



Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables



21^{ème} rencontre du réseau RUES

Genève

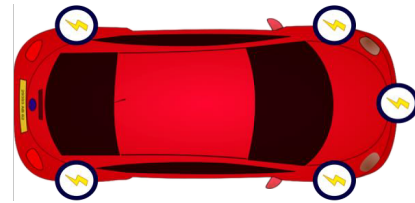
19-21/05/2026

Bonnes pratiques d'aménagement d'infrastructures de recharge électrique accessibles à tous

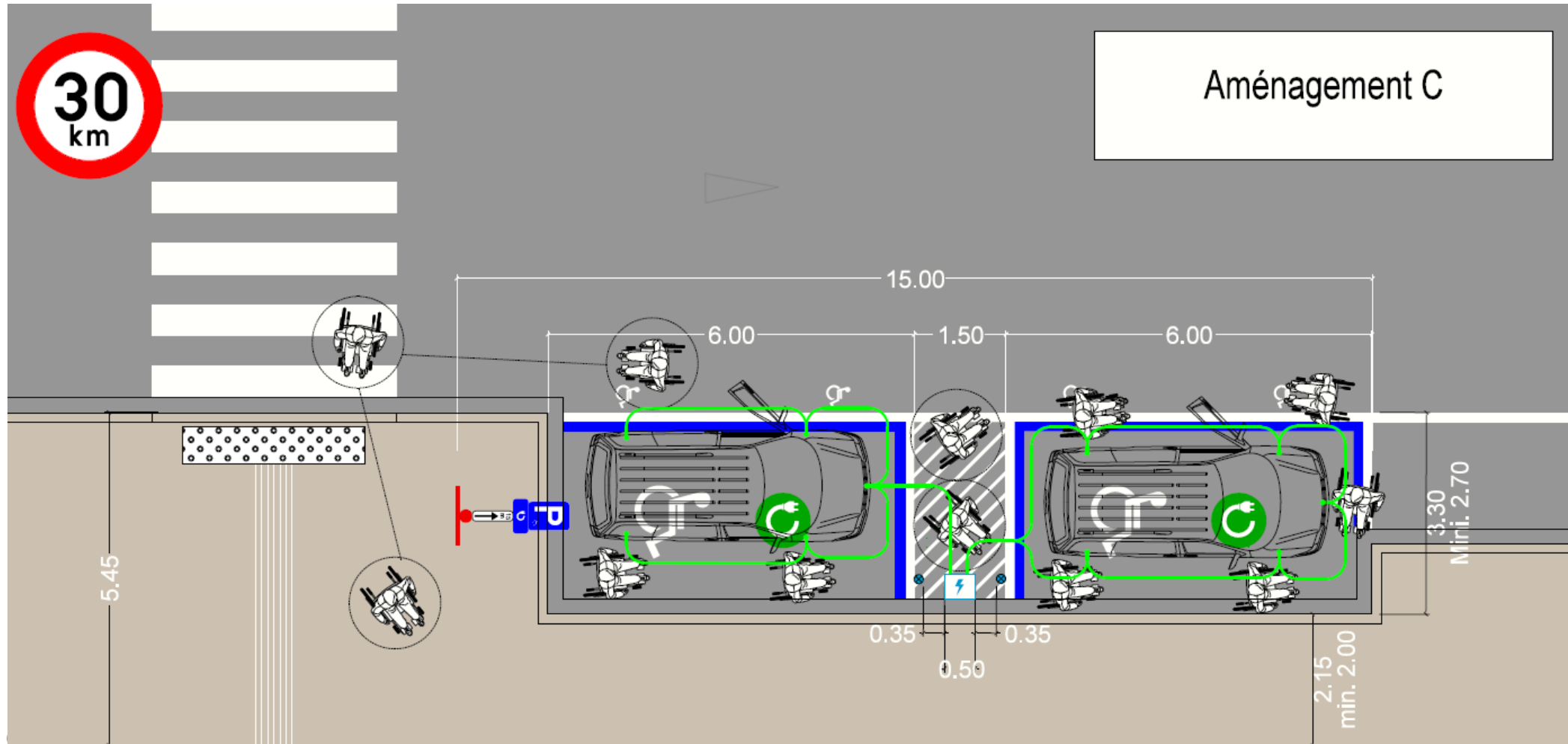
- Rédaction de 2 fiches : en voirie et hors voirie
- Tenir compte du contexte urbain à Bruxelles
- Projet pilote d'installation en 2026-2027 + tests usagers
- Publication disponible durant l'été 2026



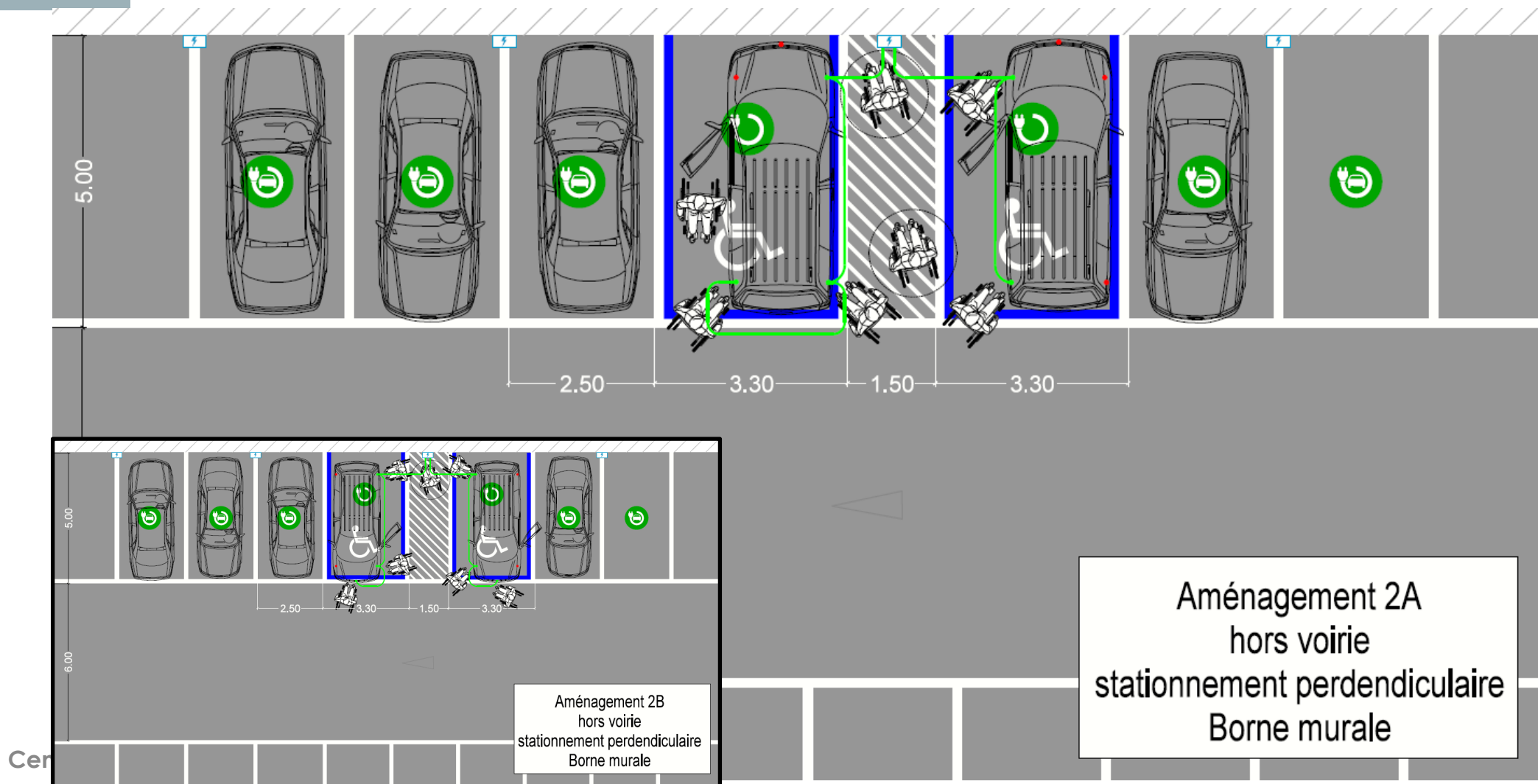
Bonnes pratiques d'aménagement d'infrastructures de recharge électrique accessibles à tous



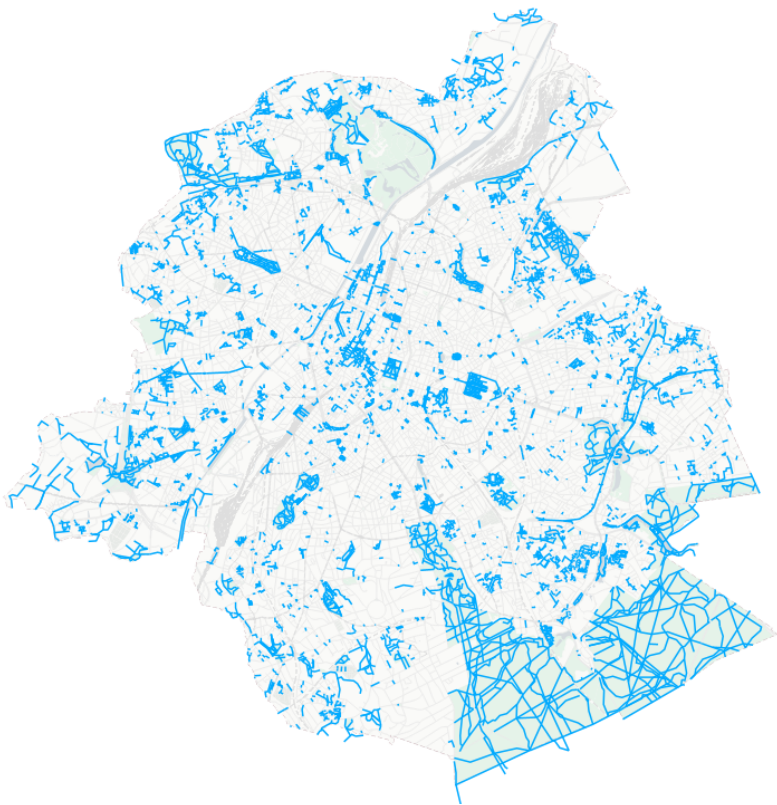
Bonnes pratiques d'aménagement d'infrastructures de recharge électrique accessibles à tous



Bonnes pratiques d'aménagement d'infrastructures de recharge électrique accessibles à tous



La mise à jour des voies lentes en RBC : développement d'un formulaire terrain



Mise à jour:

Création des métadonnées: 2022-01-01

Dernière mise à jour des métadonnées: 2024-06-21

Création des données: 2022-01-01

✓ Objectif : Actualiser et enrichir l'inventaire des voies lentes (2013)

“Les Voies lentes sont des sentiers ou des routes qui sont destinées pour le trafic non motorisé”.

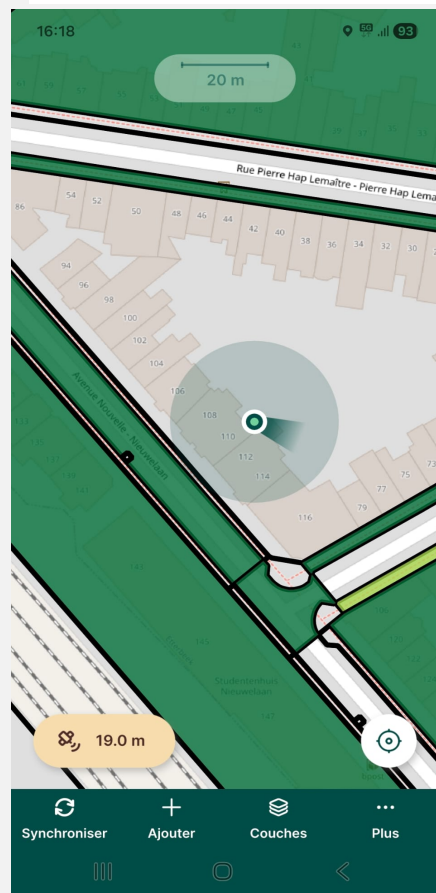
→ **Formulaire d'encodage** sur smartphone par un public non-expert (bénévole)

+ Guide d'utilisation
+ Note méthodologique

Source : <https://data.mobility.brussels/mobigis/fr/>

La mise à jour des voies lentes en RBC : développement d'un formulaire terrain

Démo → tests en cours par les acteurs de terrain



Nouvel élément

Identification / Identificatie

Photo / Foto

Prendre une photo A partir de la galerie

Correspondance carte-terrain ? : Oui / Non / Partiellement

Si Non/Partiellement : commentaire court

Type : chemin / sentier / passage / passerelle / piétonnier / voie cyclo-piétonne / zone de rencontre / autre

Environnement/Omgeving : parc / place / tissu urbain / berges / frange ferroviaire / privé ouvert / tunnel / forêt / cimetière / autre

Commentaires éventuels / Opmerkingen: texte court

Supprimer Modifier la géométrie

Nouvel élément

Accessibilité / Toegankelijkheid

Photo / Foto

Prendre une photo A partir de la galerie

Parcourable sur toute la longueur ? NA / Oui / Non

Si Non : **Rupture** : cause + localisation

Cause : clôture / barrière / bâtiment / interdiction / envahi-mauvais entretien / autre

Localisation : début / milieu / fin / plusieurs

Accessible à tout moment ? : NA / Oui / Non / en journée

Si Non / En journée : comment le savez-vous ? : panneau info / panneau signalisation / accès fermé / aucune info / autre

Accessible au **PMR (chaise)** / **Rolstoeltoegankelijk**: NA / Oui / Non / Partiellement

Voitures autorisées ? : NA / Oui / Inconnu / Durée limitée / Non

Si ≠ inconnu : comment le savez-vous ? : panneau info / physiquement inaccessible / signe routier / autre

Commentaires éventuels / Opmerkingen: texte court

Supprimer Modifier la géométrie

Nouvel élément

Caractéristiques / Karakteristiek

Photo / Foto

Prendre une photo A partir de la galerie

Revêtement : NA / dur / mi-dur / meuble / dur non plane / plusieurs types

Chemin couvert (partie piétonne) ? : NA / Oui / Partiellement / Non

Largeur : NA / <1 m / 1-2 m / >2 m / variée

Pente ou marches : NA / escalier / pente / seuil haut

Construit ou spontané : NA / construit / spontané / construit et spontané

Équipements et attractivité (multi) :

banc / tables-jeux / fontaine / éclairage / arrêt TC / commerces-services / arbres-verdure-ombrage / vue sur l'eau / traversée piétonne / fresque / art / monument / autre

Commentaires éventuels / Opmerkingen: texte court

Supprimer Modifier la géométrie

Nouvel élément

Commentaire et à traiter

Commentaire final / observations : texte

À traiter par gestionnaire (manquement) ? : Oui / Non

Si Oui : motif : accès/horaires / statut à clarifier / entretien / sécurité / signalisation / éclairage / conflit / autre

Si Oui : indices observés : panneau "privé" / portail fermé / clôture / riverain / autre

Statut juridique du tronçon :

Inconnu / à confirmer

Chemin de fait (usage constaté, statut non vérifié)

Chemin de droit (servitude / droit de passage connu)

Atlas des chemins et sentiers vicinaux (repris à l'Atlas)

Voirie communale

Voirie régionale

Domaine public (autre gestionnaire : ex. STIB, SNCB, etc.)

Domaine privé avec accès public (privé ouvert / convention)

Domaine privé (accès non public / contesté)

Supprimer Modifier la géométrie

La nouvelle méthodologie d'évaluation de l'état des trottoirs



Berchem
.brussels

MONITEUR DE LA MOBILITÉ
ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TRIMESTRIEL N° 77

lien



DOSSIER FOCUS : ENSEMBLE, CAP SUR UNE VILLE ACCESSIBLE!

BRULOCALIS



Methodologie
voor het
beoordelen van
de staat van
voetpaden en
voetgangers-
oversteekplaatsen

Meetmethode

MN 111



Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
Samen voor duurzame wegen

o.vandamme@brcc.be



Etterbeek

Ixelles
Elsene

1090
Jette



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



WALHAIN
Centre géographique



lien

Alvaro DEFALQUE
Chercheur
Centre de Recherches routières (CRR)



DynamiCity

DynamiCity



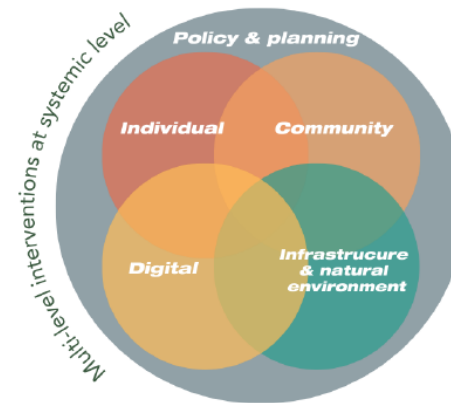
Empowering walking, cycling and micro-mobility for cancer prevention and cleaner, healthier and better-connected cities

- Projet Européen Horizon
- 27 partenaires (BM, CRR)
- 9 partenaires associés
- 18 pays différents
- Budget : 6M €
- Timing : 3 ans (start 06/26)

Projet BM-CRR : calculateur d'itinéraires pour PMR

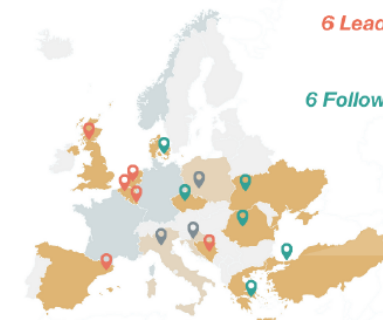
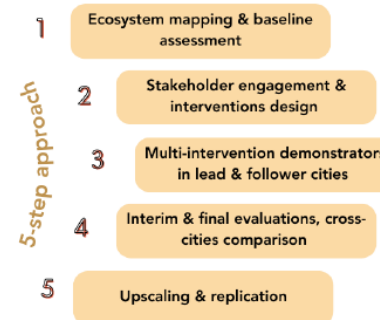
A systemic approach implemented across multiple levels to promote walking, cycling, and micro-mobility

METHODOLOGY



Interventions demonstrated and transferred across DynamiCities

- Tactical urbanism** for fast, low-cost, and participatory interventions for walking and cycling infrastructure
- Active mobility social prescribing** for health and well-being
- Diverse **digital tools** to support public authorities in analysis and planning, engage citizens, and implement behavioural interventions that increase walking and cycling
- Cross-sectoral training and masterclasses** to enhance active travel health literacy amongst both transport and health professionals
- A **roadmap** for achieving climate neutrality and advancing cancer prevention by 2030 through active mobility



12 DynamiCities

6 Leader Edinburgh (UK), Helmond (NL), Brussels (BE), Differdange (LU), L'Hospitalet (ES), Sarajevo (BA)

6 Follower HTK (DK), Prage (CZ), Lviv (UA), Cluj (RO), Istanbul (TR), Aigaleo (GR)

Twinned cities: Brescia (IT), Zagreb (HR), Wroclaw (PO)

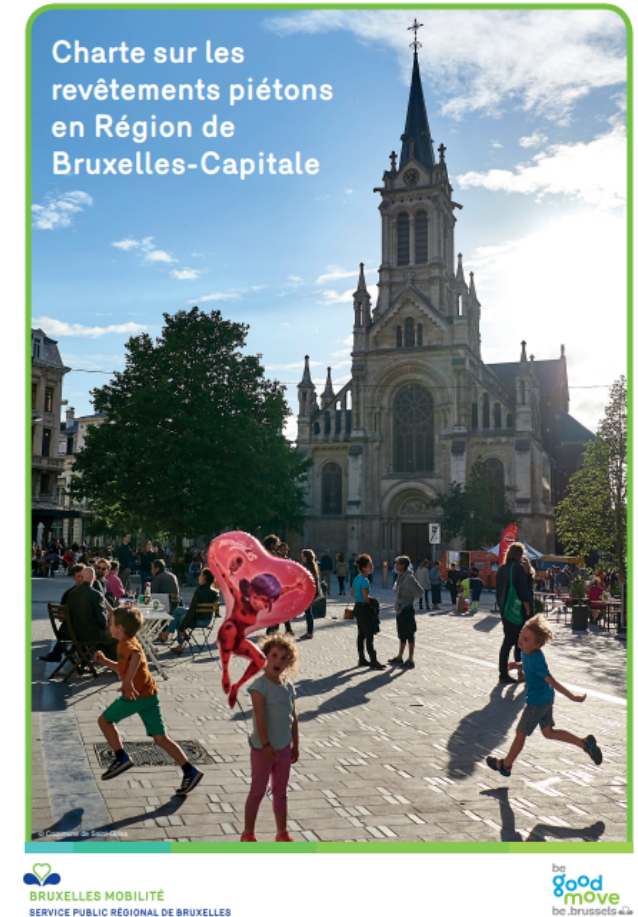
Potential reach

>22M

in the 12 cities

Actualisation de la charte sur les revêtements piétons

- Ajout de nouveaux revêtements utilisés en Région de Bruxelles-Capitale
- Ajout de nouvelles thématiques :
 - albédo
 - perméabilité
 - ...
- Publication au printemps 2027



Streets 2030

- CEREMA (leader)
- CRR
- Polis
- Sint-Niklaas (BE)
- Nantes métropole (FR)
- Haute-Saône (FR)
- Galway (IR)
- Leeuwarden (NL)
- Brême (DE)

Centre de recherches routières





Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables



Olivier Van Damme

Chercheur – coordinateur cellule Infrastructure Design
Centre de recherches routières

T 010/23.65.13

E o.vandamme@brrc.be

W www.brrc.be