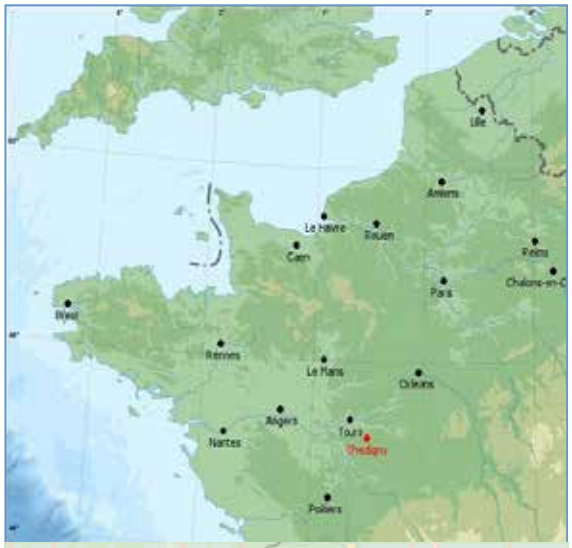
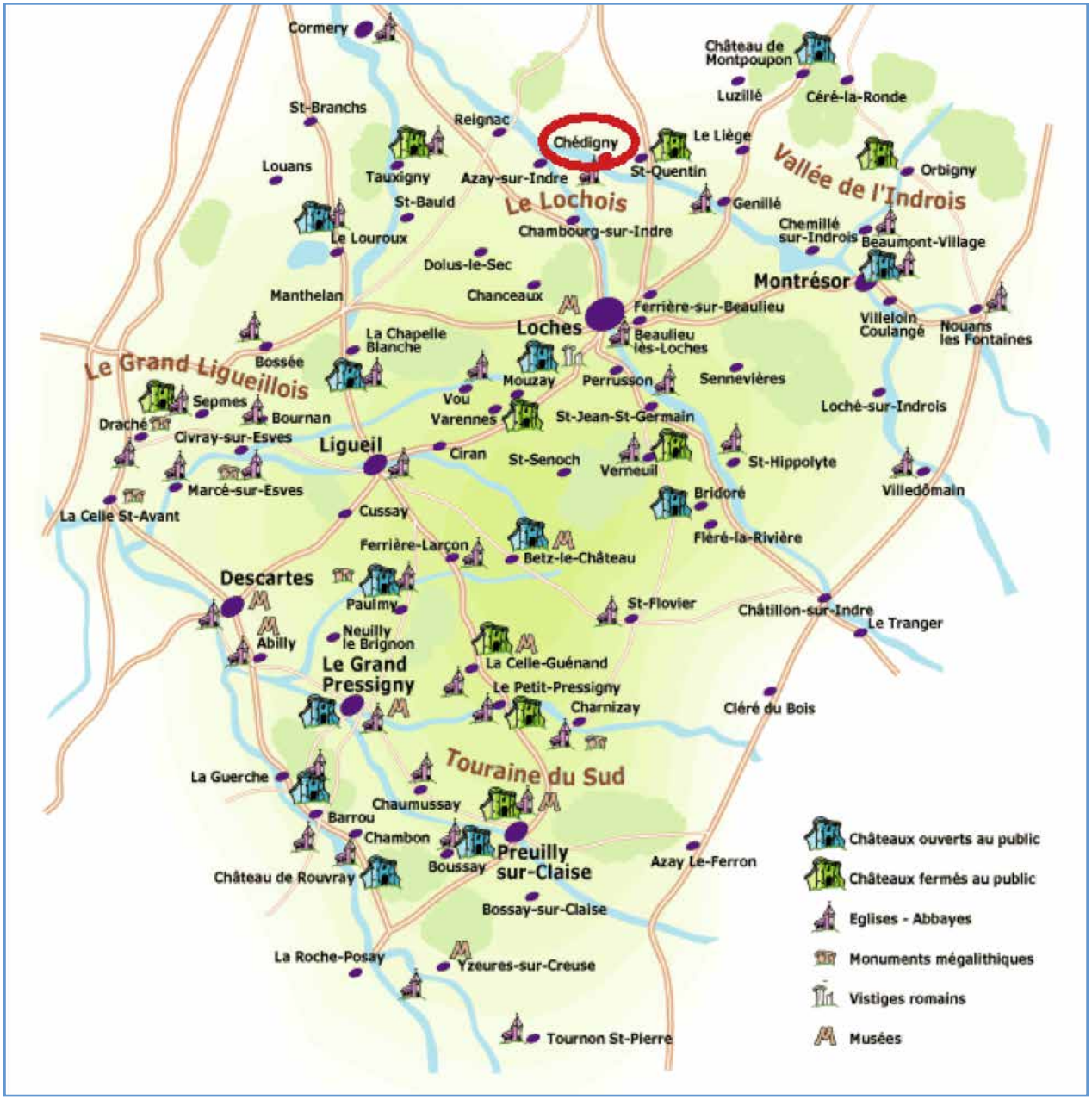
Les zones de rencontre - réalisation et savoir-faire

Chédigny village jardin

M. LOUAULT Pierre,
Maire de Chédigny - Indre-et-Loire (37)
554 habitants

Situation de Chédigny





1998 : Fin des travaux
d'enfouissement des réseaux

Réflexion sur le devenir et
la restructuration du bourg

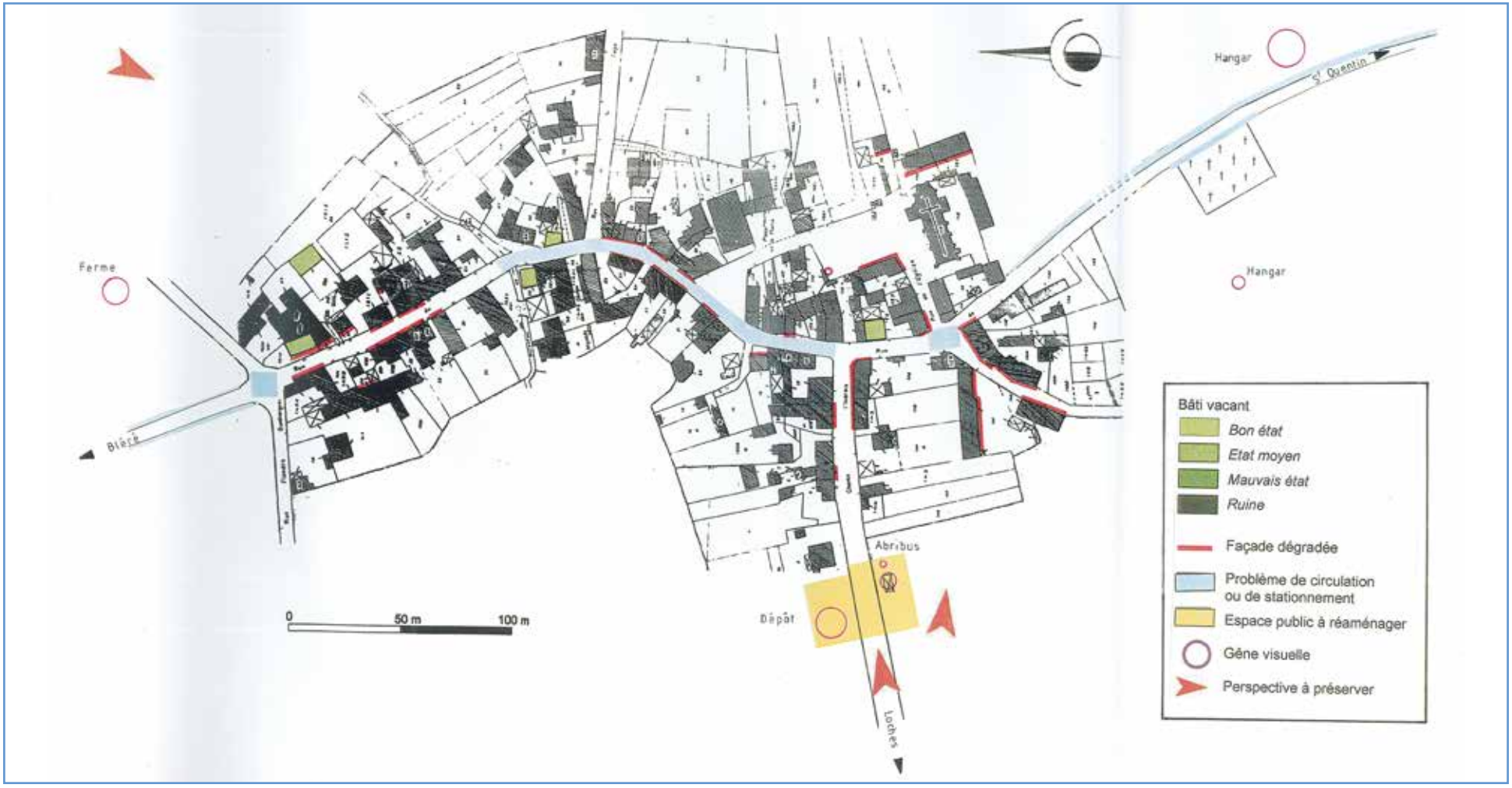
Inspiration de la vie quotidienne dans les villages avant la voiture « reine », soit avant les années 50

But : redonner la rue aux habitants

Vues du début du XX^{e} siècle

Années 60-70

Aujourd'hui



1999 : Le diagnostic est posé : il faut repenser la circulation dans le bourg et aux entrées, réaménager certains espaces publics et réduire le nombre de façades dégradées

2001 : Opération coeur de village
Premières plantations en partenariat
avec André Eve pour les rosiers
et Mme Cotté pour les vivaces

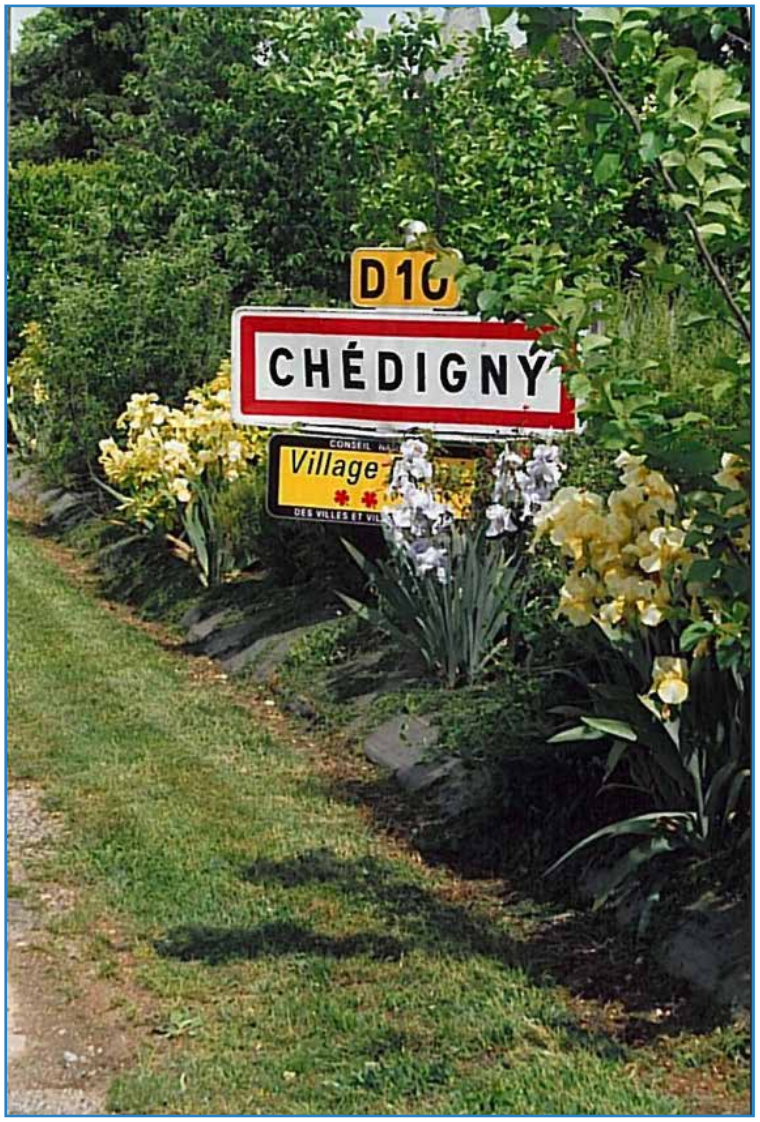
Le plein centre est limité à 15 km/h

Progressivement, les habitants
se réapproprient la rue...

La végétation s'installe et commence à déstabiliser les automobilistes

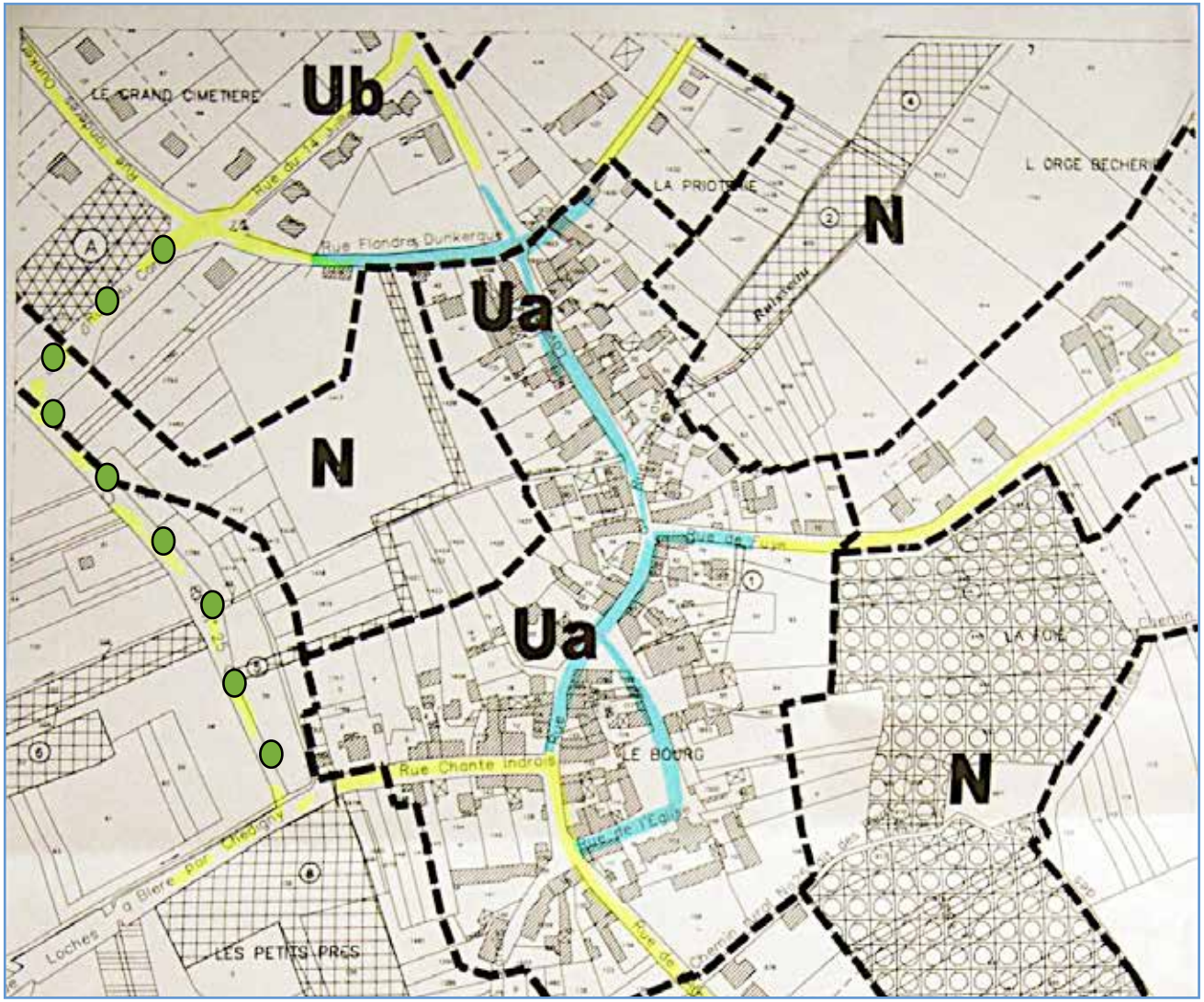
Entrée principale au Sud - Abreuvoir
en venant de Chambourg-sur-Indre

2005 - 2008 : Aménagement des entrées de bourg


D10
CHÉDIGNY
Village

Le bourg devient un vrai lieu de vie

Tout ceci n'est pas encore suffisant !



Déviation du bourg sans habitation : souhait que la limitation reste à 50 km/h

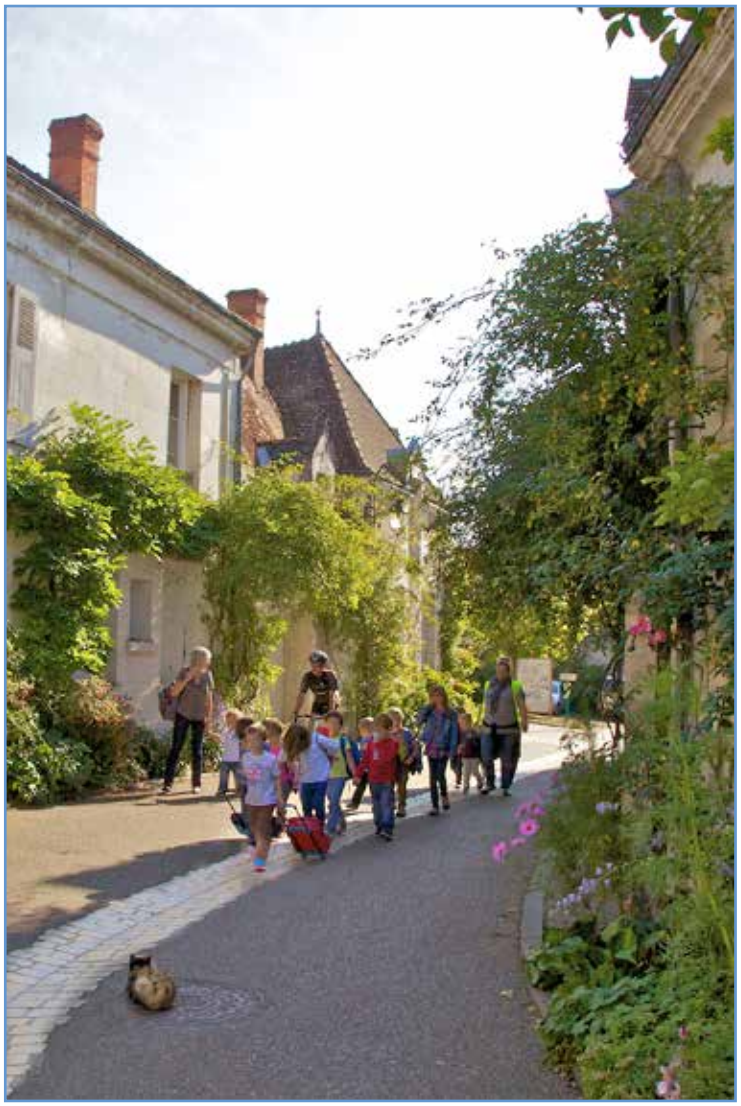
Centre du village en zone rencontre

Reste de l'agglo-mération en zone limitée à 30 km/h

2014 : une réflexion globale est engagée pour repenser les zones de circulation

Zone Rencontre
Chédigny
Le Centre de Chédigny
en Zone Rencontre
Ua
Ua
P
P
U
D10

Exemple de l'entrée de bourg Ouest



Aujourd'hui…

20

Merci de votre attention - Retrouvez-nous sur notre site Internet : www.chedigny.fr - Contact : mairie-chedigny@wanadoo.fr - Crédits photos : Bertrand Cardon - Christophe Gaye - Georges Lévêque - Marlène Michel - Association Roses de Chédigny