Texte

Zurich: tous les quartiers à 30

Le cas de la ville de Zurich est intéressant à plus d'un titre. En effet, la capitale économique de la Suisse a mis la totalité de ses quartiers d'habitation à 30 km/h. 115 des 120 zones prévues ont déjà été réalisées, les 5 dernières faisant l'objet d'un recours. Elle a même réussi l'exploit de créer 80 zones 30 en une année. Le respect des vitesses et le taux d'acceptation de la population sont excellents. Pour ce faire, elle a développé un «catalogue 30», en allemand «T30 Koffer». Plus d'information sur le passionnant site (en allemand) de la ville de Zurich <www.temop30.ch>.

Voyons plus en détail le contenu de ce catalogue par le texte et l'image. Trois domaines sont concernés: *l'information, la signalisation,* et si cela suffit pas, *des mesures constructives.*

Alain Rouiller



Importante information auprès des riverains (commerçants et habitants), puis auprès des automobilistes, avec présence de la police sur le terrain. Dès la 3e semaine, l'information est suivie de sanction *(photo Genève).*



Ralentisseur visuel. Pastille visuelle. Marquage et changement de revêtement: Fr. 1500.– (Fr. 2500.– pour la double pastille visuelle).



Ralentisseur visuel. Marquage au sol et pastille visuelle. La police zurichoise indique que ce type de ralentisseur visuel est efficace.



Mesure constructive. Mini rond-point avec double pastille rehaussée et totem. Très efficace. Coût: Fr. 12700.– (pastille rehaussée simple: Fr. 7000.–).

Mesure constructive. Double ralentisseurs de type «cousin zurichois» devant l'école de la Bertastrasse. 2 x Fr. 7000.– Combiné avec un rétrécissement qui empêche les croisements, cet aménagement très efficace permet de renoncer à la présence d'une patrouilleuse scolaire



Extrait du bulletin Rue de l'Avenir 1/2001