



Réseau
RUES

21e réunion du Réseau GRAND GENÈVE



**Italie, Piémont, Métropole de Turin,
villes petites et moyennes:
ce qui s'est passé depuis mai 2025**

**Mario Bellinzona,
Silvana Ranzato,
Elena Marossero,
Elisa Cocimano,
Benedetta Lanza,
Chiara Viano,
Andrés Maidana
Legal, Monica Vercesi,
Francesca Uricchio,
Francesca Padovano,
Emanuel Falappa,
Giulia Biccari, Gaia
Biccheri. Chiara
Lusso, Erika Paladino,
Lorenzo Converso**



**UNA CITTÀ
per CAMMINARE**
spazi pubblici, persone, futuro

La.Q.U.P.
(Laboratoire Qualité
Urbaine et
Participation)
est une association de
Turin engagée dans la
diffusion de la culture
des **mobilités actives**
et **des villes apaisées**
avec des **espaces
publics** de qualité
à travers des
**démarches
participatives.**



Un comité scientifique

Gwenaëlle D'Aboville

École d'architecture de la ville & des territoires Paris-Est

Valentina Orioli

Dipartimento di Architettura, Università di Bologna

Andrés Maidana Legal

Instituto Superior de Urbanismo, Territorio y Ambiente, Universidad de Buenos Aires

Riccardo Pollo

DIST, Politecnico di Torino



Italie: les nouveautés 2024 du Code de la route n'ont pas changé

E-bis - Strada urbana ciclabile: strada urbana ad unica carreggiata, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale, con priorità per i velocipedi. Lettera sostituita dalla legge 25.11.2024 n. 177 in vigore dal 14.12.2024

54-bis) ZONA CICLABILE: zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione con priorità per i velocipedi, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Numero inserito dalla legge 25.11. 2024 n. 177 in vigore dal 14.12.2024

55) ZONA DI ATTESTAMENTO: tratto di carreggiata, immediatamente a monte della linea di arresto, destinato all'accumulo dei veicoli in attesa di via libera e generalmente suddiviso in corsie specializzate separate da strisce longitudinali continue.

55-bis) ZONA DI ATTESTAMENTO CICLABILE: tratto di carreggiata compreso tra due linee di arresto, destinato all'accumulo e alla manovra dei velocipedi in attesa di via libera. Numero inserito dalla legge 25.11. 2024 n. 177 in vigore dal 14.12.2024



<https://www.polizialebg.it/images/CODICE%20DELLA%20STRADA%20AGGIORNATO%20A%20GENNAIO%202026.pdf>

Italie: les nouveautés 2024 du Code de la route n'ont pas changé

i-bis) consentire su determinate strade a senso unico di marcia, ove il limite massimo di velocità sia inferiore o uguale a 30 km/h, la circolazione dei velocipedi in senso opposto, attraverso la realizzazione di corsie ciclabili per doppio senso ciclabile, nei soli casi in cui non sia possibile l'inserimento di piste ciclabili. (Lettera sostituita dalla legge 25.11.2024 n. 177 in vigore dal 14.12.2024)

11-ter. I comuni provvedono a delimitare le zone ciclabili, in cui può essere limitata o esclusa la circolazione di alcune categorie di veicoli, sono realizzate misure di moderazione del traffico e non è consentito superare il limite di velocità di 30 km/h. (Comma inserito dalla legge 25.11.2024 n. 177 in vigore dal 14.12.2024)



Strada ciclabile con doppio senso ciclabile (Reggio Emilia)

Villes 30 en Italie: est-ce que c'est encore possible?



Andrea Colombo

21 aprile alle ore 09:28 · 🌐



BOLOGNA CITTA' 30 AVANTI TUTTA!

Come abbiamo fatto a riavviare la Città 30 a Bologna dopo la sentenza del TAR? A che punto è la diffusione di questo modello in Europa? Ne parla questo articolo del blog dell'agenzia @Sottosopra comunicazione (👉 link nel primo commento)

🔔 Ho raccontato così il nuovo piano: "tiene insieme la dimensione della capillarità, richiesta dalla normativa e soddisfatta con un'analisi via per via, con quella della visione d'insieme e nel contempo della prossimità, grazie alla aggregazione delle singole strade in un insieme sistematizzato di zone 30, diffuse in tutta la città ma anche radicate nei quartieri" **Mostra meno**

<https://dati.comune.bologna.it/dati/bologna-30>

Press release

Eurocities survey: 75% of cities report fewer road deaths & injuries after reducing speeds



20 April 2026



Lower urban speed limits are delivering safer city streets across Europe, cutting road deaths and injuries without increasing congestion or journey times, a new Eurocities survey reveals.



CONTACT

<https://eurocities.eu/latest/eurocities-survey-75-of-cities-report-fewer-road-deaths-injuries-after-reducing-speeds/>

Piémont: régénération urbaine et transition durable des villes

Programme de mesures pour **l'adaptation des zones urbaines aux nouvelles formes de mobilité durable et active** pour:

- améliorer la qualité de l'air dans les zones urbaines en travaillant sur les espaces pour **décourager l'utilisation des véhicules privés et encourager la marche, le vélo et d'autres moyens non polluants**
- transformer les **centres-villes en lieux de rencontre et de socialisation**
- **réaménager les espaces publics** urbains de manière efficace, rapide et économique



<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/rigenerazione-urbana-transizione-sostenibile-degli-ambiti-urbani>

Types de projets financés

Type 1: Aménagements de la voirie

- Pistes cyclables
- Zones piétonnes et pacification du trafic (zones 30)
- Urbanisme tactique
- Voies pour les transports en commun
- Création d'écoles car-free

Type 2: reforestation urbaine

- Programmes de reforestation urbaine
- Déimperméabilisation des sols



<https://www.youtube.com/watch?v=TVjQrim-hg0>

ASSIEME.IT

Ambiti Scolastici, Sicurezza stradale E Mobilità attiva Emergente con Interventi Tattici condivisi

Un processo partecipativo ideato e facilitato da



Piémont



- **10** Comuni coinvolti
- **10** Scuole pilota
- **25** zone scolastiche
- **120** rappresentanti di Amministrazioni locali, Uffici comunali e scuole primarie e secondarie (Mobility Manager Scolastici e docenti)
- **139 000** EURO
- Finanziamento Regione Piemonte



Pour créer des zones/quartiers scolaires à partir d'une base de données objectives et de perceptions subjectives



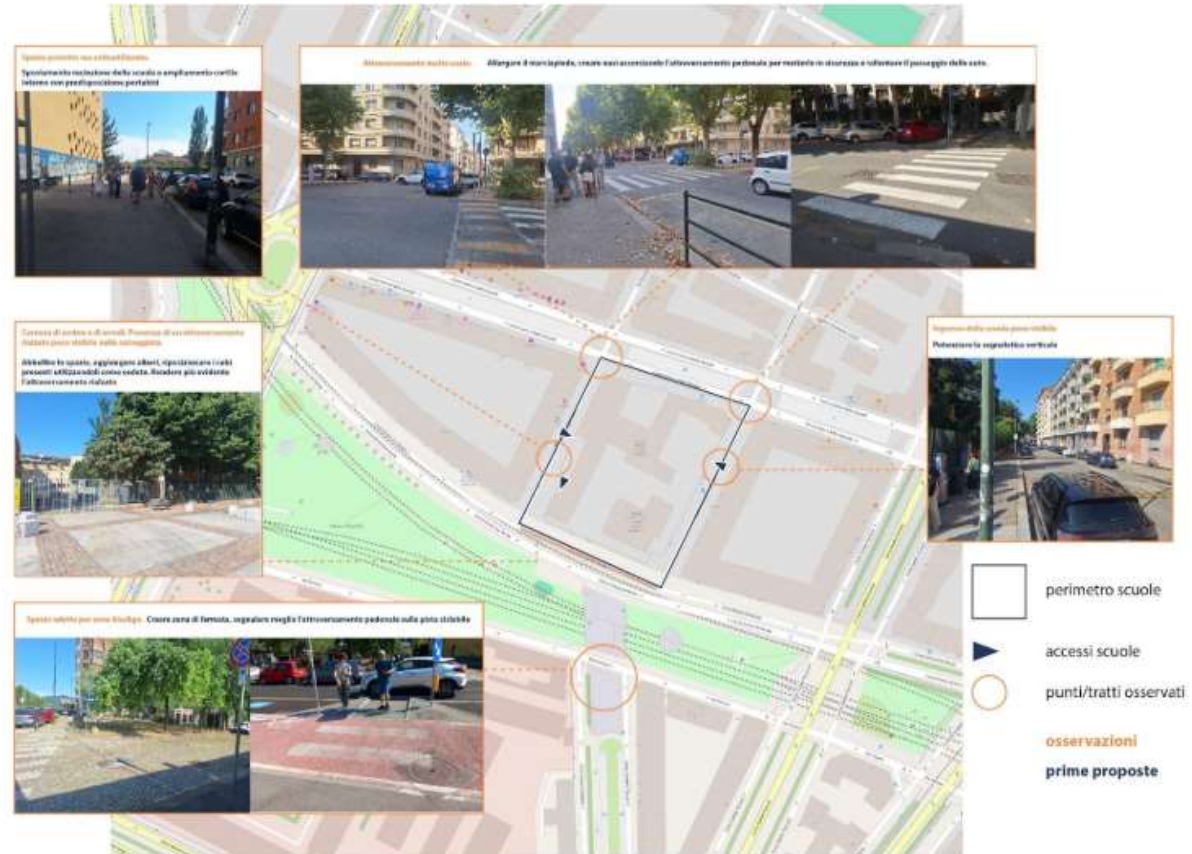


Audit partecipatif



tratto	modalità di spostamento	aspetti positivi	aspetti negativi	prime proposte	altre annotazioni raccolte durante il sopralluogo	immagini
N°3 Via Tirreno Tratto in corrispondenza di corso Giovanni Pascoli			Attenzione al passaggio delle bici		Potrebbe essere un buon punto per far scendere gli alunni	
				Evidenziare l'attraversamento pedonale sulla pista ciclabile		
			Manca un'area di fermata "kiss&go" per lasciare gli alunni	Creare la zona di fermata		

tratto	modalità di spostamento	aspetti positivi	aspetti negativi	prime proposte	altre annotazioni raccolte durante il sopralluogo	immagini
N°2 Corso De Nicola da via Piazzi a via Cassini			Eccessivo numero di dissuasori (cubi)	Aggiungere ombra con alberi Riposizionare gli arredi e creare aree verdi Abbellire lo spazio L'area dietro la recinzione della scuola può diventare uno spazio arredato	Manca l'ombra e il passo carraio è usato poco Può essere rivista la posa dei cubi ed usarli come sedute, si può anche ripensare il materiale e attrezzare di più lo spazio Si può pensare di aprire l'ingresso ora chiuso	
				Mettere in evidenza l'attraversamento rialzato in modo molto visibile e allungandolo	L'attraversamento pedonale andrebbe messo in sicurezza, le macchine vanno veloci Controllare se l'attraversamento rialzato è a norma, potrebbe essere allungato	



Spazio positivo per attività didattiche
Tipologia della recinzione della scuola in ampliamento cortile interno con pedilanciatori portatili

Attraversamento rialzato
Allargare il marciapiede, creare una accensione l'attraversamento pedonale per metterlo in sicurezza e sollecitare il passaggio della sede.

Carenza di ombra e di arredi
Presenza di un attraversamento rialzato poco visibile sulla marciapiede.
Abbellire lo spazio, aggiungere alberi, riposizionare i cubi presenti, utilizzarli come sedute. Riaprire più visibile l'attraversamento rialzato.

Segnalare la segretaria verticale
Pedestri

Spazio adatto per zona Kiss&Go
Creare zona di fermata, segnalare meglio l'attraversamento pedonale sulla pista ciclabile

perimetro scuole
▶ accessi scuole
 punti/tratti osservati
■ osservazioni
■ prime proposte

Visite d'étude à Chambéry (05.09.25)



Visite d'étude à Chambéry (05.09.25)

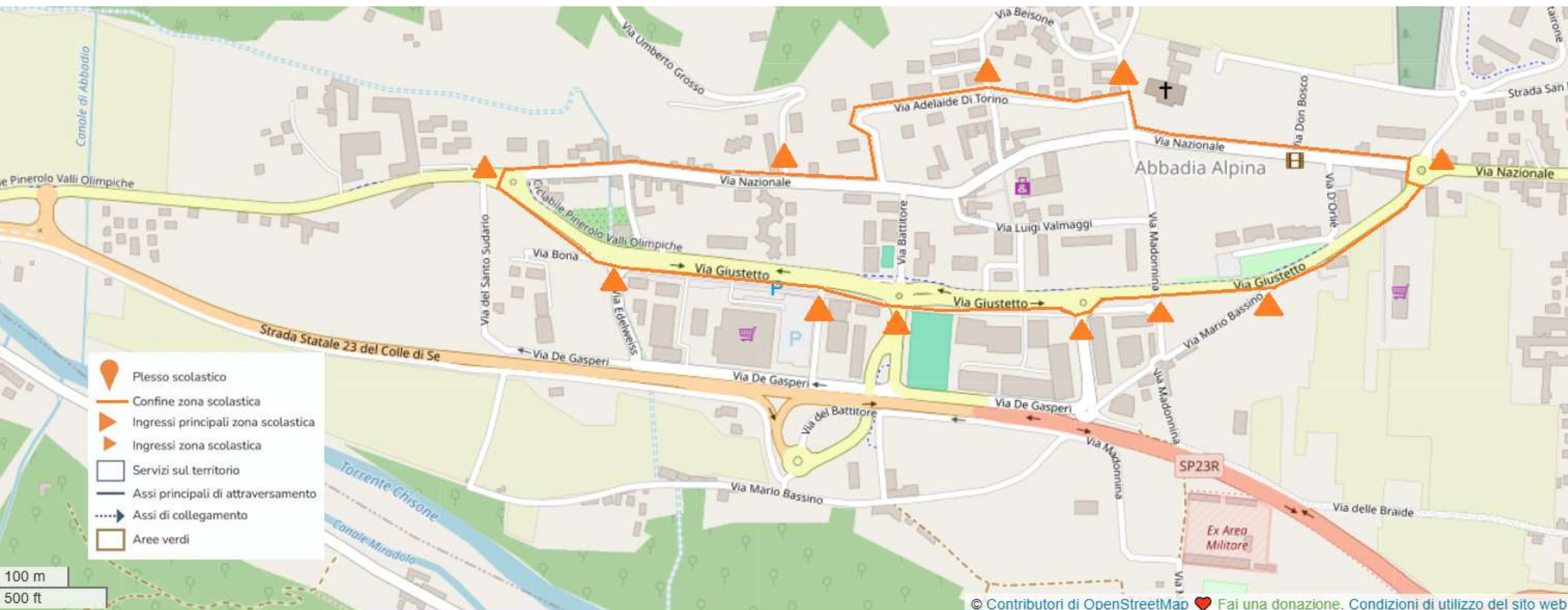


- Piétonnisation
- Création d'une bande verte aux abords d'une école
- Nouveaux sièges

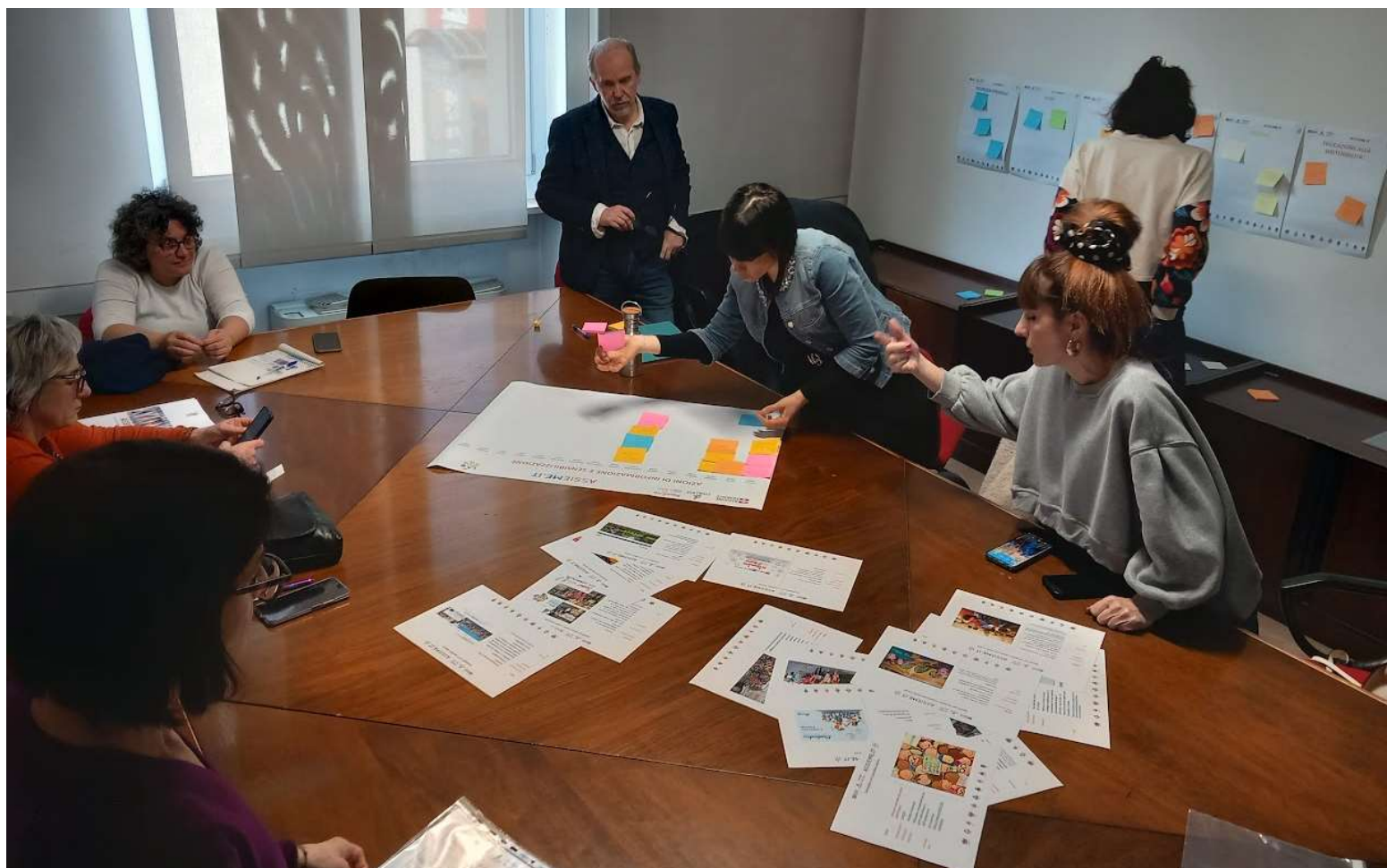


- Déimpermeabilisation
- Création de jardins pluviaux (de nouveaux arbres prévus au mois de novembre 2025)
- De nouveaux espaces accueillants pour la marche

Définition du périmètre de la zone scolaire partagée par les élus, les techniciens, les professeurs et les représentants des parents



Ateliers participatifs pour réfléchir sur les aménagements les plus efficaces



Métropole de Turin

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Cofinanziato
dall'Unione Europea



France – Italia ALCOTRA

projet AMICI

promouvoir le développement de mesures en faveur d'une mobilité urbaine et périurbaine durable, pour les personnes et les marchandises, en sensibilisant les différents acteurs sociaux à l'impact de la mobilité automobile sur l'empreinte carbone et en **soutenant les initiatives qui favorisent les alternatives au transport individuel et encouragent la multimodalité.**

- Unione Montana Valle Susa (ITALIA)
- Syndicat Mixte de l'Avant Pays Savoyard (FRANCE)
- Communauté d'Agglomération Arlysère (FRANCE)



- **10 communes italiennes**
- **10 groupes de travail locaux** (élus, techniciens, enseignants)
- **10 écoles/collèges impliqués**
- **10 PMS**
- **1 Salon de la mobilité** (sur le modèle bruxellois)
- **1 rencontre transfrontalière**
- **1 visite de terrain** (Avigliana, Italie)

Le logo du projet devant les écoles



Métropole



Le logo du projet devant les écoles et prochainement de nouveaux sièges



durbanis
diametro 70 cm
altezza 35 cm
peso 320 kg
colore grigio



lo

Wide collection of street furniture with benches of multiple piece formats, lengths and widths. The S, M and M Plus models maintain the smoothness and roundedness of the lo collection, and also provide the necessary linearity for projects that require the alignment of longitudinal benches.



Espaces publics et îlots de chaleur

Ville de Turin
Grenoble
Bâle
Wien

Interreg



Co-funded by
the European Union

Alpine Space

COMMONAIR



COMMONAIR

COMMon Measurements ONsite in the Alpine Region

HOME

OUTCOMES

PILOTS

NEWS & EVENTS



citizen science

1 lycée et 1 CAP

- Scuole tecniche San Carlo, Torino
- Liceo Valdese, Torre Pellice

1 groupe de citoyen-ne-s bénévoles (Les Curieux du Climat)

1 réseau (in fieri) d'associations travaillant sur des espaces publics du quartier Barriera di Milano

1 réseau potentiel de 5 écoles primaires et 8 établissements scolaires des quartiers Barriera di Milano et Regio Parco



COMMon Measurements
ONsite in the Alpine Region

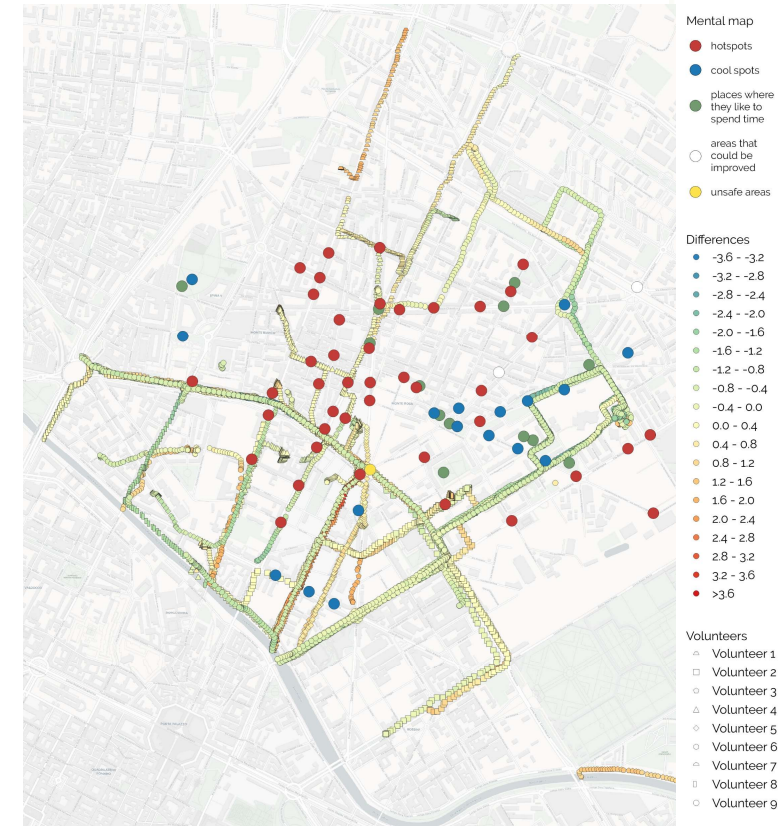


elaborazione dati

Analyse des données enregistrées par les bénévoles au moyen de meteotracker et de capteurs fixes

Évaluation de la fiabilité des données par comparaison avec les données officielles de l'agence régionale de la protection de l'environnement ARPA

Élaboration de cartes de température des itinéraires et des lieux précis, et mise en relation avec certaines caractéristiques des lieux où les mesures ont été prises (orientation, hauteur des bâtiments, présence d'espaces verts, matériaux, etc.)



Échange avec les partenaires italiens et les partenaires européens

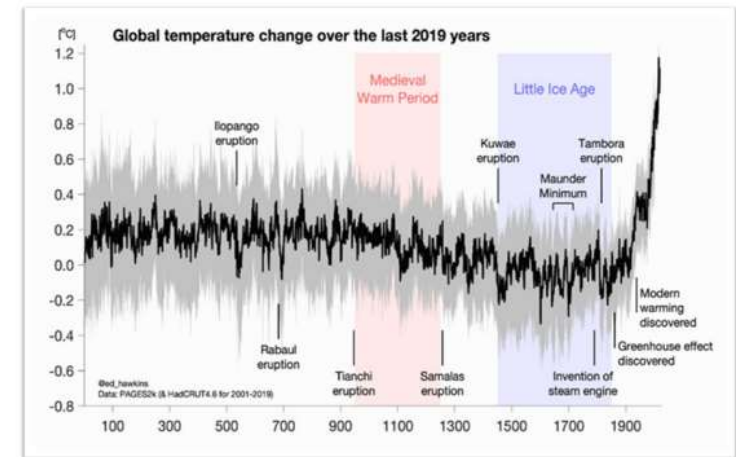
Réunions périodiques en ligne ou en présentiel
avec la ville de Turin et les autres acteurs
institutionnels

Réunions périodiques avec les établissements
scolaires concernés et la Maison de quartier

Réunions en ligne périodiques avec les
partenaires européens

Réunions et ateliers internationaux avec les
partenaires (Turin, Bâle, et prochainement
Grenoble)

Information et sensibilisation



LE TEMPERATURE STANNO AUMENTANDO

vie sociale et partage

1 réunion mensuelle (à partir de septembre 2025) avec le groupe de bénévoles « Les curieux du climat »

- Cartographie communautaire
- Points sur le projet international et sur l'analyse des données locales recueillies par les bénévoles
- Échanges avec d'autres acteurs locaux intéressés par la science citoyenne et le microclimat urbain
- Dîners collectifs



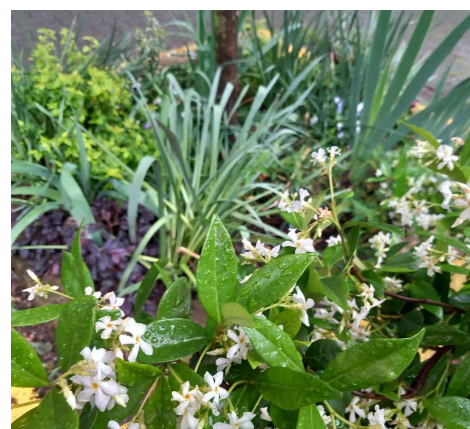
gouvernance

Élaboration conjointe d'un modèle de gouvernance susceptible de promouvoir une culture commune du microclimat urbain

- Atelier réunissant les institutions, les associations, les établissements scolaires et les bénévoles
- Définition d'un outil collaboratif susceptible d'assurer la continuité du projet après 2026 et de maintenir l'intérêt pour les thèmes abordés

Projet MADAMA CHIOSCO

Redynamiser des endroits oubliés:
 mobilier, verdure et un kiosque à journaux
 en tant que Conciergerie de quartier



PASSEGGIATE URBANE DALL'ANGLESIO

Camminare, osservare lo spazio pubblico e i percorsi pedonali, stare insieme a spasso per il quartiere, andando a conoscere servizi, luoghi di aggregazione e realtà attive nel territorio. Durante le passeggiate saranno proposti strumenti ed attività di analisi dello spazio urbano dedicato alla mobilità attiva (marciapiedi, attraversamenti...).



APPUNTAMENTI:

- ➔ 10 MARZO
Giardino Anglesio - Casa del Quartiere Barrito
- ➔ 26 MARZO
Giardino Anglesio - Pandan
- ➔ 14 APRILE
Giardino Anglesio - Villino Caprifoglio
- ➔ 30 APRILE
Giardino Anglesio - Corso Marconi / Manzoni People

ORARIO: 10.30 - 12.00



<https://www.madamachiosco.it/>

Du jardin du lycée au quartier



Du jardin du lycée au quartier



2026 - dopo

Du jardin du lycée au quartier





Information en distanciel: les mardis de LaQUP



https://www.youtube.com/watch?v=TCf_RUBPFxU

<https://www.youtube.com/watch?v=IziUZm7RUK0>

**San Salvario
ha un cuore
verde**

2025 et 2026!







Le séminaire annuel 2026: la ville marchable



Chiara Foglietta



Göze Saner



Françoise Lanci Montant



Francesca Chiodi



Philippe Arnould





PREMIO

MI MUOVO PER LA CITTÀ



WildCity TORINO

QUANTA VITA C'È IN CITTÀ!

Scopriamola insieme, unisciti ai Fotografi X Natura.

www.wildcity.it

Fotografie scattate nell'ambito della colla Plante al Stado, estate 2021.

WildCity TORINO

QUANTA VITA C'È IN CITTÀ!

Scopriamola Insieme, unisciti ai Fotografi X Natura.

www.wildcity.it

Fotografie scattate nell'ambito della colla Plante al Stado, estate 2022.

WildCity TORINO

QUANTA VITA C'È IN CITTÀ!

Scopriamola Insieme, unisciti ai Fotografi X Natura.

www.wildcity.it

Fotografie scattate nell'ambito della colla Plante al Stado, estate 2022.



wildcity
QUANTA VITA C'È IN CITTÀ!
Scoprimola natura
con gli occhi di Fotograf@X Natura.
www.wildcity.it
Fotografie scattate nel territorio della
Città di Roma di fronte a Piazza Venezia 2013



wildcity
QUANTA VITA C'È IN CITTÀ!
Scoprimola natura
con gli occhi di Fotograf@X Natura.
www.wildcity.it
Fotografie scattate nel territorio della
Città di Roma di fronte a Piazza Venezia 2013



wildcity
QUANTA VITA C'È IN CITTÀ!
Scoprimola natura
con gli occhi di Fotograf@X Natura.
www.wildcity.it
Fotografie scattate nel territorio della
Città di Roma di fronte a Piazza Venezia 2013



Prix Anne Faure pour une jeune femme urbaniste

