



Villes à 30



Alain ROUILLER



- Président a.i. de Rue de l'Avenir Suisse
- ancien député de la République et Canton de Genève

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
 - Institut VIAS
 - Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
 - DEMETER, Uni de Liège,
 - CRR Centre de recherches routières
- *France* :
 - CEREMA (Territoire et ville)
 - Rue de l'Avenir France
- *Luxembourg* :
 - Sécurité routière, Luxembourg
- *Québec* :
 - Ministère des transports et de la mobilité durable
 - Fondation Rues Principales
 - Vélo Québec
- *Suisse* :
 - Rue de l'Avenir Suisse



[Lien vers Réseau RUES](#)

Graz - Stadt der Sanften Mobilität

Graz - ville de la mobilité douce

- Fin des années 80, choix entre 3 modèles de développement
- 1990 : test de 2 ans (nombreuses oppositions)
- **1992** : mise en place du 30 km généralisé, sauf exceptions
- Priorité à l'écomobilité (TC, cyclistes et piétons)
- Diminution accès pendulaires
- Gestion du stationnement
- Suppression transit dans les quartiers
- 800 km de rues à 30 km (80%) - 200 à 50 km
- 80% de la circulation sur les axes 50 km



- 245'000 habitants
- Agglo 375'000
- 2ème ville d'Autriche
- **ville à 30 km/h**
sauf rues prioritaires

Caractéristiques:

- pas d'aménagements
- campagne d'information intensive, avec présence sur le terrain
- **contrôle** : 317000 en 1997 (180000 dépassements)



exceptées rues prioritaires

Rue prioritaire



Réseau principal à 50 km/h



Traffic Safety in Graz



24

Startup Costs (€)

– scientific consulting:	120.000
– campaigns:	25.000
• <u>preparation:</u>	145.000
– campaign:	45.000
– signposting:	100.000
– marking:	95.000
• <u>introduction</u>	240.000
• <u>total costs:</u>	385.000



Neue Tempo 30
Straßen in GRAZ



Das Leben ist
schnell genug



Weniger Gefahr für Menschen

Mit Tempo 30 in Wohngebieten, dem Umfeld von Schulen, Kindergärten, Altenheimen kann die Unfallgefahr deutlich reduziert werden. Fußgänger, die häufig die Straße überqueren und vor allem Kinder sind bei Tempo 30 weniger in Gefahr.



La communication joue un rôle majeur ...



Apprendre par l'exemple, reproduire, pour pouvoir faire ensuite tout seul

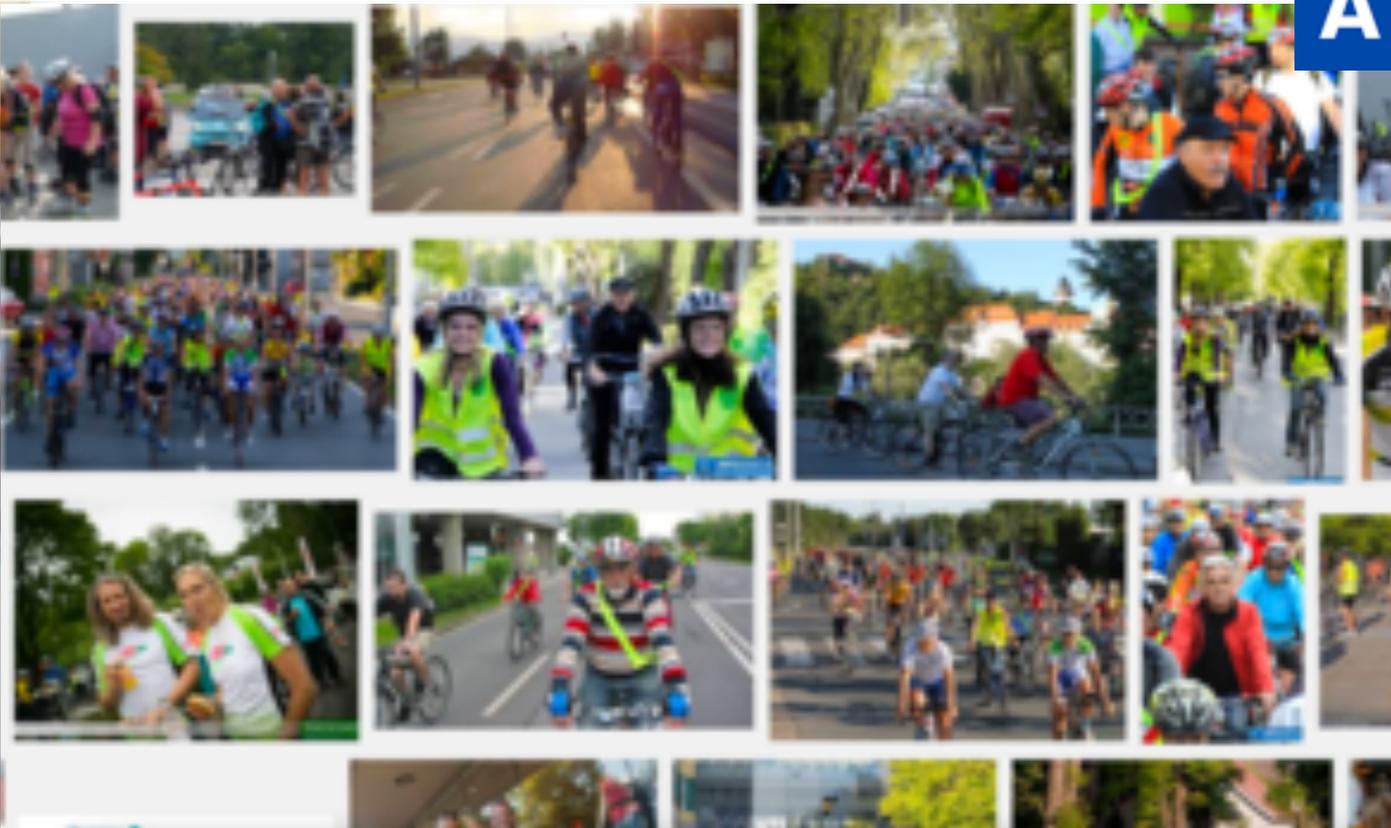
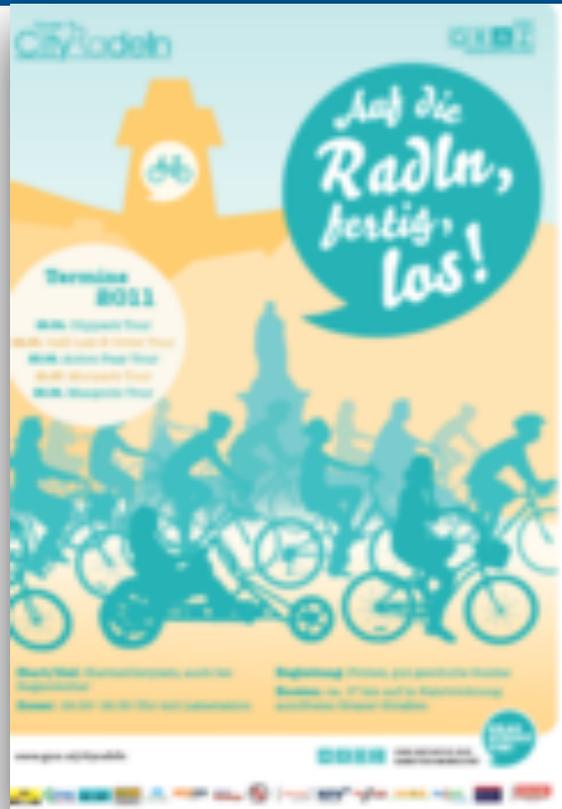
...et le contrôle



Sensibilisation à la pratique du vélo



A



Entraînement vélo pour migrant-e-s



Campagne 2012: „Mettons fin aux mythes!“

Images provocatrices pour susciter le débat, contrer les idées reçues:
exemple: „faire du vélo c'est très dangereux!“



RADFAHREN IST GEFÄHRLICH. WIR LASSEN DIE MYTHEN PLATZEN

nce, L

la ville où le piéton est roi !

70% des déplacements sont effectués à pied,
la pollution a baissé de 61%
et la circulation routière a chuté de 90%

Pontevedra (Galice) - ville à 30, sans exception à 50 km/h





voie de circulation réduite
trottoirs surdimensionnés



Axes principaux à 30 km/h :
ici 2 x 2 voies

Rive droite
accès stationnement



Rive gauche



$\frac{2}{3}$ piétons / cyclistes - $\frac{1}{3}$

70 à 80% du réseau urbain à 30



- **zones 30** et **zones 60** incluses dans le programme national de sécurité routière **«Sécurité durable»**
- financement au kilomètre !
- énorme succès
(1ère zones 30 dès 1983)

[Pour en savoir plus](#)



le transit est fortement découragé

- diminution moyenne accidents 25%
- allongement traversée bus : 31 sec (zone 2 km²)
- coût : 22'000 € / km





Zones 60 :

En périphérie des villes et/ou entre villages

Habitation diffuse

Présence de cyclistes, piétons ou tracteurs



Photos : Chris Zwolle



à l'intérieur des localités compactes

– à l'exception des rues prioritaires –

l'automobiliste doit s'attendre à être sous le régime de la zone 30



Cologne



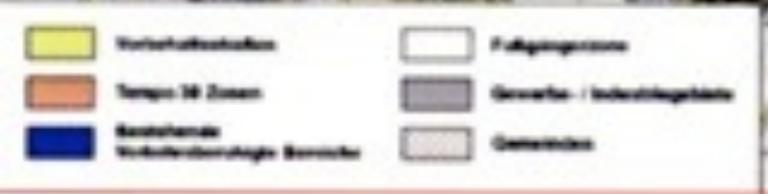


Fribourg-en-Brisgau - ville à 30

D



**VERKEHRS -
BERUHIGUNG**
STADT FREIBURG



Berlin - Oderbergerstrasse



mise en valeur des trottoirs



Base légale : [directive européenne No 49 de 2002](#)



Handbuch

Umgebungs-lärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung

Silent City

Umwelt Bundes Amt
Für Mensch und Umwelt

Europäische Akademie für städtische Umwelt Berlin
European Academy of the Urban Environment

Axe principal à Fribourg-en-Brisgau

[Lien : Manuel](#)



Berlin

Zone 30 sur des axes principaux

162 : la nuit 176 : devant les écoles



Konzept 
TEMPO 30 NACHTS
 auf Berliner Hauptverkehrsstraßen





- Diminution moyenne du bruit de **3 décibels**
- Diminution du bruit de nuit de **-4.3 à -4.5**
- Diminution du bruit de jour de **-2,4 à -3,3**
- Le bus perd 2 sec par 100 m
- Forte acceptation de la population : **78%** pour ou plutôt pour le 30km/h
- Toute la journée et pas seulement la nuit comme en Allemagne

Une baisse de 3 décibels correspond à une diminution de moitié du nombre de véhicules



Abb. 5 Das Speedy-Gerät zeigt die gefahrene Geschwindigkeit an und erinnert an die Tempo-30-Limite

Lausanne : essai de 30 km/h nocturne



Les niveaux sonores moyens de bruit nocturne ont diminué de **2,5 à 3 dB(A)**. Cette diminution de bruit est équivalente à celle qui aurait eu lieu si la **circulation motorisée était réduite de moitié !**



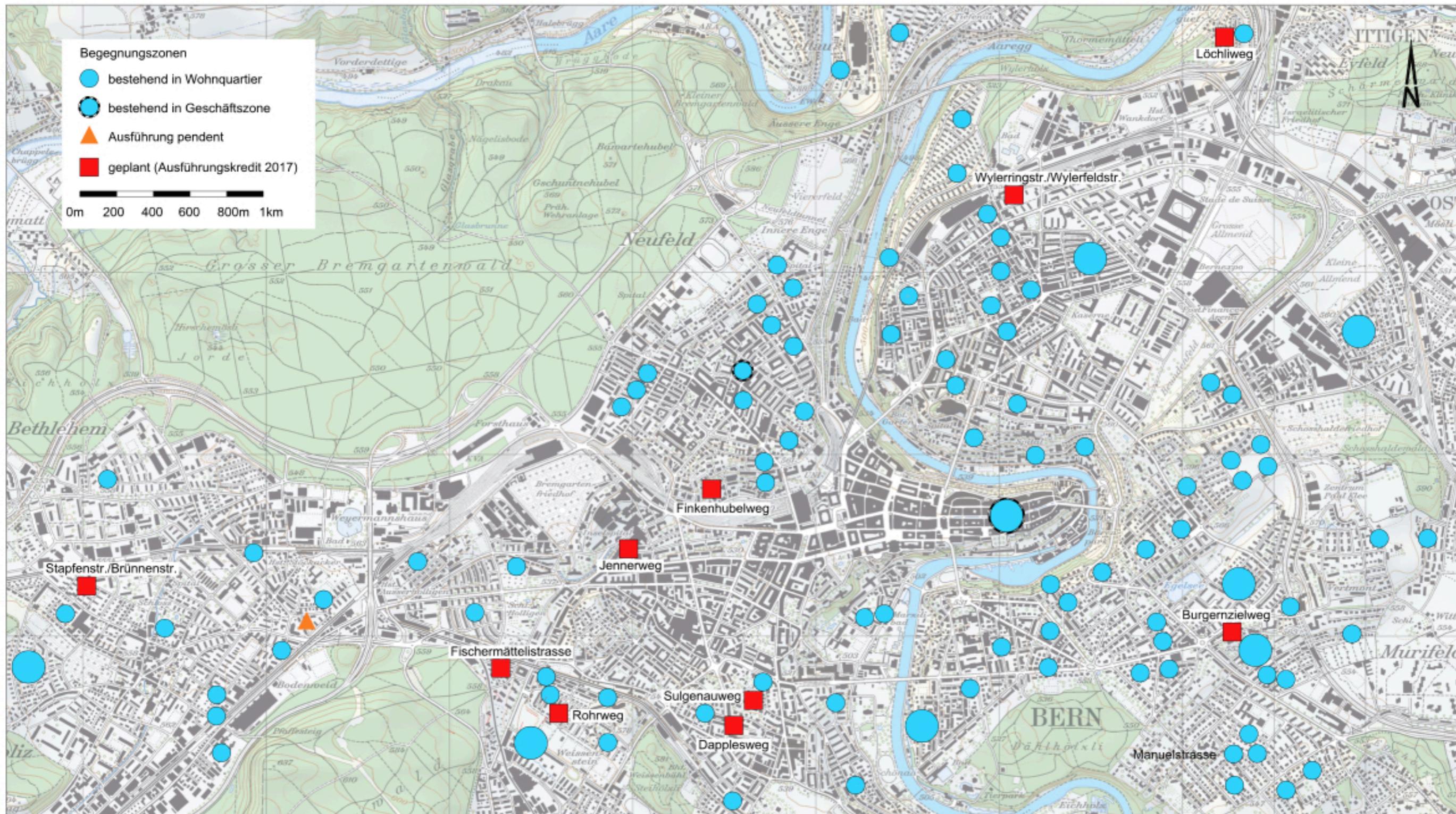
Begegnungszonen

Zones de rencontre



Übersichtsplan 2017

grands points bleus = quartiers en ZR





Les jeux doivent être mobiles

Le quadrillage vert marque
l'emplacement pour le **jeux**

Photo : Ville de Berne

A photograph of a street scene in Bern, Switzerland. In the foreground, a young girl in a pink shirt and blue patterned pants sits on a blue metal bench, holding a white stuffed animal. In the background, two other children are playing on the asphalt. One child, wearing a red helmet and colorful patterned clothing, is riding a blue balance bike. Another child in a pink shirt and blue patterned pants is pushing a red and green toy truck. The street is lined with trees and a metal fence. A speed limit sign for 30 km/h is visible in the background.

Les habitants peuvent
ajouter des bacs à fleurs
et doivent les entretenir
(arrosage - taille des
arbustes)

Ils peuvent ajouter du
meublier urbain léger et
mobile (banc - table)

Photo : Ville de Berne

Berne : mobilier - marquage d'une zone de rencontre



Totem porte



Zone de rencontre du Burgfeld

Première zone de rencontre de Suisse à l'échelle d'un quartier (hors vieilles-villes)

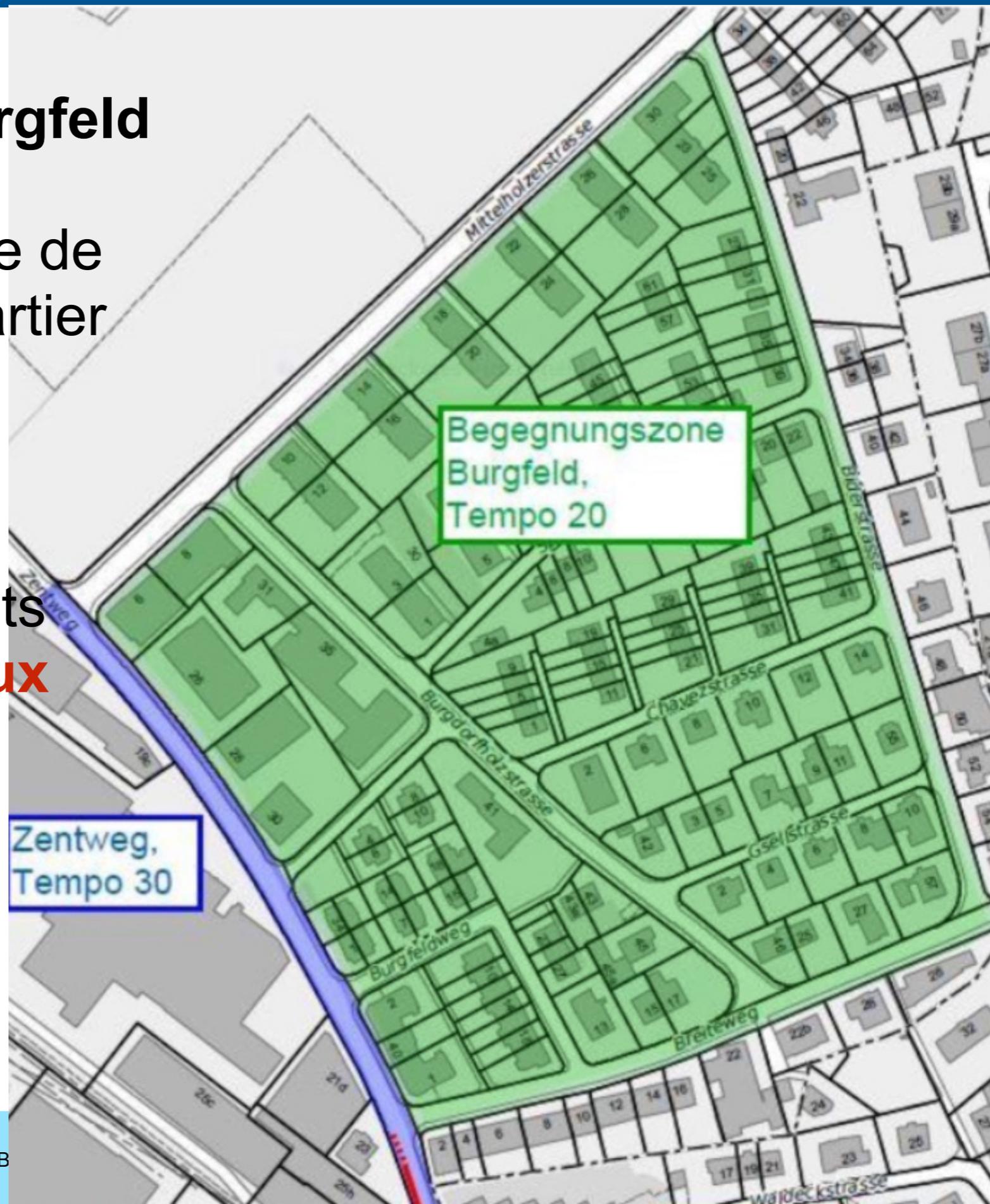
Motivation :

- Sécurité des déplacements
- Manque de **places de jeux**

Coûts :

Fr 95'000.- (€78'000.-)

Suppression de 120 places de stationnement



Berne : zone de rencontre étendue du Burgfeld

Image 3D : Apple Plan



Bâle : une idée d'avance

3 types de zones de rencontre :

1. classique => ouverte à tous, comme en France
2. interdite à la circulation motorisée (accès restreint)
=> spécialement pensée pour les cyclistes
3. pour le jeu



Bâle : rues pour le jeu - Spielstrasse



Le dessin indique qu'il s'agit d'une ZR pour le jeu



20 **30**

I'm seven times more likely to die if you hit me at 30mph.

*You could save a life.
It's slower for a reason.*

Lancashire
County Council

www.lancashire.gov.uk/20mph

TWENTY'S PLENTY

**20mph INJURES
30mph KILLS**



choc à 30 km/h : blessée

choc à 50 km/h : décédée

Pour aller plus loin

Sites :

[Rue de l'Avenir CH](#)
[Rue de l'Avenir France](#)
[Réseau RUES](#)

Dossiers:

[Graz + Graz ville à 30](#)
[Pontevedra \(Galice\) page à mettre à jour](#)
[Pays-Bas : « pays à 30 »](#)
[Sas dans zones 30 néerlandaises pour empêcher le transit](#)
[Fribourg-en-Brigau](#)
[L'Allemagne \(pages à compléter\)](#)
[ZTL italiennes](#)

Galleries de photos

[Zones de rencontre à Bâle](#)
[Zones 30 et zones de rencontre en Suisse alémanique](#)
[ZTL de Nantes et ZTL en Italie](#)

Pontevedra :

- [Porte de la ville à 30](#)
- [Axes principaux à 30 km/h](#)
- [Marquage 30 km/h \(rappel\)](#)

[A vélo à Fribourg-en-Brigau](#)

[Valorisation des trottoirs dans les zones 30 à Berlin](#)

[Zones 30 et zones à circulation modérée en Allemagne](#)

[Zones 30 et zones de rencontre aux Pays-Bas](#)

Liens, sites et galleries de photos



Vienne : photo R Simbürger

Bulletins Rue de l'Avenir :

[La zone de rencontre au passé, au présent, au futur... \(2017\)](#)

[Rue de l'Avenir en tournée européenne \(mars 2016\)](#)

[La communication au coeur de l'appropriation des projets 2013](#)

[Démarches 30. Une culture fait son chemin \(2013\)](#)

[Journée Rue de l'Avenir à Chambéry et Grenoble en 2008](#)