



ZONE
30

Campagnes de sensibilisation et contrôles: quelques exemples

Journée Rue de l'Avenir - 24 septembre 2010, Renens
Dominique von der Mühl, EPFL-ENAC-Chôros et Rue de l'Avenir



Constats

- ▶ Mesures d'accompagnement (explicitement ou implicitement), beaucoup: *aménagements*
- ▶ Concept de communication - sensibilisation comme mesure d'accompagnement, encore peu
- ▶ Contrôles de vitesse (avec amendes): souvent réticences
- ▶ *Indices* (cf. aussi G. Scaramuzza/bpa): *modération « dans les têtes » aussi efficace que modération sur la route*

- ▶ *Exemples?*



On a cherché...

- ▶ Exemples existants / campagnes communication-sensibilisation d'une certaine envergure, comme mesure d'accompagnement à part entière
 - ▶ Forme, contenu, moment, coût
 - ▶ Processus
 - ▶ Intégration population/usagers (aux différentes étapes)
 - ▶ Suivi (contrôles de vitesse // amendes, communication - suite,...)
- ▶ *Berne – Burgdorf – Genève – Lausanne – Renens – Zurich
Fribourg-en-Brisgau – Graz – Lorient – Metz – Toulouse*



Moment(s)

- ▶ Lors de l'inauguration d'une nouvelle zone /accompagner
- ▶ Avant la mise en œuvre /informer, préparer, discuter
- ▶ Après /rappel, suivre, adapter, entretenir

Rues limitées à 30 km/h

Chemin des Airelles • Rue des Alpes • Rue de l'Avenir • Avenue des Baumettes • Chemin de Blondes • Chemin de Borjad • Chemin de Bourg-Dessus • Chemin de la Bourdonnette • Chemin de Broye • Chemin de la Bruyère • Rue du Bugnon • Chemin du Caroz • Avenue du Château • Chemin des Cos • Chemin des Côtes • Chemin de la Creuse • Chemin de sur la Croix • Avenue de l'Eglise Catholique • Chemin d'Éterpy • Sentier de la Gare • Chemin de Saint-Georges • Rue de l'Industrie • Avenue du 24-Janvier • Chemin de Jouxtons • Rue du Lac • Avenue du Ter-Mai • Chemin du Mottey • Rue de la Paix • Chemin de Palettes • Chemin des Pâpinères • Chemin de Perrelet • Chemin de Perregrosse • Avenue de la Piscine • Avenue de la Poste • Chemin de la Roche • Chemin de la Ruoyre • Avenue de Saugiez • Rue du Sôcheron • Avenue du Temple • Rue du Village

Cet été, votre ville passe à 30 km/h

www.renens-zone30.ch

renens
CARREFOUR D'IDÉES

POURQUOI UNE ZONE 30

POUR PROTÉGER
Une zone 30 offre bien plus de sécurité aux enfants et aux aînés.

POUR SÉCURISER
Une vitesse limitée permet de mieux partager la chaussée entre piétons, cyclistes et automobilistes; les uns et les autres sont ainsi rassurés.

POUR CIRCULER ZEN
En roulant plus doucement, on voit mieux les autres usagers de la rue et on anticipe leurs mouvements; moins d'à-coups, sans perte de temps.

POUR RESPIRER
Une vitesse réduite limite le bruit et la pollution de l'air.

POUR SE RESPECTER
Une rue de quartier est un lieu de vie.

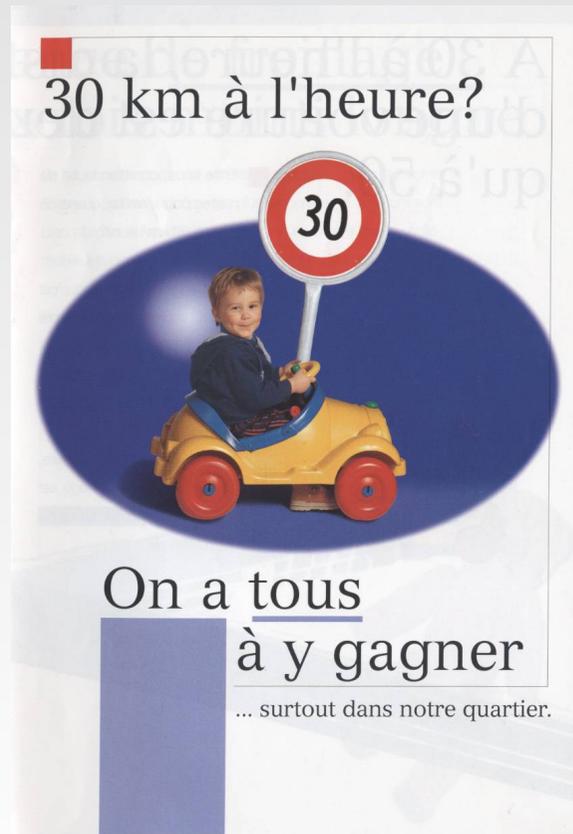
Forme

- ▶ Affiches et dépliants (surtout au moment de l'inauguration)
- ▶ Séances publiques d'information
- ▶ Information spécifique dans les quartiers
- ▶ Relais médias (toutes échelles)
- ▶ Internet comme plate-forme d'information (long terme, échanges possibles)
- ▶ Informations sur l'évolution (ex. Metz, Zurich)
- ▶ Autres



Contenu

- ▶ Accent sur le *sens* // le (*bon*) *comportement*, les *règles*



Metz



Genève



Mit 30 kommt man besser an.



Bis 30 hat man mehr drive.



Zurich

améliorations de la qualité de vie, durabilité, calme, sécurité - aussi pour les automobilistes, cohabitation positive entre usagers

Graz



Lorient

Quartiers 30 km/h, quartiers tranquilles !

Mon quartier je m'y sens bien, avec ses enfants qui rentrent de l'école, ses voisins qui discutent sur le pas de la porte, ses rues tranquilles... à 30 Km/h il fait bon vivre !

Déjà, un quartier de la ville sur trois est en "zone 30", à la satisfaction des riverains. Pour répondre à la demande des habitants, des groupes de travail par secteur proposent une démarche de mise en "zone 30" de l'ensemble des quartiers de la ville sur 3 ans (voir plan).

Les principales voies de circulation entre quartiers, et celles menant au centre-ville, restent à 50 km/h.

La "zone 30", ça rassure !
Paroles d'habitants

« Dans notre quartier, nous avons redécouvert la courtoisie au volant et même les relations entre voisins se sont améliorées. »

« Concernant mon quartier, je le trouve plus calme et moins dangereux depuis que nous sommes passés à cette vitesse. »

« Je suis bien moins inquiète quand mon fils se rend chez son copain, à deux rues d'ici. »

« On se sent plus en sécurité, surtout, étant âgés, quand nous traversons la rue. »

A 30 km/h, en route pour...

...plus de sécurité
Réduire la vitesse améliore la sécurité. La rue redevient un espace de vie de quartier, où chacun respecte l'autre.

Distances de freinage !
A 50 km/h → 28 mètres
A 30 km/h → 13 mètres

15 mètres de gagnés, c'est moins de danger pour les piétons et les cyclistes

...plus de fluidité
A 30 km/h, c'est plus facile de s'engager dans les petits ronds-points, de respecter les priorités à droite, de faire attention aux autres...
→ moins de ralentissements brusques,
→ moins de bouchons,
Sans à-coups la circulation est plus fluide, tout le monde y gagne.

...moins de bruit
Réduire la vitesse diminue le bruit et améliore le confort des riverains. Une réduction de la vitesse de 25%, c'est 3 décibels de moins pour nos tympans ! 3 décibels c'est comme si l'on divisait par deux le nombre de véhicules sur une route...

La "zone 30", ça circule mieux !
Parole d'expert
Pour mieux vivre en ville, réduire le nombre d'accidents et favoriser les déplacements à pied ou en vélo, tout en maîtrisant mieux la circulation automobile, la solution "zone 30" est la plus efficace. Centre d'études sur les réseaux de transports et d'urbanisme.

"Zone 30" mode d'emploi

En entrée de ville, les panneaux informent les automobilistes qu'ils pénètrent dans une ville à circulation limitée à 30 km/h dans les quartiers.

Dans chaque quartier, des aménagements adaptés, élaborés en concertation avec les habitants : petits ronds-points, réorganisation du stationnement, rétrécissement de chaussée...

Attention école ! Afin de préserver la sécurité des enfants, tous les abords des écoles sont en "zone 30".

Les voies principales de Balsons Inter-quartiers et d'accès au centre-ville restent à 50 km/h (Voir plan).

En début et fin de "zone 30", des panneaux sont installés pour attirer l'attention du conducteur et l'inciter à ralentir. Des marquages au sol sont ajoutés dans les quartiers.

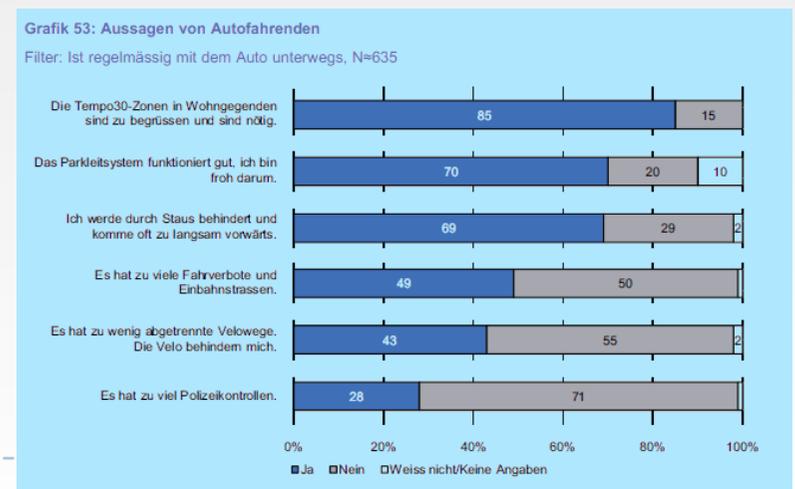
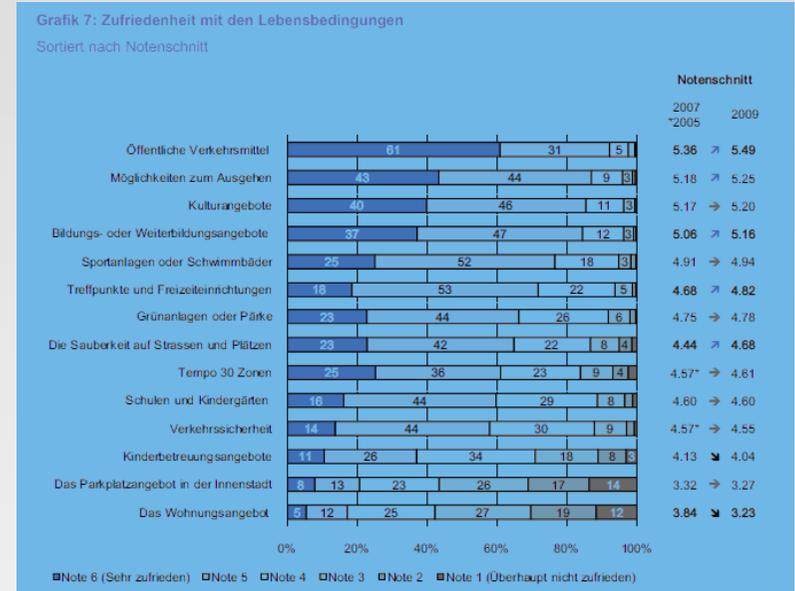
Du côté du Code
Le terme "zone 30" désigne "une section ou un ensemble de sections de route constituant dans une commune une zone de circulation homogène, où la vitesse est limitée à 30 km/h, et dont les entrées et sorties sont annoncées par une signalisation et font l'objet d'aménagements spécifiques".
Art. R110-2 du Code de la route

Suivi et évaluation

- ▶ **Vitesses**
radars à affichage / sensibilisation
>> amendes
- ▶ **Accidents**

mais aussi:

- ▶ **Sondage population**
(ex. Zurich: habitants / automobilistes)
- ▶ **Concertation avec les habitants sur les mesures**



Conceptions d'ensemble

- ▶ Graz, Fribourg-en-Brisgau, Zurich, Berne, Lorient,...
- ▶ Zones 30 étendues, mesures légères // projets pilotes
- ▶ Place importante accordée à la communication, véritables campagnes avant-pendant-après + suivi
- ▶ Contexte de planification globale, culture de la mobilité
- ▶ Intégration de la population, concertation
(pas seulement sur zones 30)
- ▶ Le 30 devient normal
(paradoxe: plus difficile de trouver des informations sur les sites internet)



Des exemples intéressants

- ▶ Metz: affiches en ville après une année, pendant six mois
communication des acquis, présentation des nouveaux projets
- ▶ Lorient: élaboration du concept avec les habitants,
aussi pour évaluation et améliorations
groupes de travail dans chaque quartier
- ▶ Genève: concept de communication cantonal
peut être utilisé tel quel, personnalisé, complété
- ▶ Fribourg-en-Brisgau: concours d'idées pour des slogans
(1000 propositions faites, dont « Sei klug, dreissig ist genug »)
- ▶ Lorient: budget annuel particulier sur six ans



Quelques pistes

- ▶ Impact des campagnes aussi efficaces que des mesures d'aménagements en dur? difficile de juger en l'état
- ▶ Conception globale, culture de la mobilité, concertation: des synergies et un effet
- ▶ Parler de *sens* autant que de règles (zones 30 = un projet)
- ▶ Intégration de la population = favoriser l'appropriation
- ▶ Il manque une connaissance sur des bonnes pratiques, des exemples de référence, un savoir-faire
- ▶ Investissement: effet pas seulement sur le 30
climat de dialogue, parle de sens, s'inscrit dans un projet de ville
- ▶ Contrôles vitesses // contrôle stationnement



Pour finir...

- ▶ **Merci à Lucile Develey!**
(étudiante en géographie, en stage à Rue de l'Avenir)
- ▶ Les fiches sur les exemples seront mises en ligne sur le site internet de RdA: www.rue-avenir.ch > Zones 30
ainsi que toutes les présentations de la journée RdA 2010

