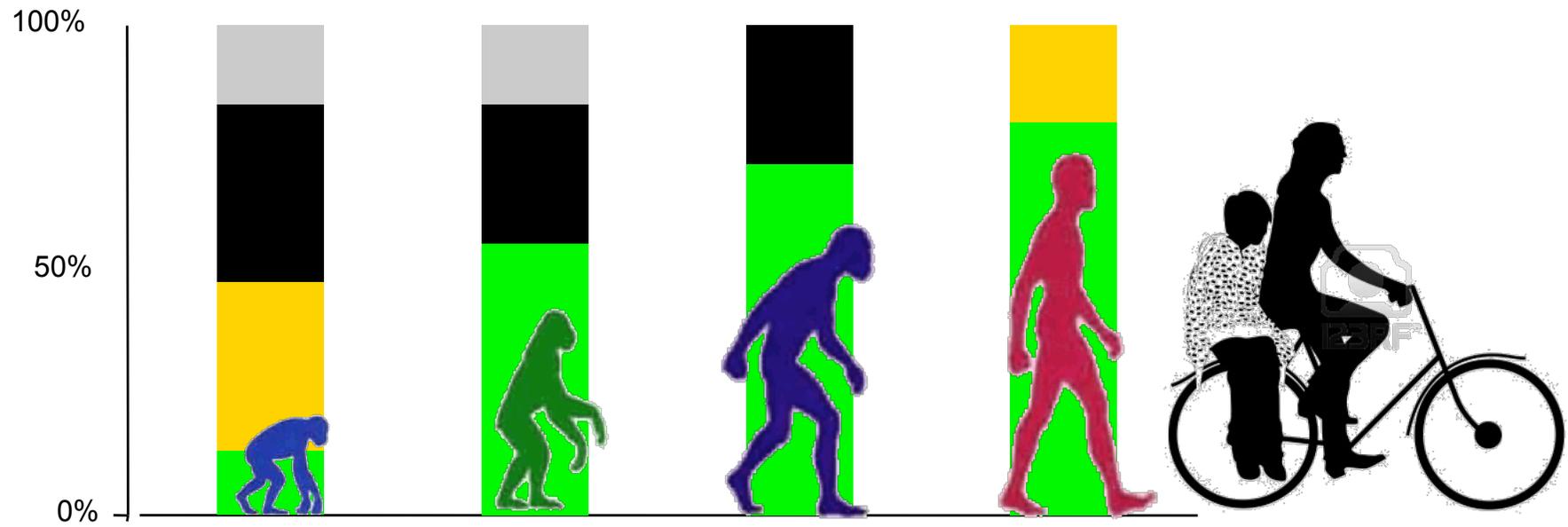
- aménagements cyclables nécessaires (bande, piste, couloir bus, sas vélo)

=

Ville globalement cyclable

De la ville routière à la ville cyclable 1

Linéaire de rues accessibles aux cyclistes



Ville routière



quartiers en zone 30



Généralisation doubles sens cyclables



+ aménagement des boulevards



Ville cyclable



non accessible (sens interdit aux vélos)



Cyclabilité mauvaise à nulle



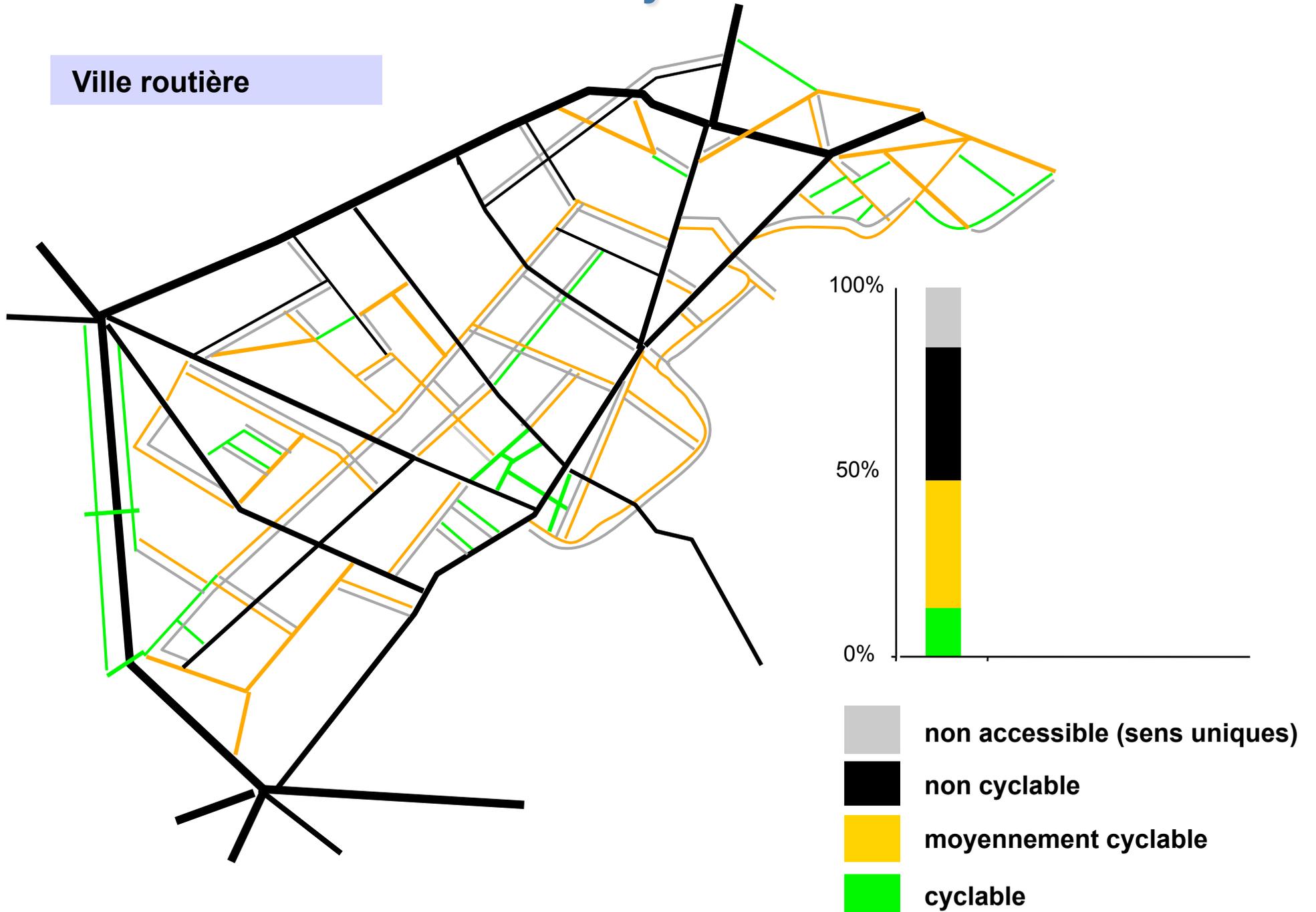
Cyclabilité moyenne = bonne accessibilité pour cyclistes aguerris



Bonne Cyclabilité = bonne accessibilité pour débutants et enfants

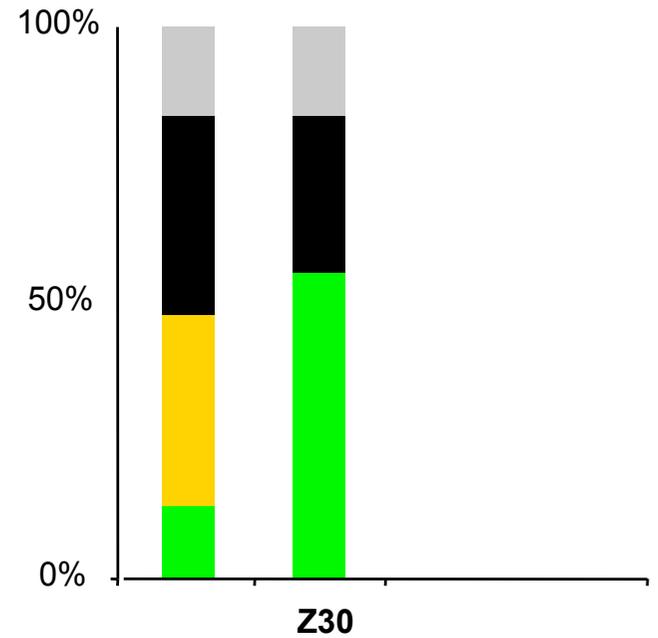
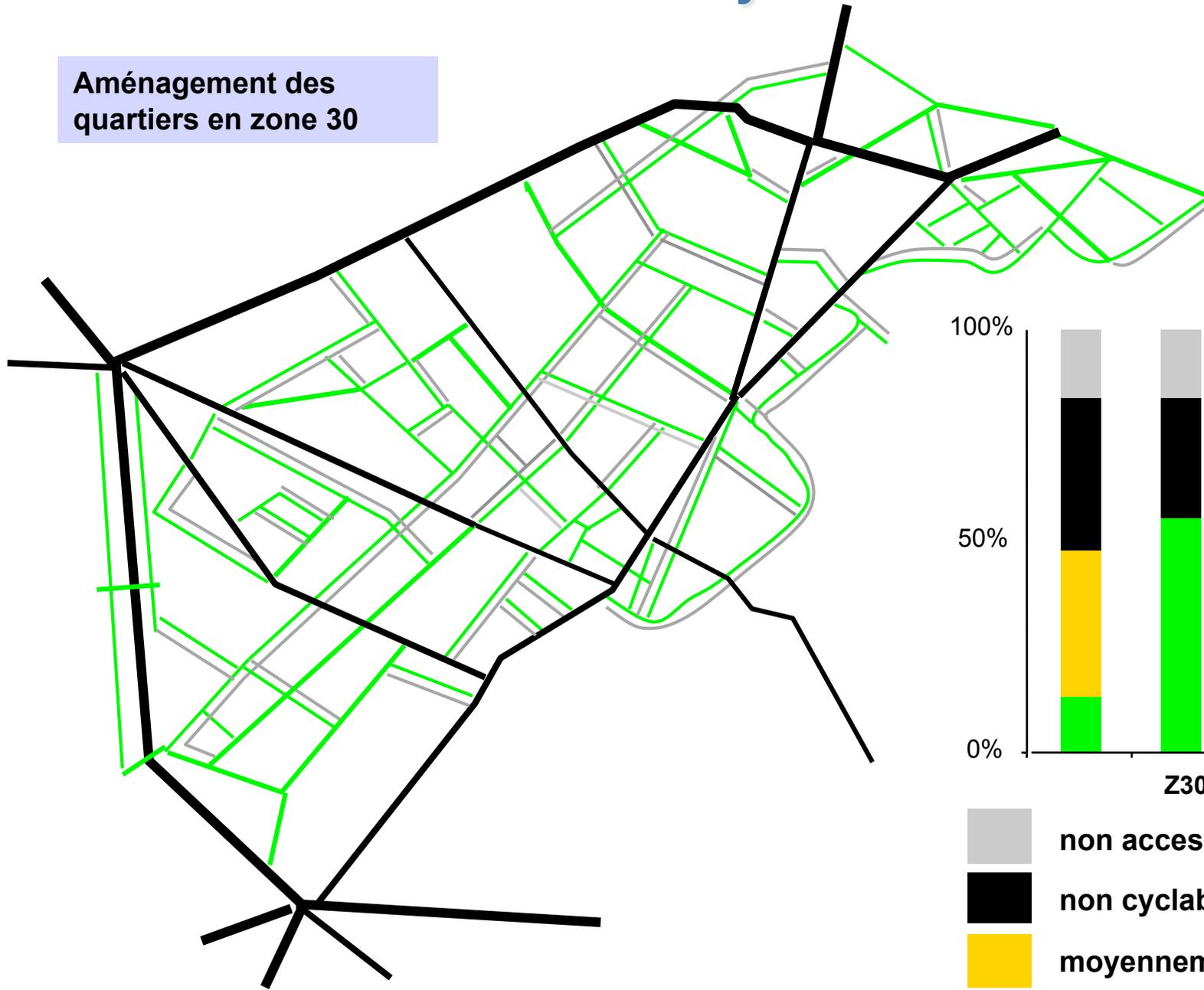
De la ville routière à la ville cyclable 2

Ville routière



De la ville routière à la ville cyclable 3

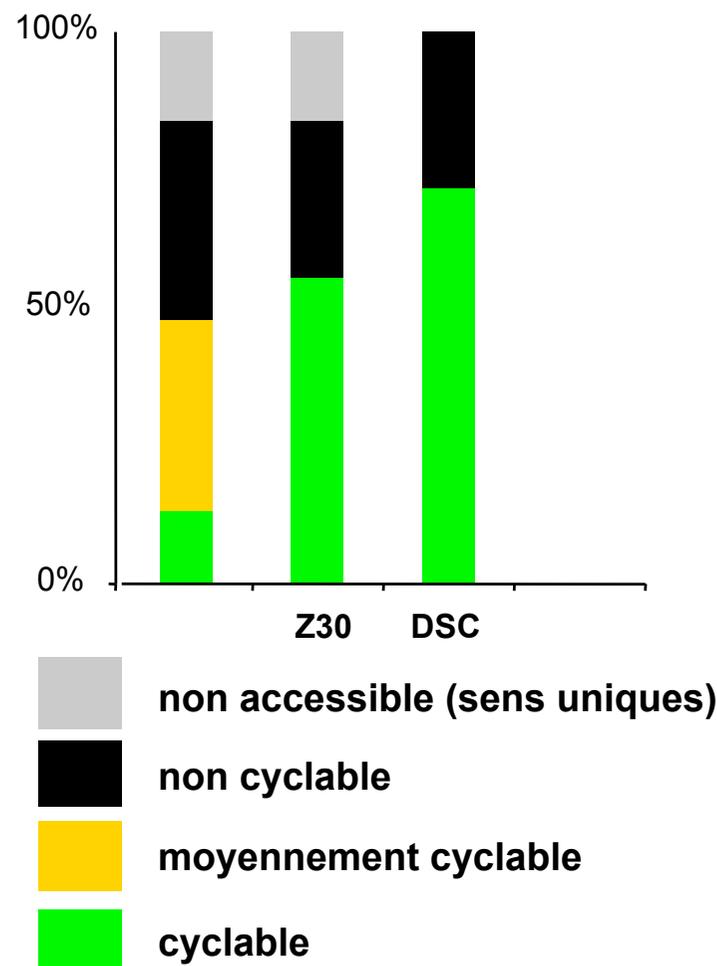
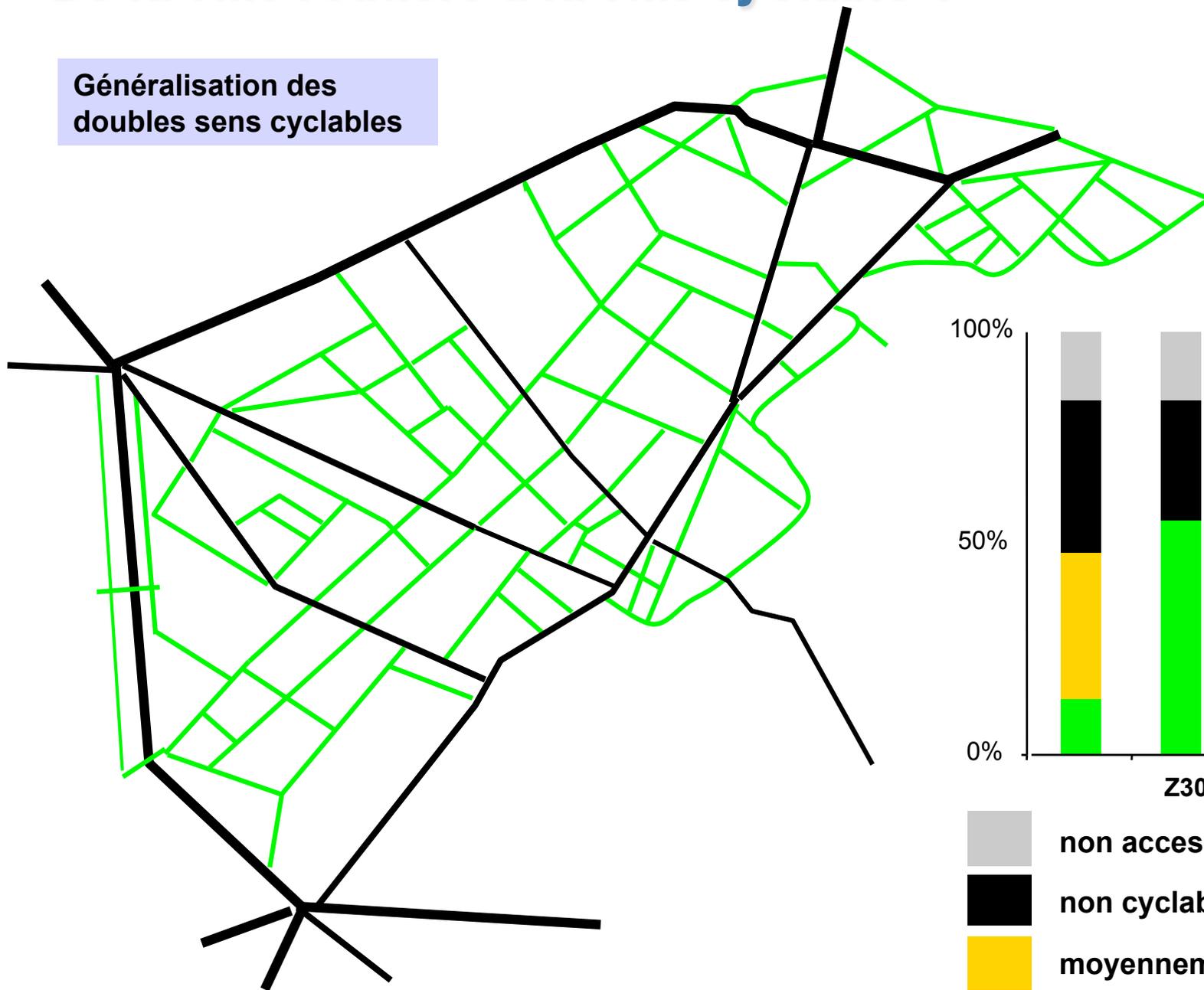
Aménagement des quartiers en zone 30



-  non accessible (sens uniques)
-  non cyclable
-  moyennement cyclable
-  cyclable

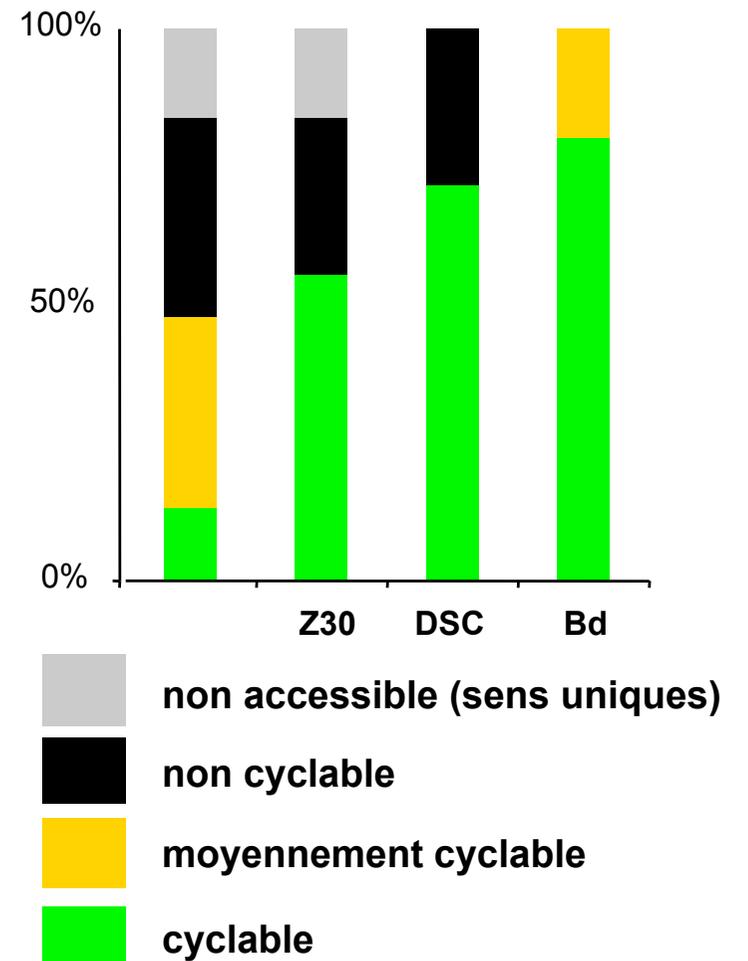
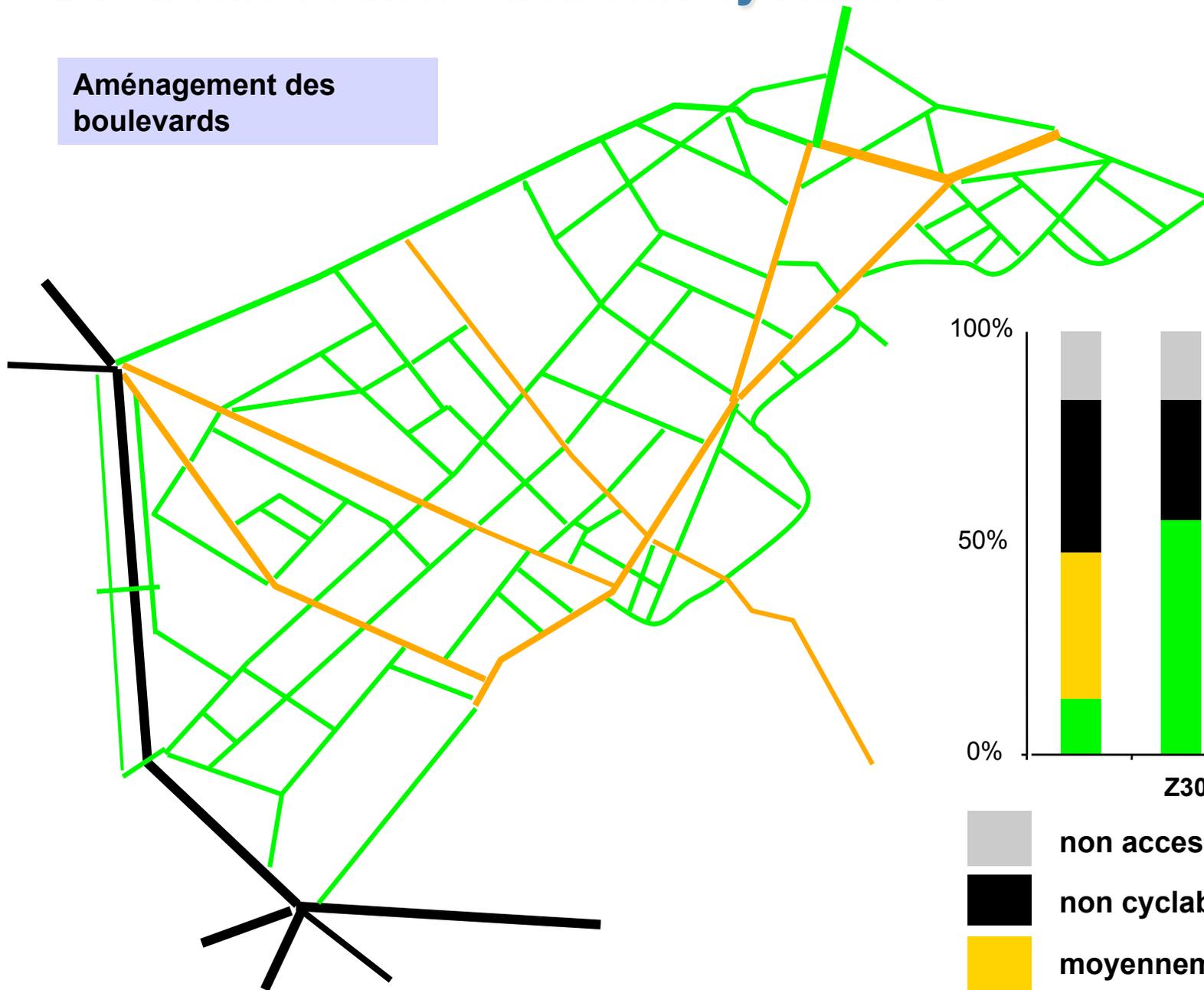
De la ville routière à la ville cyclable 4

Généralisation des doubles sens cyclables



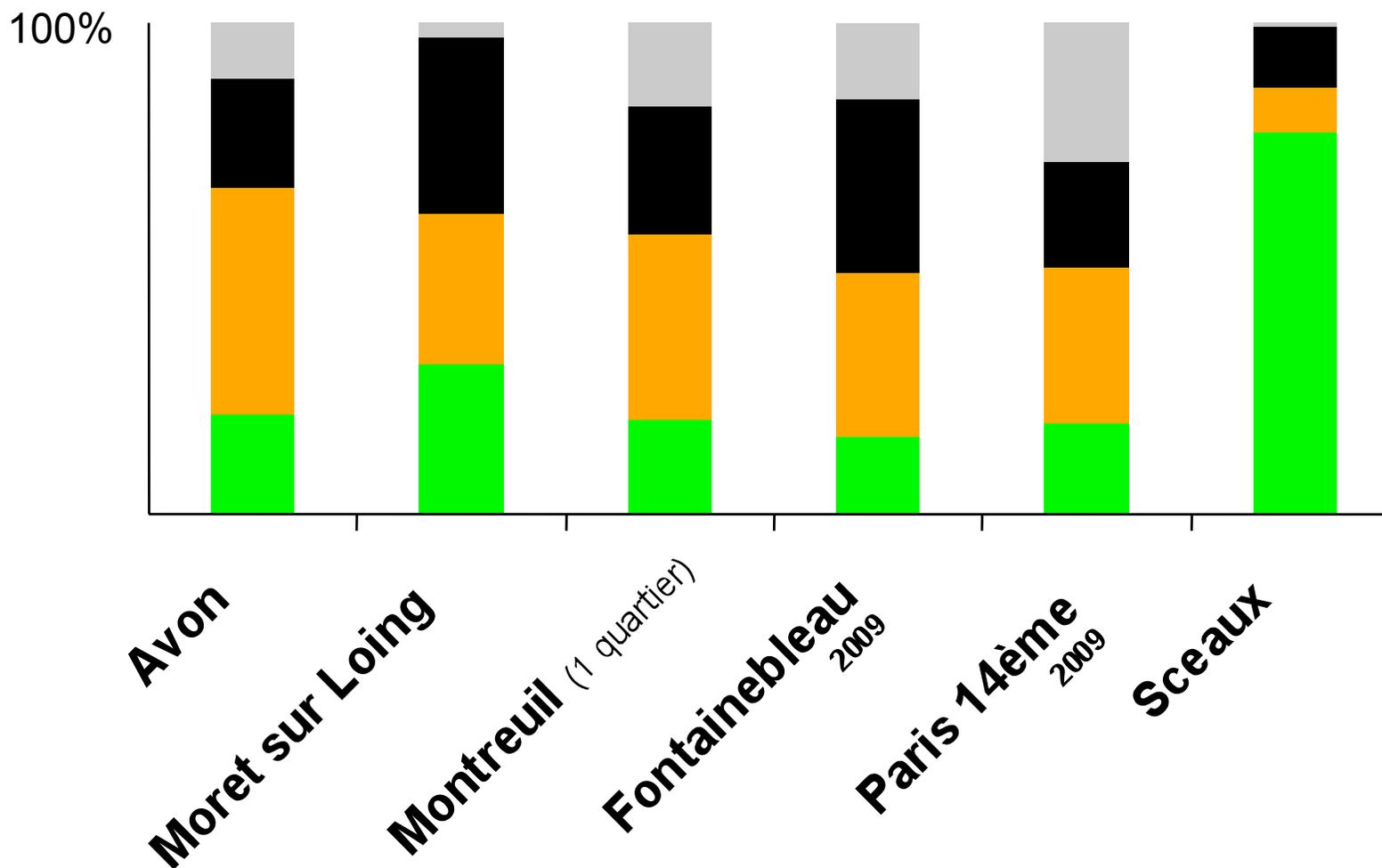
De la ville routière à la ville cyclable 5

Aménagement des boulevards



Exemples

Part des rues accessibles aux cyclistes au 01/01/10



Cyclabilité moyenne



Bonne cyclabilité



non accessible (sens interdit au vélos)



Cyclabilité mauvaise à nulle

Les critères de cyclabilité

Critère <u>cyclabilité</u>	trafic		
	faible	moyen	fort
V < 30 km/h			
- sans aménagement	bonne	moyenne	moyenne
- couloir bus vélo => 4.5m (critère = trafic et V bus)	bonne	moyenne	moyenne
- bande de largeur conforme /zone 30 conforme	bonne	bonne	moyenne
- piste	bonne	bonne	bonne
V > 30 km/h			
- sans aménagement	mauvaise	mauvaise	mauvaise
- couloir bus vélo => 4.5m (critère = trafic et V bus)	moyenne	moyenne	moyenne
- bande de largeur conforme	bonne	moyenne	moyenne
- piste	bonne	bonne	bonne



Cyclabilité moyenne



Bonne cyclabilité



non accessible (sens interdit au vélos)



Cyclabilité mauvaise à nulle

Pour aller plus loin

- ressources villes 30 : www.ville30.org
- Evaluation de la « cyclabilité » : www.cyclabilite.org/
- les fiches du Certu <http://www.certu.fr/> :
 - Les zones de circulation particulières en milieu urbain (11/2008)
 - Aire piétonne, zone30, zone de rencontre, quels domaines d'emploi ? (08/2009)
 - Généralisation des zones 30 : l'exemple de Lorient (11/2008)
- la page très complète sur les zones 30 de Vélobuc : <http://velobuc.free.fr/zone30.html>



La FUBicy : www.fubicy.org