

---

# ESPACES PUBLICS DE RIVE

**SÉANCE  
D'INFORMATION  
PUBLIQUE**



**PRÉSENTATION AUX COMMERÇANTS ET COMMERÇANTES  
22 JANVIER 2026**



## BIENVENUE À CETTE RÉUNION D'INFORMATION!

Tous les partenaires du projet d'aménagement des espaces publics de Rive sont présents:

**Ville de Genève** Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité (DACM)

**Marjorie de Chastonay**, Conseillère administrative

**Nicolas Betty**, Chef du service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité (AGCM)

**État de Genève**, Office cantonal des transports (OCT)

**David Favre**, Directeur Général

**Jean-Luc Bourget**, Directeur de la régulation du trafic et des opérations

**SIG** Services industriels de Genève

**Virginie Fortun**, Directrice exécutive PID (Projets Industriels & Solutions Digitales)

**Cliff Moesching**, Directeur exécutif TGE (Thermique, Gaz et Eau)

**Hugues Martin**, Directeur d'activité IRGCT (Ingénierie Réseaux, Géoréférencement & Coordination du Territoire)

**TPG** Transports publics genevois

**Thierry Wagenknecht**, Directeur technique

**Frédéric Richard**, Responsable ingénierie infrastructures

**Virginie Berthollet**, Responsable Développement et Infrastructures

## SOMMAIRE

### Accueil et mot de bienvenue

1. Introduction
2. Rappel du projet développé
3. Planning intentionnel
4. Collaboration avec les commerçants et commerçantes
5. Questions

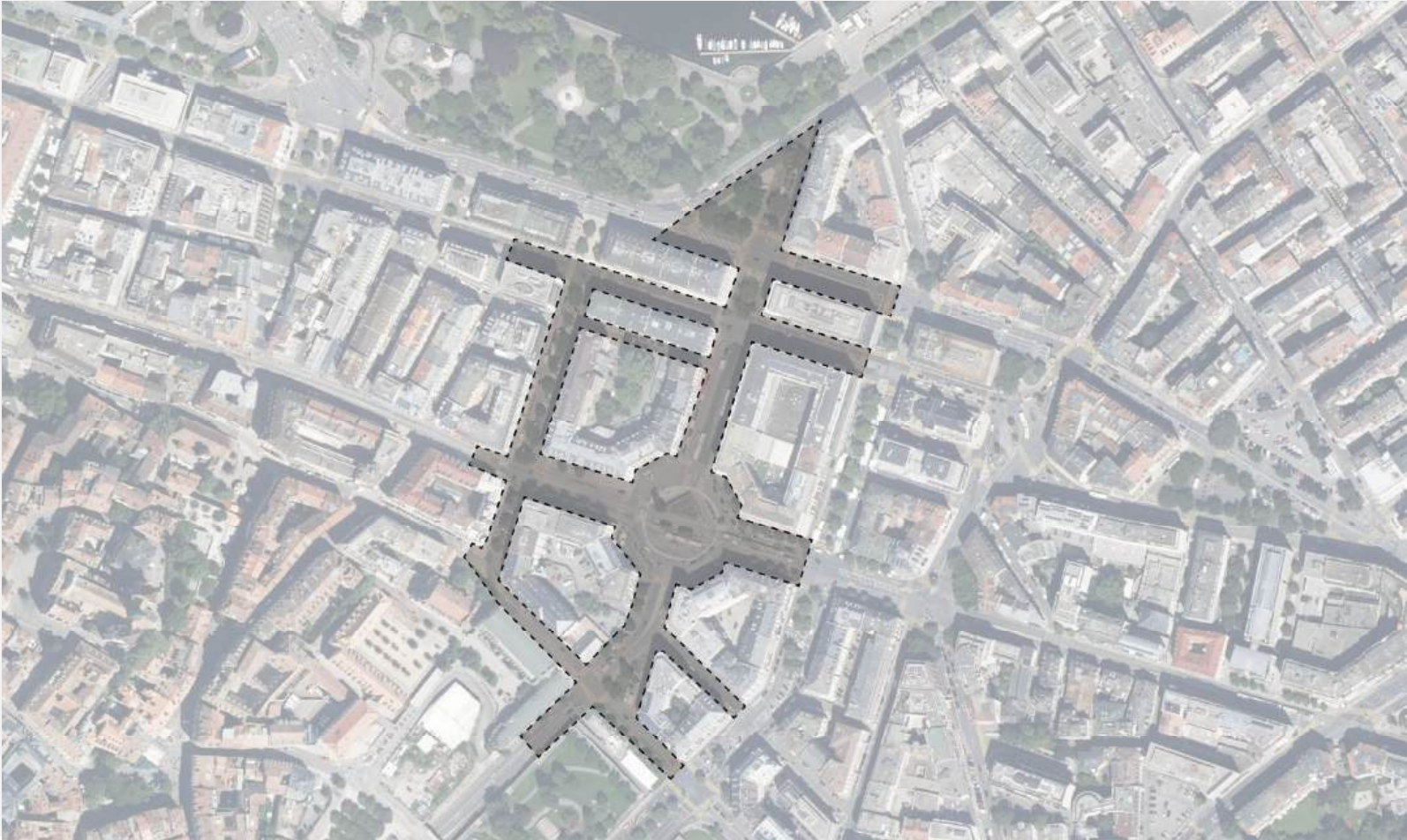
Verrée offerte par la Ville de Genève pour poursuivre les discussions de manière conviviale

# 1. RAPPEL DES ENJEUX

- Valorisation des espaces publics par la création de zones et rues piétonnes de qualité (IN-7);
- Liaison piétonne entre le Musée d'Art et d'Histoire (MAH) et le Jet d'eau en passant par la promenade de l'Observatoire et le Jardin Anglais. Extension des rues basses en direction de la gare des Eaux-Vives;
- Plantation d'une canopée urbaine pour lutter contre les effets du réchauffement climatique et encourager la biodiversité;
- Réalisation de nouveaux revêtements de sol de qualité pour favoriser l'usage et l'accessibilité de toutes et tous;
- Gestion différenciée de l'écoulement des eaux pour garantir une infiltration naturelle et une utilisation sur site;
- Desserrement de l'important pôle de transports publics de Rive, réalignement des rails, création d'une boucle de rebroussement pour le tram et amélioration du fonctionnement du réseau TPG;
- Travaux d'assainissement des eaux du secteur pour améliorer, rénover et entretenir le réseau de la Ville de Genève.

# 1. PÉRIMÈTRE

Surface de 38'000 m<sup>2</sup>

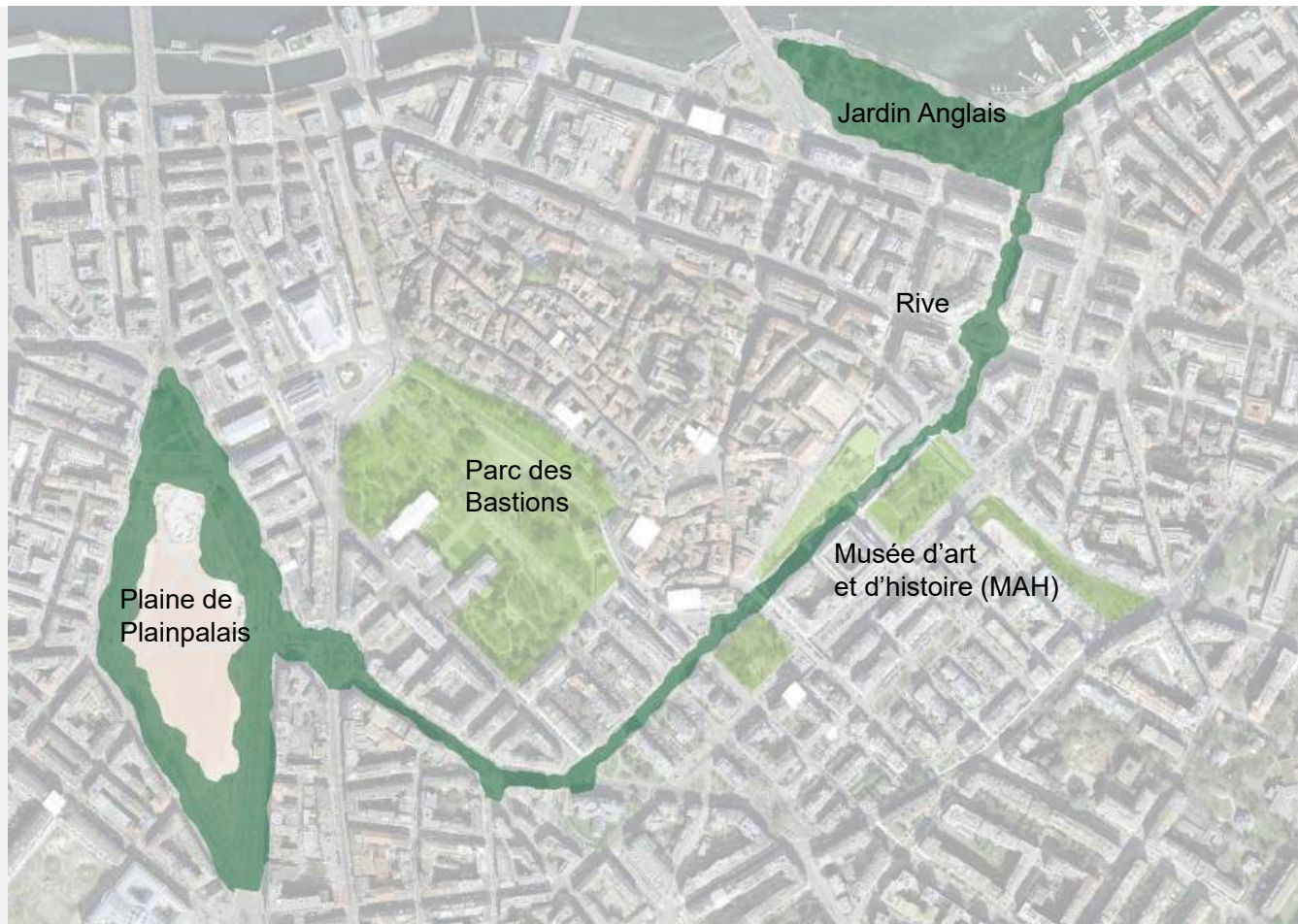


# 1. HISTORIQUE

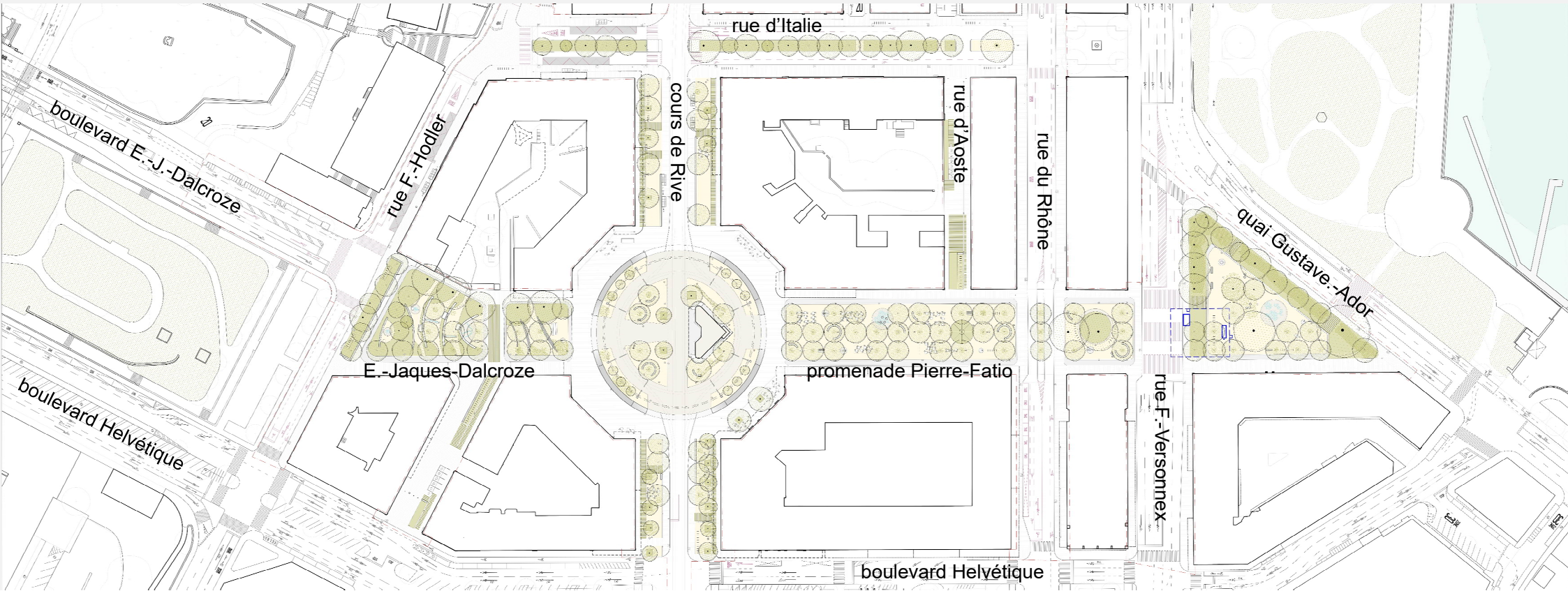
- Janvier 2014 : signature de la convention de coopération entre la Ville et la société Parking Clé-de-Rive SA;
- Novembre 2015 : concours d'aménagement, lauréat groupement Continuum;
- Octobre 2017 : dépôt simultané des deux autorisations de construire (aménagement et parking);
- Novembre 2017 : vote de la PR-1305 pour la réalisation du projet d'aménagement;
- Juin 2020 : obtention des autorisations de construire (aménagement et parking);
- Mars 2021 : votation suite à référendum et rejet de la PR-1305;
- Juin 2021 : lancement de l'initiative populaire IN-7 pour un centre-ville vivant, piéton et végétalisé;
- Novembre 2021 : le Conseil Municipal (CM) accepte l'IN-7;
- Février 2022 : le Conseil Municipal (CM) vote le PRD-289 pour une piétonisation de Rive sans parking souterrain;
- Mars 2025 : la PR-1682 de réalisation est déposée au Conseil Municipal (50'883'400.-CHF);
- Mai 2025 : dépôt d'une nouvelle requête en autorisation de construire à l'OAC pour le projet d'aménagement d'espaces publics (en cours).

## 2. CONTEXTE

La canopée urbaine : une vision d'avenir du jardin Anglais à la plaine de Plainpalais en passant par Rive et le Musée d'art et d'histoire (MAH).



## 2. PLAN GÉNÉRAL

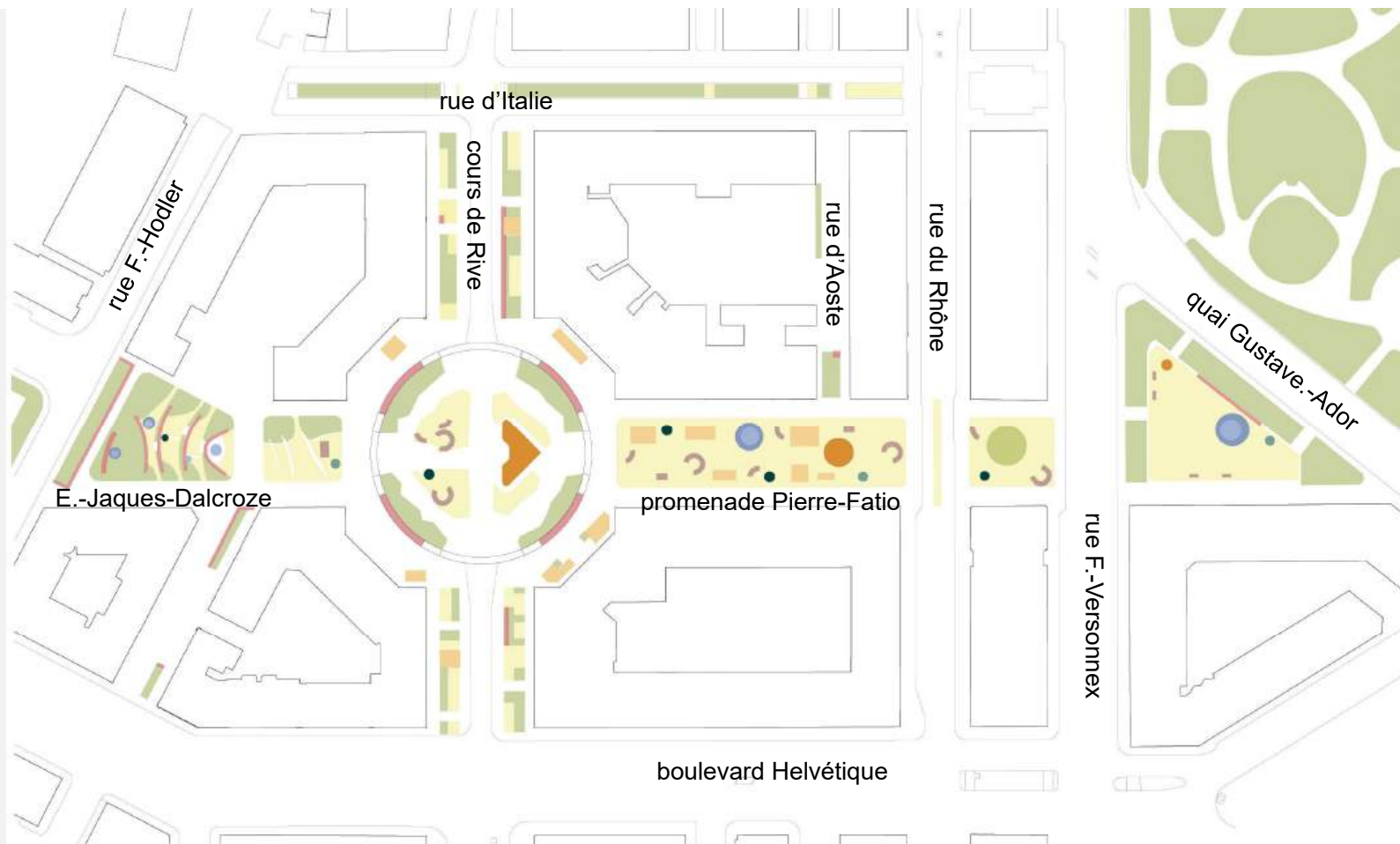


PRÉSENTATION AUX COMMERÇANTS ET COMMERÇANTES  
22 JANVIER 2026






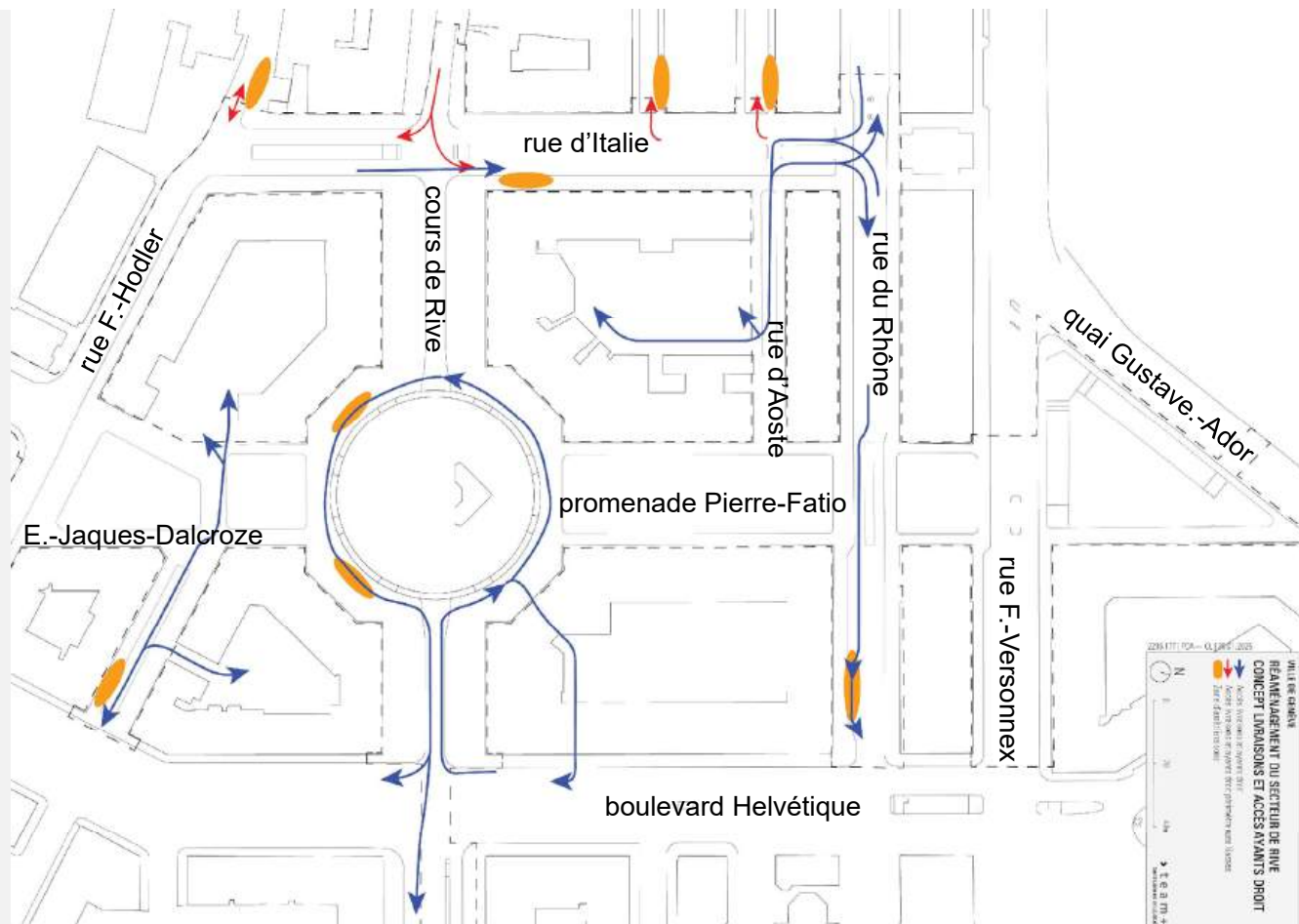
## 2. LES USAGES

-  Terrasses commerciales
-  Éléments architecturaux
-  Mobilier structurant
-  Mobilier type Ville de Genève
-  Pièces d'eau
-  Espaces ludiques
-  Fontaine à boire type tête de Lion
-  Fontaine à boire PMR







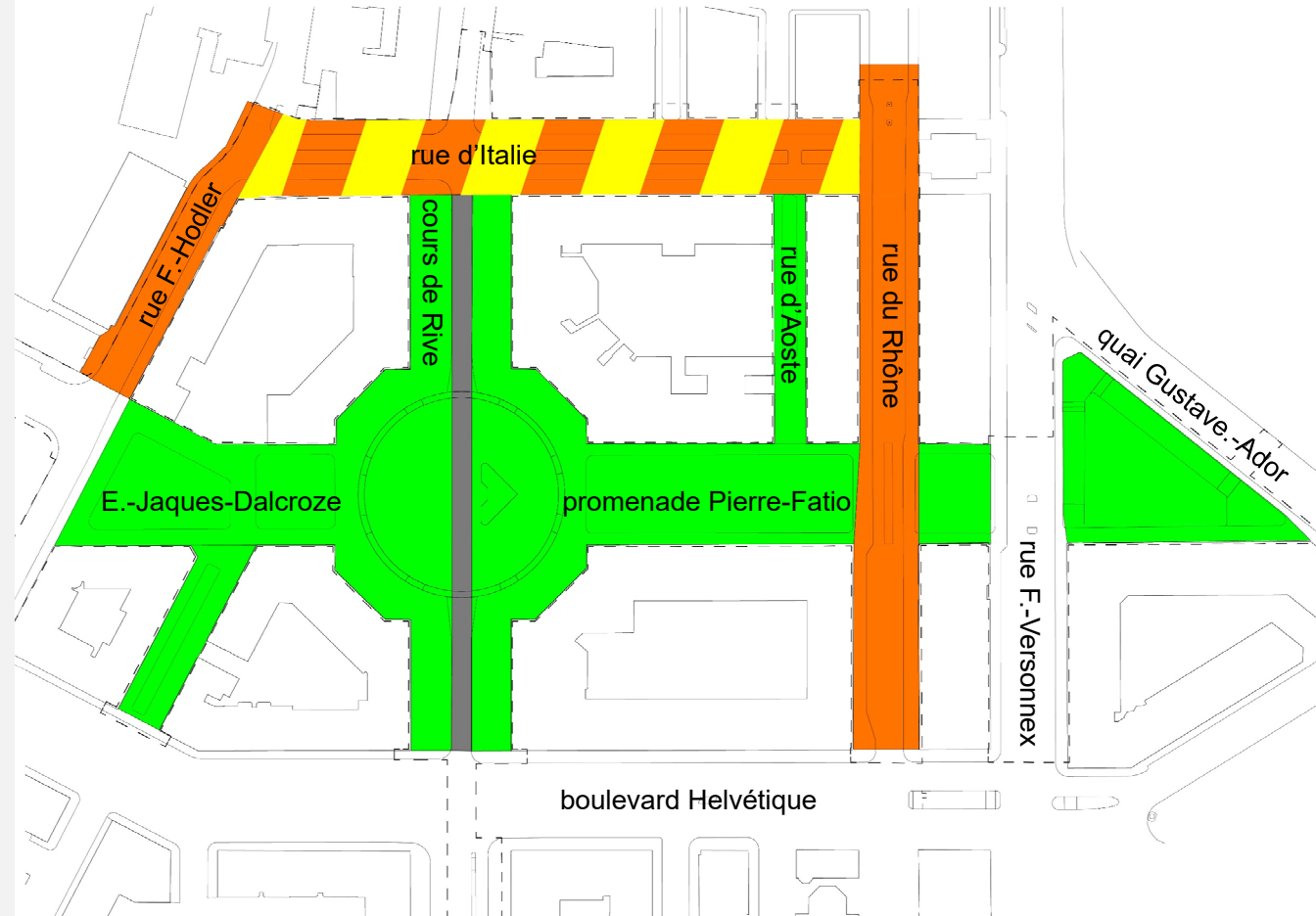
## 2. LES LIVRAISONS

-  Accès livraisons et ayants droit
-  Accès livraisons et ayants droit périmètre rues Basses
-  Zone d'arrêt livraisons



## 2. LES RÉGIMES DE VITESSE

-  Zone piétonne
-  Tram, livraisons et ayants droit
-  Limitation à 30 km/h, Transports publics, vélos et ayants droit
-  Limitation à 30 km/h



# Le square E.-Jaques-Dalcroze



PRÉSENTATION AUX COMMERÇANTS ET COMMERÇANTES  
22 JANVIER 2026



# Le centre de Rive



PRÉSENTATION AUX COMMERÇANTS ET COMMERÇANTES  
22 JANVIER 2026



# La promenade Pierre-Fatio



PRÉSENTATION AUX COMMERÇANTS ET COMMERÇANTES  
22 JANVIER 2026



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENÈVE



# La rue d'Italie



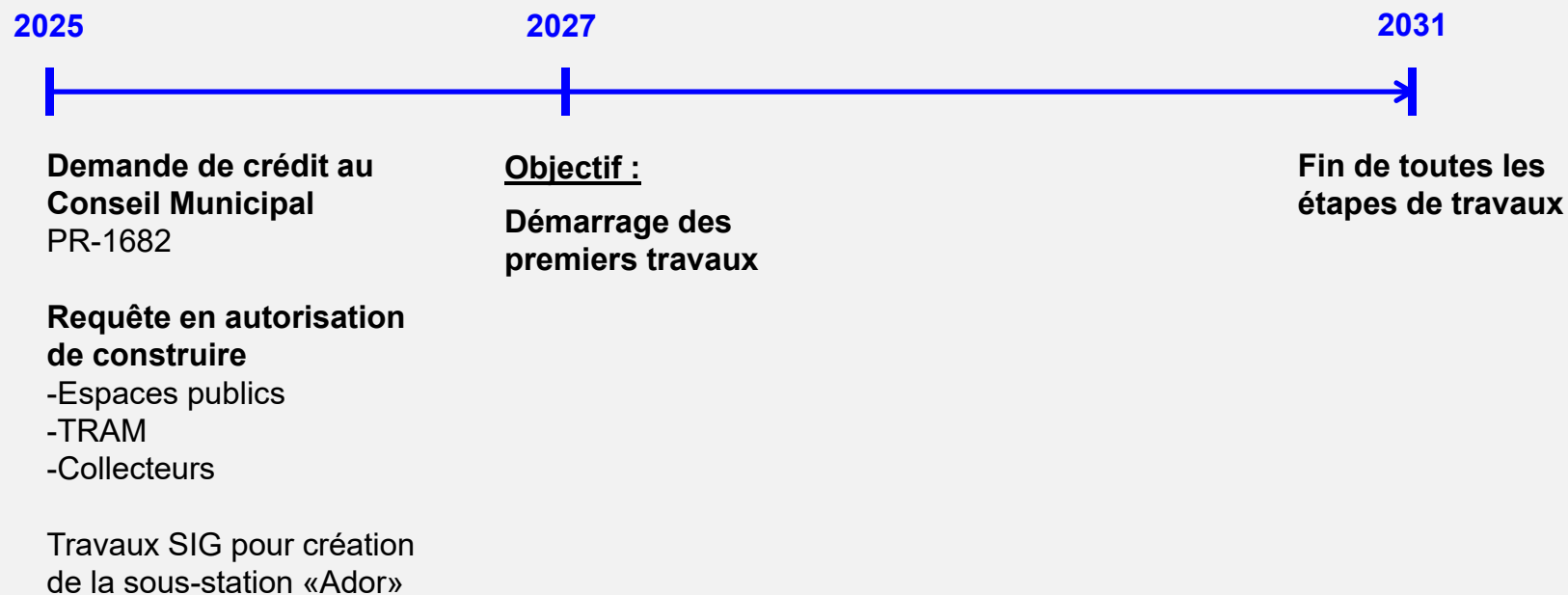
PRÉSENTATION AUX COMMERÇANTS ET COMMERÇANTES  
22 JANVIER 2026



### 3. PLANNING INTENTIONNEL

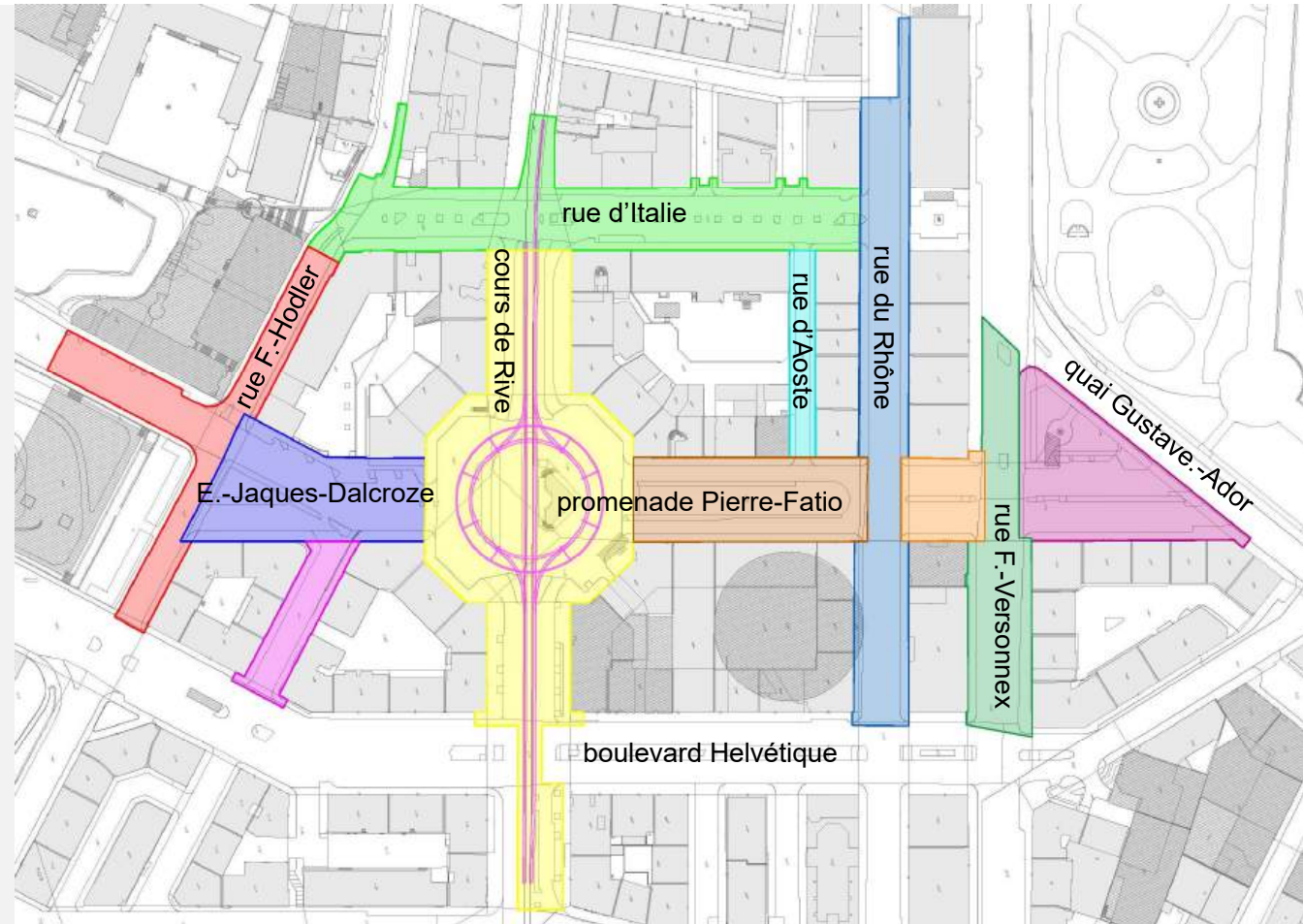
- Les travaux se dérouleront par zones, les unes après les autres. Volonté d'engager les travaux sur une zone et de les terminer avant d'engager les travaux sur d'autres zones.
- Cela induit un ordonnancement étalé sur la durée totale des travaux.
- Les autres maîtres d'ouvrages (TPG / SIG / OCT) sont intégrés au planning général et travailleront avec la même entreprise de travaux.
- Le chantier de la Halle de Rive est intégré dans le planning global des espaces publics.
- Les livraisons et accès clients sont maintenus en tous temps.

### 3. PLANNING INTENTIONNEL



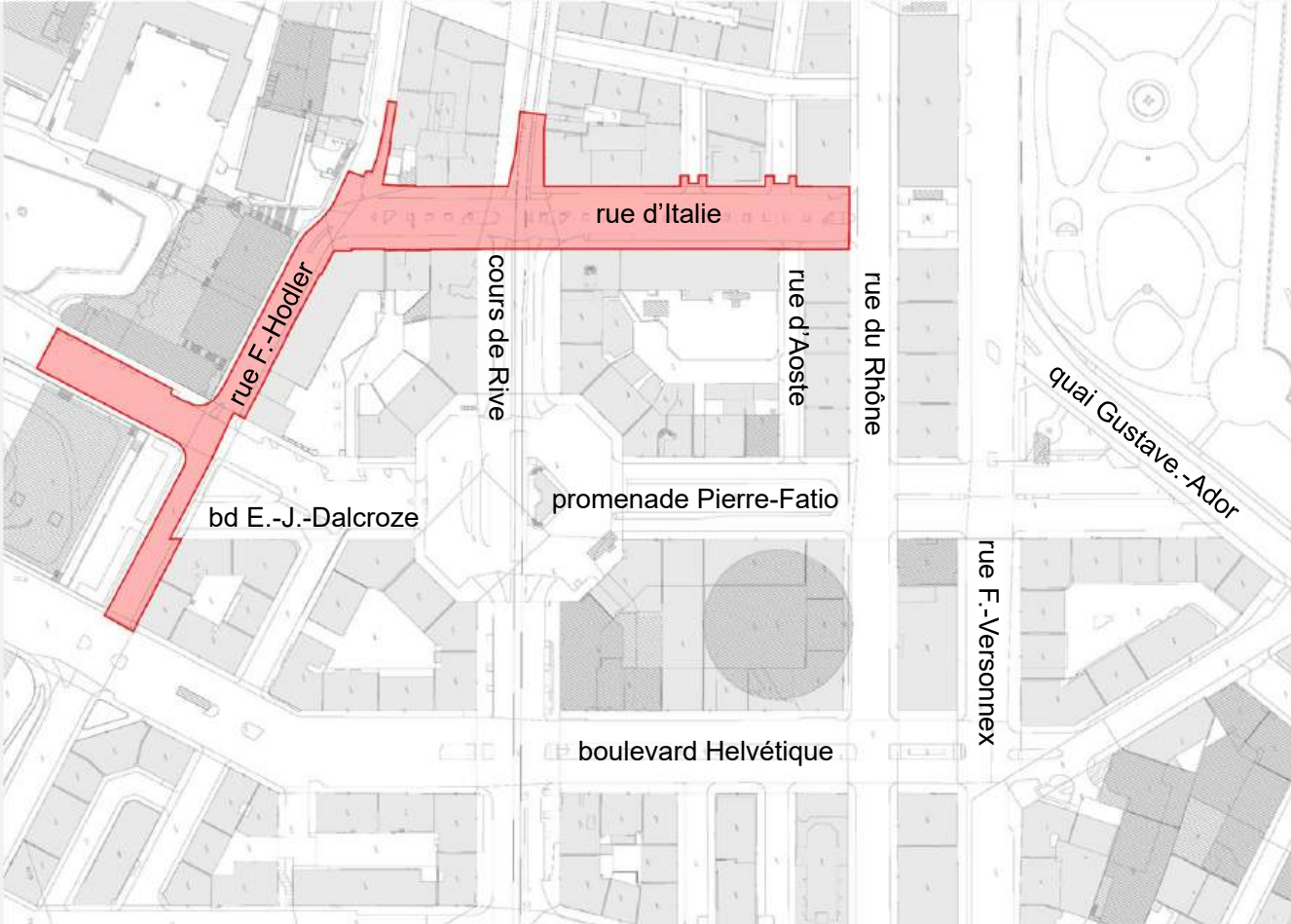
### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Organisation par zone.  
Durée totale estimée : 51 mois.



### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 1  
Rue d'Italie / rue F.-Hodler  
Durée intentionnelle: 11 mois



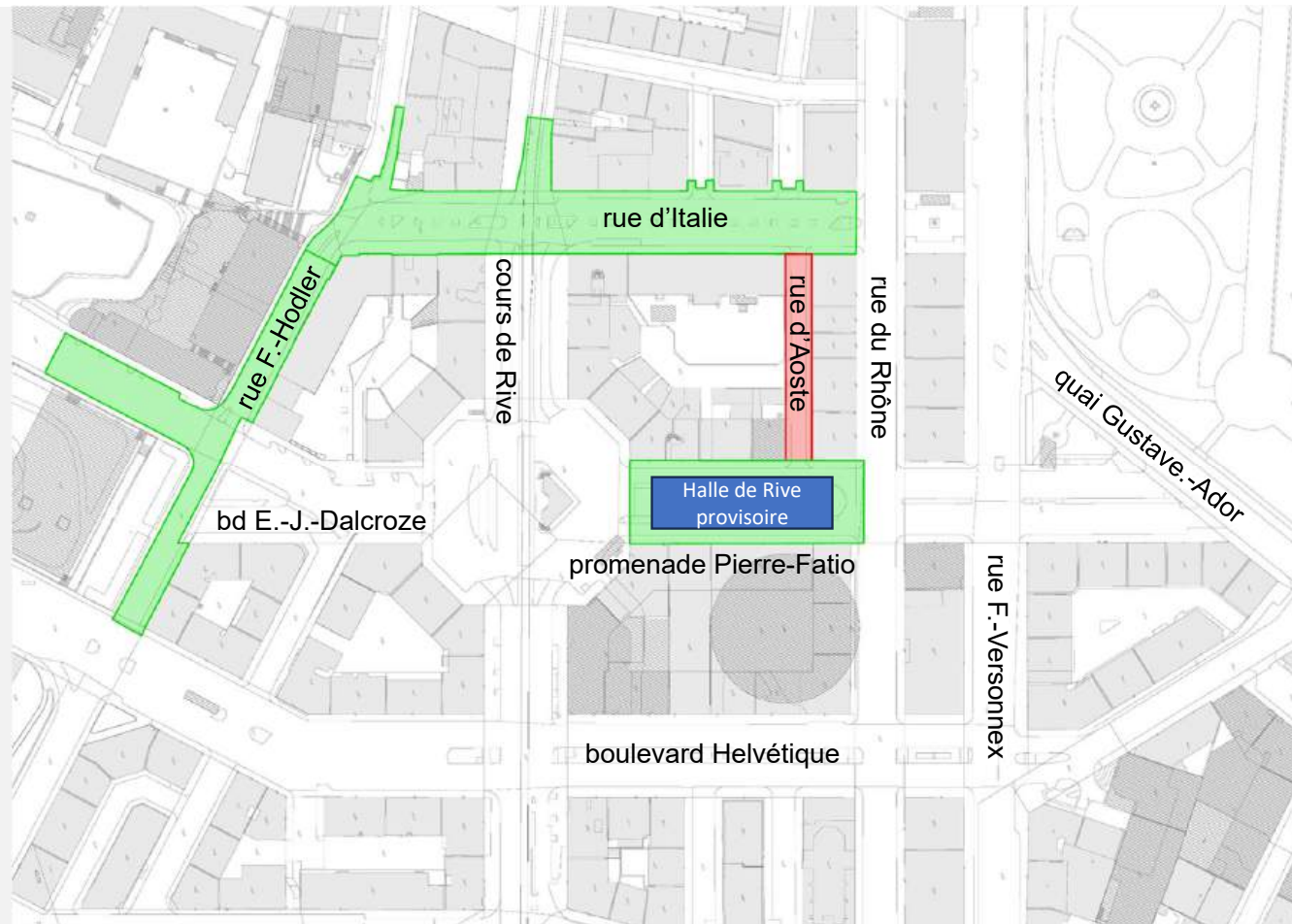
### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 2  
Infrastructures promenade Pierre-Fatio  
Durée intentionnelle: 10 mois



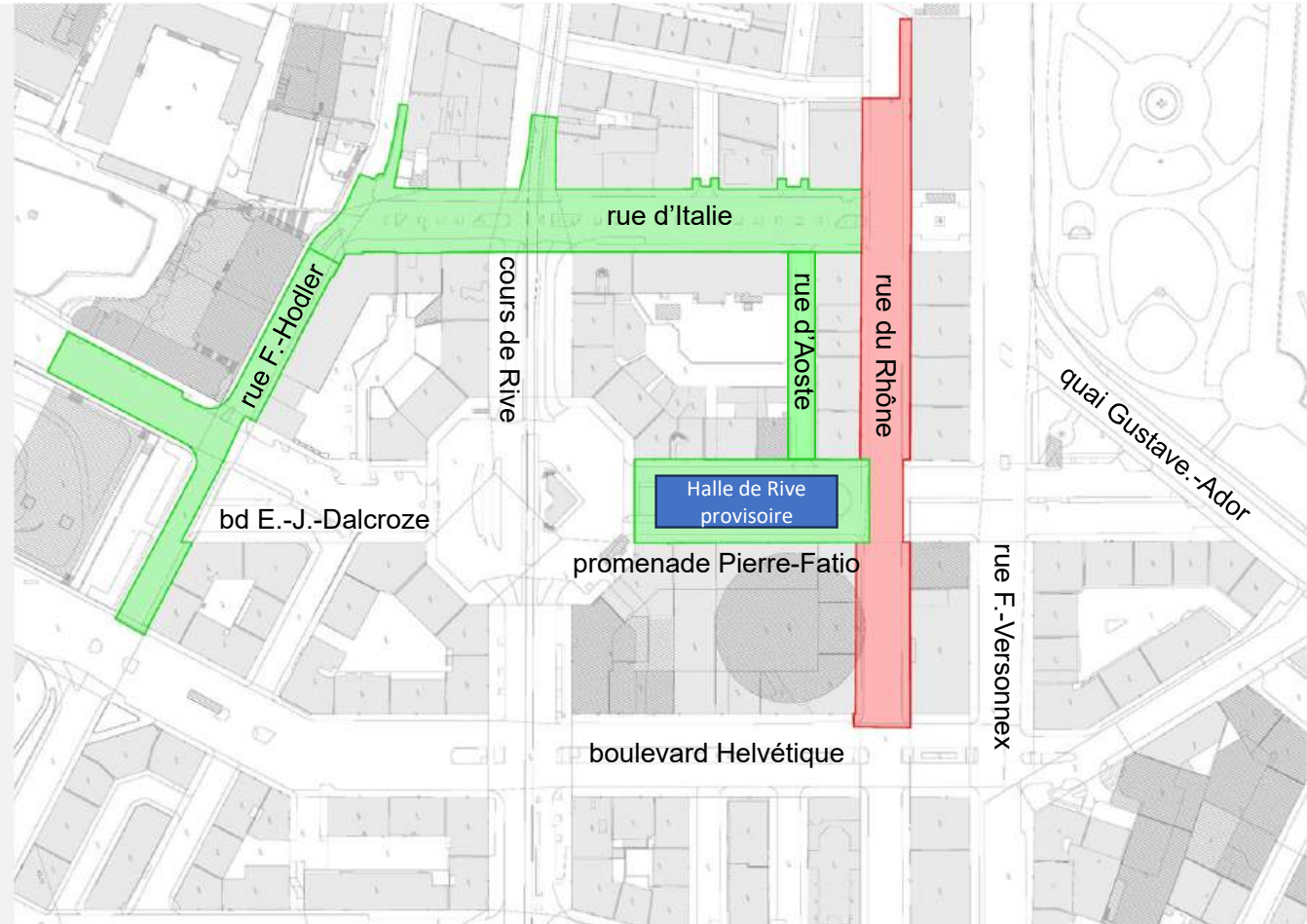
### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 3  
Rue d'Aoste  
Durée intentionnelle: 3 mois



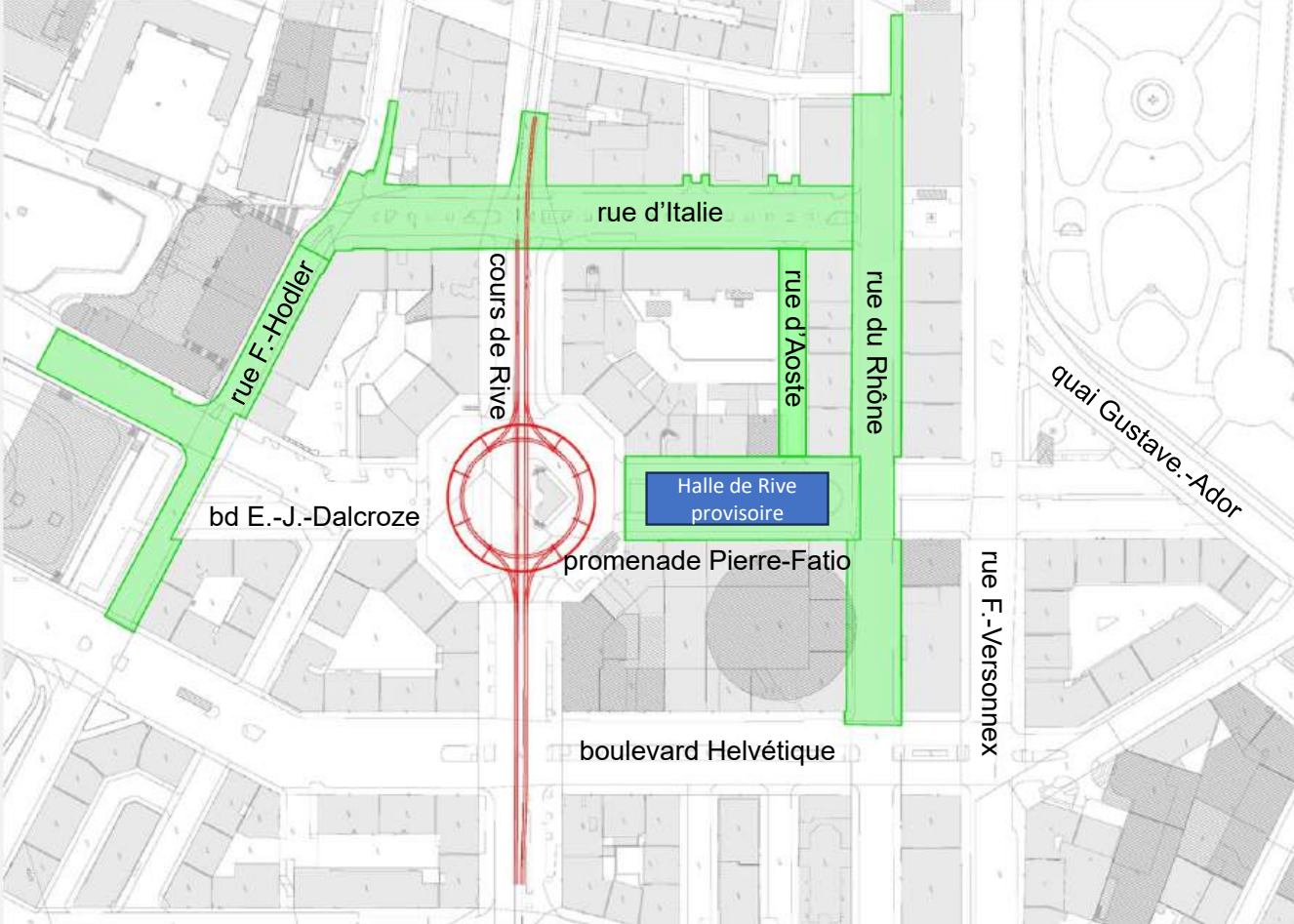
### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 4  
Rue du Rhône  
Durée intentionnelle: 6 mois



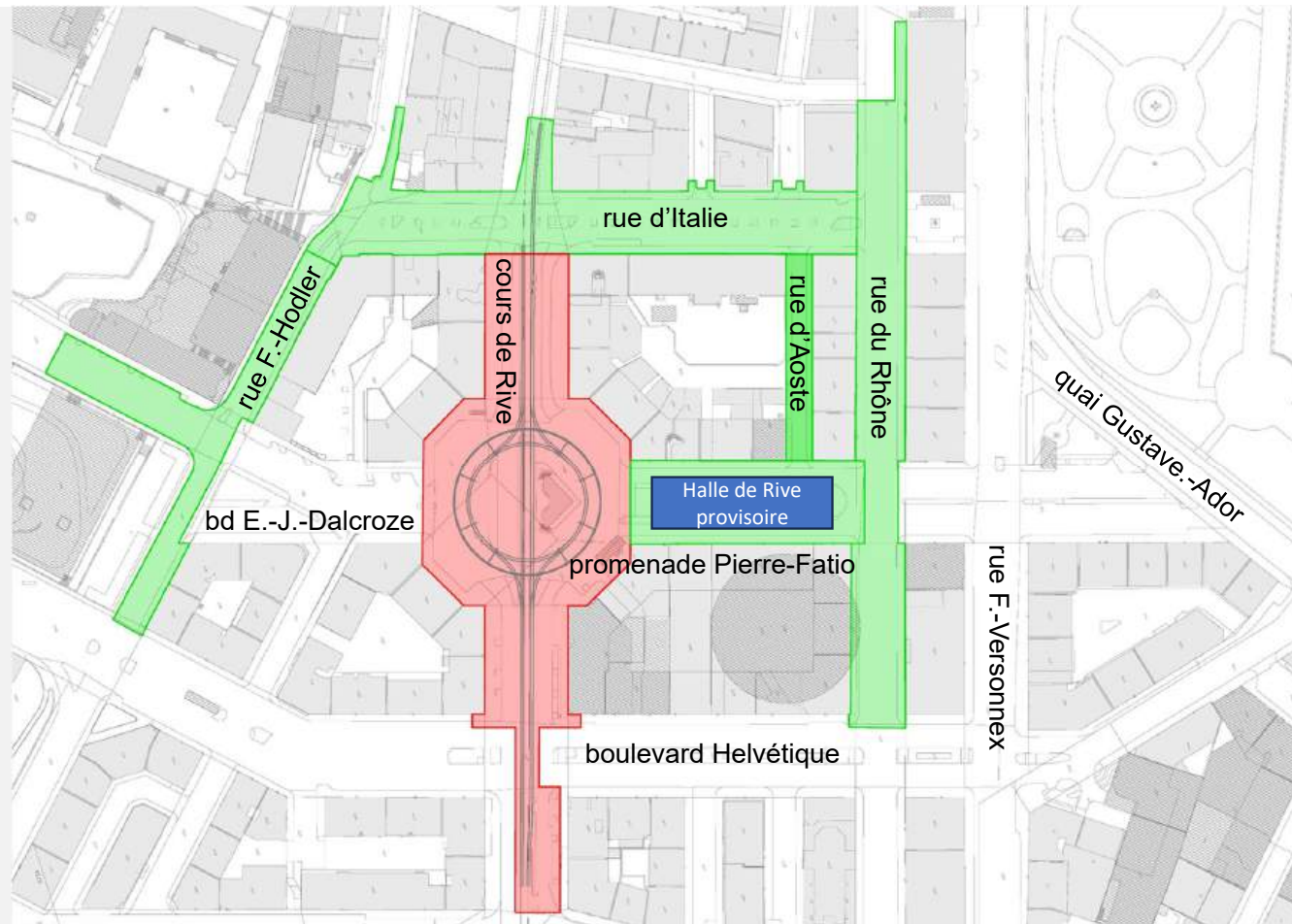
### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 5  
Travaux TPG – Cours de Rive



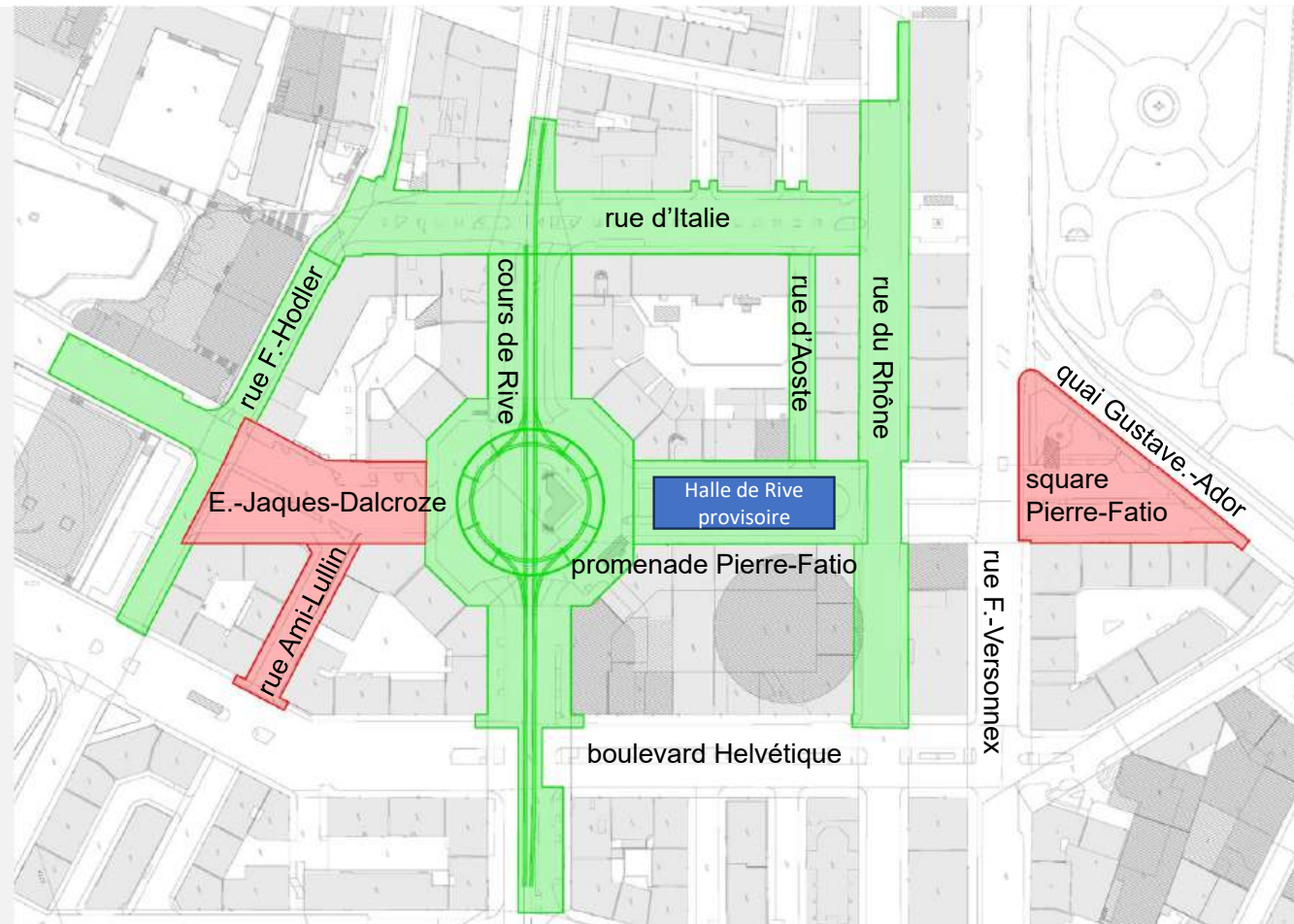
### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 6  
Cours et Rond-Point de Rive  
Durée intentionnelle: 19 mois



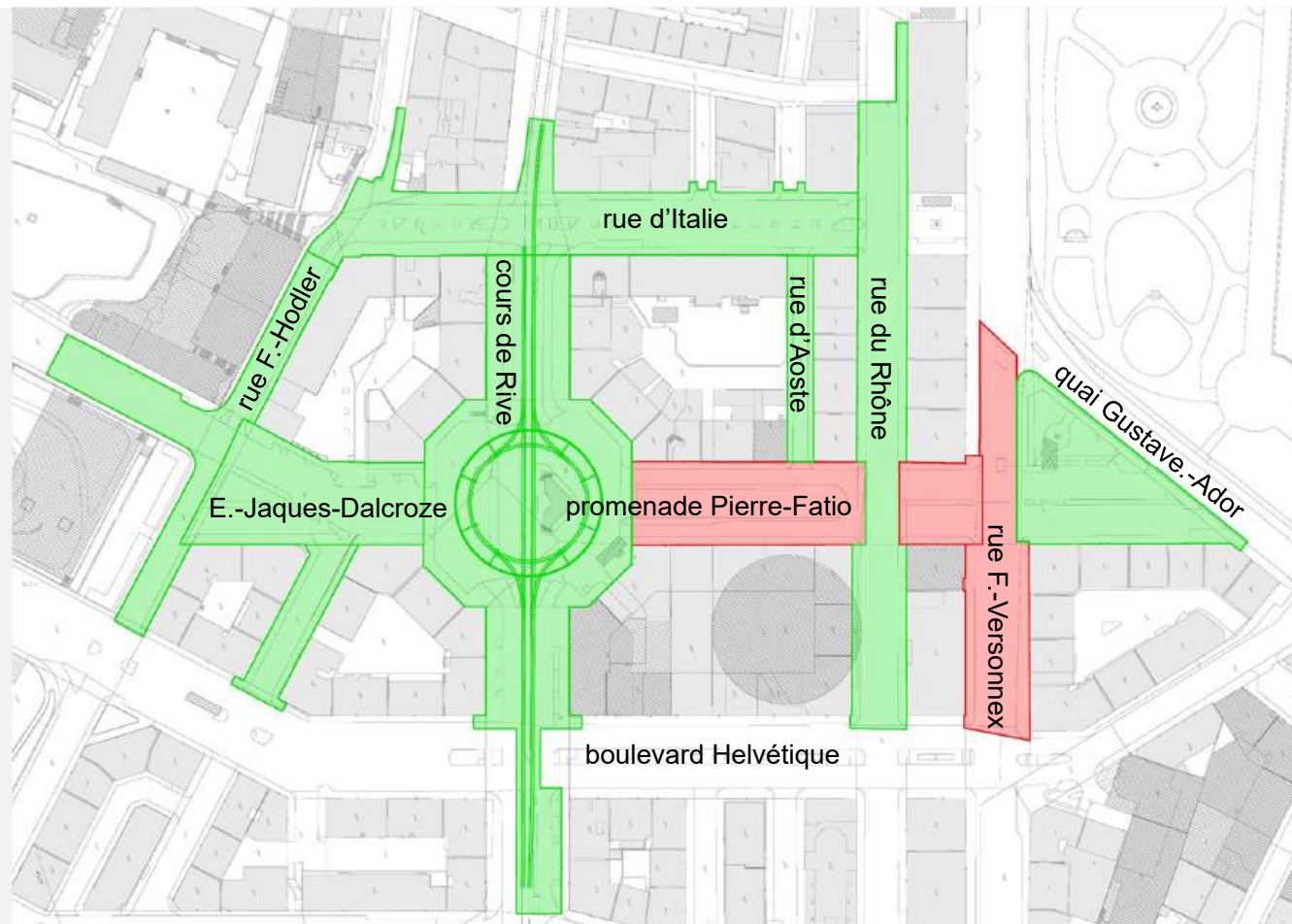
### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 7  
Square E.-J.-Dalcroze / rue Ami-Lullin / square  
Pierre-Fatio  
Durée intentionnelle: 18 mois



### 3. PLANNING INTENTIONNEL

Étape 8  
Promenade Pierre-Fatio / rue F.-Versonnex  
Durée intentionnelle: 6 mois



### 4. Propositions de collaboration avec les commerçants et commerçantes

- Sur la base du volontariat ou de la cooptation, constituer un groupe d'une dizaine de commerçants tous secteurs confondus à même de représenter tous les commerçants. Ce groupe est constitué afin de travailler avec les services à une meilleure prise en compte des besoins dans le cadre du chantier et limiter l'impact des travaux.
- Ce groupe de travail se réunirait 2 fois au cours de l'élaboration des soumissions et en phase de préparation des travaux pour participer à l'organisation et au phasage des interventions.
- En phase Travaux, ce groupe serait l'interlocuteur privilégié des services, mandataires et entreprises. Les modalités d'échange (fréquence/contenu/...) restent à définir précisément mais une réunion serait organisée à minima avant chaque changement d'étape.
- Ce groupe de travail serait également chargé de recueillir et transmettre l'information auprès des commerçants du périmètre.
- La Ville de Genève souhaite ainsi créer un lien étroit entre les services et les commerçants pour mieux informer et prendre en compte les besoins et contraintes des commerces. Pour ce faire, merci d'utiliser l'adresse email [agcm@geneve.ch](mailto:agcm@geneve.ch).

# 5. QUESTIONS DU PUBLIC



PRÉSENTATION AUX COMMERÇANTS ET COMMERÇANTES  
22 JANVIER 2026



**MERCI DE VOTRE PRÉSENCE  
ET DE VOTRE PARTICIPATION !**

**Verrée offerte par la Ville de Genève  
pour poursuivre les discussions de  
manière conviviale**

