

Que peuvent faire les communes et un exemple de l'outil d'évaluation économique « HEAT »

Suite à 25 ans d'expérience des Villes-Santés françaises.

Zoë Heritage
Coordinatrice
Réseau français des Villes-santé de l'OMS

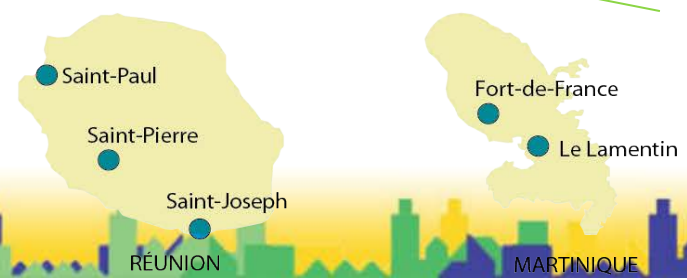
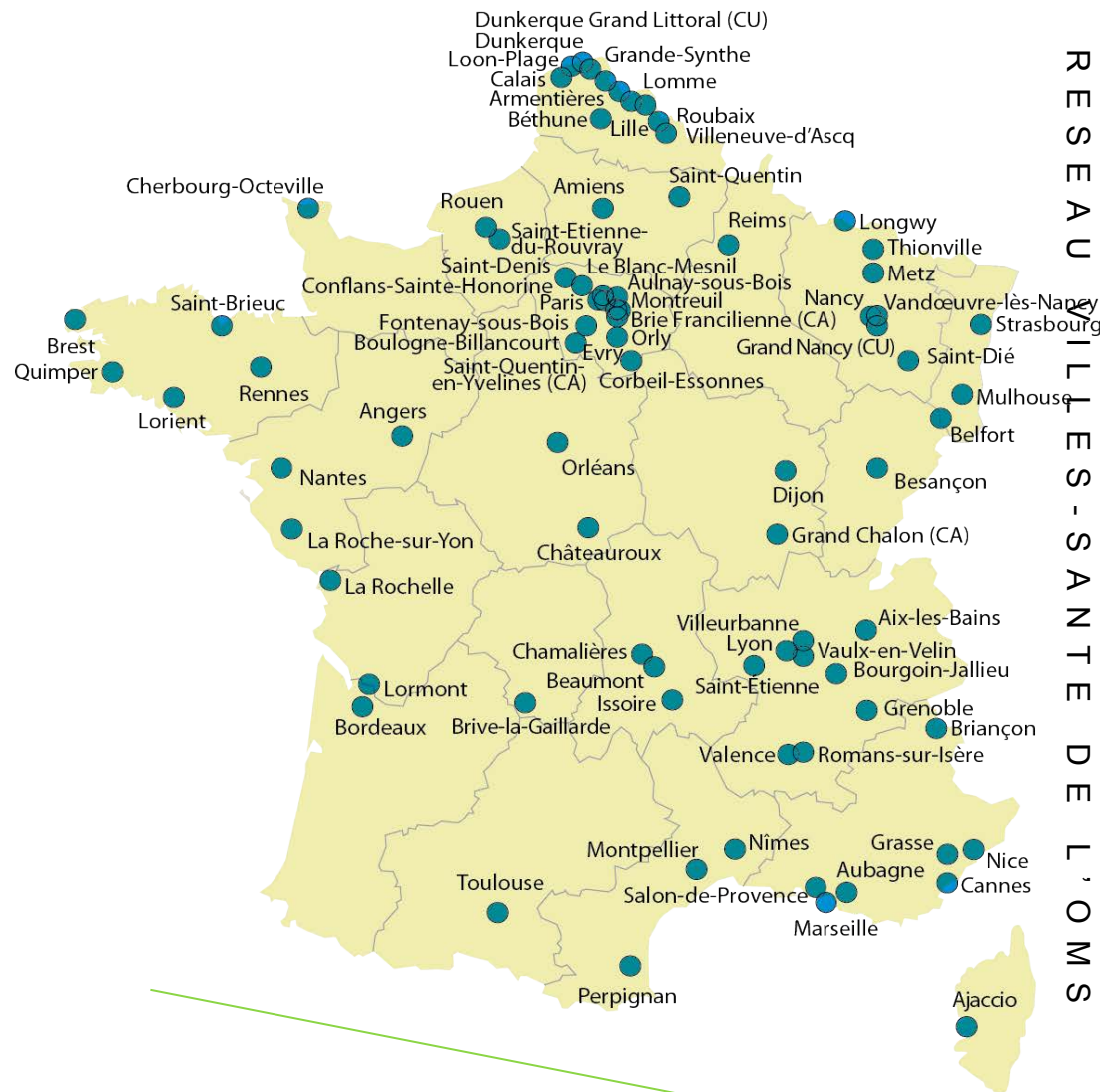




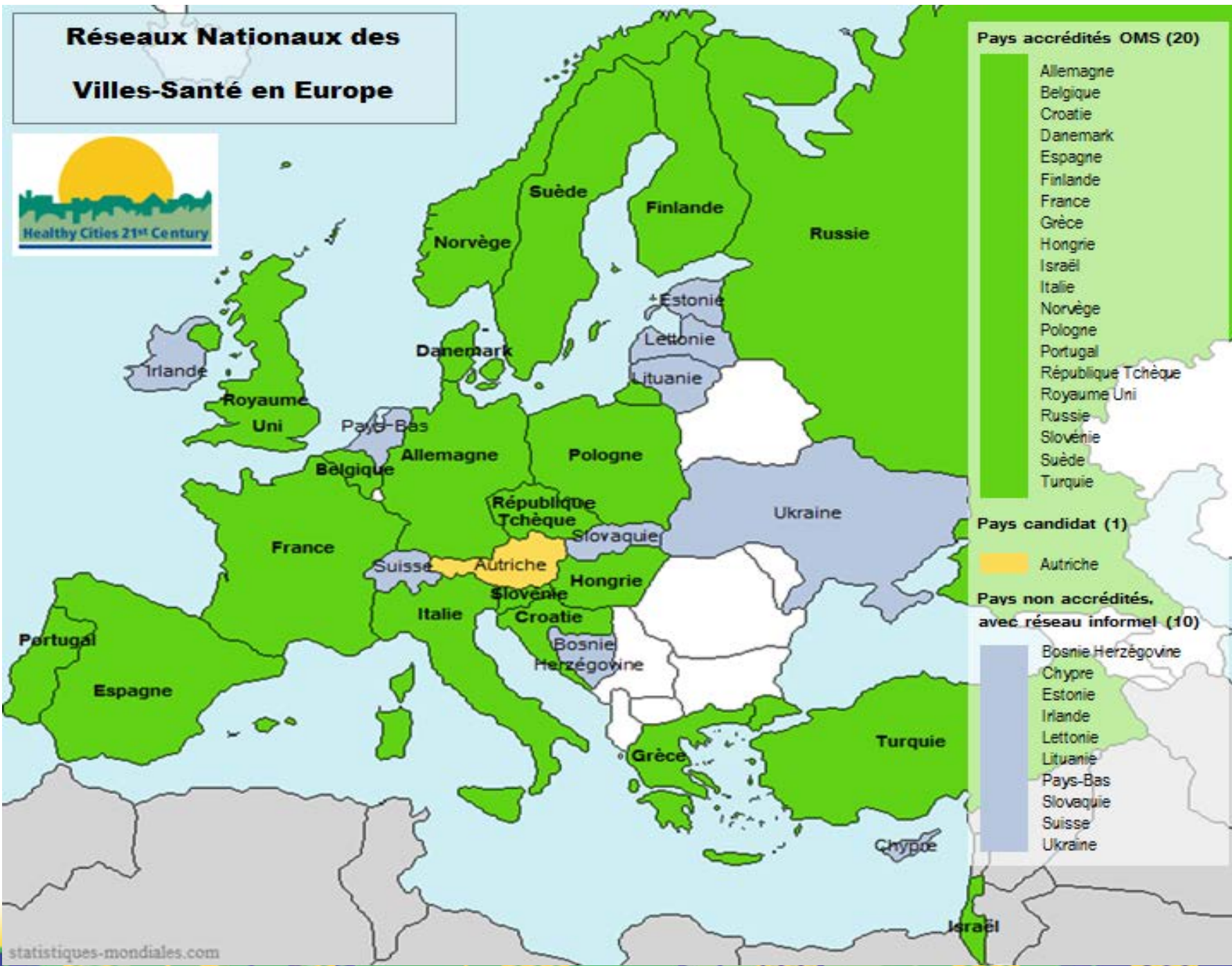
Membres du Réseau Français des Villes-Santé

Créer en 1990

85 membres



Réseaux Nationaux des Villes-Santé en Europe



RESEAU VILLES-SANTÉ DE L'OMS



Contexte

Groupe de Travail -Villes-Santé de l'EST /Enquête nationale / Publication

Outil d'évaluation économique des effets sanitaires (HEAT) (Nancy, Nantes et Grenoble)

LE POINT VILLES-SANTÉ SUR... L'OUTIL HEAT¹ - Evaluation économique des effets sur la santé des mobilités actives

Comprendre les effets de la ville, le transport comme un service aux citoyens, améliorer les infrastructures pour les personnes. Chaque mobilité de transport a un impact spécifique sur la santé et les plans urbains, sociaux et environnementaux.

En vue des recherches menées par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS)², nous avons voulu explorer un certain nombre de questions d'intérêt public pour les citoyens, et en particulier de 30 minutes pour les enfants, de 100 minutes d'activité physique hebdomadaire, au cours de la semaine. L'OMS nous rappelle que les déplacements actifs, comme la marche ou le vélo, contribuent à une forme d'activité physique qui contribue à réduire les maladies non transmissibles telles que les maladies cardiovasculaires, l'obésité, les maladies mentales, le diabète, les maladies respiratoires et certains cancers.

La promotion des modes de transport actifs a un véritable caractère de politique publique pour améliorer les conditions de vie et de santé des citoyens. Les initiatives prises sont donc véritablement bénéfiques pour la santé et également positives pour l'environnement, notamment lorsque la marche ou le vélo peuvent se substituer à un déplacement motorisé.

La Conférence des parties de la Convention Cadre des Nations Unies sur les changements climatiques, tenue le 12-15 décembre 2009 à Copenhague, a été l'occasion pour le développement de transports et l'activité physique qui ont été abordés dans le cadre de la conférence.

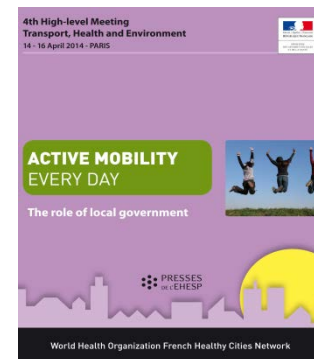


THE PEU, le programme sur les transports, la santé et l'environnement. Pour favoriser des transports plus respectueux de la santé et de l'environnement, le Bureau régional de l'OMS, avec l'Agence OMS-Europe et le Programme d'activités pour l'Europe des Nations Unies ont mis au point un programme en 2002, le Programme européen sur les transports, la santé et l'environnement (appelé en anglais THE PEU). Dans ce cadre, les 30 États membres du programme, dont la France, ont adopté en avril 2004 la Déclaration de Paris, qui fixe les objectifs à atteindre d'ici 2020 (voir annexe ci-dessous).

La Déclaration de Paris

La Déclaration de Paris du programme THE PEU des Nations Unies sur les transports, la santé et l'environnement, adoptée le 12-15 décembre 2004, affirme la nécessité de promouvoir le développement de transports et l'activité physique qui ont été abordés dans le cadre de la conférence.

La Déclaration de Paris du programme THE PEU des Nations Unies sur les transports, la santé et l'environnement, adoptée le 12-15 décembre 2004, affirme la nécessité de promouvoir le développement de transports et l'activité physique qui ont été abordés dans le cadre de la conférence.



Soutien de la Min de la Santé, Paris

Approche HiAP

Santé dans toutes les politiques

Pourquoi l'activité physique, les mobilités actives, sont-elles importantes ?

Lien avec d'autres concepts (tels que l'écomobilité)

Importance **d'une approche pan-municipale** par rapport à l'approche classique du projet:

Liste des cadres réglementaires, **Plan de déplacement urbain (PDU)**, plan piéton, ...





Accès aux vélos



Zones de
rencontres
20Km/hr



Transport intermodal
bus, marche à pied, trams, trains, vélos ...



Pédibus

Signalétique piétonne



Grenoble



Lyon

Cartes avec le temps à pied



Chalon sur Saône



Outil d'évaluation économique des effets sanitaires (HEAT) liés à la marche et au vélo



Une calculatrice en ligne

www.heatwalkingcycling.org



HEAT > Introduction

HEAT
Health economic
assessment tool

Introduction

- HEAT for cycling
- HEAT for walking

Welcome to the WHO/Europe Health Economic Assessment Tools (HEAT) for walking and for cycling.

This tool is designed to help you conduct an economic assessment of the health benefits of walking or cycling by estimating the value of reduced mortality that results from specified amounts of walking or cycling.

More information

What data do I need?

To produce an assessment, you need to provide data on the number of people walking or cycling, and the amount of walking



Basé sur des connaissances scientifique

- Revue de la littérature
- Calcul du risque relatif (RR)

RR = 0,89 pour 168 minutes/semaine de **marche** (*réduction mortalité prématuré = 11 %*)

RR= 0,90 pour 100 minutes/semaine de vélo (*réduction mortalité prématuré = 10 %*)



Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



World Health Organization
REGIONAL OFFICE FOR EUROPE

Les données

Ex : MARCHÉ À PIED

- Population adulte totale
- Pourcentage de déplacements à pied
- Distance moyen d'un déplacement à pied

En option : Valeur d'une vie statistique basée sur le PIB de la région





Parmi les Villes-santé françaises

Expérimentation dans 3 Villes-Santé : Nancy

MARCHE	France	Ville de Nancy
Distance d'un déplacement à pied	900 m	743 m
Nombre de déplacements/jr	3,15	3,8
% de déplacements à pied	22 %	46 %
Nb de adultes de 20-74 ans		75 470

RESULTATS

Morts évitées parmi les 20-74 ans sur 10 ans

250 personnes

Bénéfice économique sur 10 ans

640 219 000 €





Expérimentation dans 3 Villes-Santé : Grenoble, Nancy et Nantes

MARCHE	France	Ville de Nantes	Nantes métropole	Nantes métropole (modelé)
Distance d'un déplacement à pied	900m	800 m	830m	
Nombre de déplacements/jr	3,15	3,5	3,5	
% de déplacements à pied	22%	32 %	29%	46 %
Population		287 845	594 017	
<u>RESULTATS</u>				
Morts évités sur 10 ans par ce niveau de marche		560	1 130 morts évités	1 790 morts évités
Bénéfice économique sur 10 ans		2 252 209 000 €	4 514 000 000 €	7 160 000 000 €

Quand/pourquoi utiliser HEAT?

- Lors de la planification d'une nouvelle infrastructure pour la pratique du vélo ou de la marche (piste cyclable...)
- Evaluer la réduction de la mortalité par rapport à des niveaux passés et/ou actuels de pratique
- Pour des évaluations prospectives d'impact sur la santé, par exemple pour estimer les bénéfices liés à des objectifs d'augmentation de la pratique



Pour en savoir plus

Guide Villes-Santé www.villes-sante.com > publications



HEAT Brochure et manuel en français (www.villes-sante.com > Activités >HEAT)

www.heatwalkingcycling.org (en anglais)

