

Jade Rudler

Assistante-doctorante au lab. Chôros

Institut d'Architecture et Sciences de la ville

École Polytechnique Fédérale de Lausanne

Arc lémanique :

futurs sans voitures vs modes de vie d'aujourd'hui



Rue de l'Avenir - Journée d'étude 30 septembre 2016 - Gland



photo : Simon Berger

Post-CarWorld. A Trans-Disciplinary Multi-Dimensional Stimulation.

Un projet de recherche incluant :

EPFL (École Polytechnique Fédérale de Lausanne)

ETHZ (Eidgenössische Technische Hochschule Zürich)

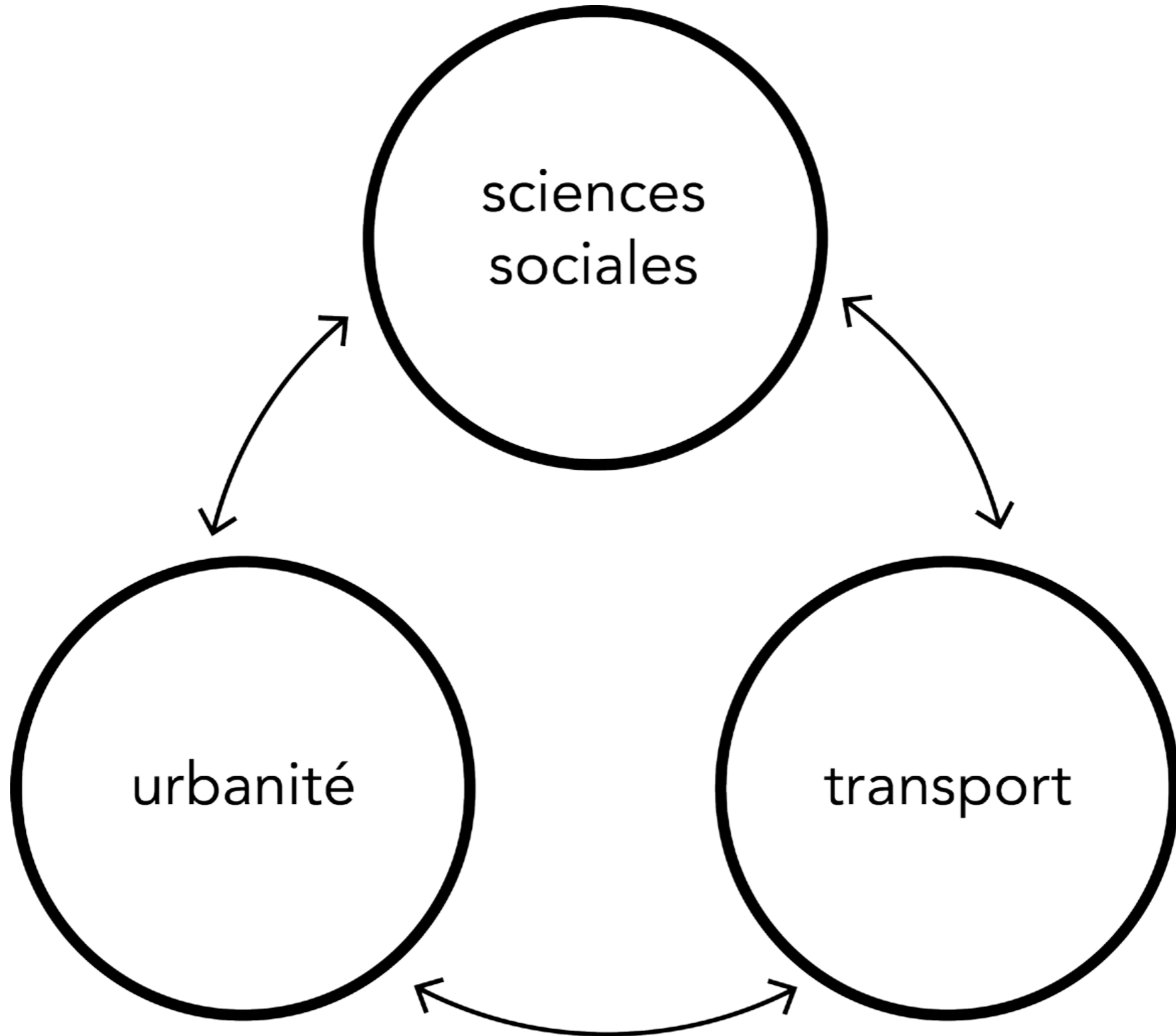
USI (Università della Svizzera italiana)

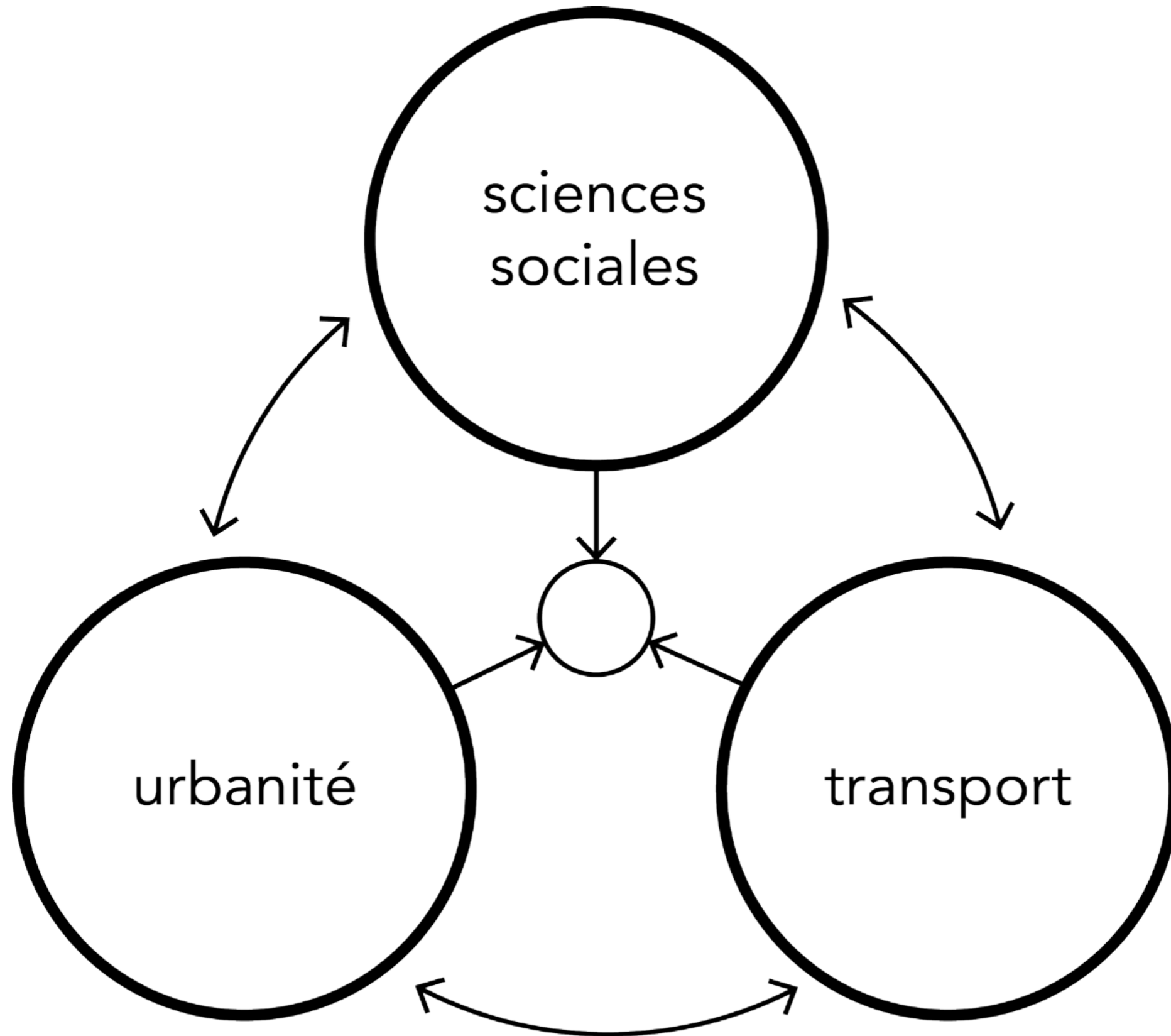


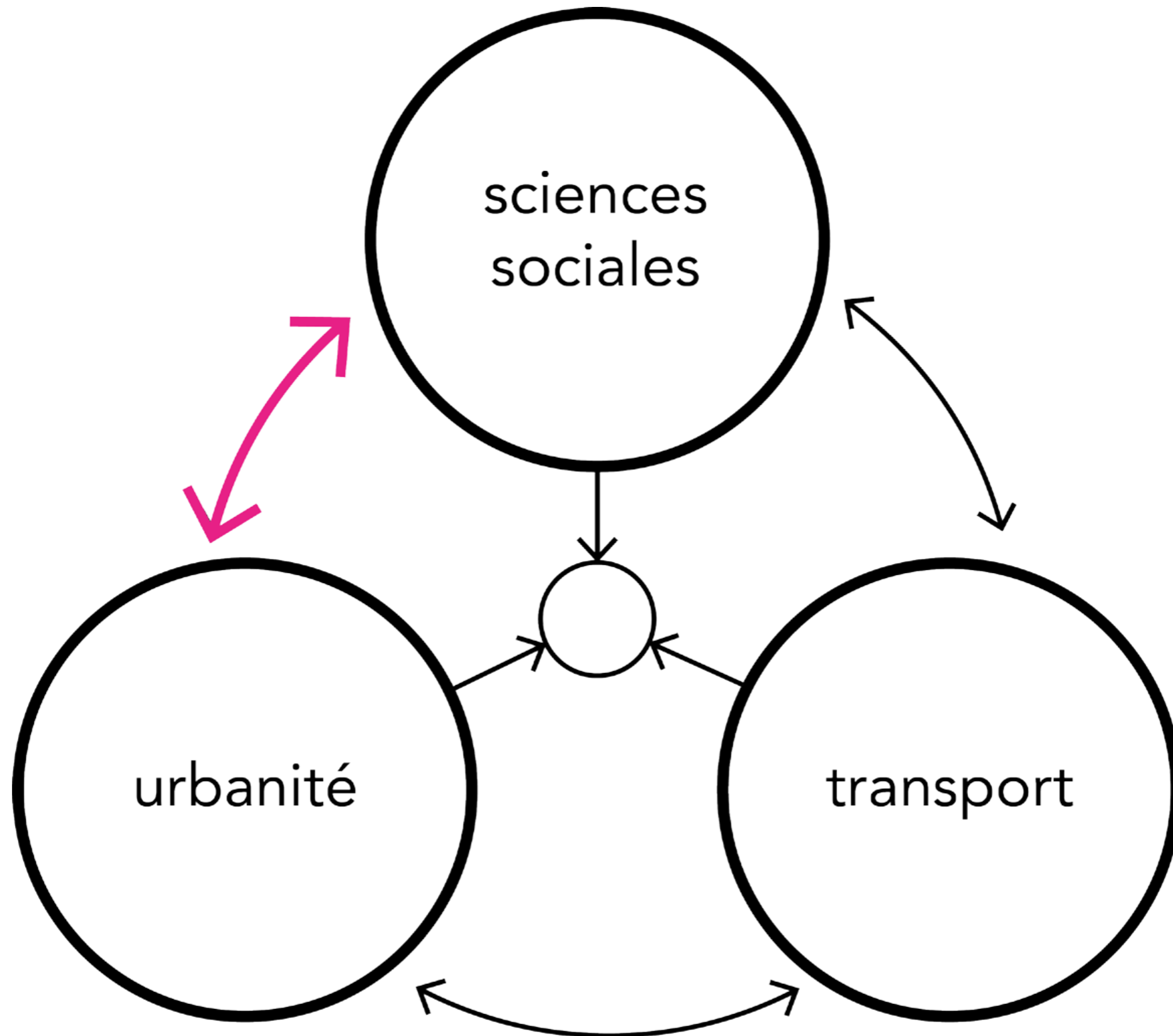
sciences
sociales

urbanité

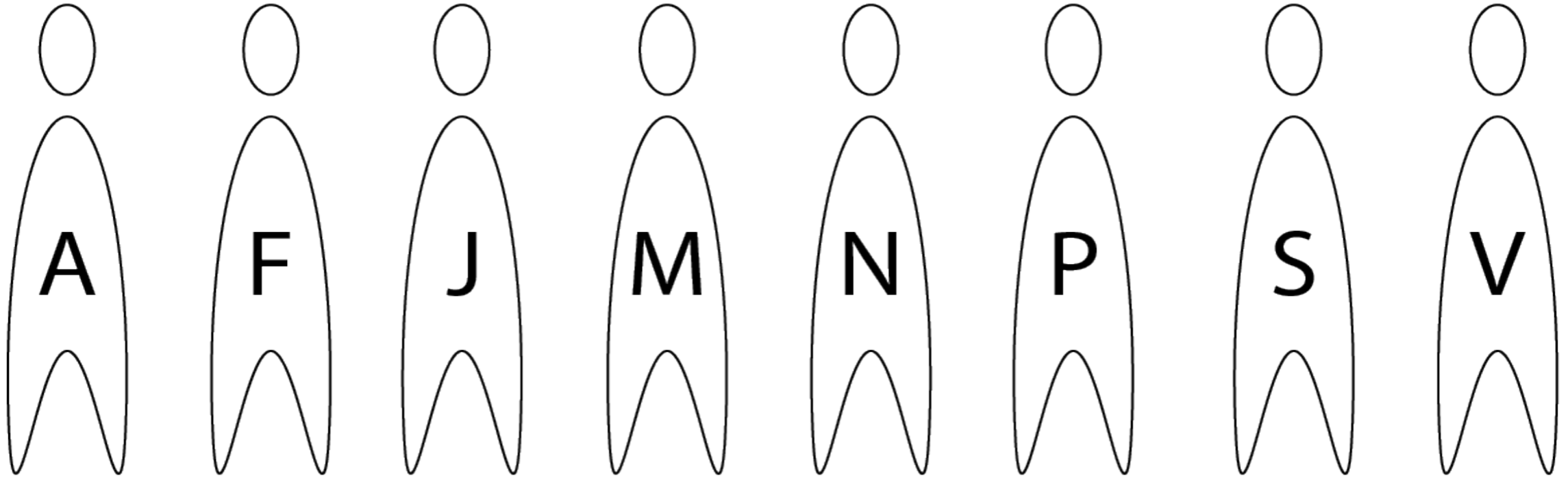
transport

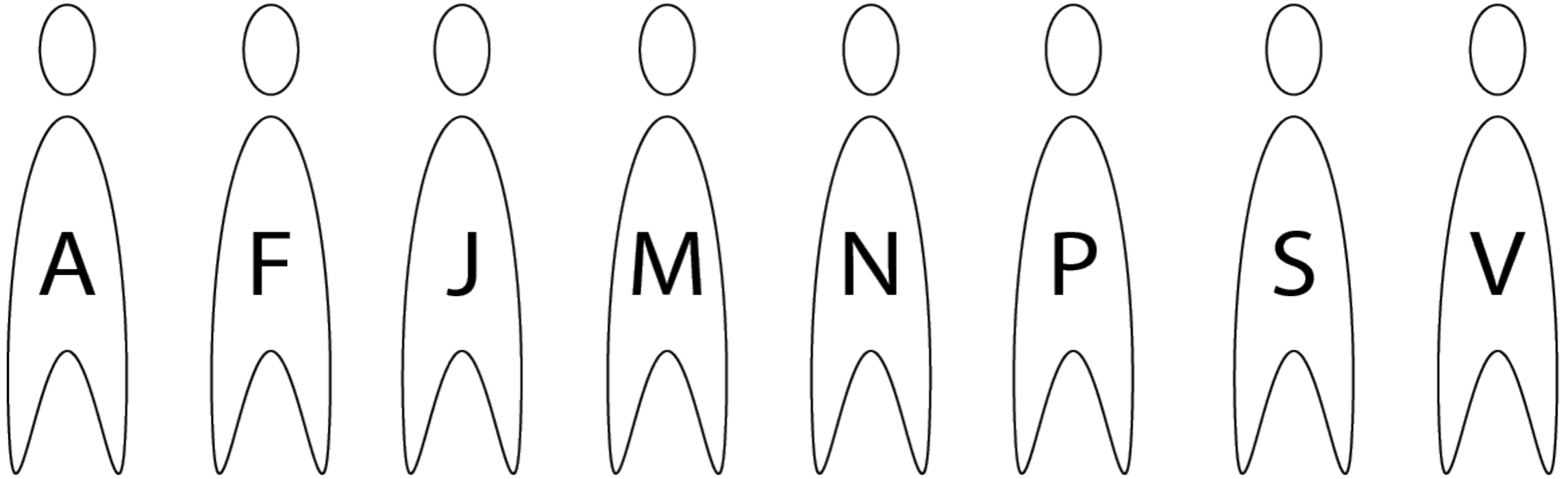




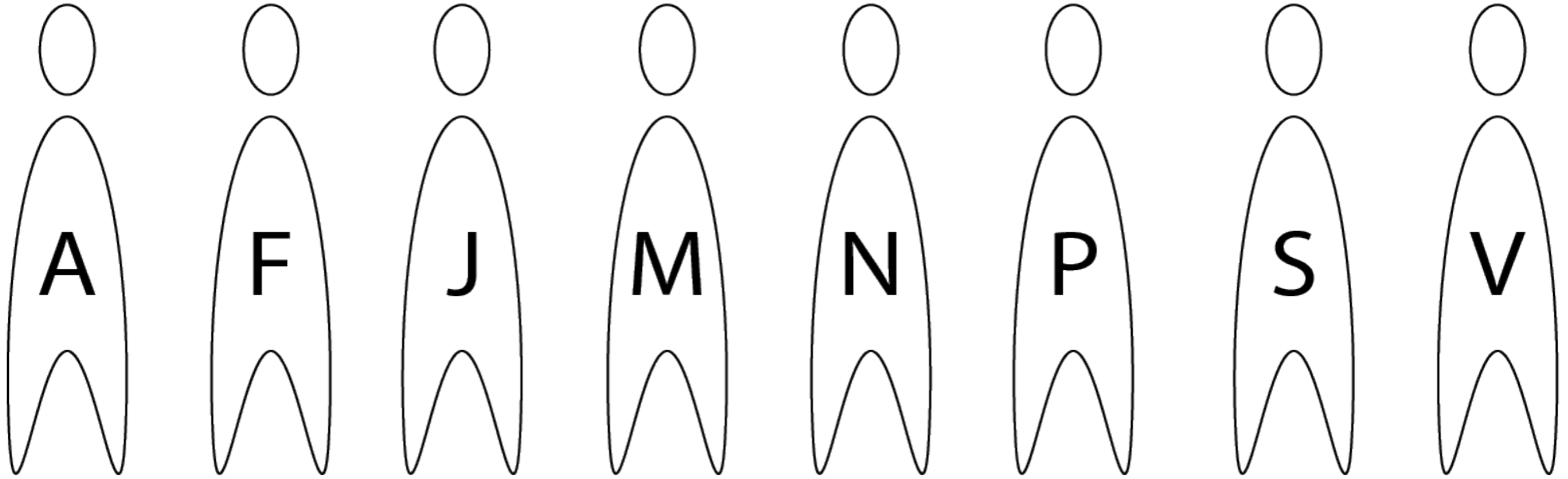






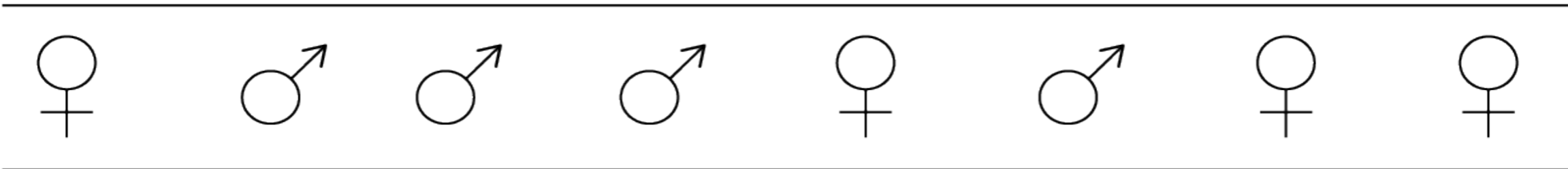
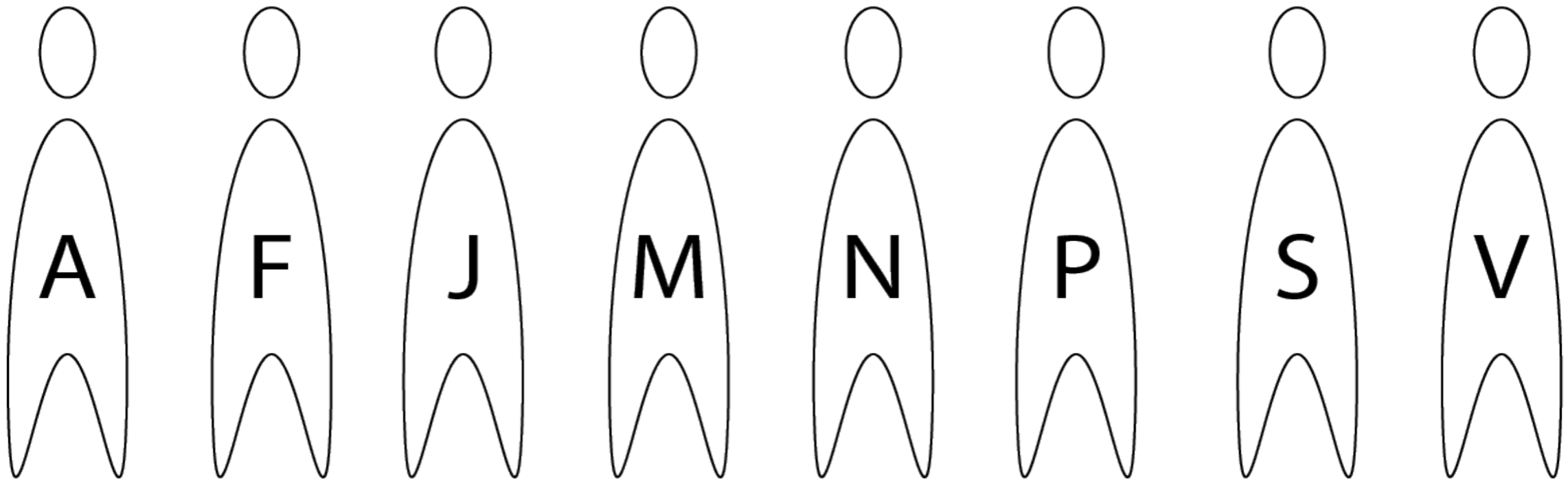


67 75 65 53 45 71 26 39



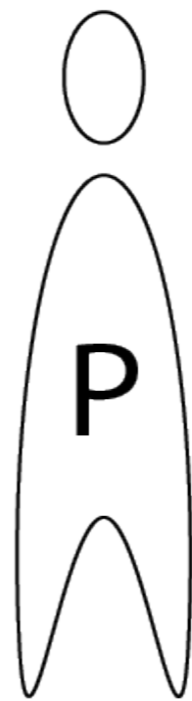
67 75 65 53 45 71 26 39

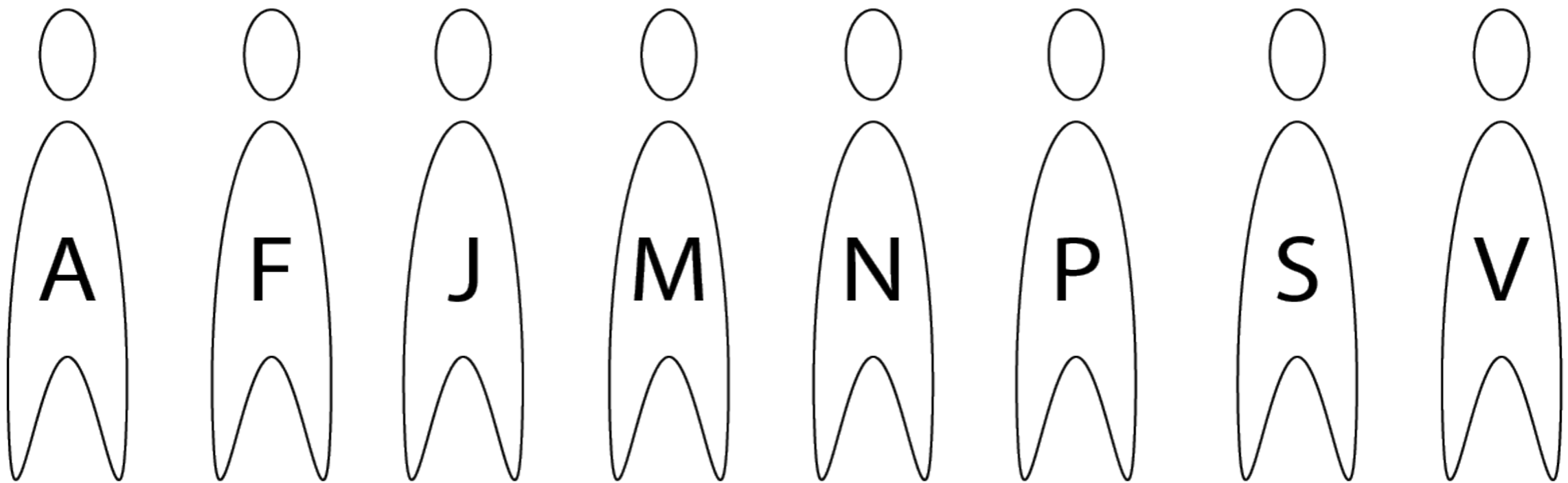


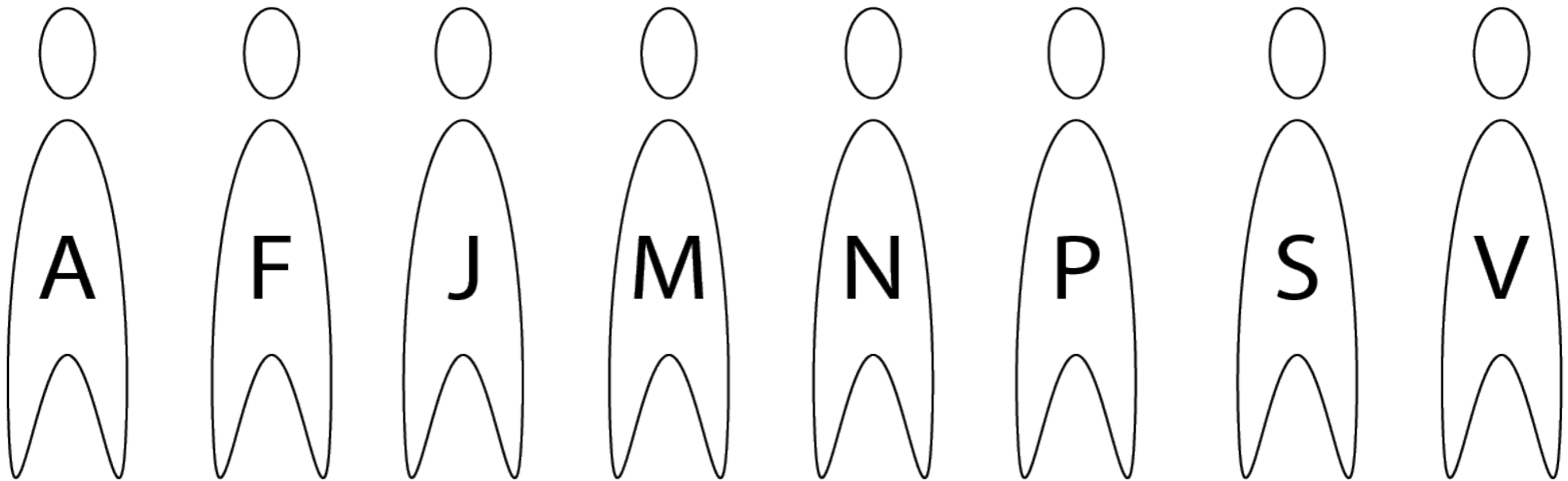


67 75 65 53 45 71 26 39



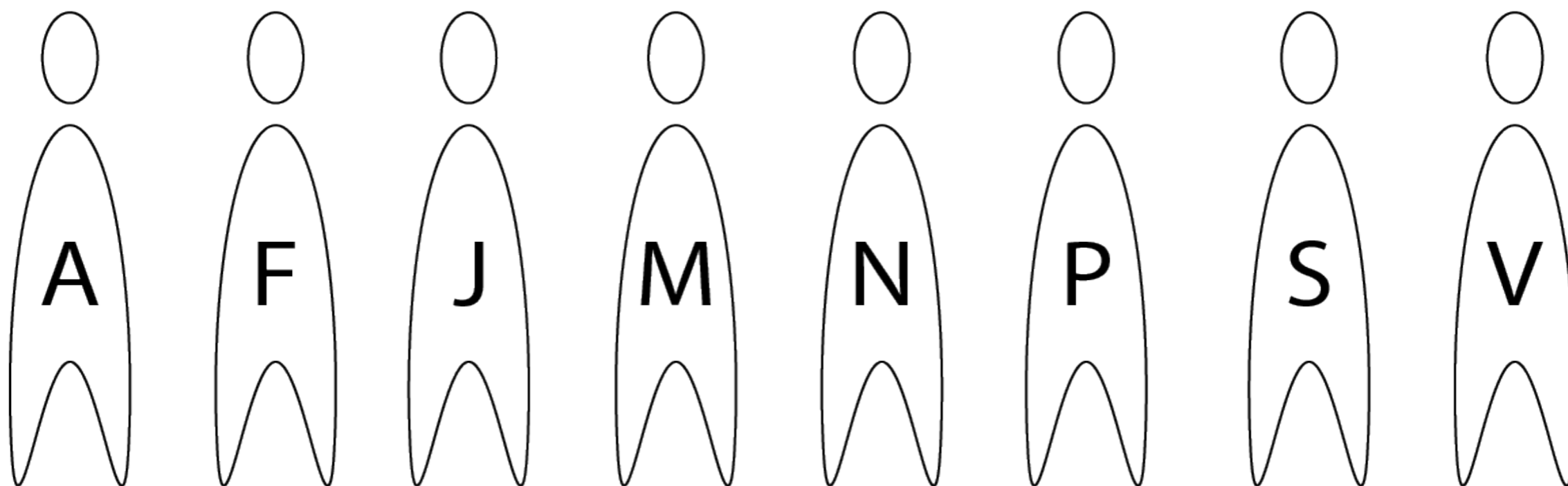




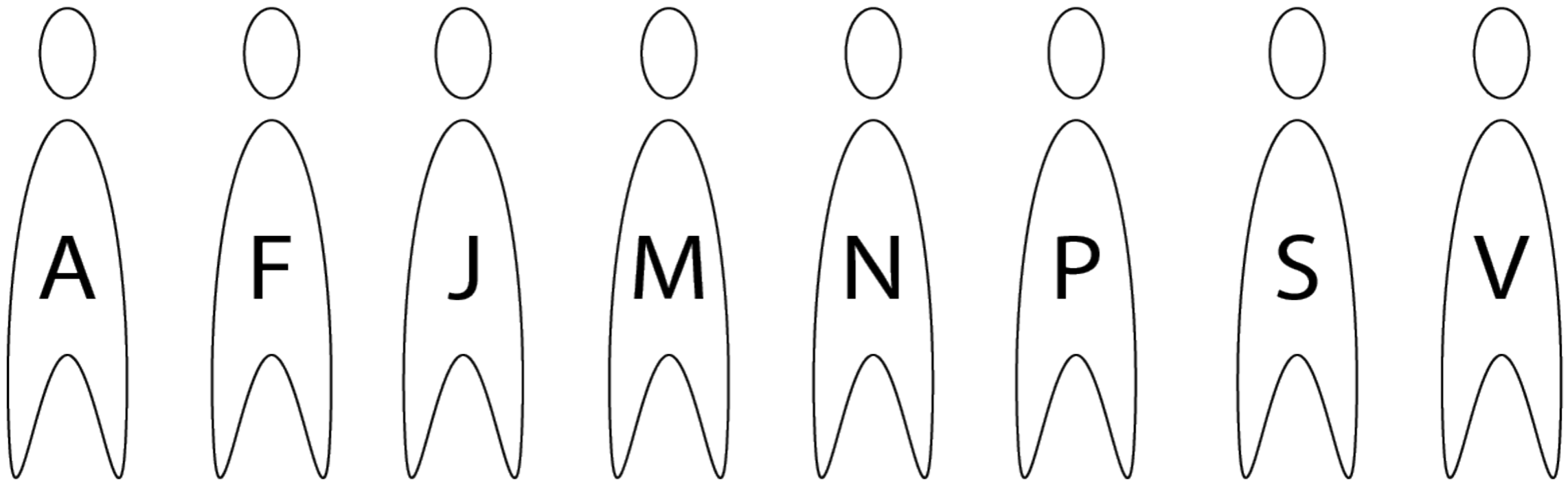




www.map.geo.amin.ch



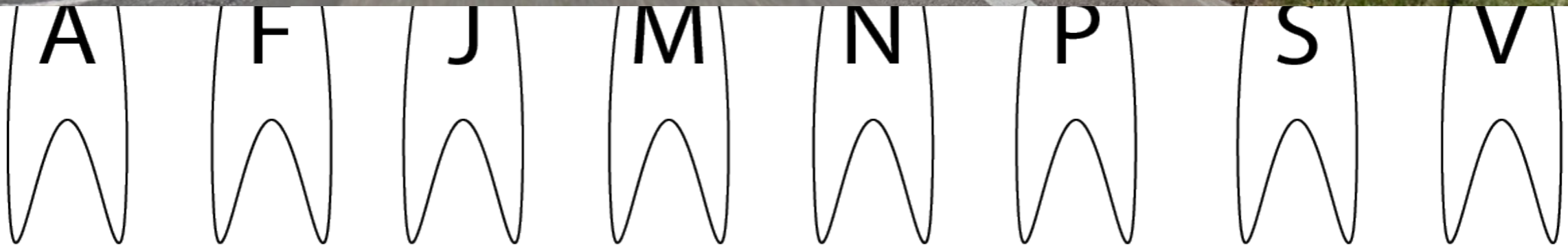
source : google street view, 2016



source : google street view, 2016



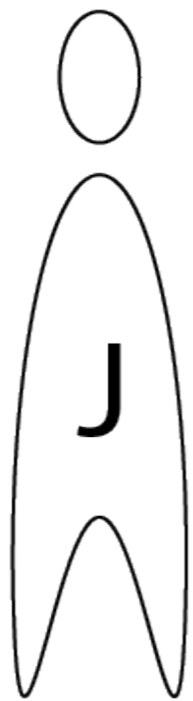
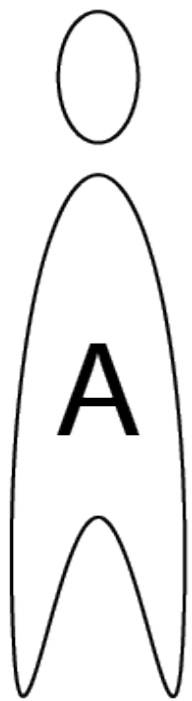
Street View – août 2013





Street View – août 2013





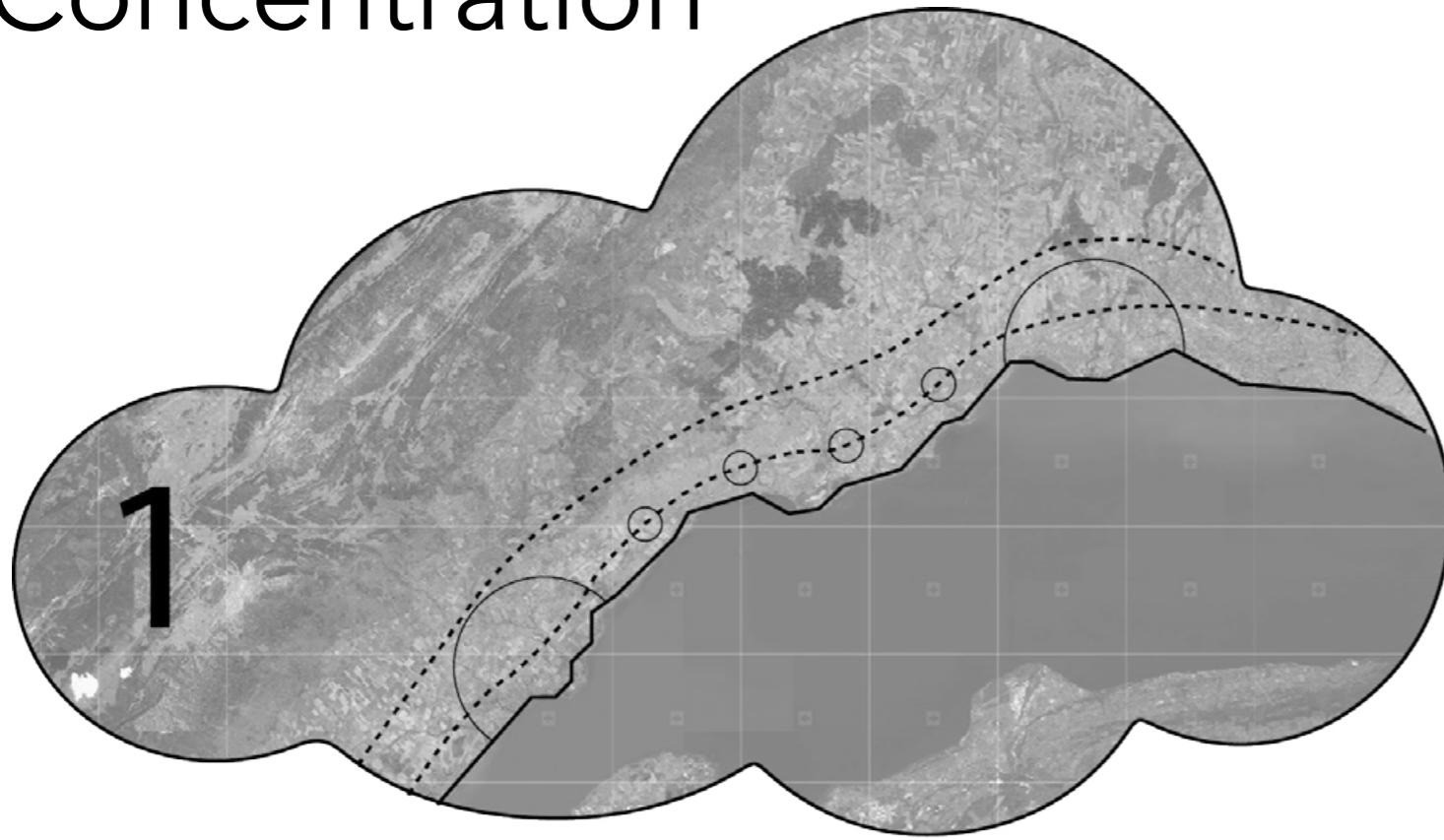
1 concentration

2 local

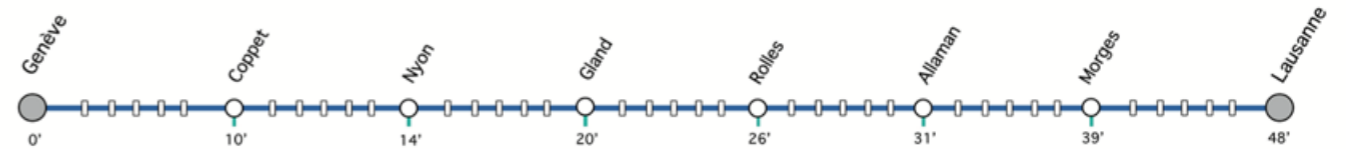
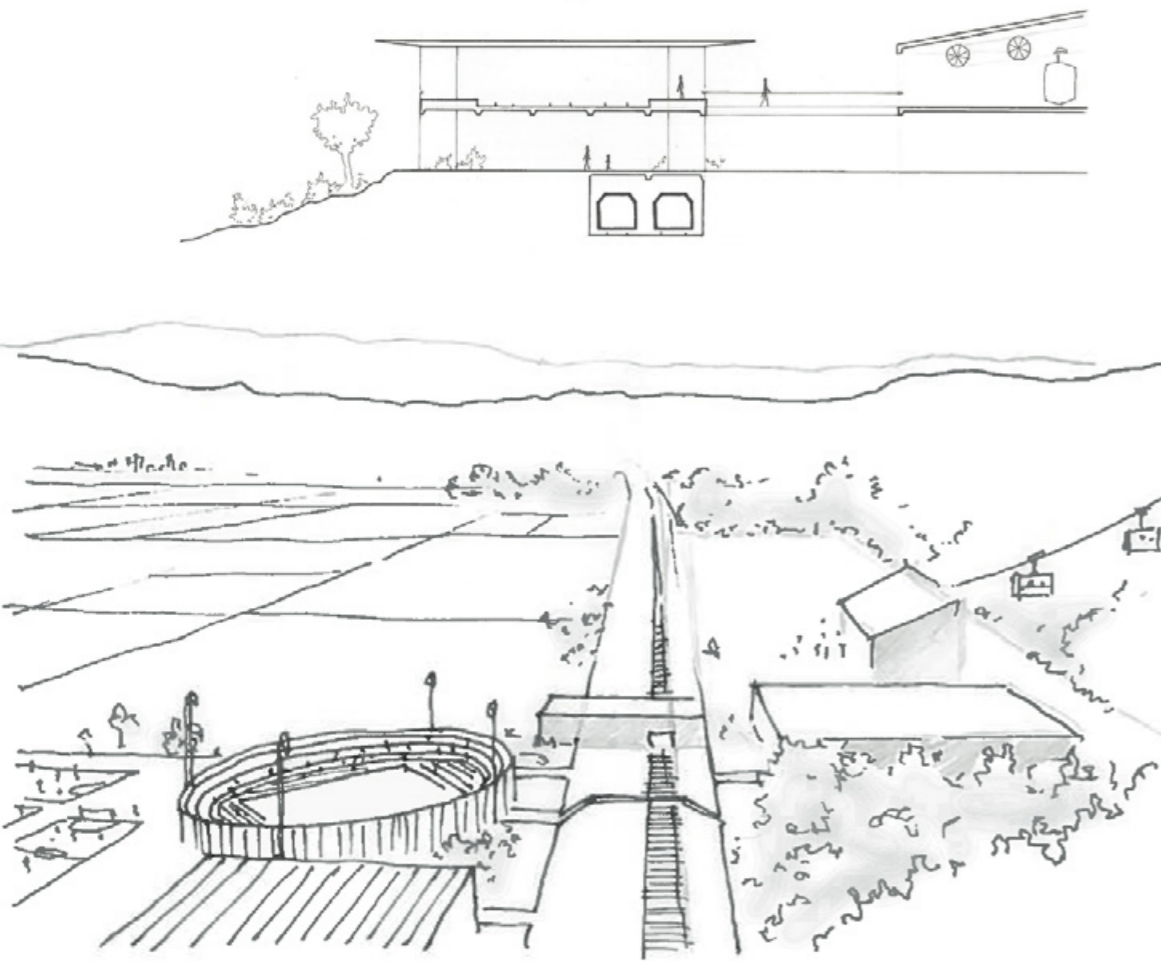
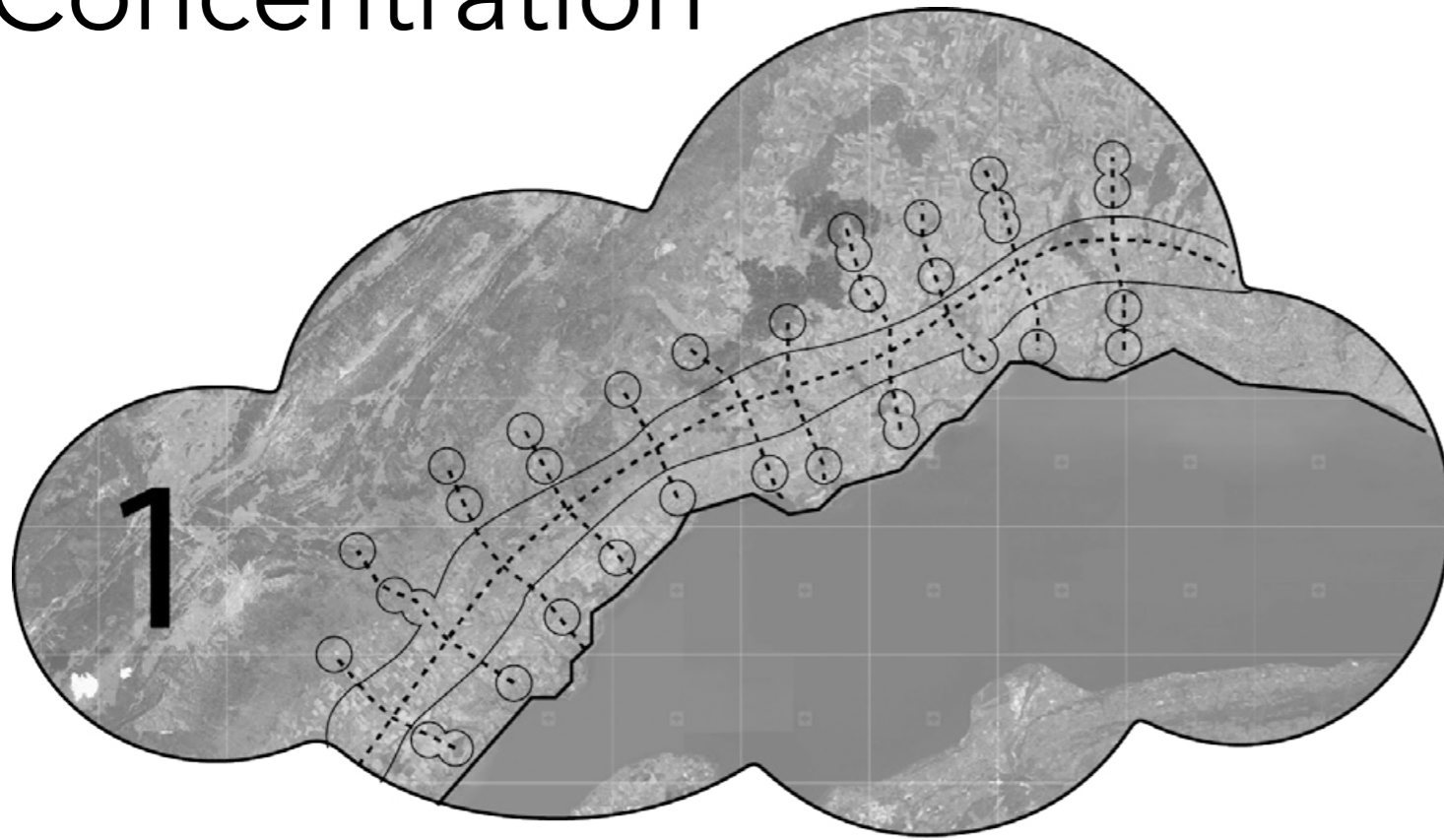
3 decentralisation



Concentration



Concentration

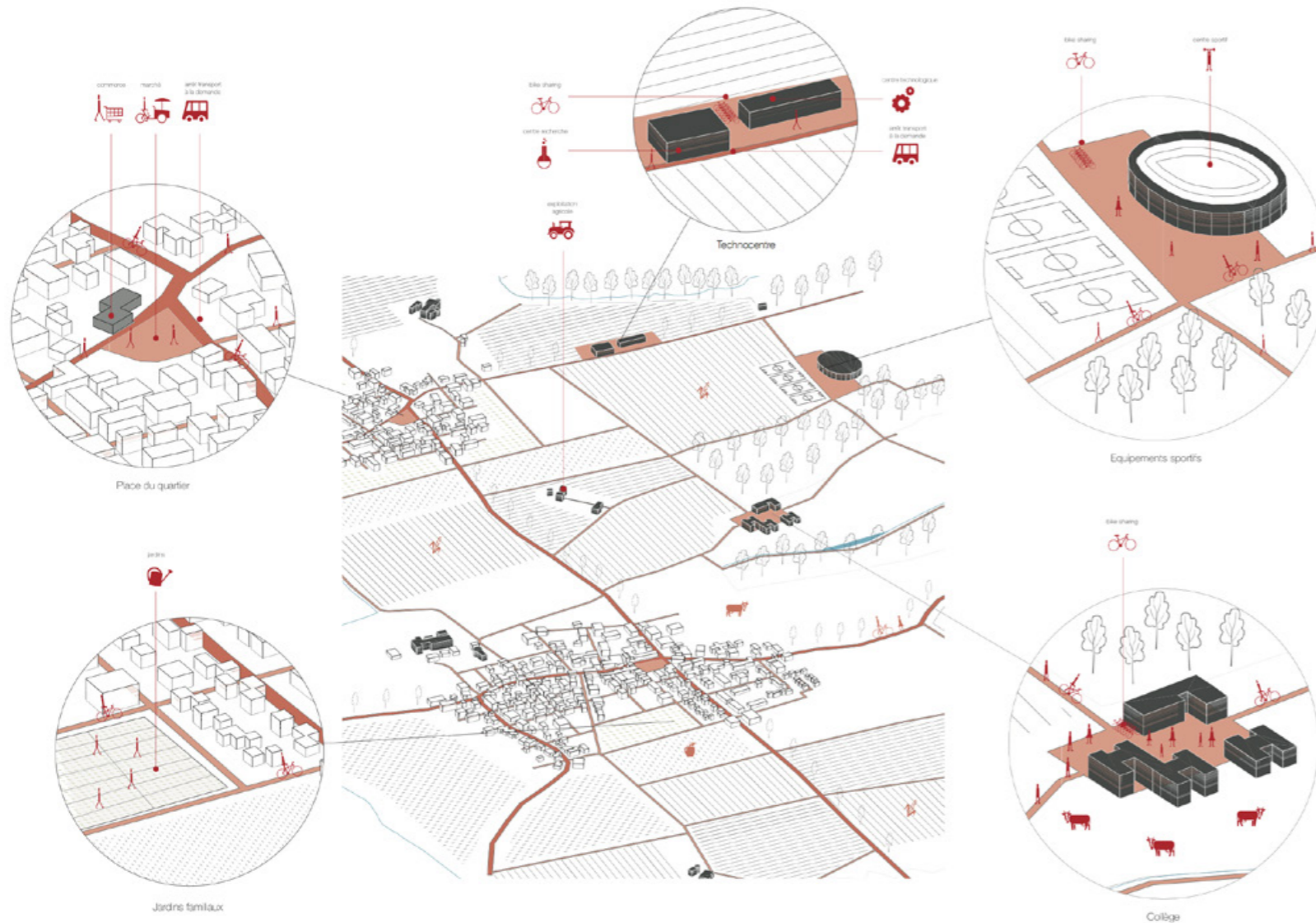


- Arrêt train Express (34')
- Arrêt train Régional
- Arrêt métro/tramway

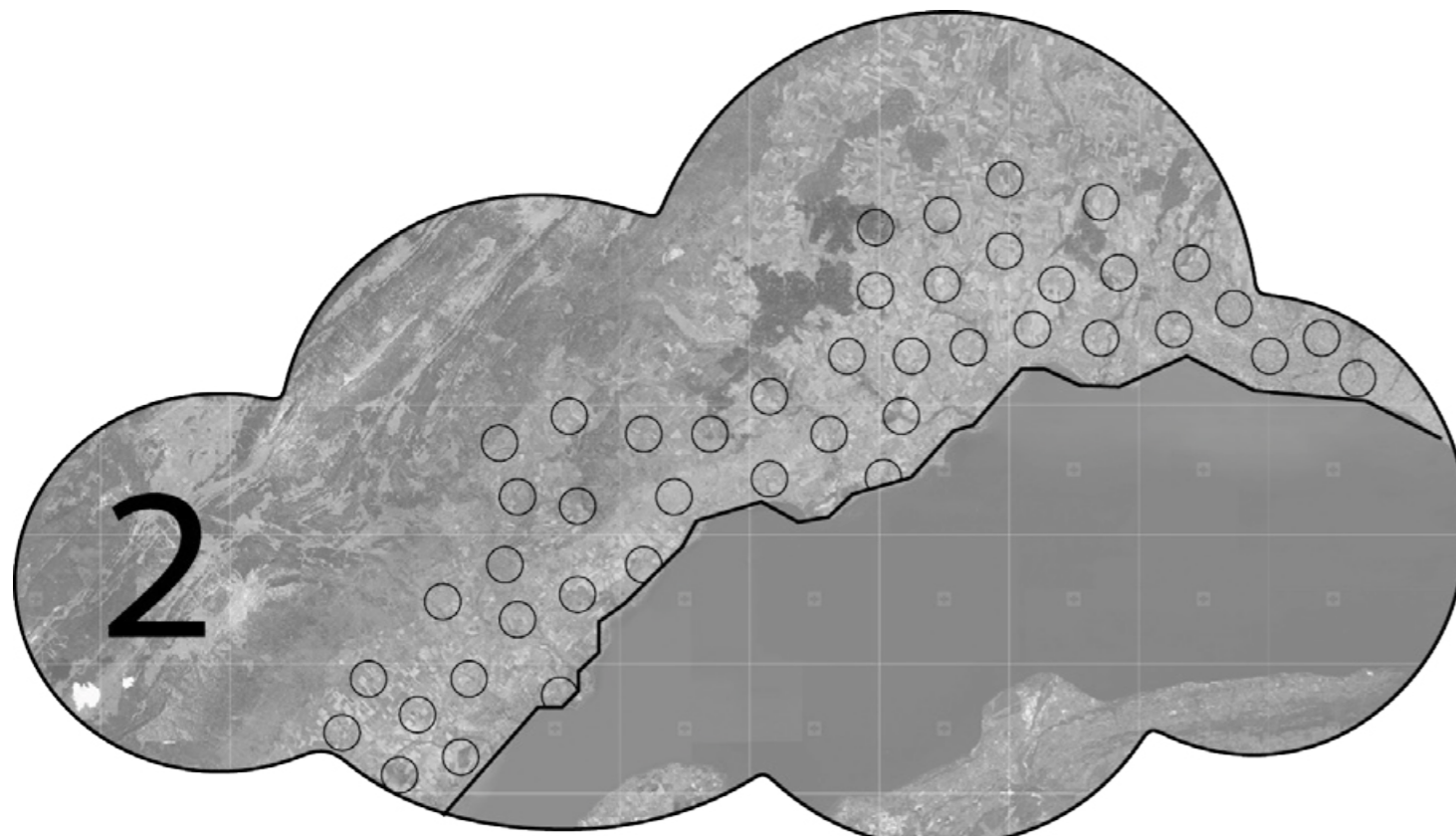


Olivia Buttler
 Thomas Lepoutre
 Constance Lieurade
 Capucine Previtali

Jonathan AMORT
Geoffroy JUTZELER
Nadine TERRIER
Marine VILLARET



Local



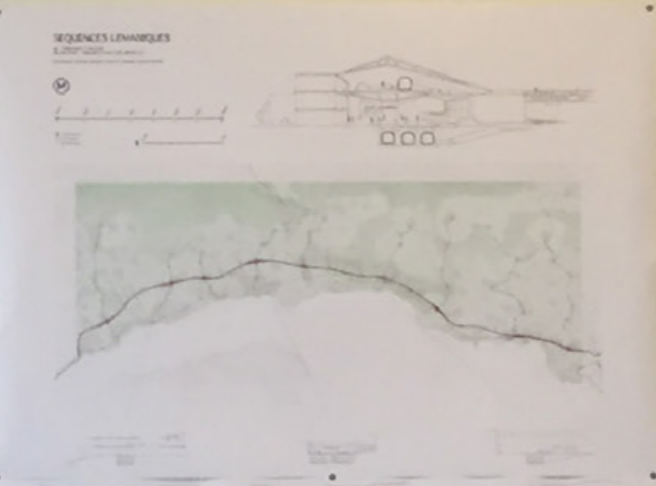
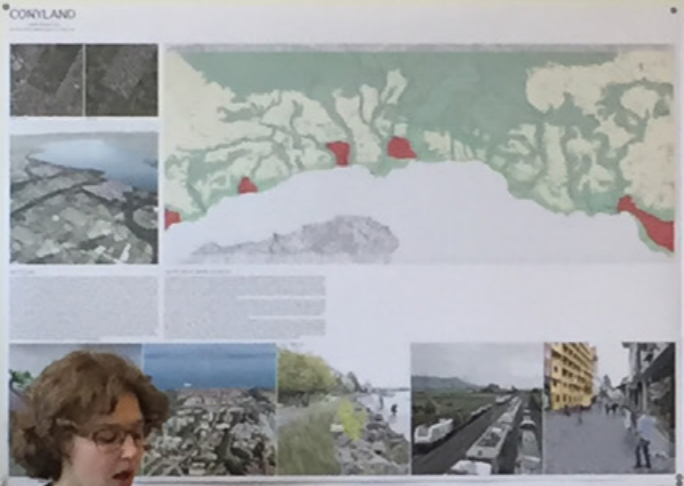
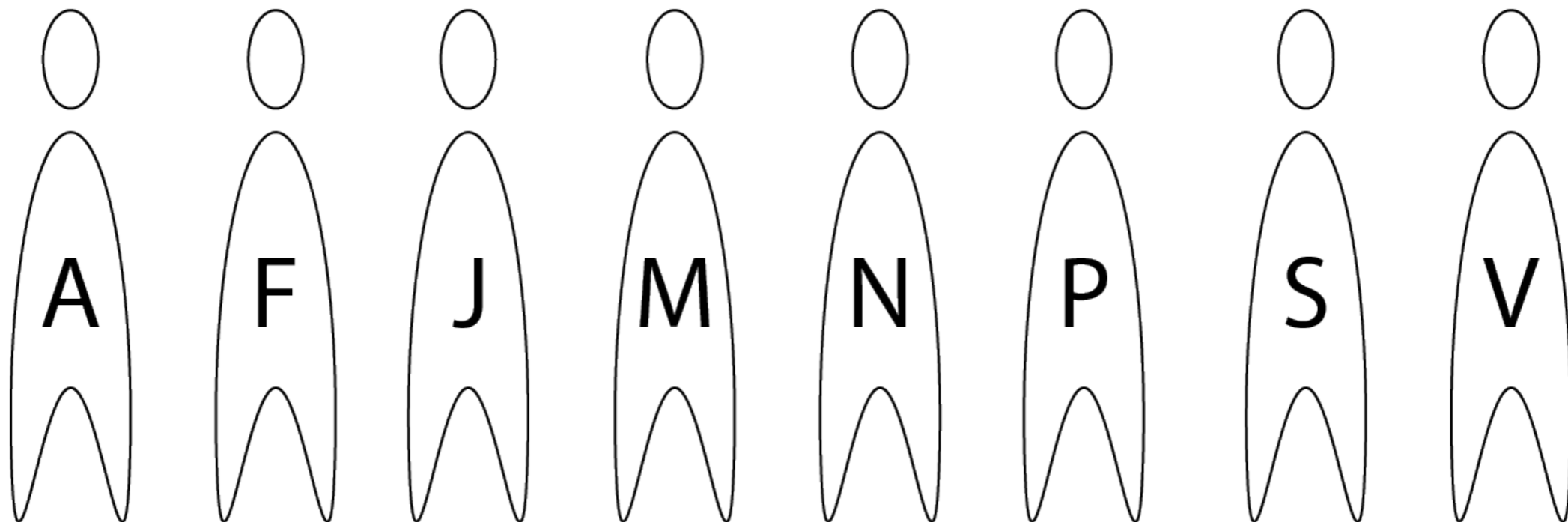
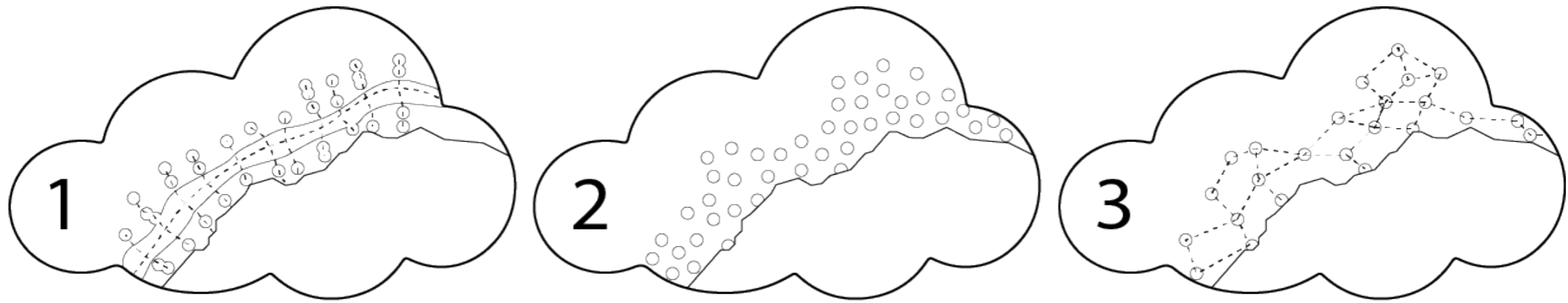


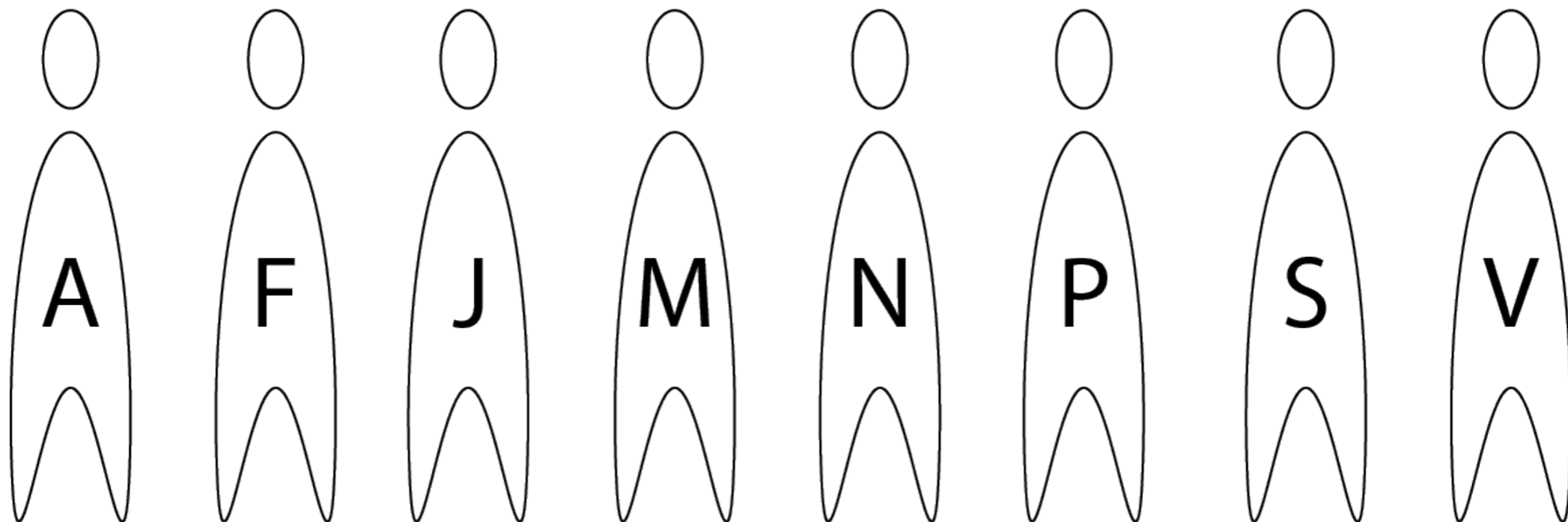
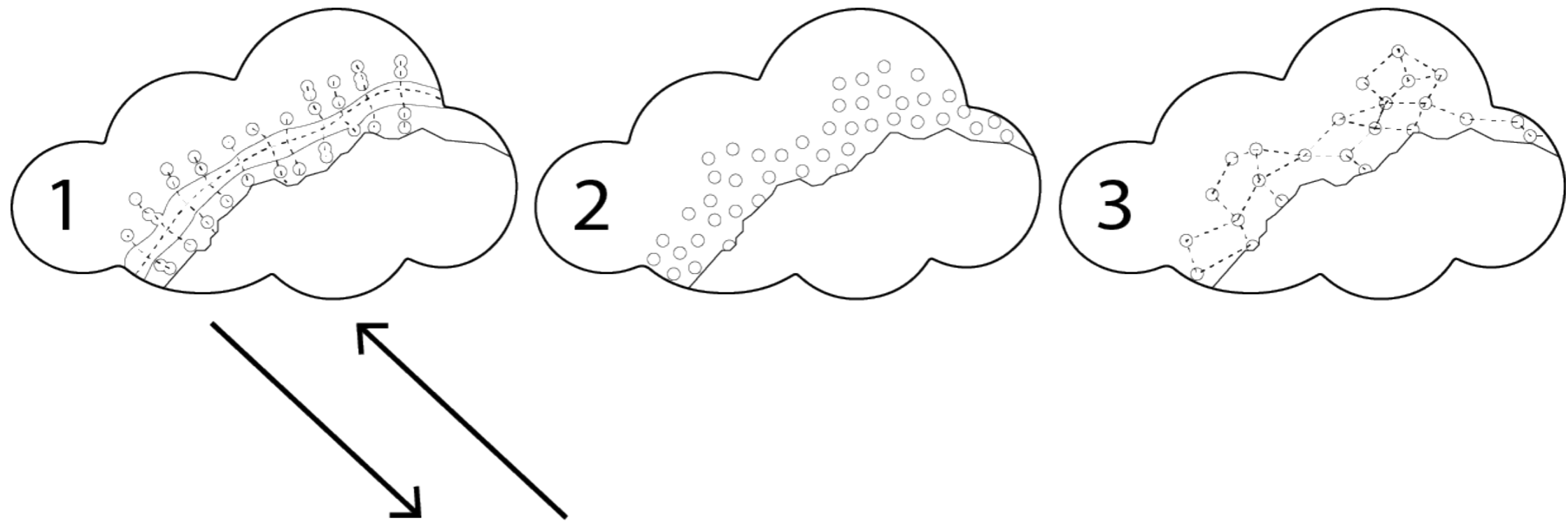
photo : Simon Berger



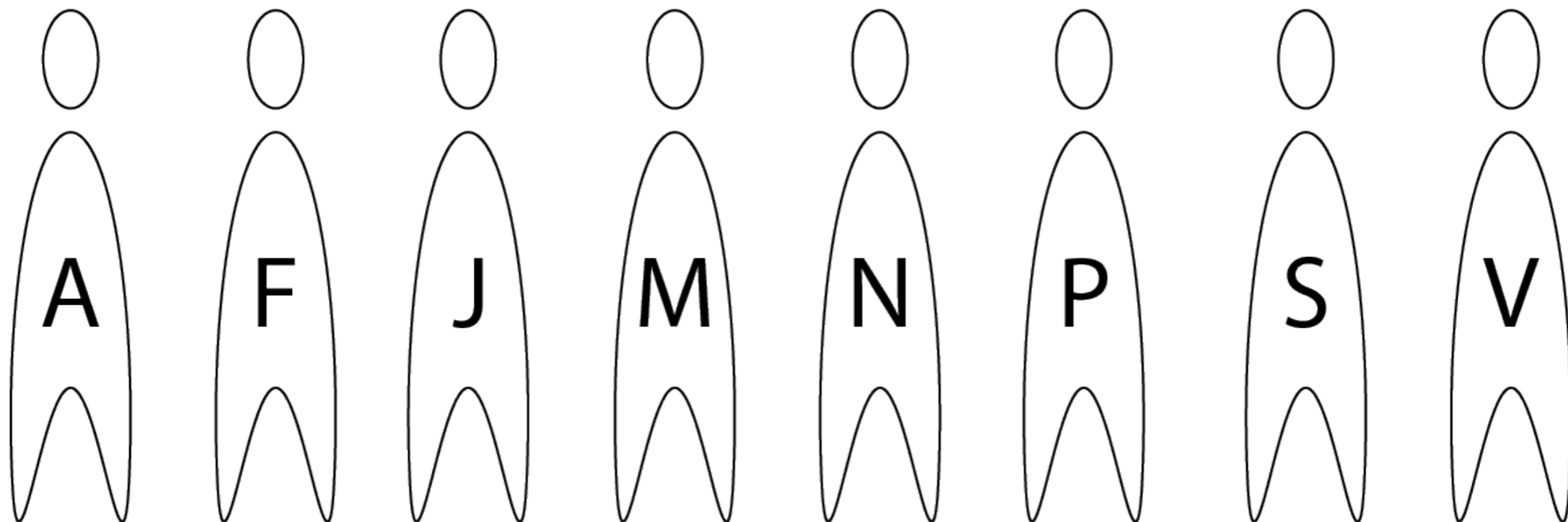
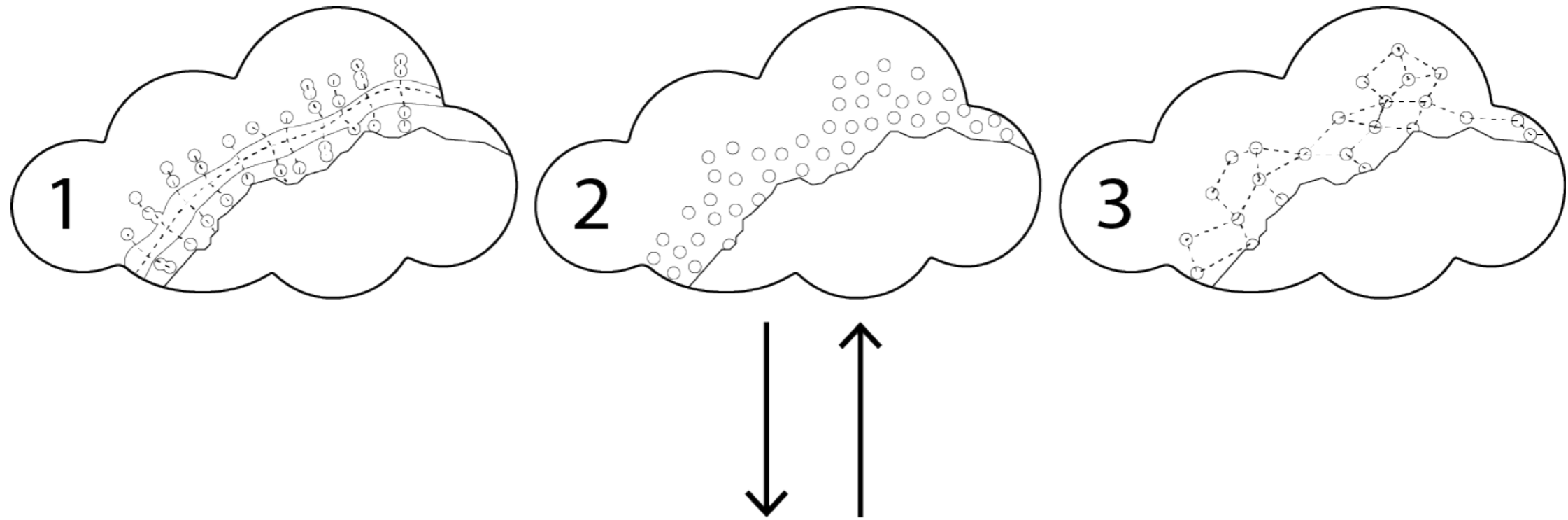
« Que pensez-vous de ce scénario ? »



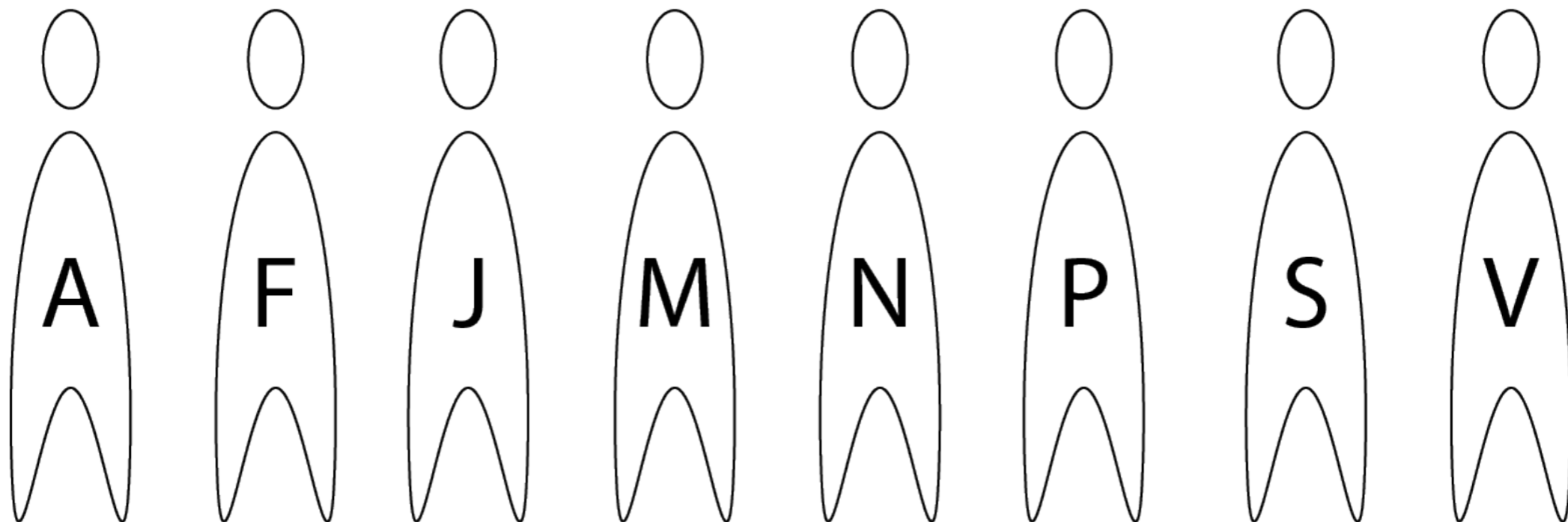
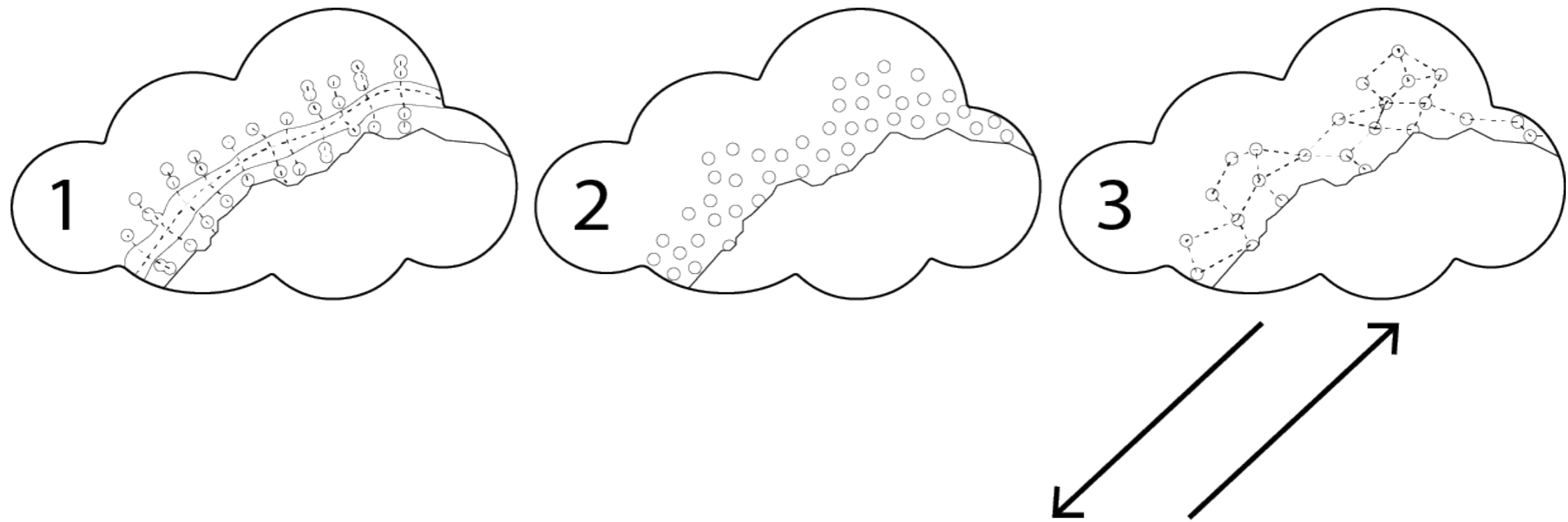
« Que pensez-vous de ce scénario ? »



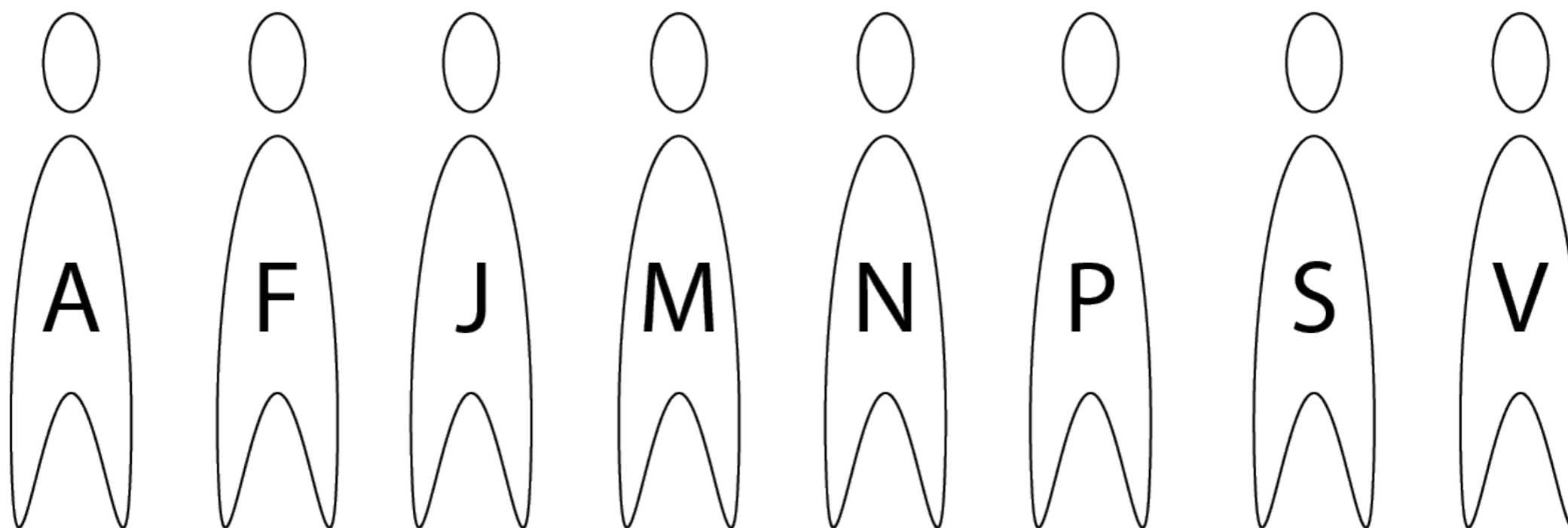
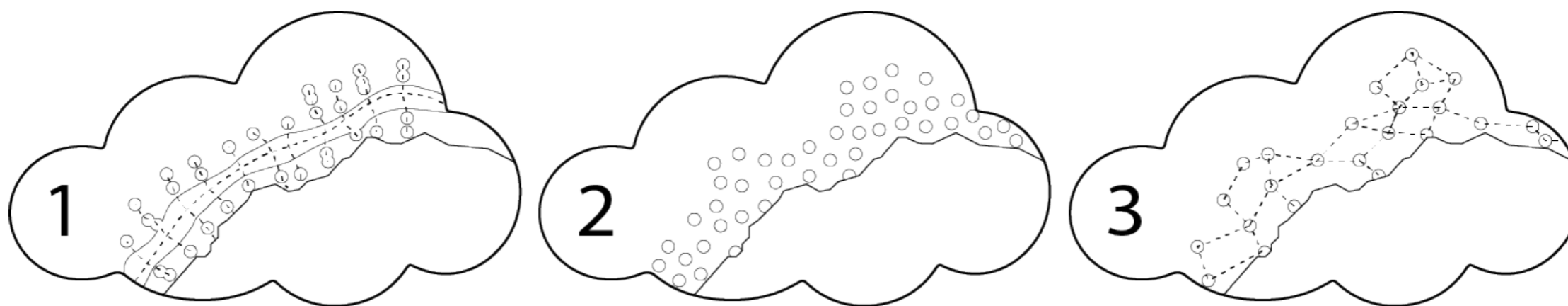
« Que pensez-vous de ce scénario ? »



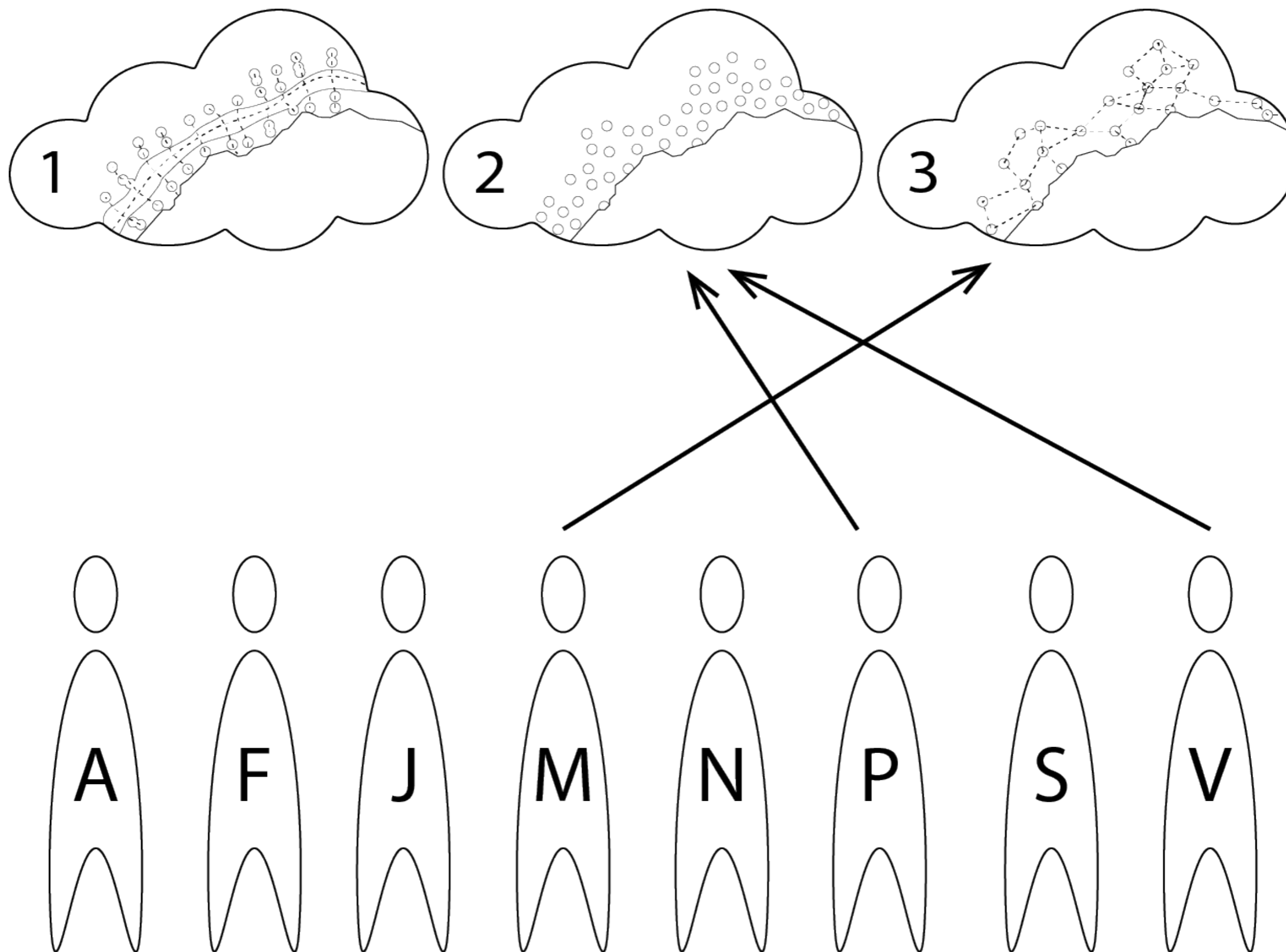
« Que pensez-vous de ce scénario ? »



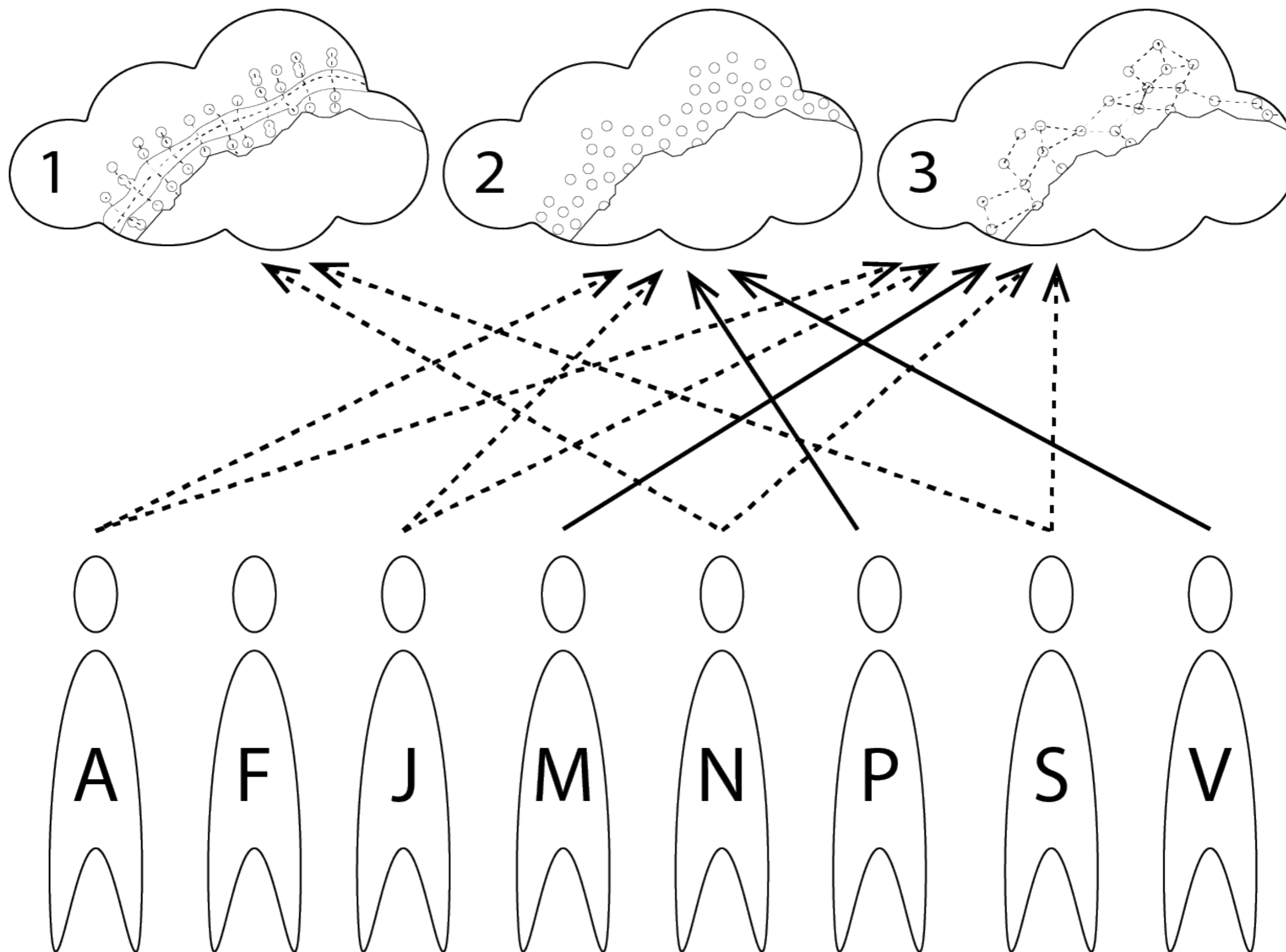
« Dans quel scénario aimeriez-vous vivre ? »



« Dans quel scénario aimeriez-vous vivre ? »



« Dans quel scénario aimeriez-vous vivre ? »



1

2 modèles

2

la mobilité va...

- augmenter :
rapidité, efficacité

- diminuer :
ralentissement, distances plus courtes

un monde sans voiture est...

- un retour en arrière
- non désirable,
mais ils s'y adapteraient si cela arrivait

- une perspective rassurante
- désirable,
selon un principe de réalité

cela va probablement engendrer...

- une restriction de liberté
- une restriction de l'individualité

- plus d'humanité
- davantage de lien social et d'entraide

Pour conclure...

Pour conclure...

à propos de la méthode

Pour conclure...

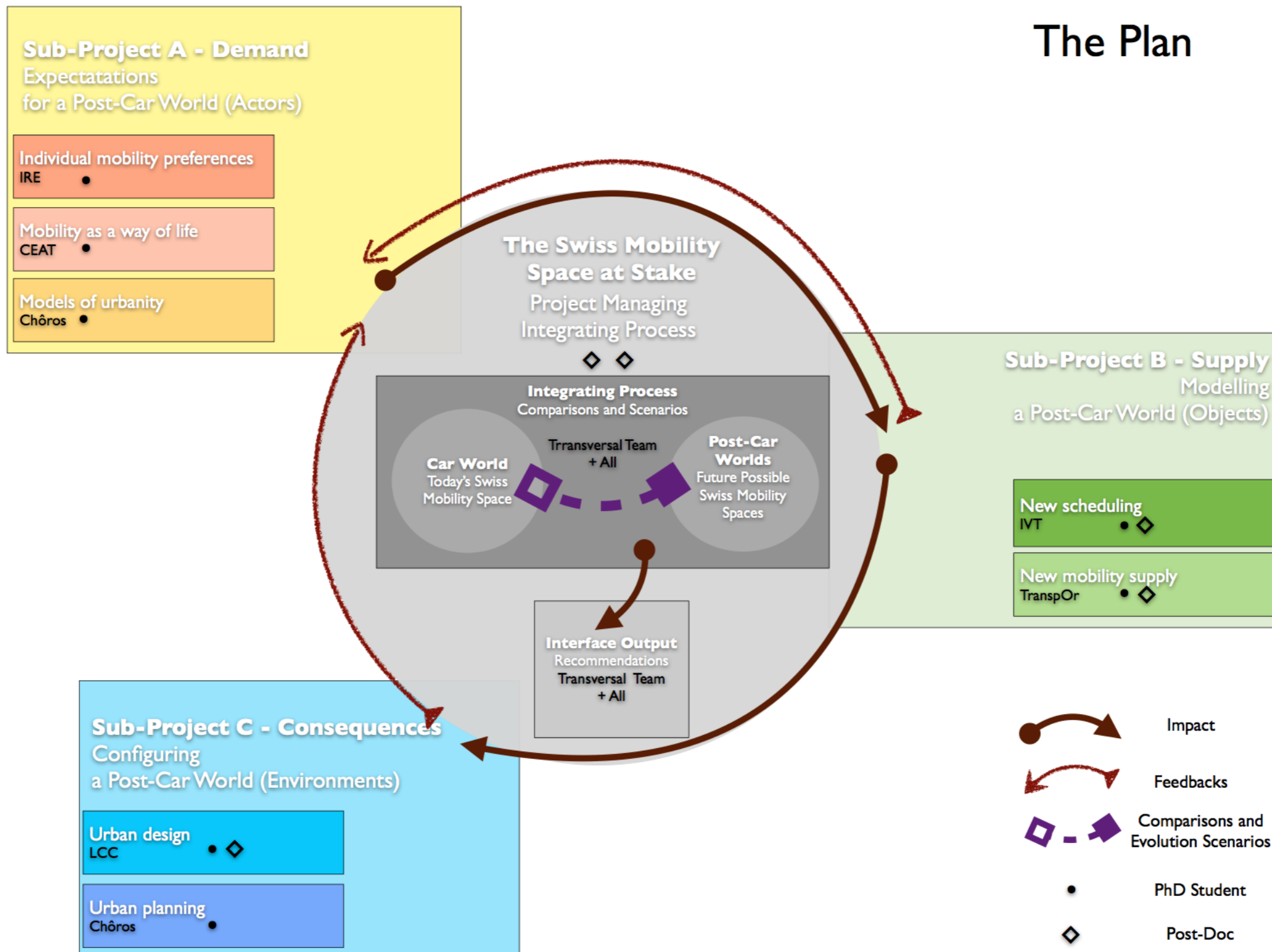
à propos de la méthode

à propos des résultats

questions?



Post-CarWorld. A Trans-Disciplinary Multi-Dimensional Stimulation.



logiciel : Atlas.ti

The screenshot displays the Atlas.ti software interface. The top menu bar includes 'ATLAS.ti', 'Project', 'Edit', 'Document', 'Quotation', 'Code', 'Memo', 'Network', 'Analysis', 'Tools', 'View', 'Window', and 'Help'. The main window is titled 'PCW_FocusGroup - Quotation Manager' and shows a list of quotations grouped by 'Nothing'. The list includes columns for Code, #, Na..., Text Content, Document, Codes, and Nu... The selected quotation is 1:20, with the text 'E1b j'imaginait une immense voie verte qui traversait d'un bout à l'autre, voie séparée du trafic. P...'. The right sidebar shows the 'Quotation 1:20' details, including the document 'FocusGroup_Part1_Presentation.docx' and a 'Comment' section.

The bottom window, titled 'PCW_FocusGroup', shows a detailed view of the selected quotation. It includes a search bar, a list of documents, and a list of quotations. The main text area displays the following content:

Part2_Cheminement_des_arguments FocusGroup_Part1_Presentation.docx FocusGroup_Part2_Debat.docx

couple (Sc.2), ça aurait pu être illustré dans une gestion communautaire des choses. Pour moi il a une grande force ce modèle, c'est vraiment une vision alternative. Il y aurait pu y avoir une mise en avant d'une sorte de réseau d'échange de savoirs entre personnes vu que c'est des organisations entre quartiers. Un exemple aurait pu illustrer comment les habitants s'entraident, comment ils vivent ensemble. Moi j'y vois une grande force. L'aspect communautaire n'a peut être pas été illustré dans leur exemple.

Anne: Oui oui.

Pascal: les systèmes d'échange locaux sont en de plus en plus grand nombre, ça a le vent en poupe. Les gens aiment beaucoup ça.

Anne: émission radio Babylone. En Suisse Romande dans des lieux où les gens ont repensé le vivre-ensemble, ils vont très loin. J'ignorais que ça existait, ça réconforte. C'est remarquable. Bien que ça soit moins relié que dans les autres sc. c'est autre chose.

MRR: en mettant de côté les questions très lourdes mais en entrant dans une approche visionnaire...

Francois: Il suffit de prendre LA, à part le down center, tout le reste est étalé, étalé, étalé, le terrain ne coûte rien donc ils ont pu s'étaler autant qu'ils veulent. coût du terrain, problème, c'est une notion de propriété. Si on pouvait s'étaler un peu plus et avoir le terrain moins cher, on pourrait faire des immeubles moins hauts.

Pascal: non mais là c'est une autre organisation de la société.

Francois: Oui, si on fait des villes avec des grands immeubles (Sc.1a) c'est que les terrains sont trop chers. Et à côté y a plein de champs[9].

Pascal: c'est ce modèle-là (sc.2) qui me semble le plus attirant (24:37)...

Marcello: Pas pour moi! Rire

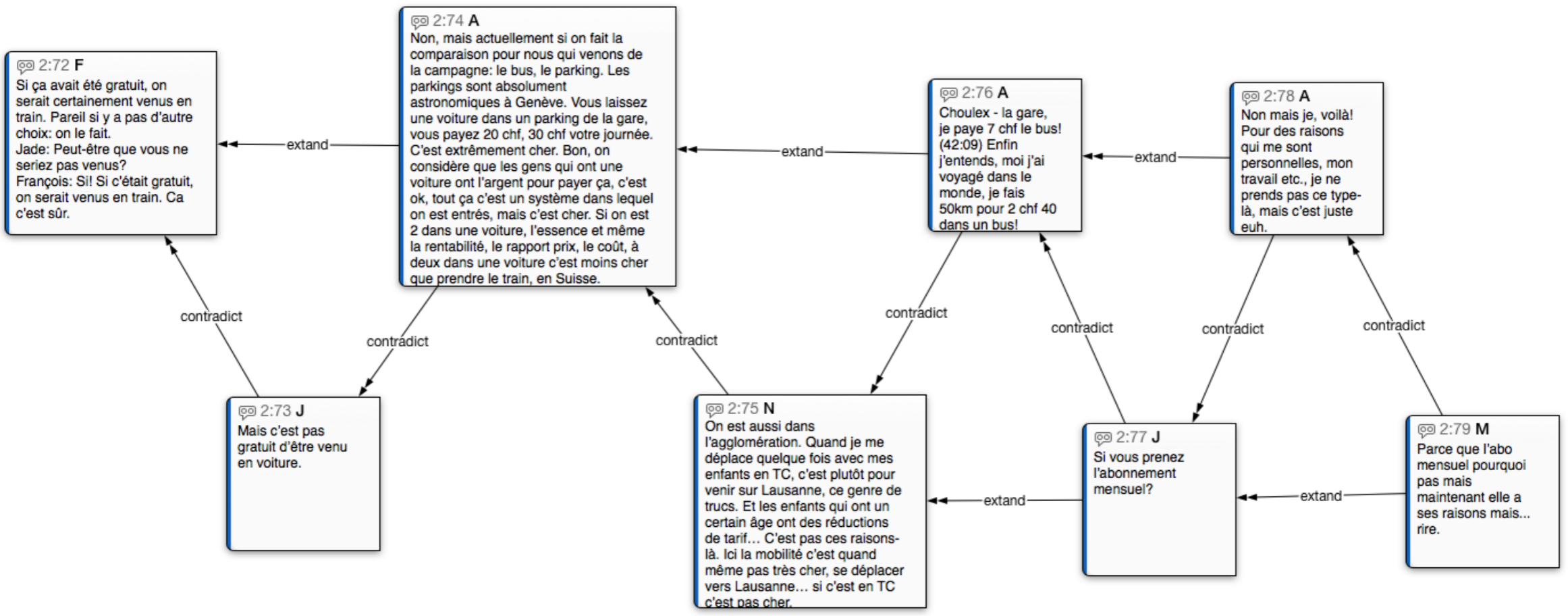
Pascal: ... qui va le mieux dans la tendance qu'il me semble que la société va devoir prendre.

Jade: vous vous verriez habiter ds ce sc2?

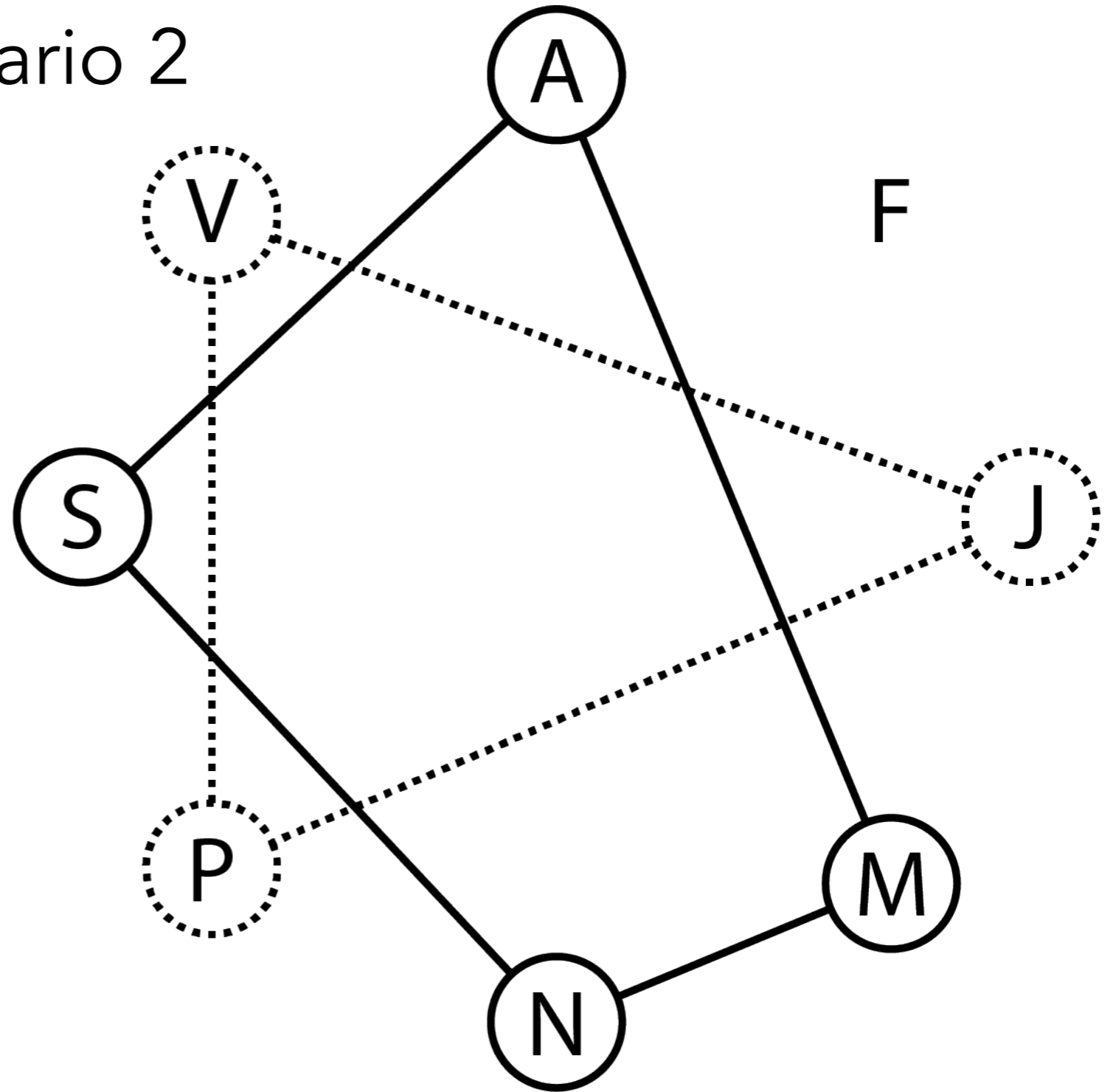
Pascal: Euh... Alors, peut-être pas aujourd'hui.

Rires

Show All Quotations

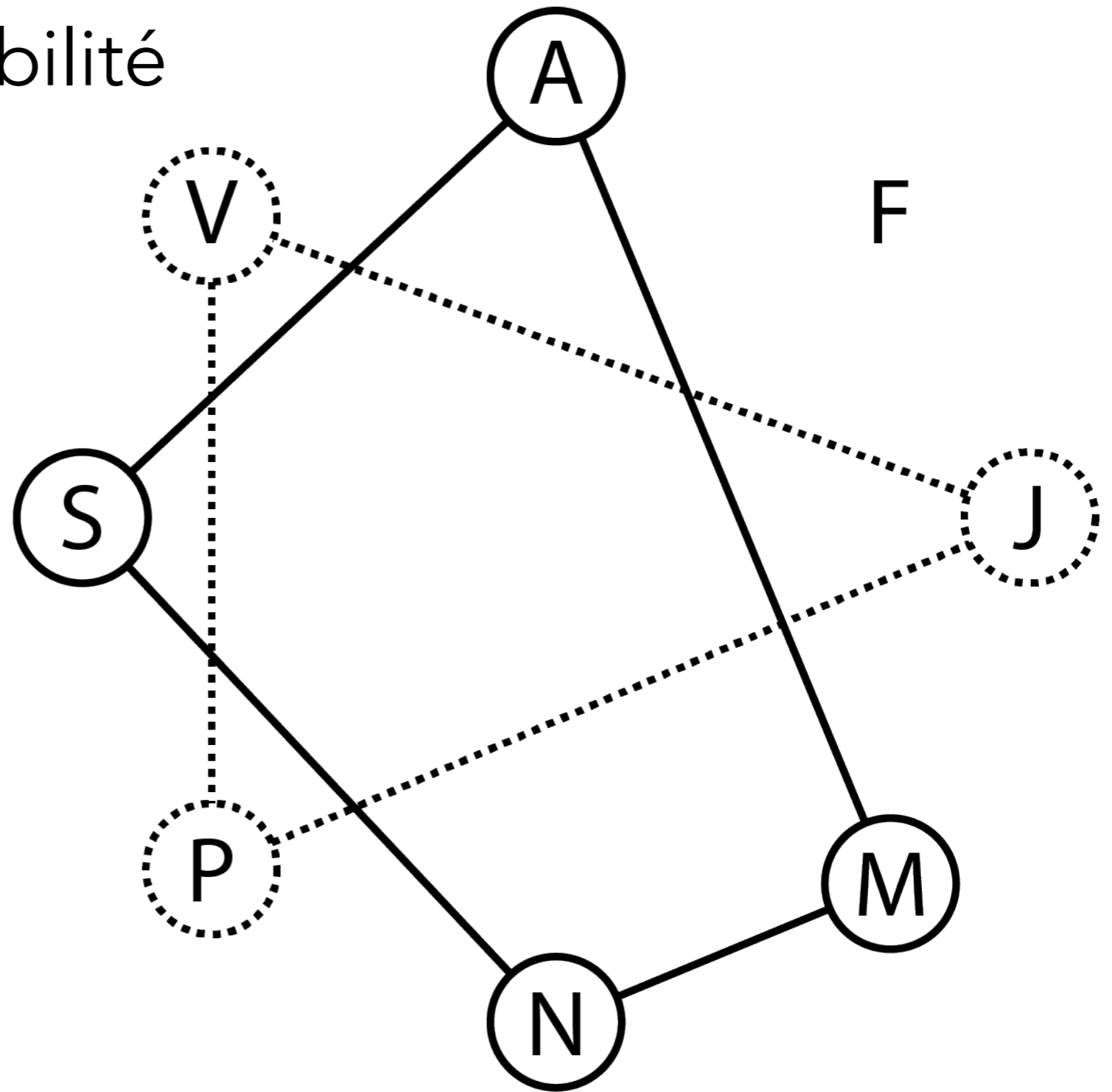


Appréciant le scénario 2



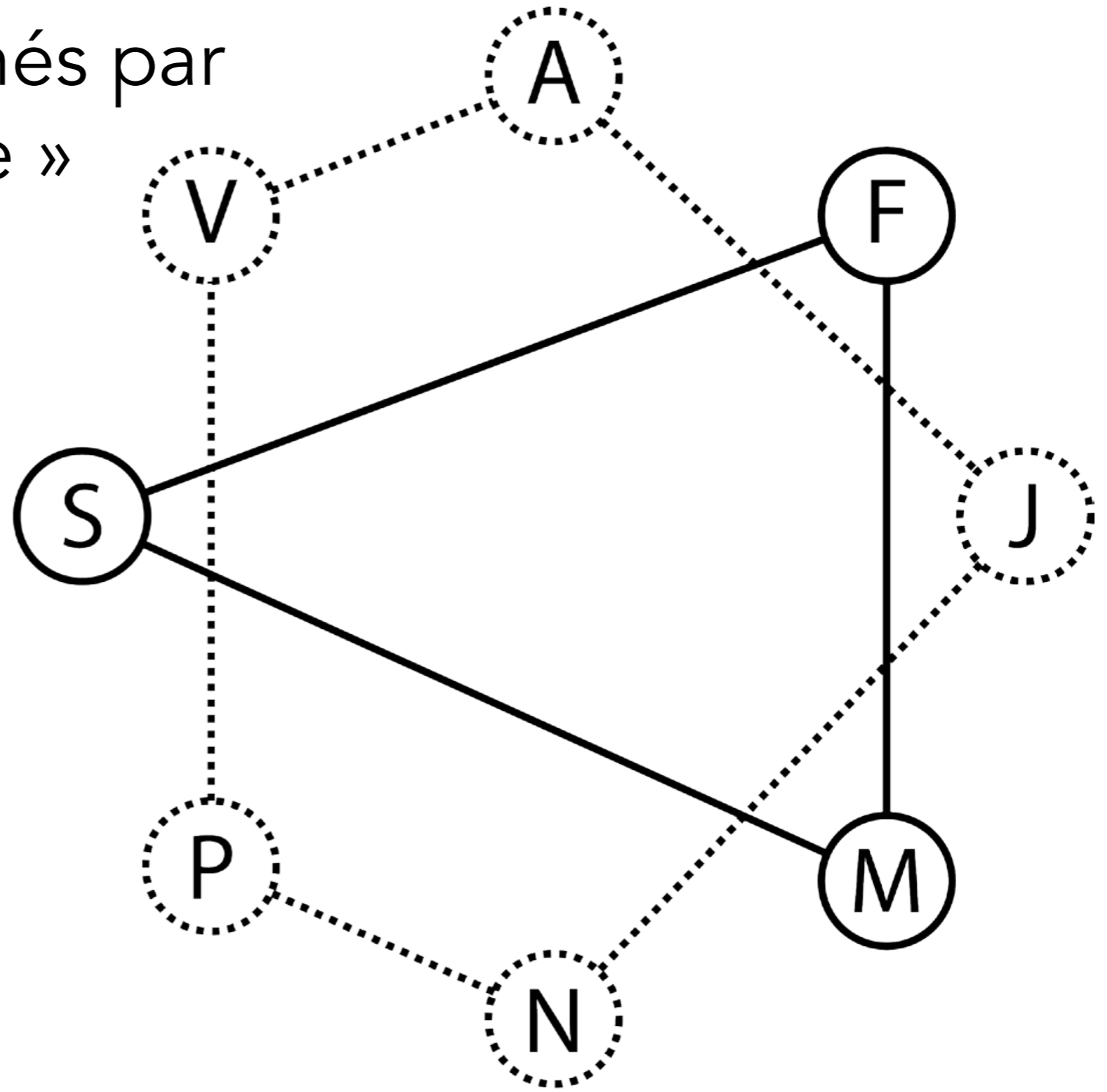
————— No
..... Yes

Pensent que la mobilité va diminuer



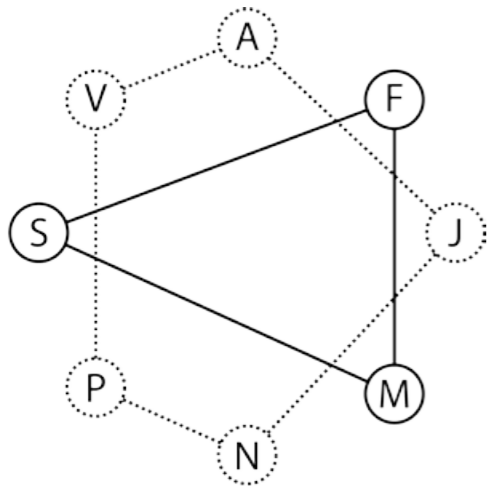
————— No
..... Yes

Se sentent concernés par le « vivre-ensemble »

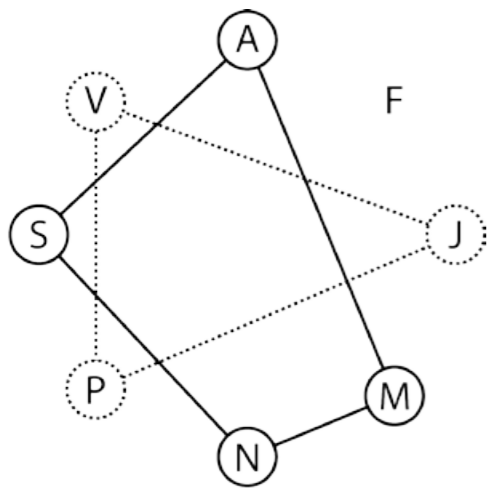


— No
..... Yes

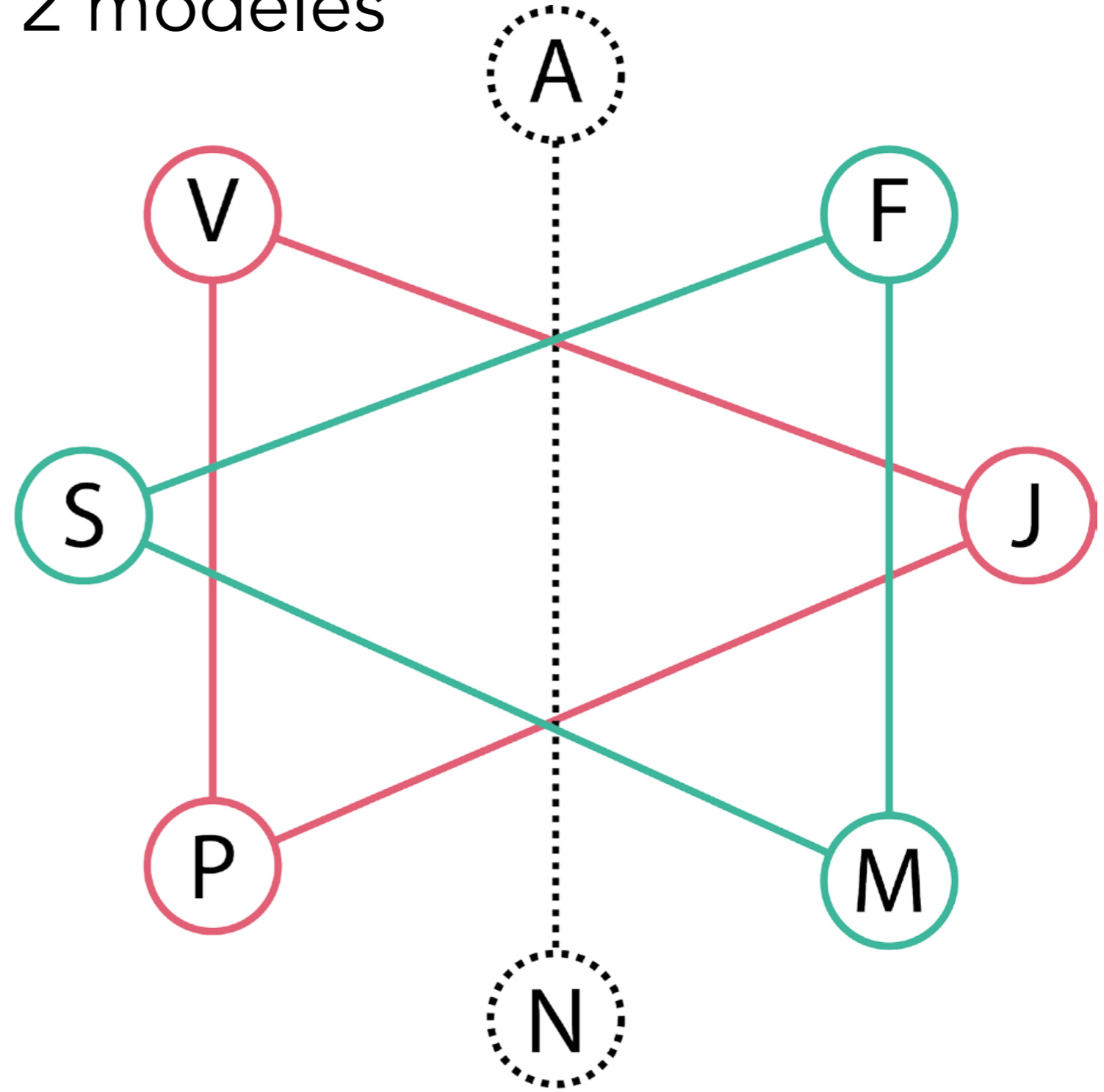
2 modèles



— No
 Yes
 « vivre-ensemble »



— No
 Yes
 moins de mobilité



— model 1
 — model 2
 ambiguity

2 modèles

1

F

« Si c'était gratuit, on serait venus en train.
Ca c'est sûr.»

A

« Non, mais actuellement si on fait la comparaison pour nous qui venons de la campagne: le bus, le parking. [...] C'est extrêmement cher. »

A

« Choulex - la gare, je paye 7 chf le bus! Enfin j'entends, moi j'ai voyagé dans le monde, je fais 50 km pour 2 chf 40 dans un bus ! »

A

« Non mais je, voilà ! Pour des raisons qui me sont personnelles, mon travail etc., je ne prends pas ce type-là, mais c'est juste euh... »

2

J

« Mais c'est pas gratuit d'être venu en voiture. »

N

« [...] C'est pas ces raisons-là. Ici la mobilité c'est quand même pas très cher, se déplacer vers Lausanne... si c'est en TC c'est pas cher. »

M

« Si vous prenez l'abonnement mensuel ? »

N

choix de localisation

« Il y a des formes de concentration que je n'aime pas.
La ville comme ça je n'aime pas (scénario 1). »

« Moi je continuerais d'habiter là où j'habite
[village de 500 habitants]. »

N

attentes

pas assez

« Dans le scénario 3 je ne me vois pas car je
trouve que c'est insuffisamment maillé. »

trop

« j'ai l'impression qu'il y a quelque chose
partout. Et ce "y a quelque chose partout",
chaque espace est utilisé, ça ça me pèse. »