



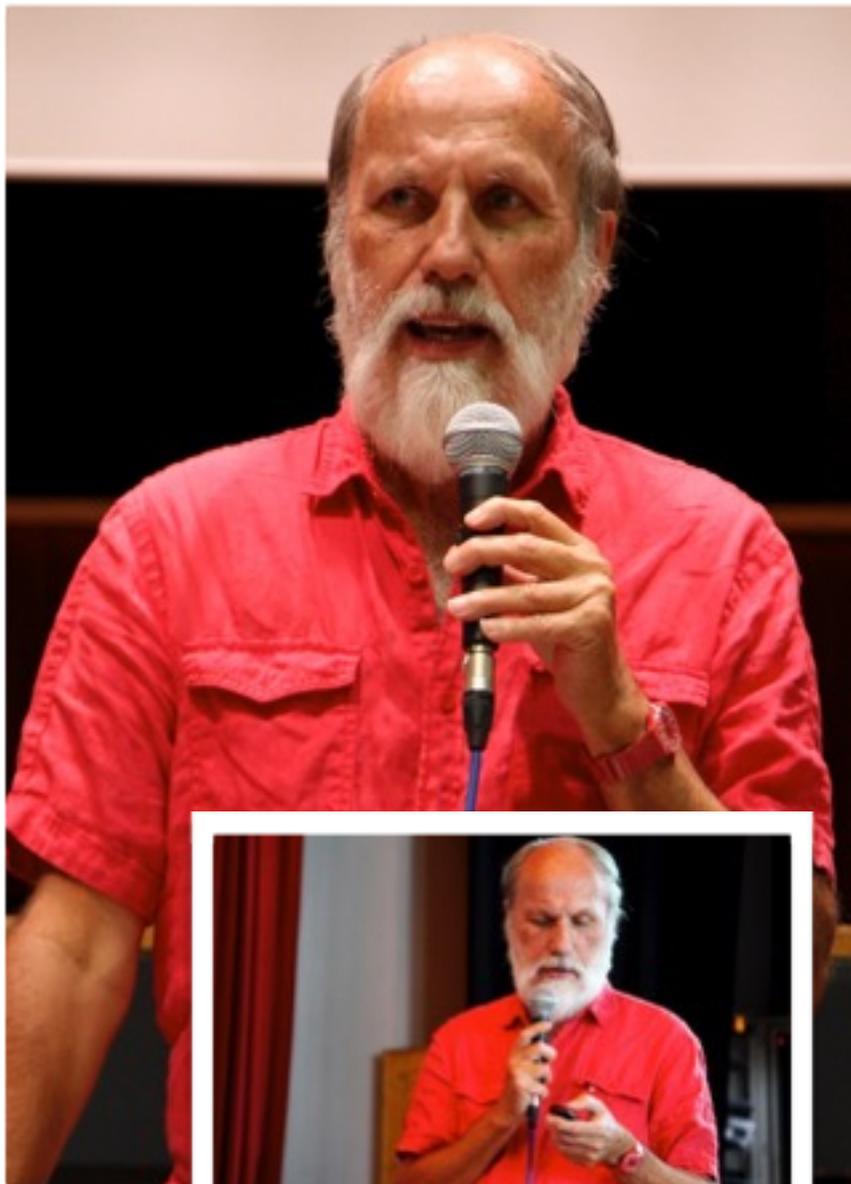
Expériences allemandes innovantes

Retour de visite en Rhénanie du Nord -
Westphalie et au Bade-Wurtemberg



Alain ROUILLER, vice-président RdA

31^{ème} Journée Rue de l'Avenir Martigny 26 septembre 2014



Alain ROUILLER



- vice-président de Rue de l'Avenir Suisse



- chargé de mission au Bureau-Conseil ATE

Grand Genève



- président du Forum d'agglomération de société civile du Grand Genève



- ancien député de la République et Canton de Genève



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

www.rue-avenir.ch

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
 - IBSR Institut belge de sécurité routière
 - Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capital)
 - DEMETER, Uni de Liège,
 - CRR Centre de recherches routières
- *France* :
 - CEREMA (Centre d'étude et de recherche du Ministère du développement durable)
 - CEREMA Centre-Est (Rhône-Alpes, Bourgogne, Franche-Comté, Auvergne)
 - Rue de l'Avenir France
- *Luxembourg* :
 - Sécurité routière, Luxembourg
- *Québec* :
 - Ministère des transports, direction de la sécurité en transports
 - Fondation Rues Principales
 - Vélo Québec
- *Suisse* :
 - Rue de l'Avenir Suisse



Spécificités allemandes



axe 30 sur axe principaux



axe 30 la nuit, sur axe principal



au pas !
10 km/h

30km/h : 3ème génération



Constats

Insécurité routière - bruit - pollution ...

Pollution de l'air



Les normes de pollution de l'air sont dépassées...

Particules fines : PM10 - PM2.5

UE : 400'000 décès prématurés par année

Source EU / OMS

Suisse : 3 à 4000

Grand Genève : 5 à 700

Principal accusé : la voiture, le camion, bus ... **diesel**





Umweltschutz
Duisburg



Wolsfburg



Munich: seules les «pastilles vertes» peuvent entrer en ville...

13/09/2013

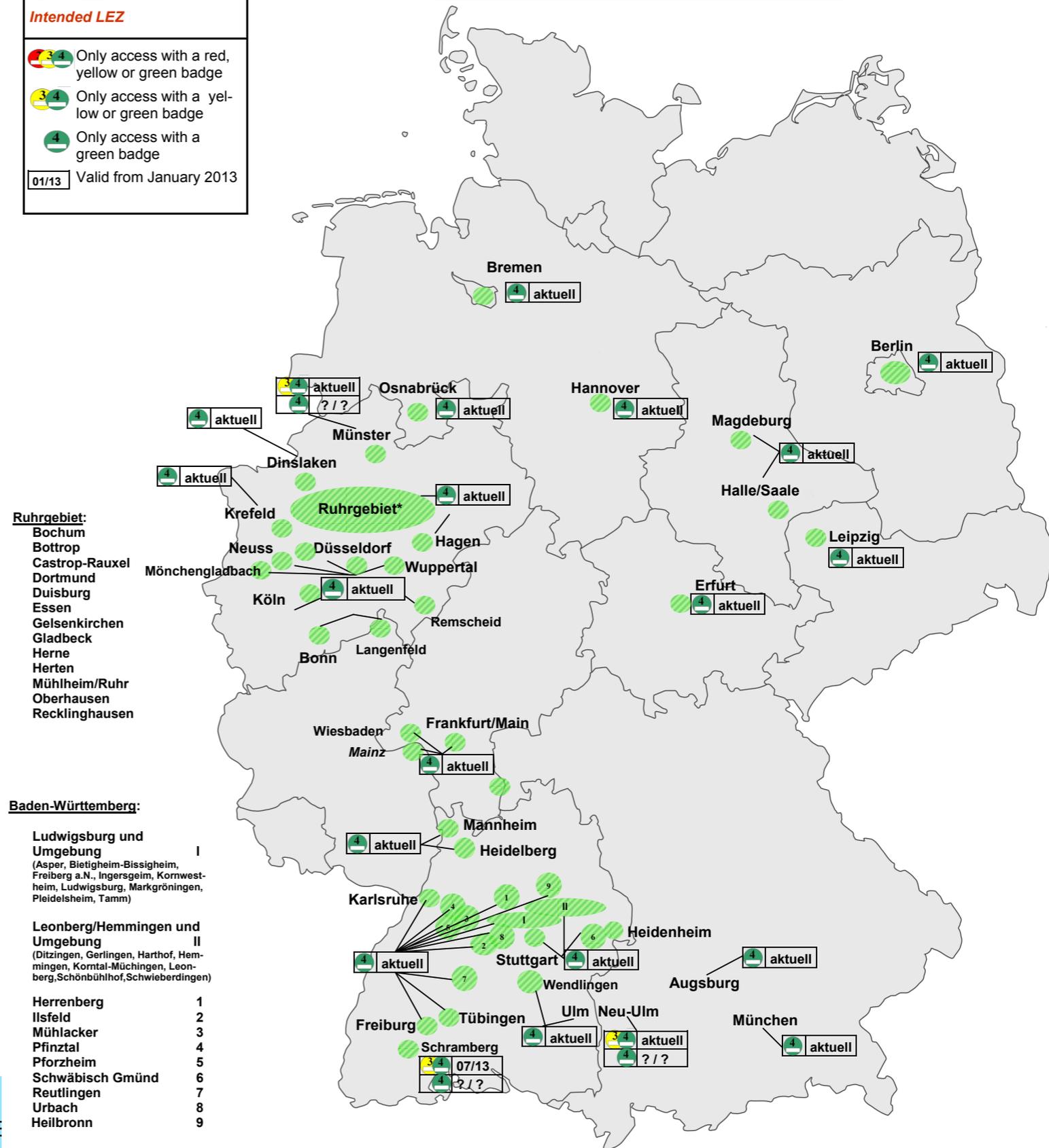
Zones environnementales en Allemagne



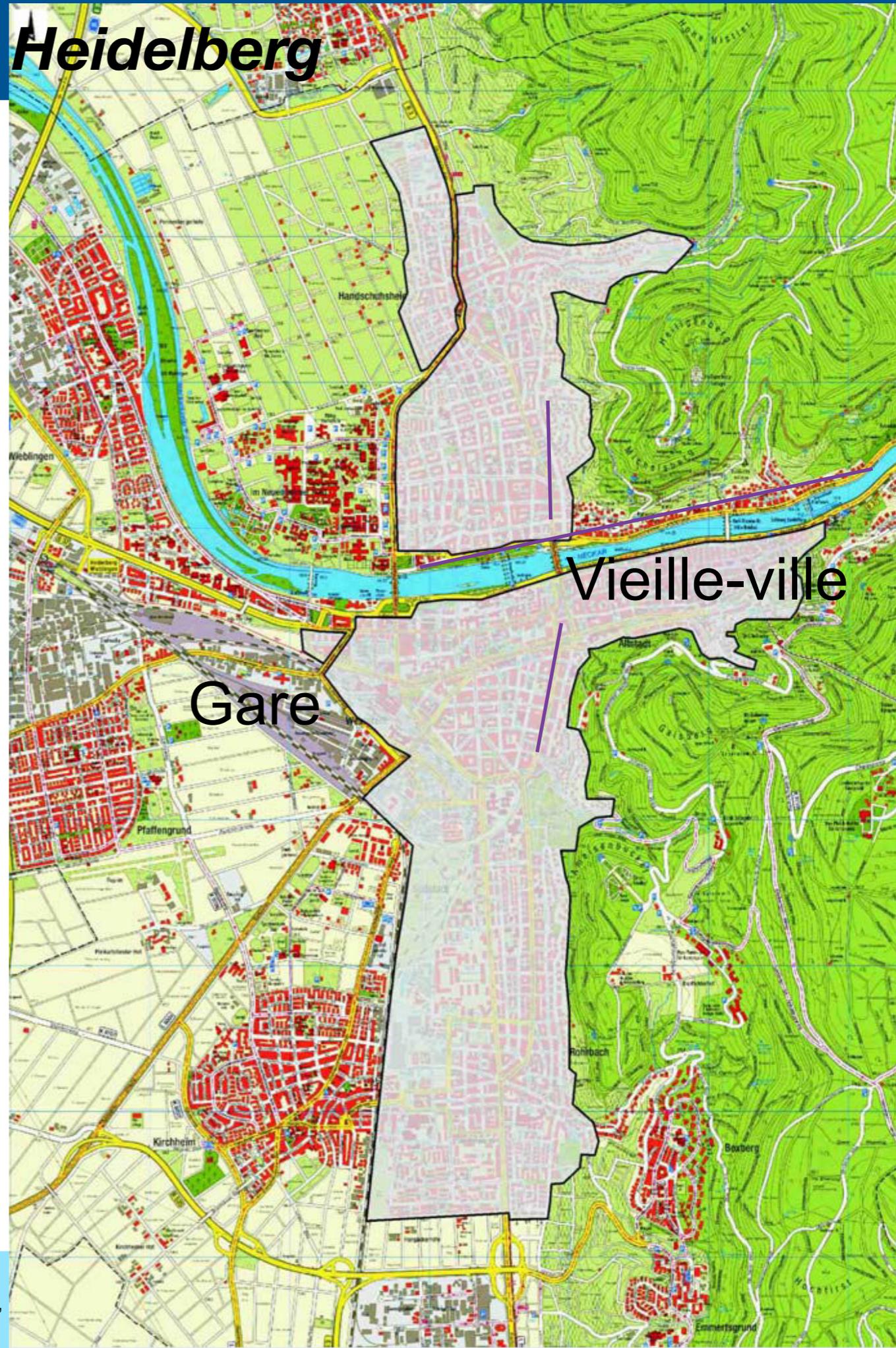
80 villes allemandes
+ Ruhrgebiet

Aktive LEZ
Intended LEZ
Only access with a red, yellow or green badge
Only access with a yellow or green badge
Only access with a green badge
01/13 Valid from January 2013

Low Emission Zones in Germany
(Environment Zones)
Status : 2014



Zones environnementales à Heidelberg



Zones environnementales à Heidelberg





Base légale : directive européenne No 49 de 2002



Handbuch

Umgebungsärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung

Silent City

Umwelt Bundes Amt
Für Mensch und Umwelt

Europäische Akademie für städtische Umwelt Berlin
European Academy of the Urban Environment



Axe principal à Fribourg-en-Brisgau

[Lien : Manuel](#)



D

Berlin

30 km/h sur des axes principaux
162 : la nuit 176 : devant les écoles



Konzept
TEMPO 30 NACHTS
auf Berliner Hauptverkehrsstraßen





Coûts par habitant

- Mur anti-bruit : Fr 5'000.- (4100)
- Fenêtres isolantes : Fr 6000.-
- 30 km/h : 550.- (€450)

Coûts par kilomètre

- 3,3 millions de francs
- 2,5 millions (€2 Mo)
- 240'000 francs (€200'000)



Abb. 1 Lärmschutzwand an der Schweighofstrasse



Kalbüchstrasse
Collectrice de quartier

Images Ville de Zurich et Google Street view



- Diminution moyenne du bruit de **3 décibels**
- Diminution du bruit de nuit de **-4.3 à -4.5**
- Le bus perd 2 sec par 100 m
- Forte acceptation de la population : **78%** pour ou plutôt pour le 30km/h
- Toute la journée et pas seulement la nuit comme en Allemagne

Une baisse de 3 décibels
représente une diminution
de moitié du niveau de bruit



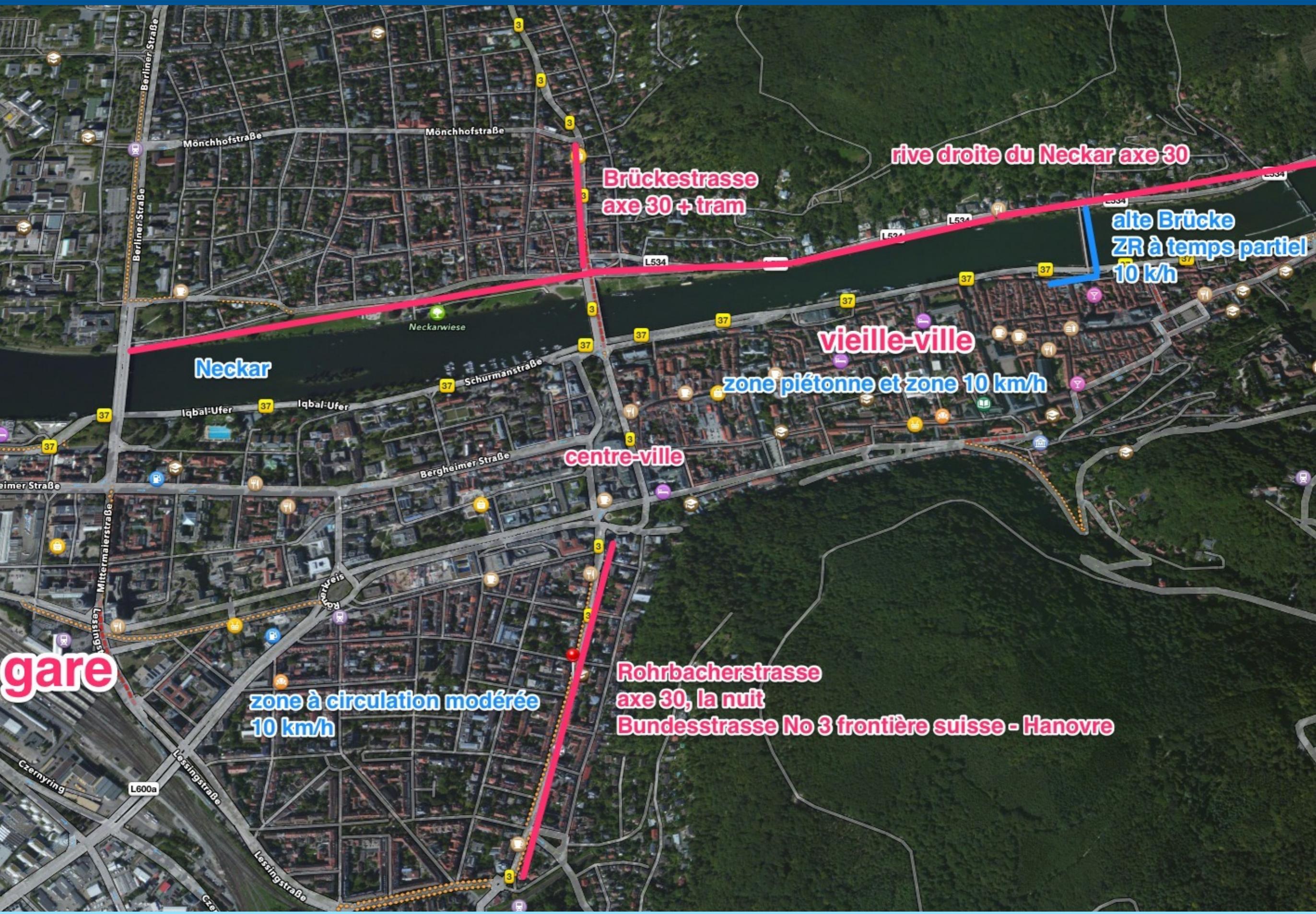
Abb. 5 Das Speedy-Gerät zeigt die gefahrene Geschwindigkeit an und erinnert an die Tempo-30-Limite

ville moyenne du Bade-Wurtemberg

150'000 habitants



3 types de rues :
Bundesstrasse (route nationale) **axe 30**
Landesstrasse (rte cantonale) **axe 30**
Kreis-Gemeindestr (rue communale) **zone30**



rive droite du Neckar axe 30

Brückestrasse
axe 30 + tram

altes Brücke
ZR à temps partiel
10 km/h

Neckar

vieille-ville

zone piétonne et zone 10 km/h

centre-ville

gare

zone à circulation modérée
10 km/h

Rohrbacherstrasse
axe 30, la nuit
Bundesstrasse No 3 frontière suisse - Hanovre

avant rues latérales à 10 km/h



Bundesstrasse No3
20'000 v/j



Heidelberg - Rohrbacherstrasse

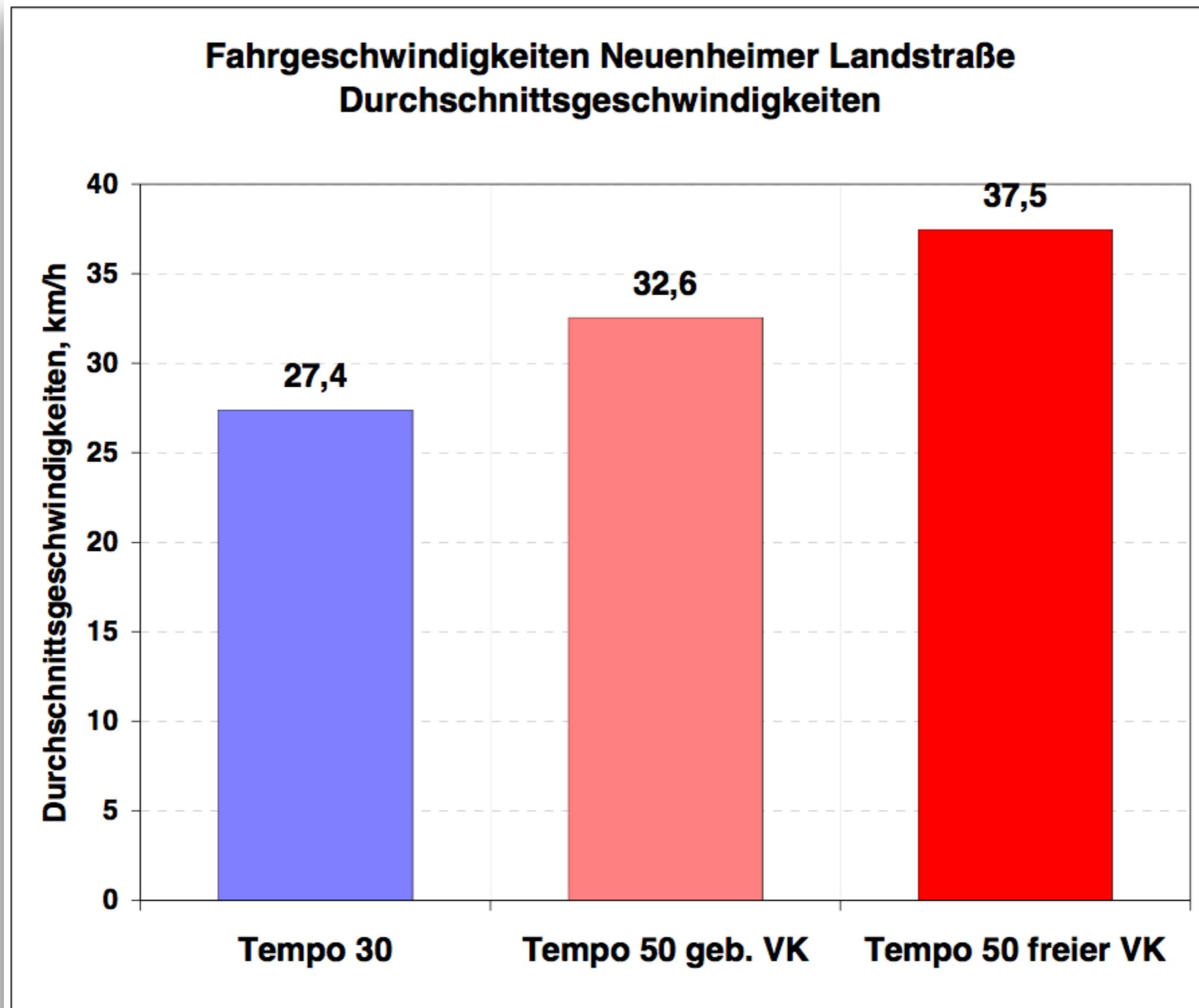
Heidelberg

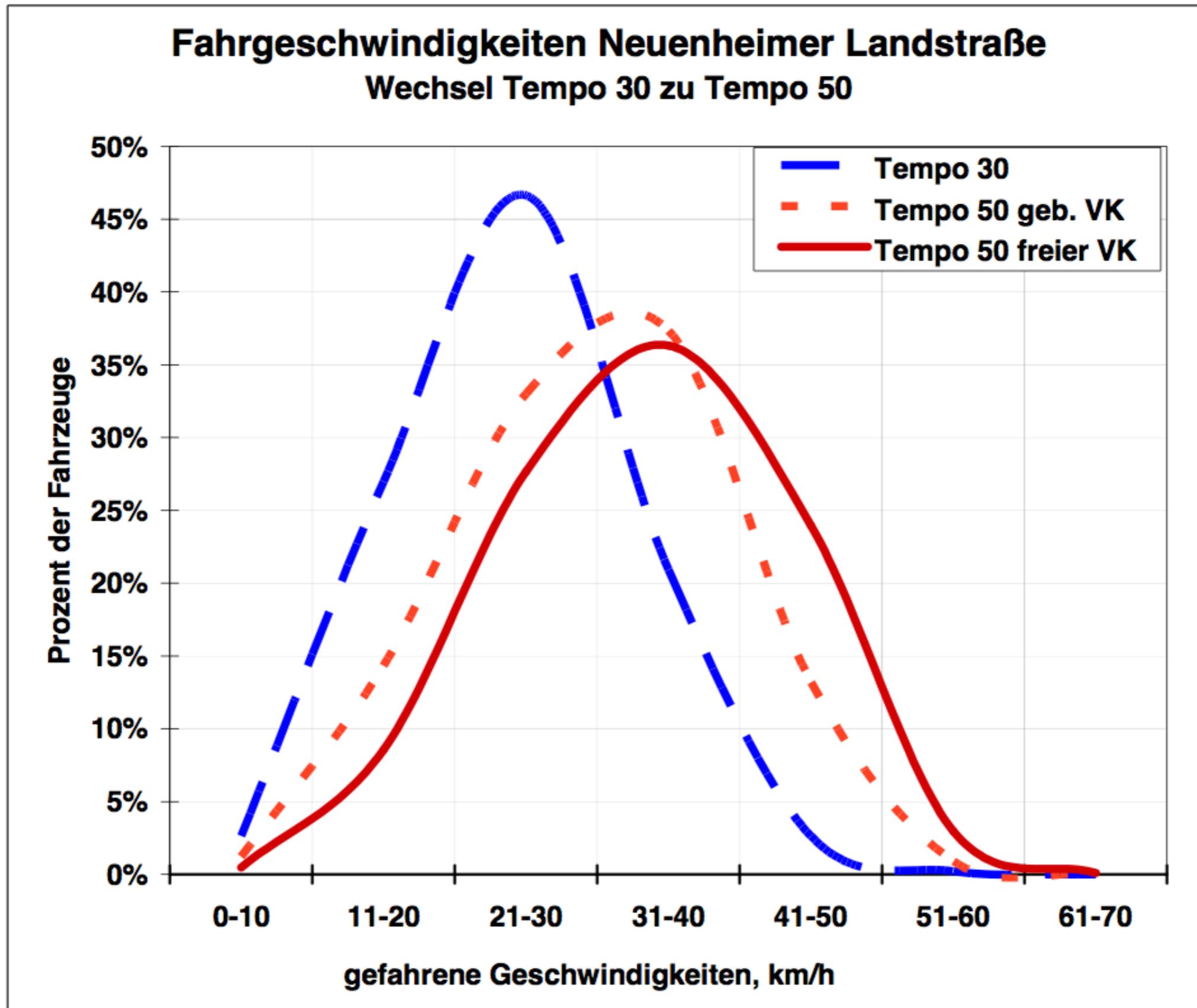


Rive droite du Neckar

Landestrasse 534
20'000 v/j
axe 30 de 4 km







Brückestrasse Bundesstrasse No 3 (20'000 v/j)



Brückestrasse Bundesstrasse No 3 (20'000 v/j)



Brückestrasse Bundesstrasse No 3 (20'000 v/j)



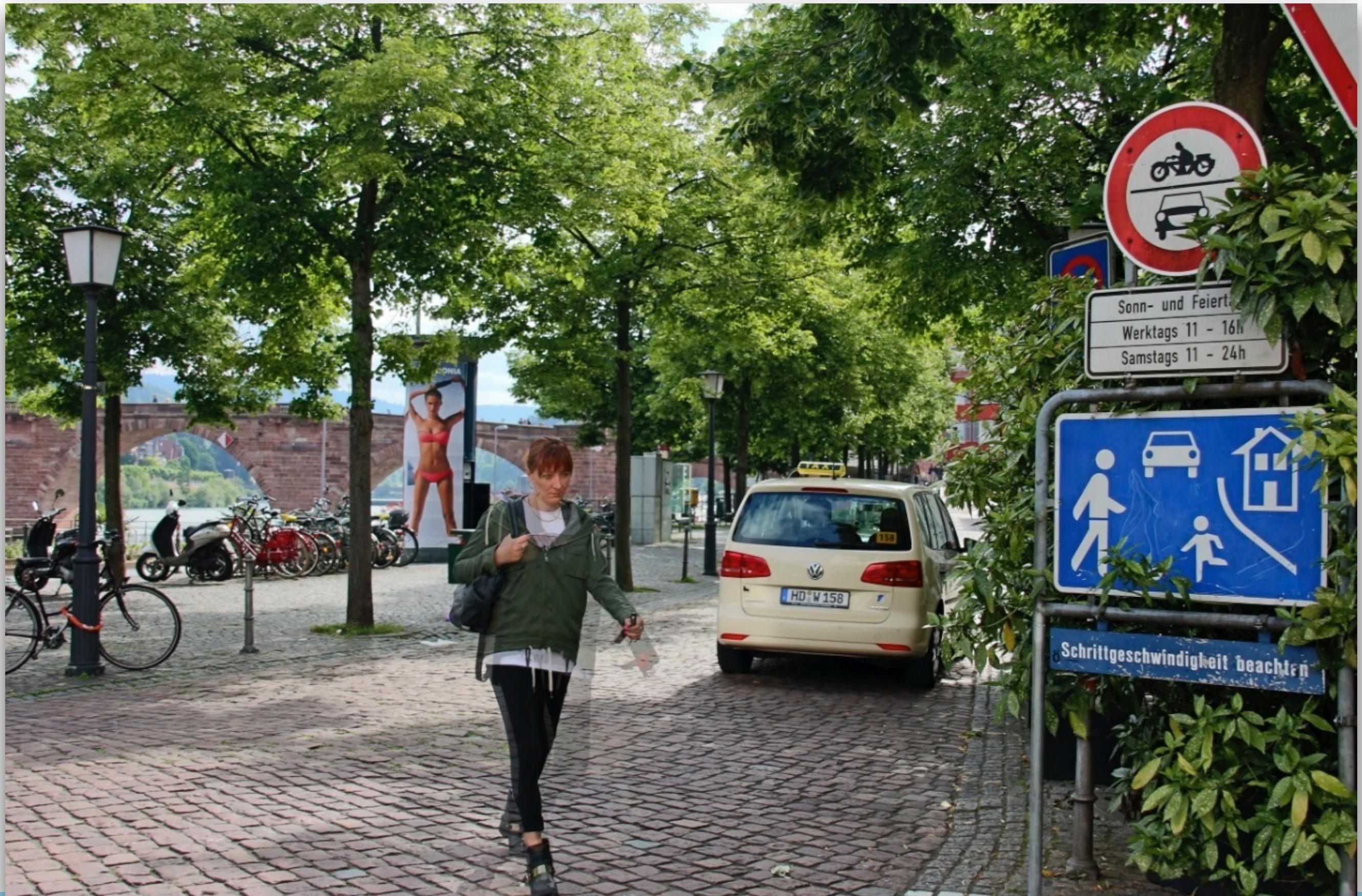
Brückestrasse Bundesstrasse No 3 (20'000 v/j)



Brückestrasse Bundesstrasse No 3 (20'000 v/j)



Alte Brücke zone 10 km/h à temps partiel



Alte Brücke zone 10 km/h à temps partiel



Alte Brücke zone 10 km/h à temps partiel



Alte Brücke zone 10 km/h à temps partiel



Bad Herrenalb



Station thermale de la Forêt Noire

Axes 30 sur Landesstrassen

Cologne : axe 30 avec bandes cyclables



Cologne : axe 30 avec bandes cyclables



Cologne : axe 30 avec bandes cyclables



Cologne : axe 30 avec bandes cyclables



Cologne : axe 30 avec bandes cyclables



Cologne : axe 30 avec bandes cyclables



Rue cyclable

- cycliste prioritaire
- ne peut être dépassé
- véhicules autorisés lorsque indiqué
- 30 km/h



14/09/2013

Rue cyclable



Rue cyclable



Rue cyclable



Rue cyclable

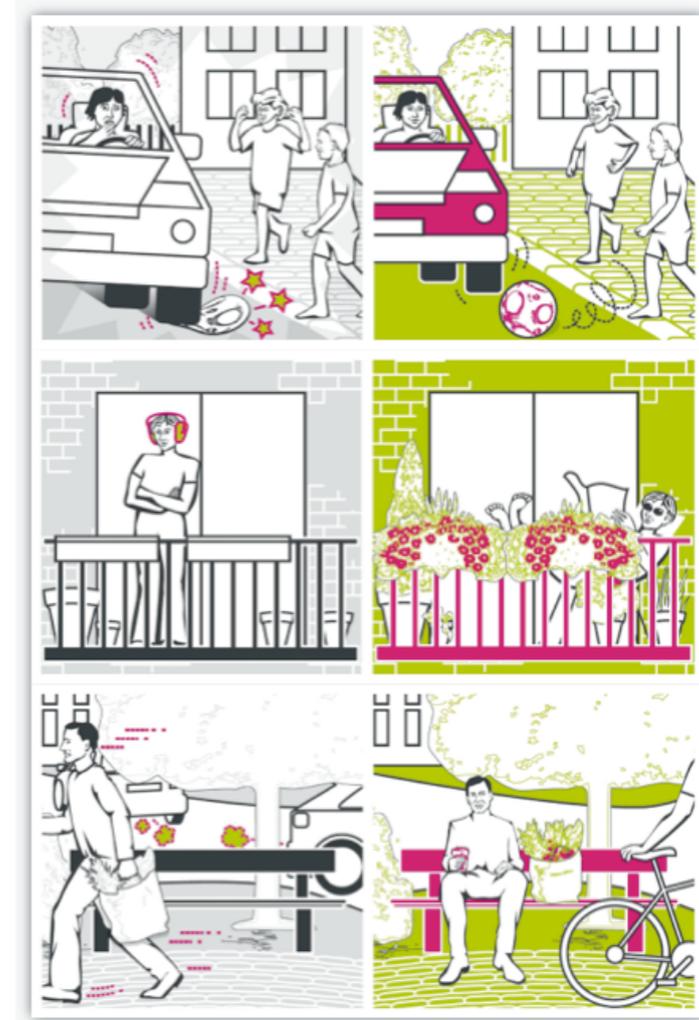


VCD Position

Tempo 30

Critiques :

- Axes 30 non inclus dans les zones 30 (Bundesstrassen et Landesstrassen)
- axes 30 trop court
- complexité des procédures



Merci de votre attention