

RÉAMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS ET DES MOBILITÉS DU SECTEUR DE CORNAVIN

SÉANCE D'INFORMATION ET D'ÉCHANGES AVEC LES ASSOCIATIONS SPÉCIALISÉES ET REPRÉSENTANTES DES RIVERAINS



26 MAI 2026

Université Ouvrière de Genève – Auditorium Wyss



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE



VILLE DE
GENÈVE

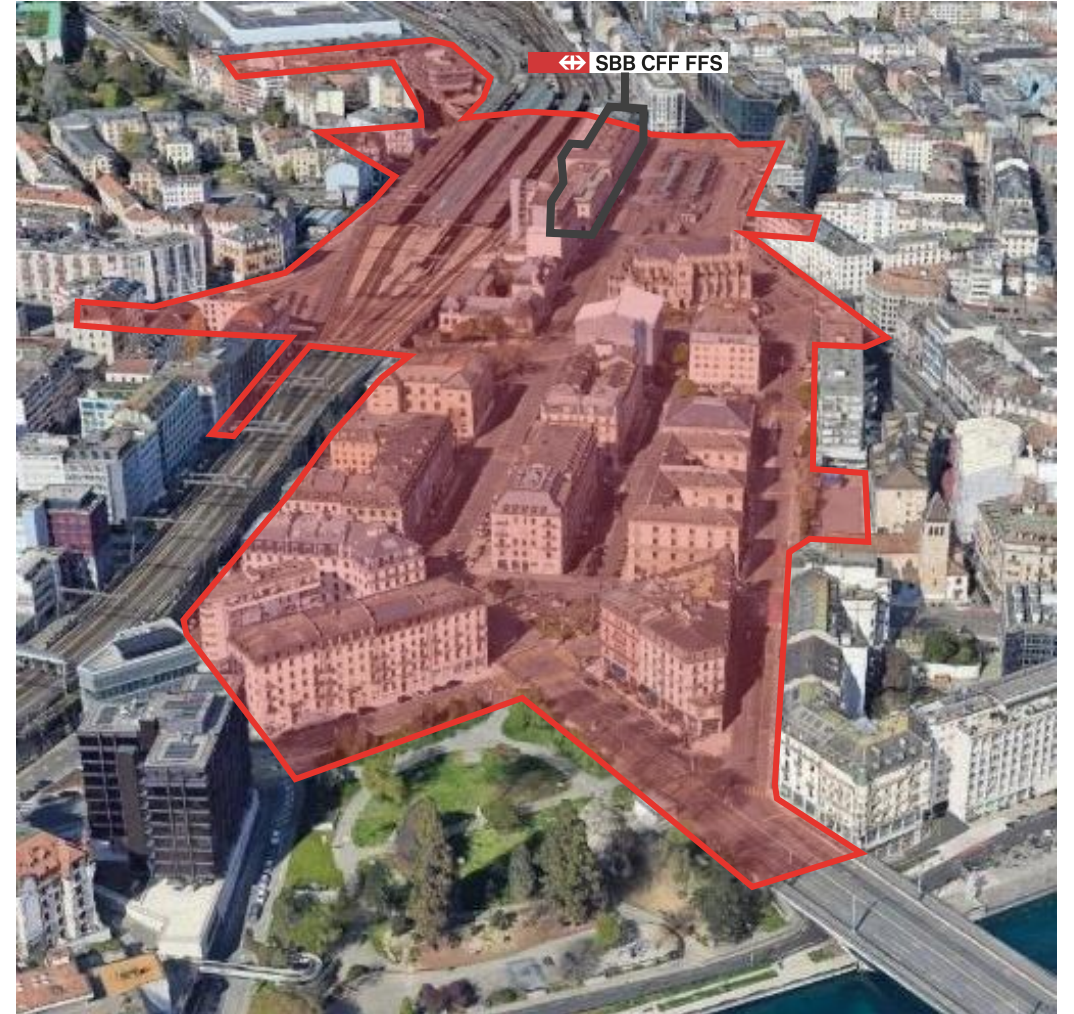
UN LIEU CENTRAL

QUI DOIT MIEUX FONCTIONNER POUR TOUTES ET TOUS



UN LIEU CENTRAL

A L'ÉCHELLE DE LA VILLE, DU CANTON ET DE L'AGGLOMÉRATION



UN PROJET COORDONNÉ

ENTRE PLUSIEURS MAÎTRES D'OUVRAGE ET PARTENAIRES



En collaboration avec :



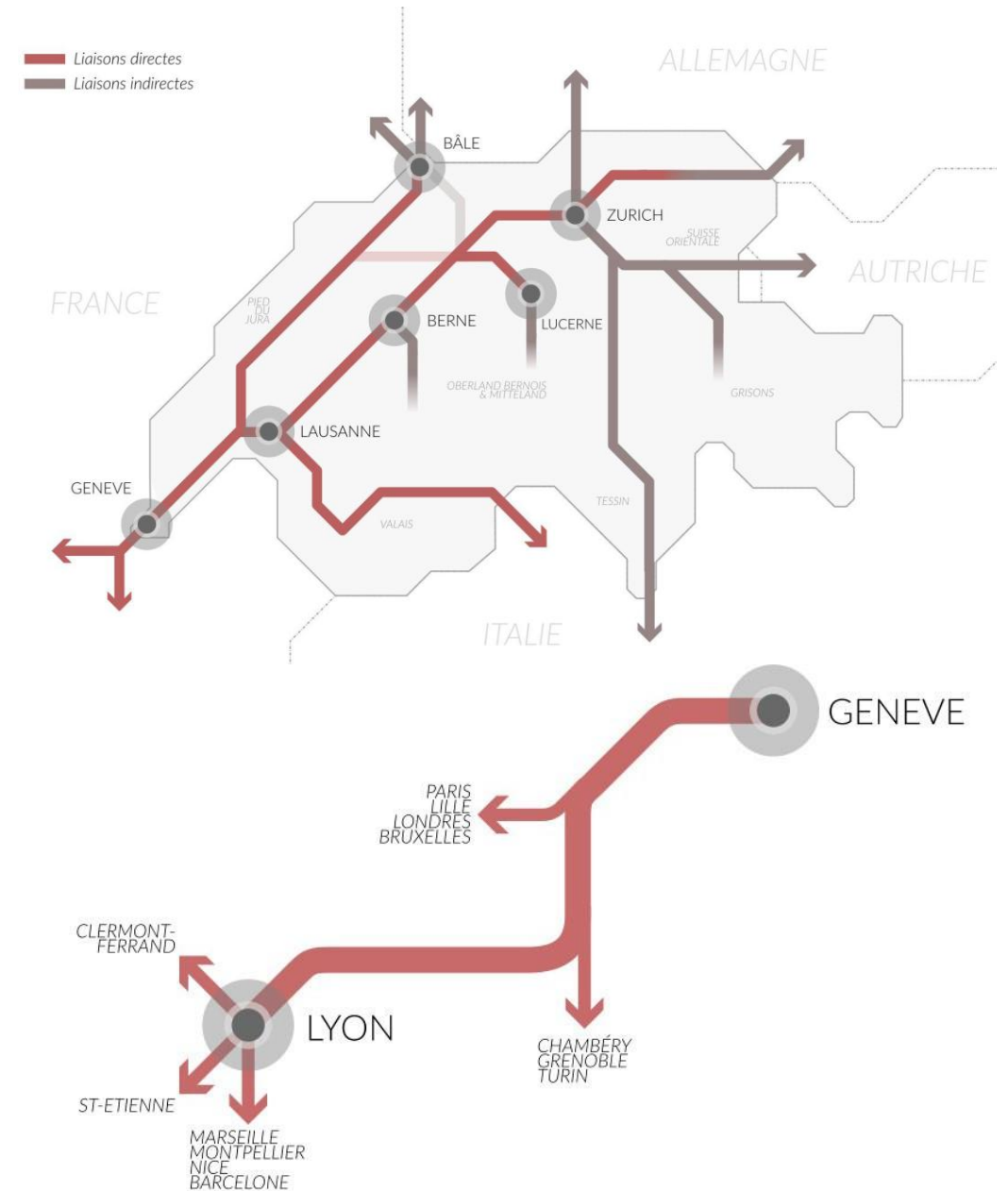
DÉROULEMENT DE LA SOIRÉE

| | |
|--------------------------------|---|
| Mots de bienvenue | 15' |
| Marjorie de Chastonay | Conseillère administrative - Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité, Ville de Genève |
| Pierre Maudet | Conseiller d'Etat - Département de la santé et des mobilités, Etat de Genève |
| Présentation du projet | 30' |
| | par les services techniques de la Ville de Genève |
| Suite des consultations | 5' |
| Questions / réponses | 30' |
| Verrée | poursuite des discussions de manière conviviale jusqu'à 19h30 environ |

CORNAVIN

UN PÔLE STRATÉGIQUE POUR GENÈVE ET SA RÉGION

- Gare frontière, entre la Suisse et le Sud et l'Ouest de l'Europe, située sur l'axe structurant Est-Ouest, la gare principale de Genève est la 3ème gare « voyageurs » de Suisse en termes de fréquentation après Zurich et Berne.
- 183'000 personnes transitent chaque jour par la gare de Cornavin.
- L'arrêt TPG « Gare Cornavin » est le plus fréquenté du réseau (plus de 42'000 montées et descentes par jour).



L'EXTENSION DE LA GARE DE GENÈVE

UNE OPPORTUNITÉ DE RÉAMÉNAGEMENT DU SECTEUR

- Aujourd'hui, la gare de Genève atteint ses limites en termes de capacité d'accueil des trains et des personnes et doit donc être agrandie et réaménagée.
- Pour répondre aux besoins futurs, le projet s'appuie sur:
 - Le développement de la gare en souterrain.
 - De nouveaux aménagements en surface.
 - Deux tunnels ferroviaires à double voie seront également construits vers Lausanne et l'aéroport pour relier la gare souterraine au réseau existant en surface.
- Ces améliorations de la gare Cornavin offrent la possibilité de repenser l'organisation des mobilités sur le secteur autour de la gare.



DE L'INFRASTRUCTURE AU TERRITOIRE

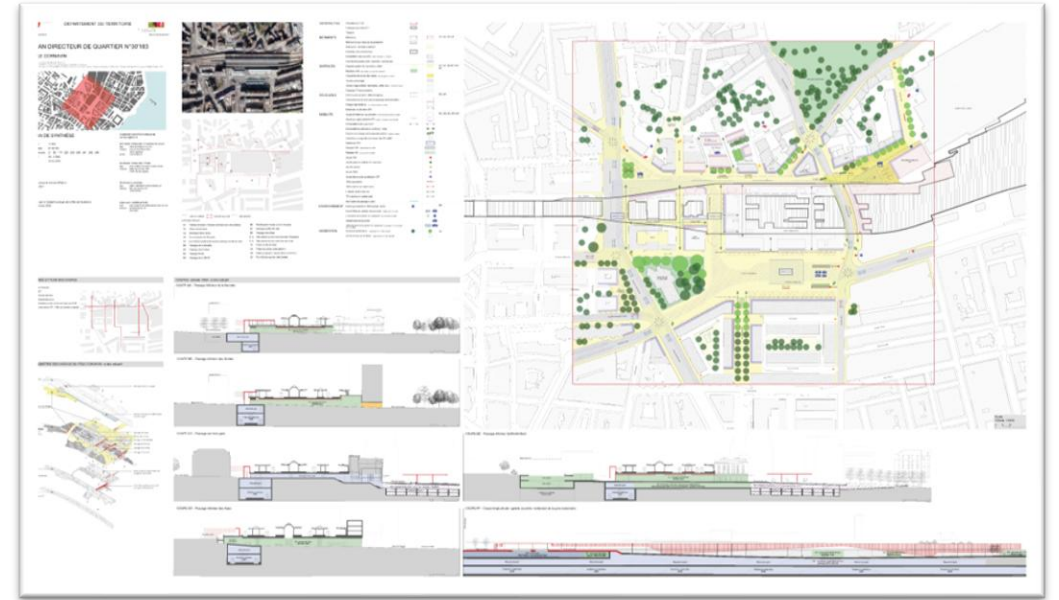
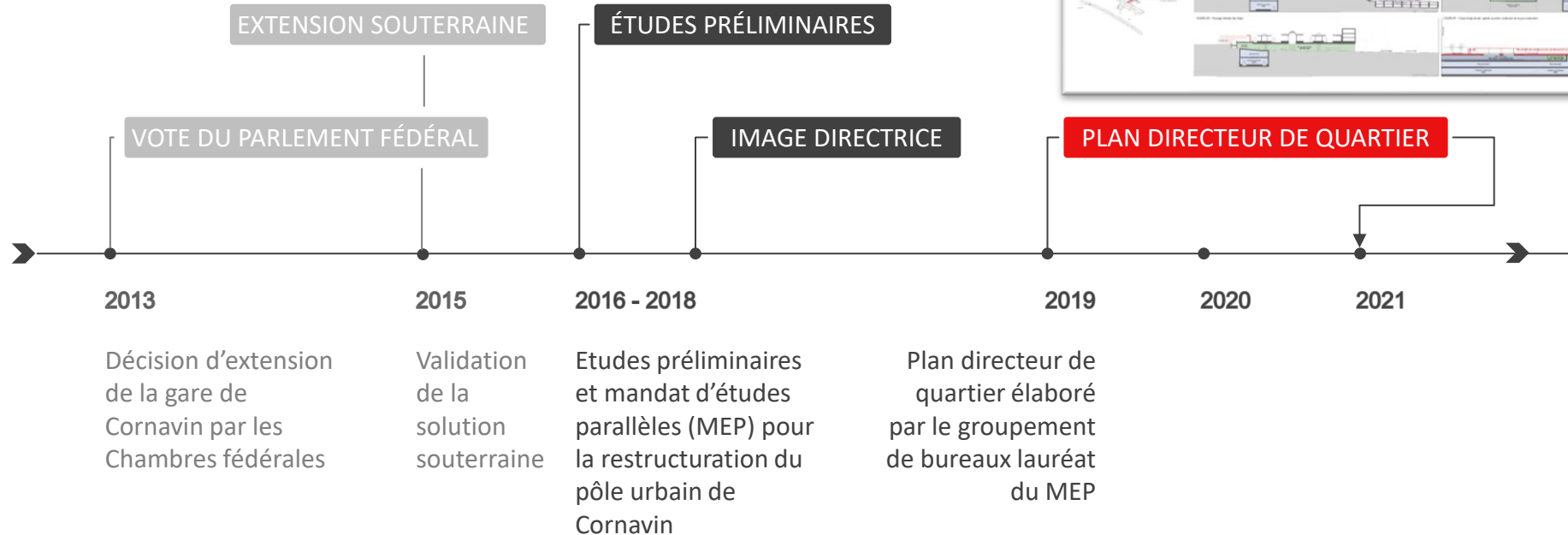


UN PLAN DIRECTEUR DE QUARTIER EN 2021

CONSTRUIT EN ÉTROITE COLLABORATION AVEC LES CFF
ET LES ACTEURS LOCAUX

PROJET FERROVIAIRE

PROJET URBAIN

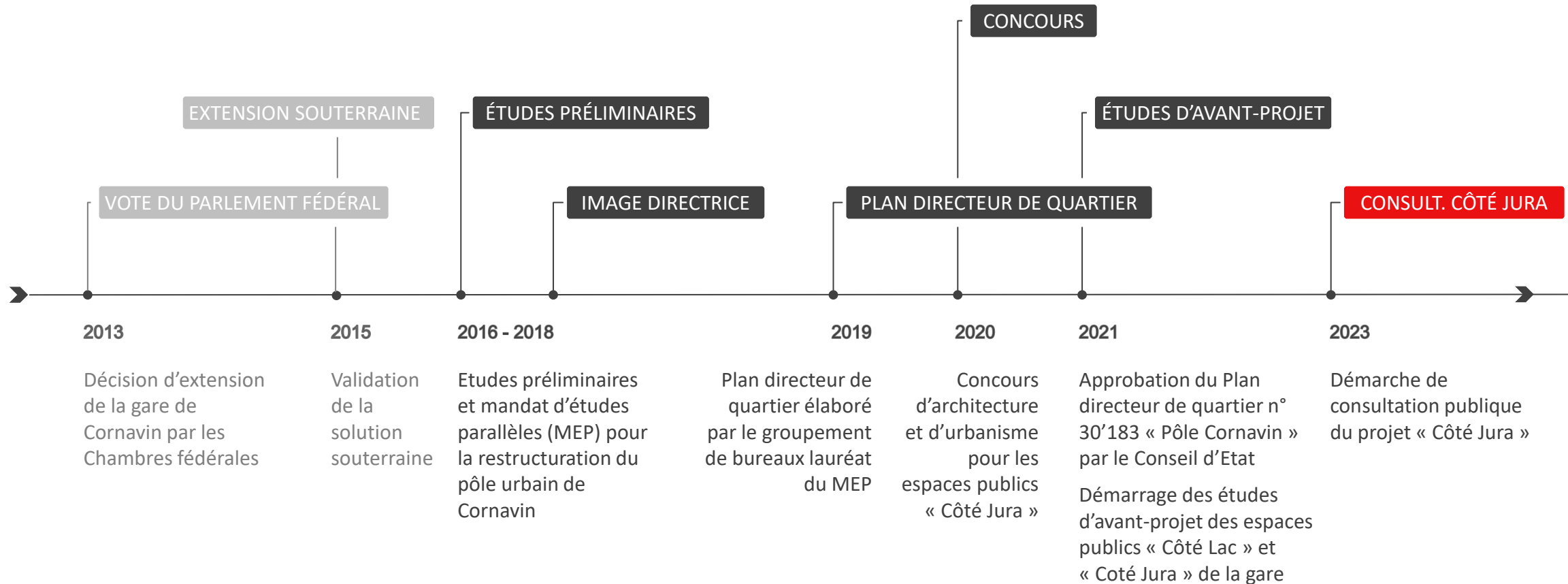


UNE DÉMARCHE DE CONSULTATION SPÉCIFIQUE EN 2023

POUR LE SECTEUR « PEPINIÈRE / MONTBRILLANT / GARES »

PROJET FERROVIAIRE

PROJET URBAIN



UN CHANGEMENT DE « CAP » EN 2024

MODIFICATION DE L'ITINÉRAIRE DE TRAMWAY

PROJET FERROVIAIRE

PROJET URBAIN

VALIDATION DE L'AVANT-PROJET

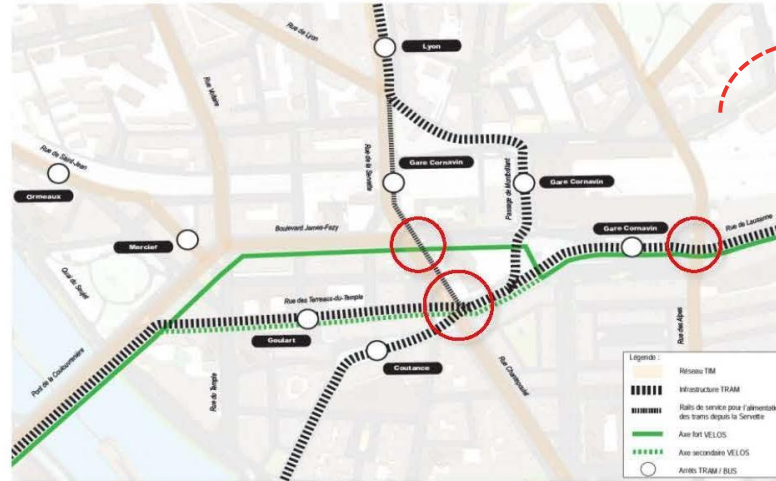
CHANGEMENT DE L'ITINÉRAIRE DE TRAMWAY

2024

Validation de l'avant-projet d'extension de la gare

Changement de positionnement du tramway entre la place de Cornavin et le pont de la Coulouvrenière

Projet de base : PAP Tram (Tram sur Terreaux-du-Temple - Montbril)

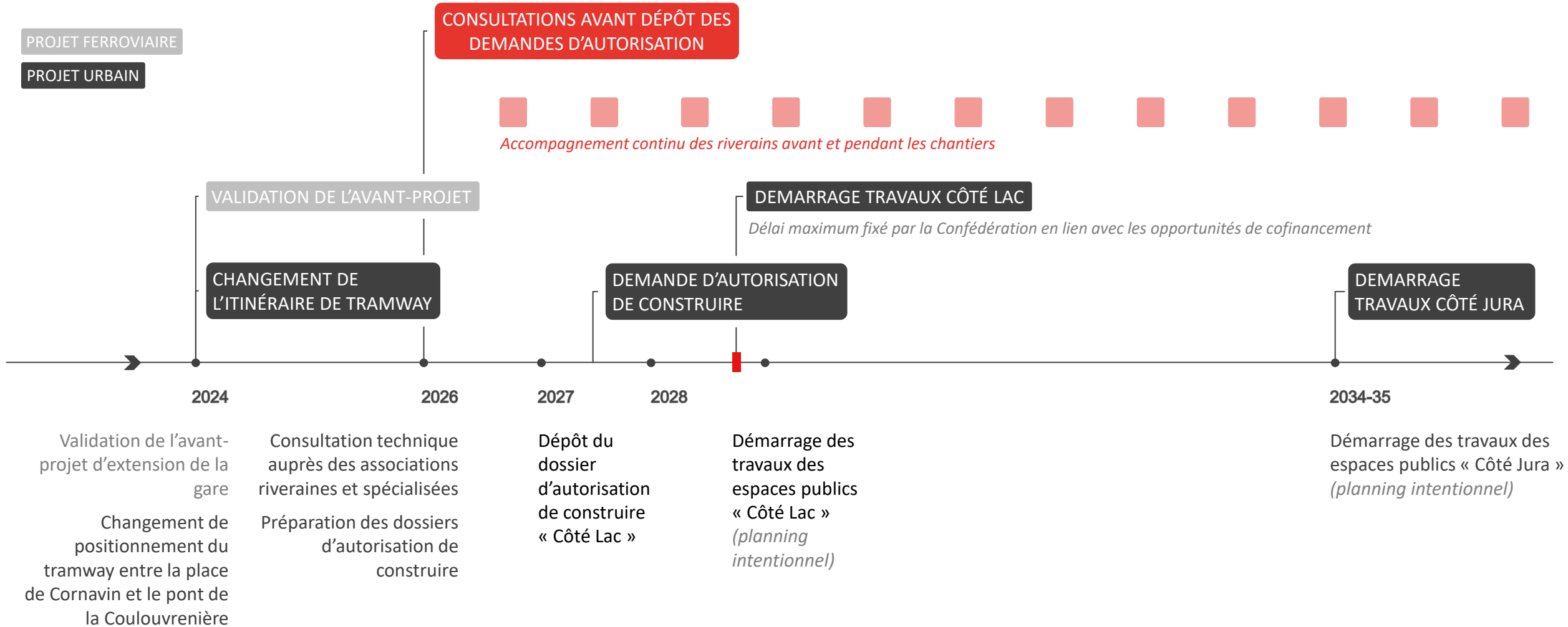


Modification : Tram sur Fazy - Montbrillant



EN 2026

NOUVELLE ÉTAPE DE CONSULTATION AVANT LE DÉPÔT DES DEMANDES D'AUTORISATION DE CONSTRUIRE



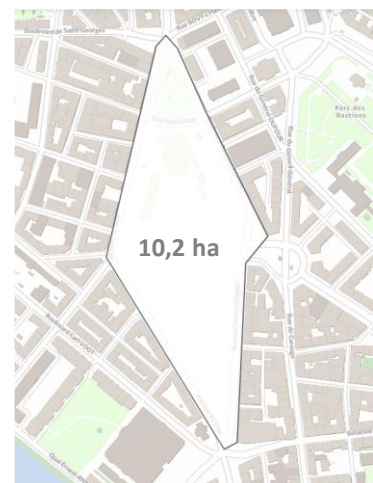
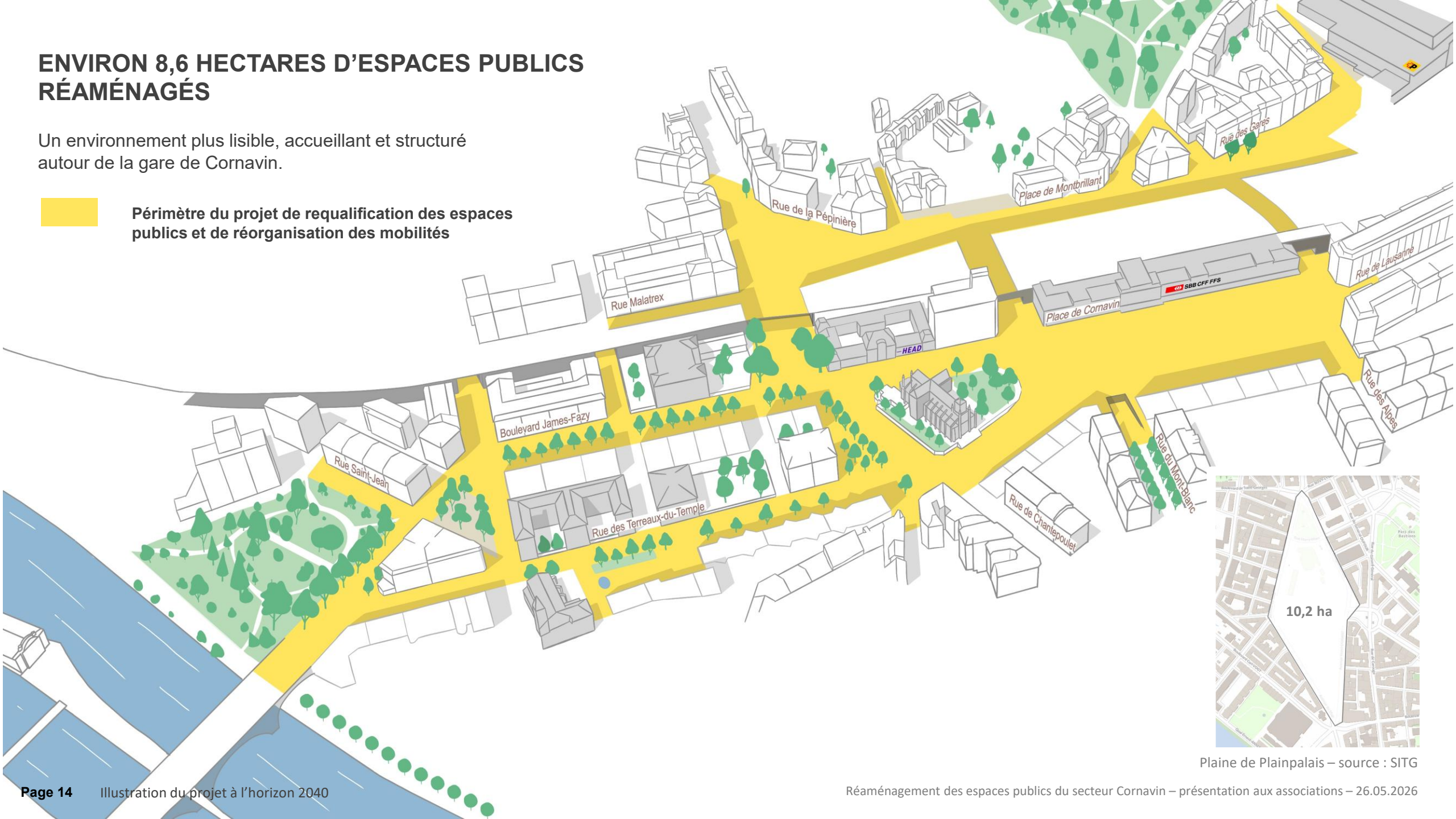
LE PROJET À L'HORIZON 2040

ENVIRON 8,6 HECTARES D'ESPACES PUBLICS RÉAMÉNAGÉS

Un environnement plus lisible, accueillant et structuré autour de la gare de Cornavin.



Périmètre du projet de requalification des espaces publics et de réorganisation des mobilités



Plaine de Plainpalais – source : SITG

ENJEUX PRINCIPAUX DU PROJET



310'000 usagères et usagers journaliers de la gare attendus à l'ouverture de la nouvelle gare souterraine, soit presque le double qu'en 2022.

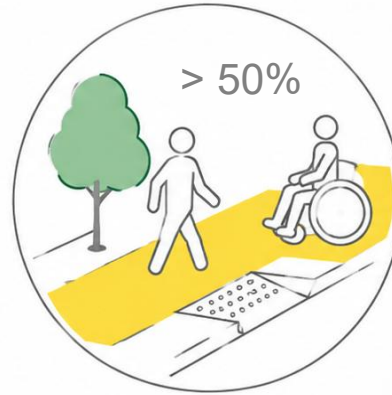
ACCUEILLIR

Cornavin est la 3^e gare de Suisse en nombre d'usagères et usagers par jour.

Environ une personne sur deux n'y prend toutefois pas le train.

Il s'agit d'un pôle de vie majeur de part son offre en équipements, commerces et services.

Source des données : CFF



Plus d'une usagère ou d'un usager sur deux arrive à la gare à pied. Les emprises nécessaires et l'accessibilité universelle ne sont pas toujours garanties.

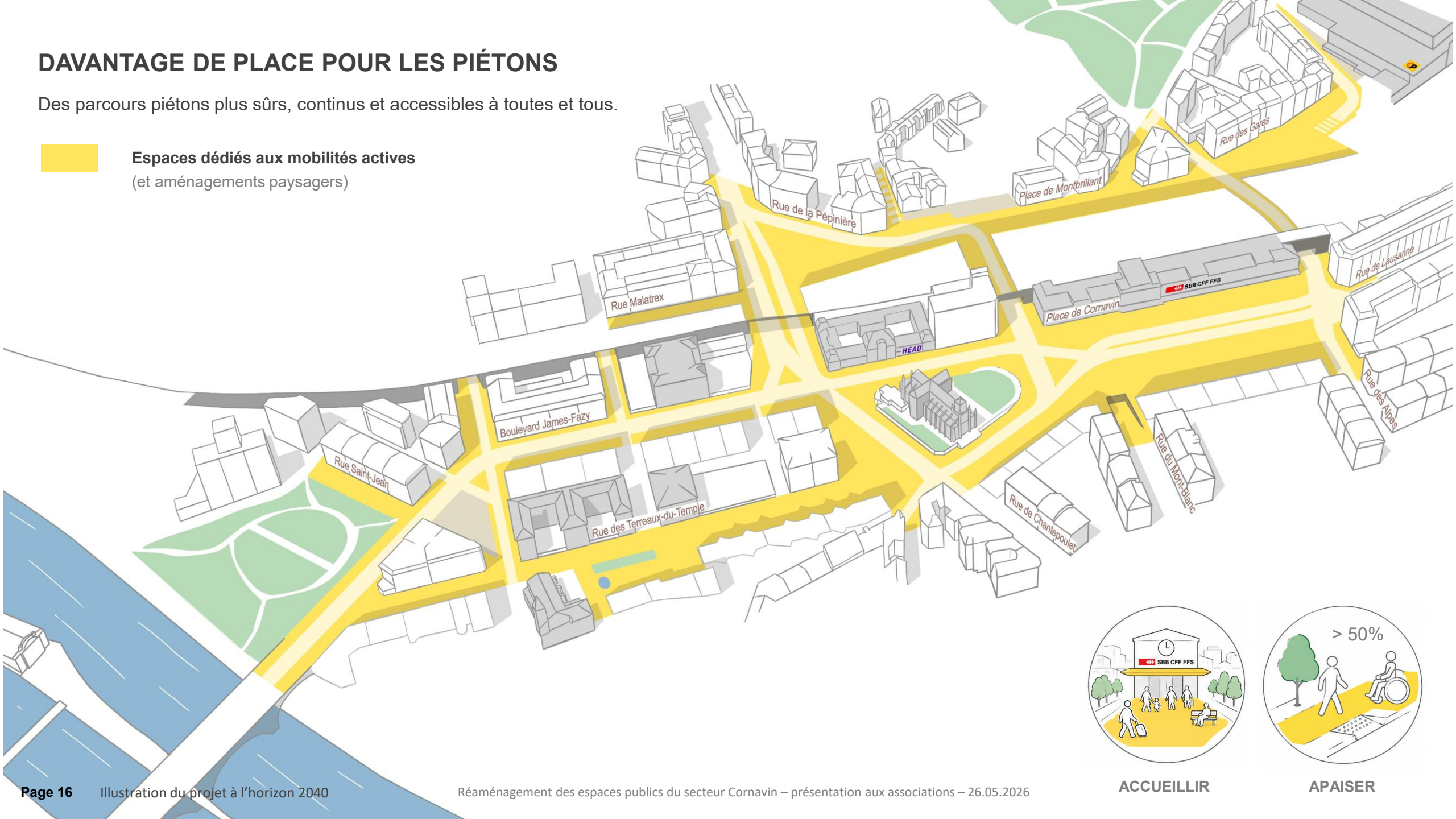
APAISER

DAVANTAGE DE PLACE POUR LES PIÉTONS

Des parcours piétons plus sûrs, continus et accessibles à toutes et tous.



Espaces dédiés aux mobilités actives
(et aménagements paysagers)



ACCUEILLIR

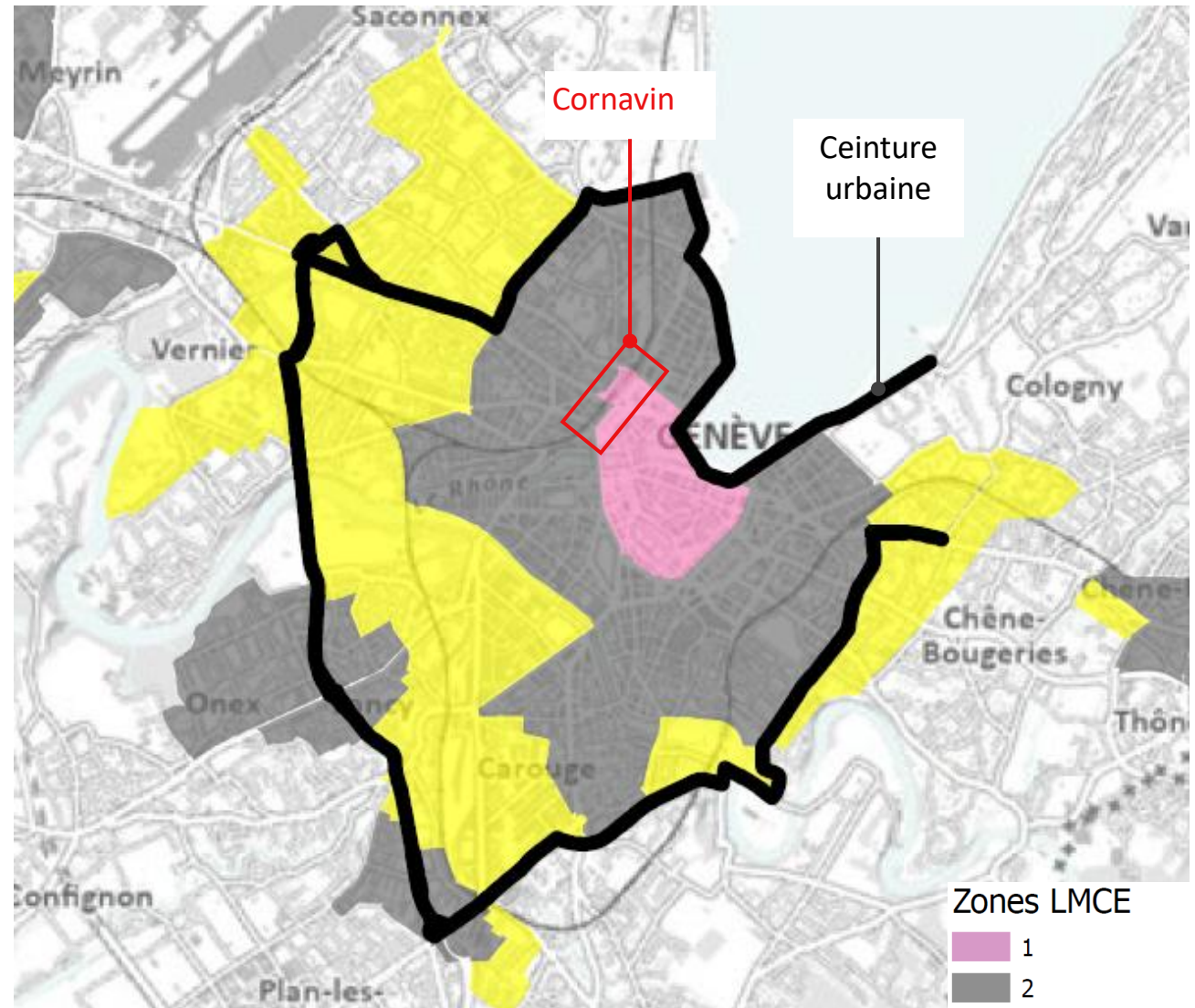


APAISER

UN CENTRE-VILLE APAISÉ

En zone 1 de la Loi cantonale pour une mobilité cohérente et équilibrée, la priorité doit être donnée aux transports publics et aux mobilités actives.

Les transports individuels motorisés en transit utilisent la ceinture urbaine pour se déplacer d'un quartier à l'autre.



Principes de la Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée

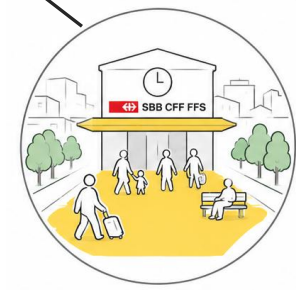
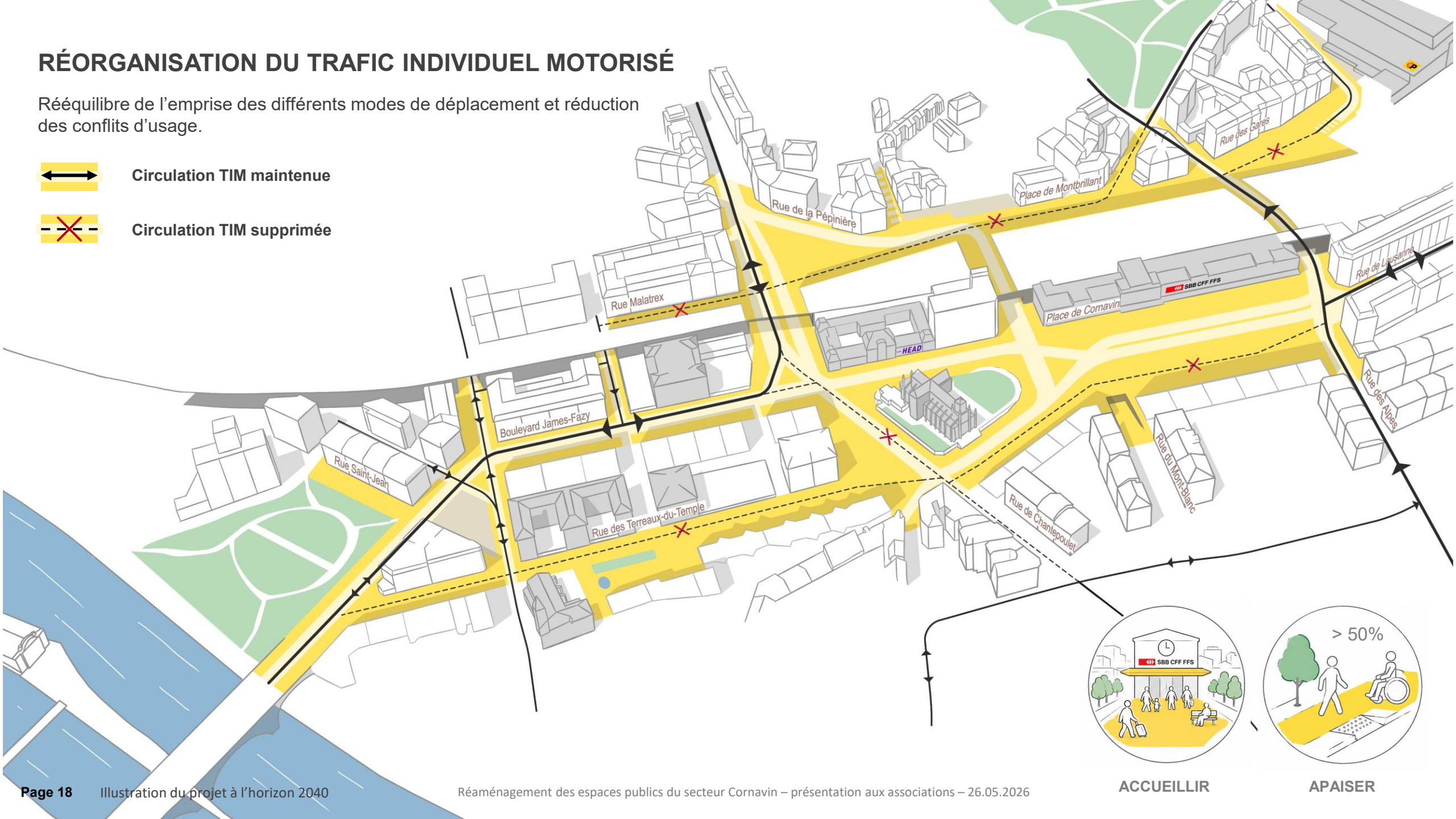
Source : Etat de Genève : Plan d'actions du réseau routier 2024-2028

RÉORGANISATION DU TRAFIC INDIVIDUEL MOTORISÉ

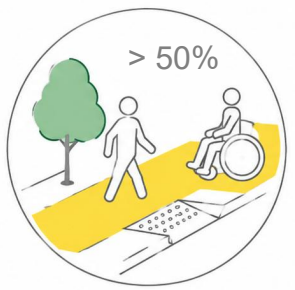
Rééquilibre de l'emprise des différents modes de déplacement et réduction des conflits d'usage.

 Circulation TIM maintenue

 Circulation TIM supprimée








ACCUEILLIR

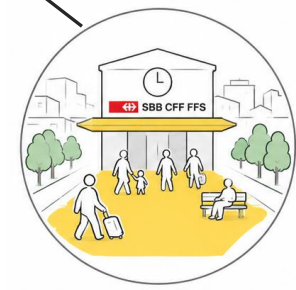
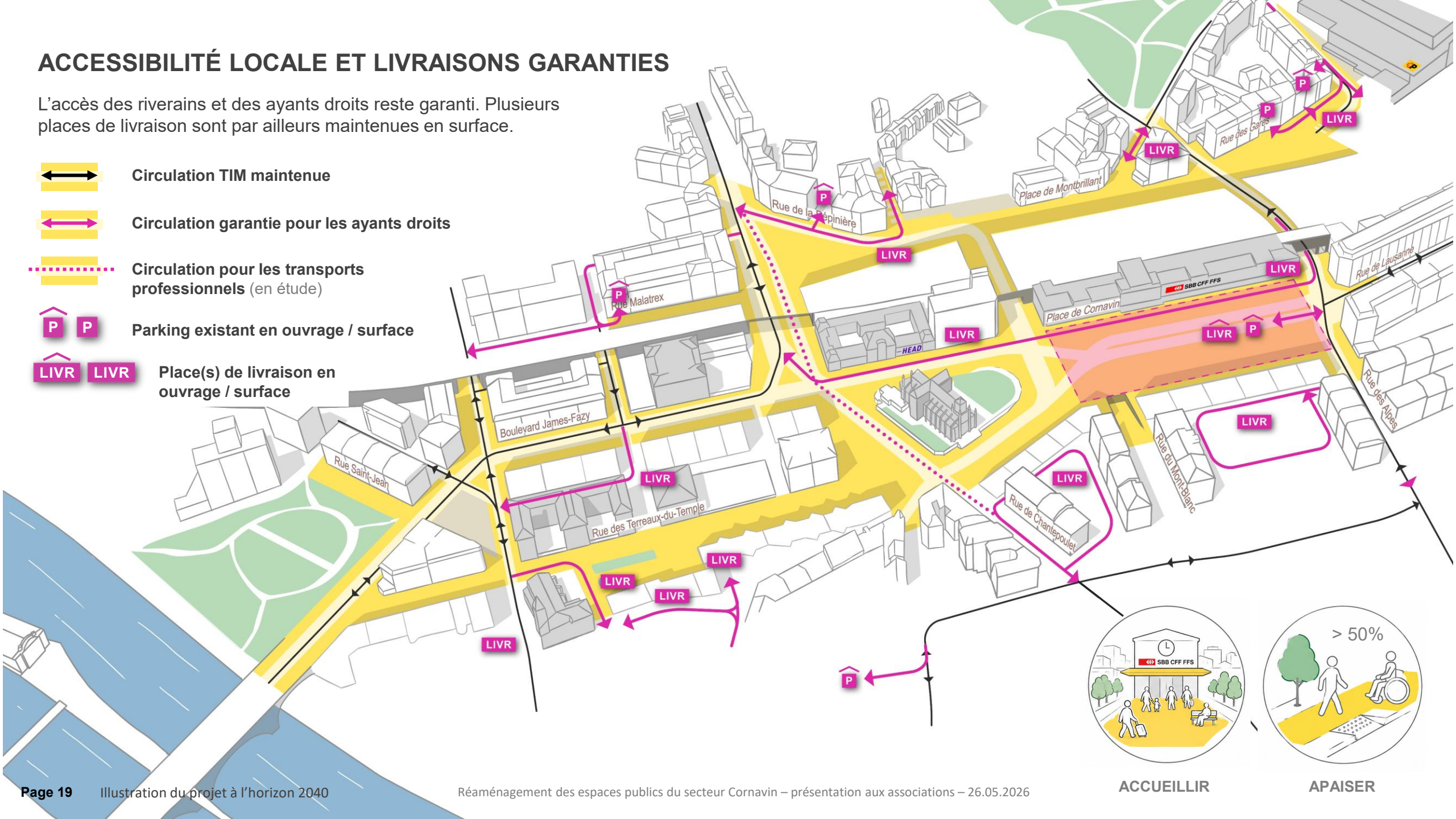


APAISER

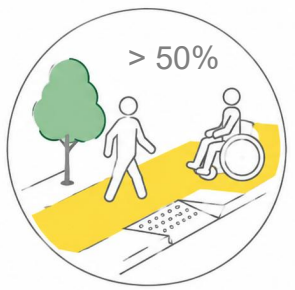
ACCESSIBILITÉ LOCALE ET LIVRAISONS GARANTIES

L'accès des riverains et des ayants droits reste garanti. Plusieurs places de livraison sont par ailleurs maintenues en surface.

-  Circulation TIM maintenue
-  Circulation garantie pour les ayants droits
-  Circulation pour les transports professionnels (en étude)
-  Parking existant en ouvrage / surface
-  Place(s) de livraison en ouvrage / surface



ACCUEILLIR






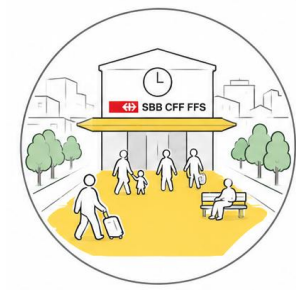
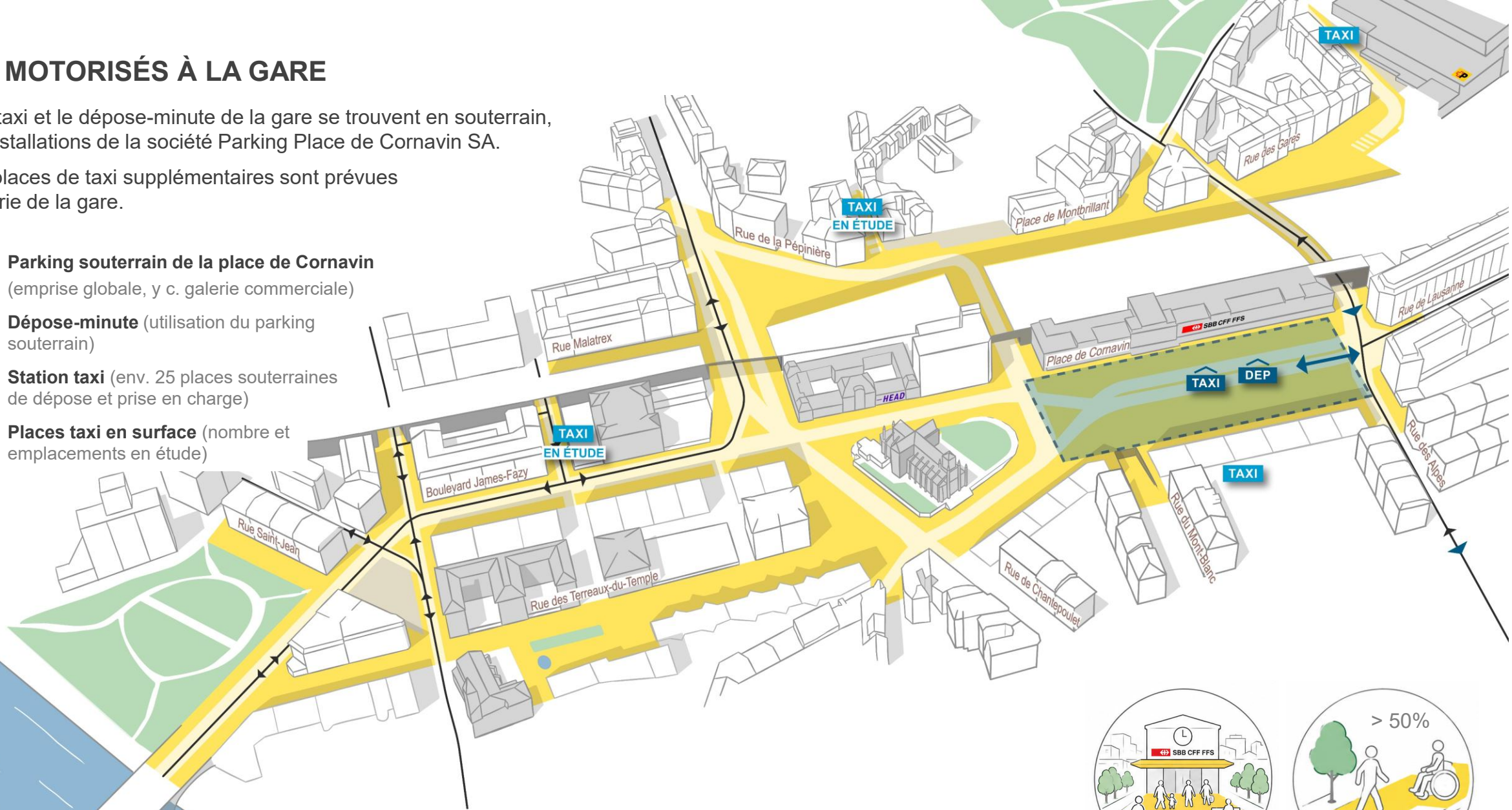
APAISER

ACCÈS MOTORISÉS À LA GARE

La station taxi et le dépose-minute de la gare se trouvent en souterrain, dans les installations de la société Parking Place de Cornavin SA.

Plusieurs places de taxi supplémentaires sont prévues en périphérie de la gare.

-  **Parking souterrain de la place de Cornavin**
(emprise globale, y c. galerie commerciale)
-  **Dépose-minute** (utilisation du parking souterrain)
-  **Station taxi** (env. 25 places souterraines de dépose et prise en charge)
-  **Places taxi en surface** (nombre et emplacements en étude)



ACCUEILLIR



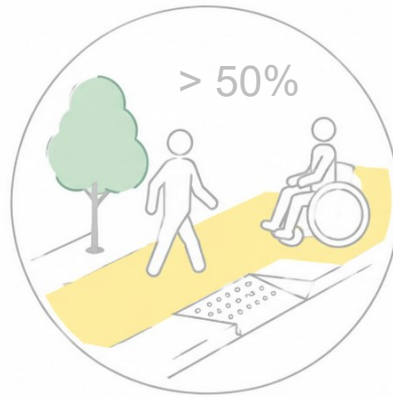
APAISER

ENJEUX PRINCIPAUX DU PROJET



ACCUEILLIR

310'000 usagères et usagers journaliers de la gare attendus à l'ouverture de la nouvelle gare souterraine, soit presque le double qu'en 2022



APAISER

Plus d'une usagère ou d'un usager sur deux arrive à la gare à pied. Les emprises nécessaires et l'accessibilité universelle ne sont pas toujours garanties.



SIMPLIFIER





Cornavin est le nœud multimodal le plus fréquenté du canton, avec 140'000 montées et descentes par jour dans les véhicules TPG

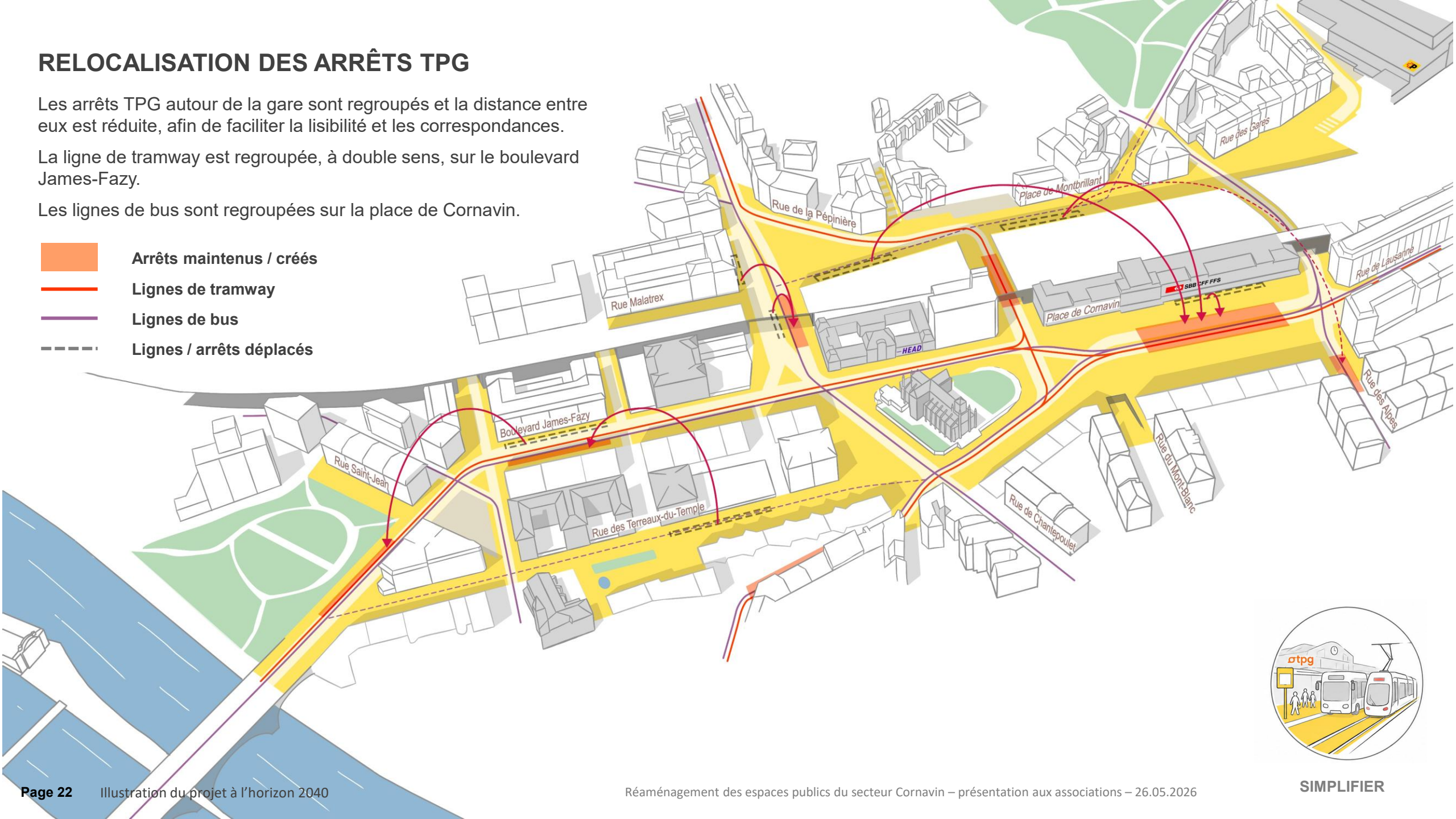
RELOCALISATION DES ARRÊTS TPG

Les arrêts TPG autour de la gare sont regroupés et la distance entre eux est réduite, afin de faciliter la lisibilité et les correspondances.

La ligne de tramway est regroupée, à double sens, sur le boulevard James-Fazy.

Les lignes de bus sont regroupées sur la place de Cornavin.

-  Arrêts maintenus / créés
-  Lignes de tramway
-  Lignes de bus
-  Lignes / arrêts déplacés



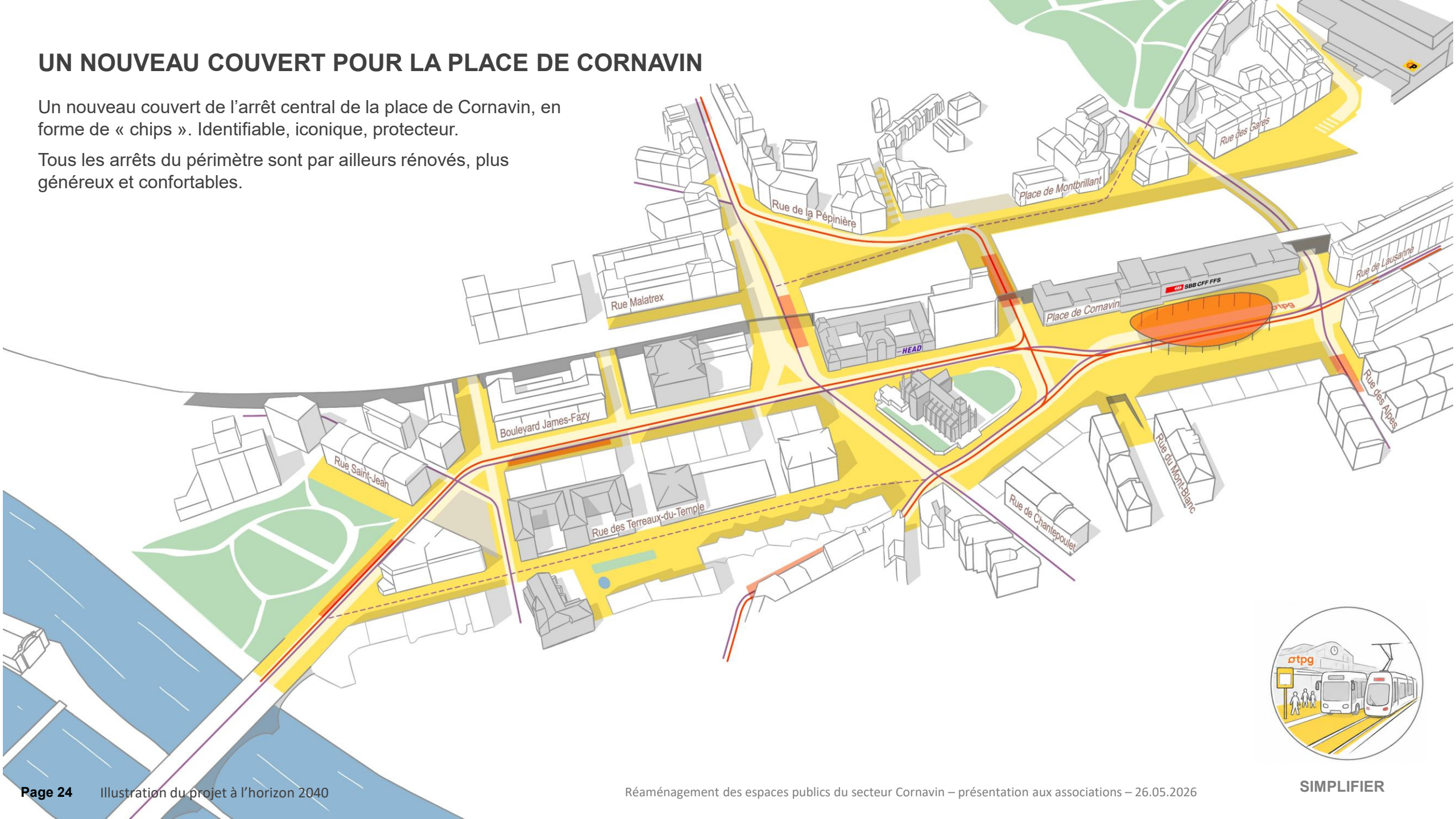
BOULEVARD JAMES-FAZY - ILLUSTRATION PROVISOIRE



UN NOUVEAU COUVERT POUR LA PLACE DE CORNAVIN

Un nouveau couvert de l'arrêt central de la place de Cornavin, en forme de « chips ». Identifiable, iconique, protecteur.

Tous les arrêts du périmètre sont par ailleurs rénovés, plus généreux et confortables.



PLACE DE CORNAVIN - ILLUSTRATION PROVISOIRE



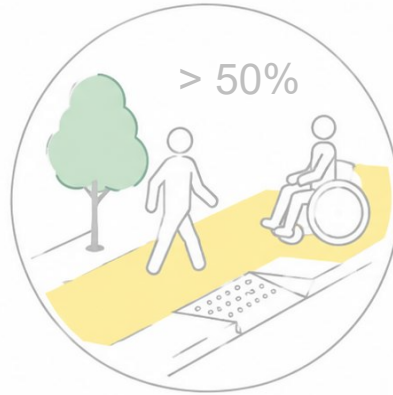
@Archigraphie.ch

ENJEUX PRINCIPAUX DU PROJET



310'000 usagères et usagers journaliers de la gare attendus à l'ouverture de la nouvelle gare souterraine, soit presque le double qu'en 2022

ACCUEILLIR



Plus d'une usagère ou d'un usager sur deux arrive à la gare à pied. Les emprises nécessaires et l'accessibilité universelle ne sont pas toujours garanties.

APAISER



Cornavin est le nœud multimodal le plus fréquenté du canton, avec 140'000 montées et descentes par jour dans les véhicules TPG

SIMPLIFIER







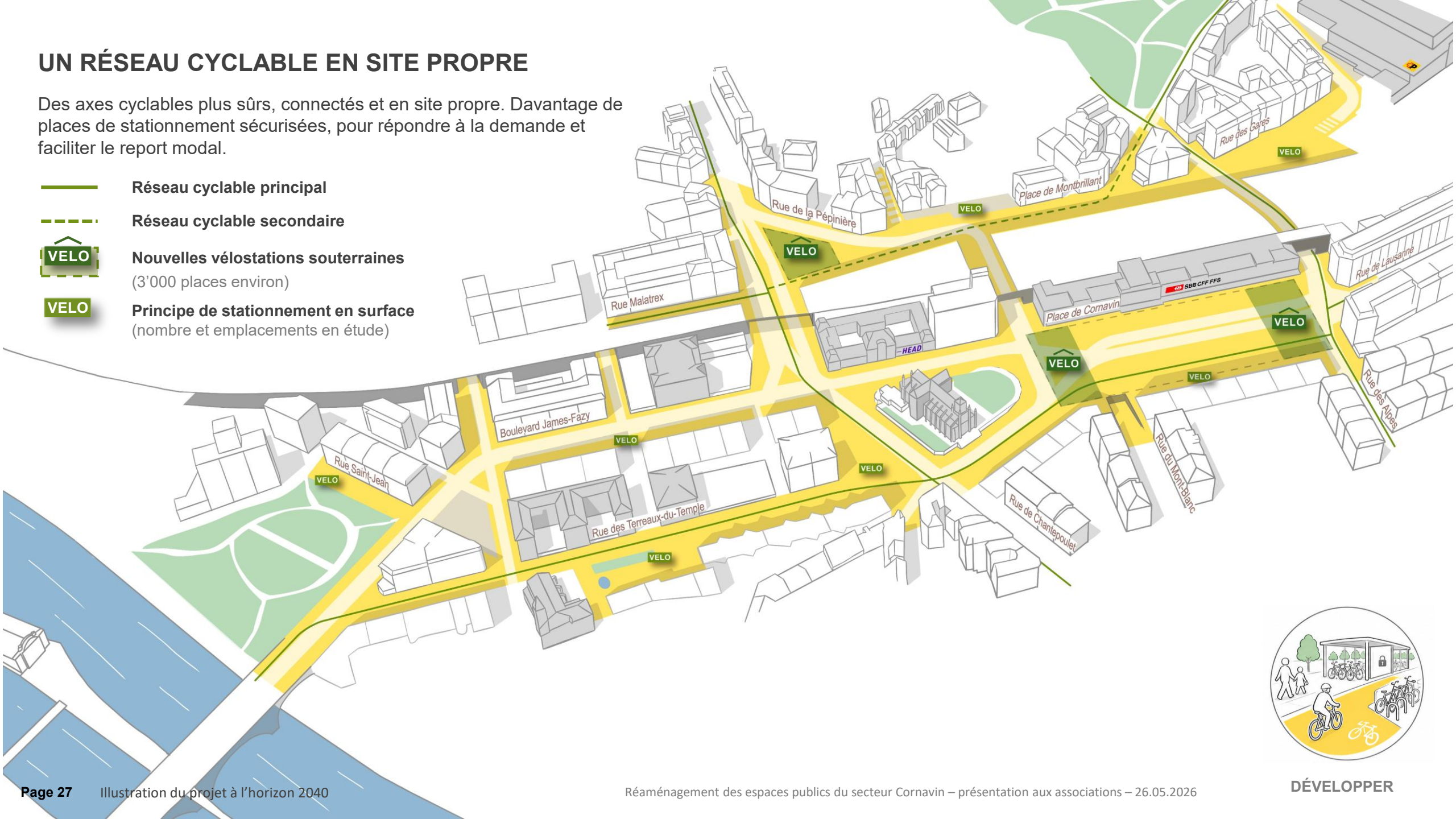
17'000 déplacements à vélo attendus par jour à l'horizon 2030, dont 80% en transit

DÉVELOPPER

UN RÉSEAU CYCLABLE EN SITE PROPRE

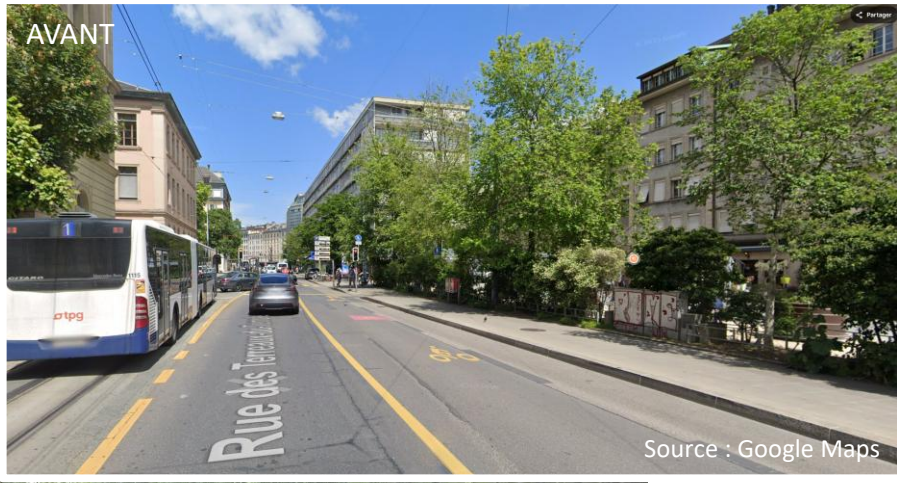
Des axes cyclables plus sûrs, connectés et en site propre. Davantage de places de stationnement sécurisées, pour répondre à la demande et faciliter le report modal.

-  Réseau cyclable principal
-  Réseau cyclable secondaire
-  Nouvelles vélostations souterraines (3'000 places environ)
-  Principe de stationnement en surface (nombre et emplacements en étude)



DÉVELOPPER

RUE DES TERREAUX-DU-TEMPLE - ILLUSTRATION PROVISOIRE



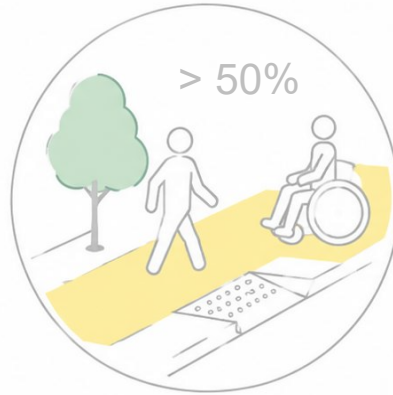
@Archigraphie.ch

ENJEUX PRINCIPAUX DU PROJET



310'000 usagères et usagers journaliers de la gare attendus à l'ouverture de la nouvelle gare souterraine, soit presque le double qu'en 2022

ACCUEILLIR



Plus d'une usagère ou d'un usager sur deux arrive à la gare à pied. Les emprises nécessaires et l'accessibilité universelle ne sont pas toujours garanties.

APAISER



Cornavin est le nœud multimodal le plus fréquenté du canton, avec 140'000 montées et descentes par jour dans les véhicules TPG

SIMPLIFIER



17'000 déplacements à vélo attendus par jour à l'horizon 2030, dont 80% en transit

DÉVELOPPER



Aujourd'hui, la gare qui constitue une barrière entre les quartiers qui l'entourent

RELIER

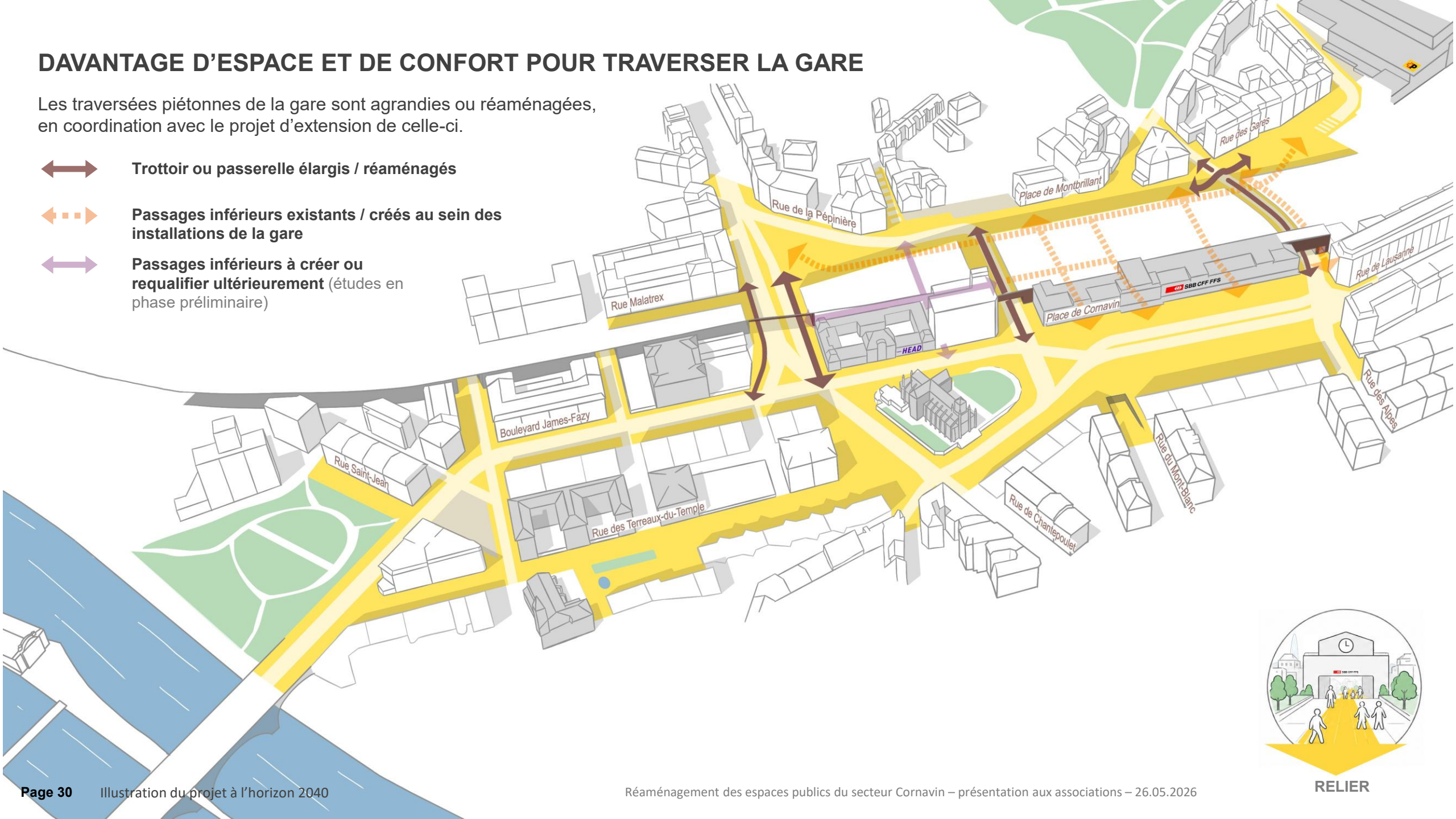
DAVANTAGE D'ESPACE ET DE CONFORT POUR TRAVERSER LA GARE

Les traversées piétonnes de la gare sont agrandies ou réaménagées, en coordination avec le projet d'extension de celle-ci.

↔ Trottoir ou passerelle élargis / réaménagés

⋯ Passages inférieurs existants / créés au sein des installations de la gare

↔ Passages inférieurs à créer ou requalifier ultérieurement (études en phase préliminaire)



RELIER

UNE NOUVELLE FAÇADE DE LA GARE, CÔTÉ QUARTIER DES GROTTES

Une véritable façade de gare intégrée au quartier des Grottes, à la place de l'actuel viaduc ; un auvent protégeant les flux piétons qui circulent le long de celle-ci ; et deux émergences d'accès à la gare souterraine, aux futures places de la Pépinière et des Gares.

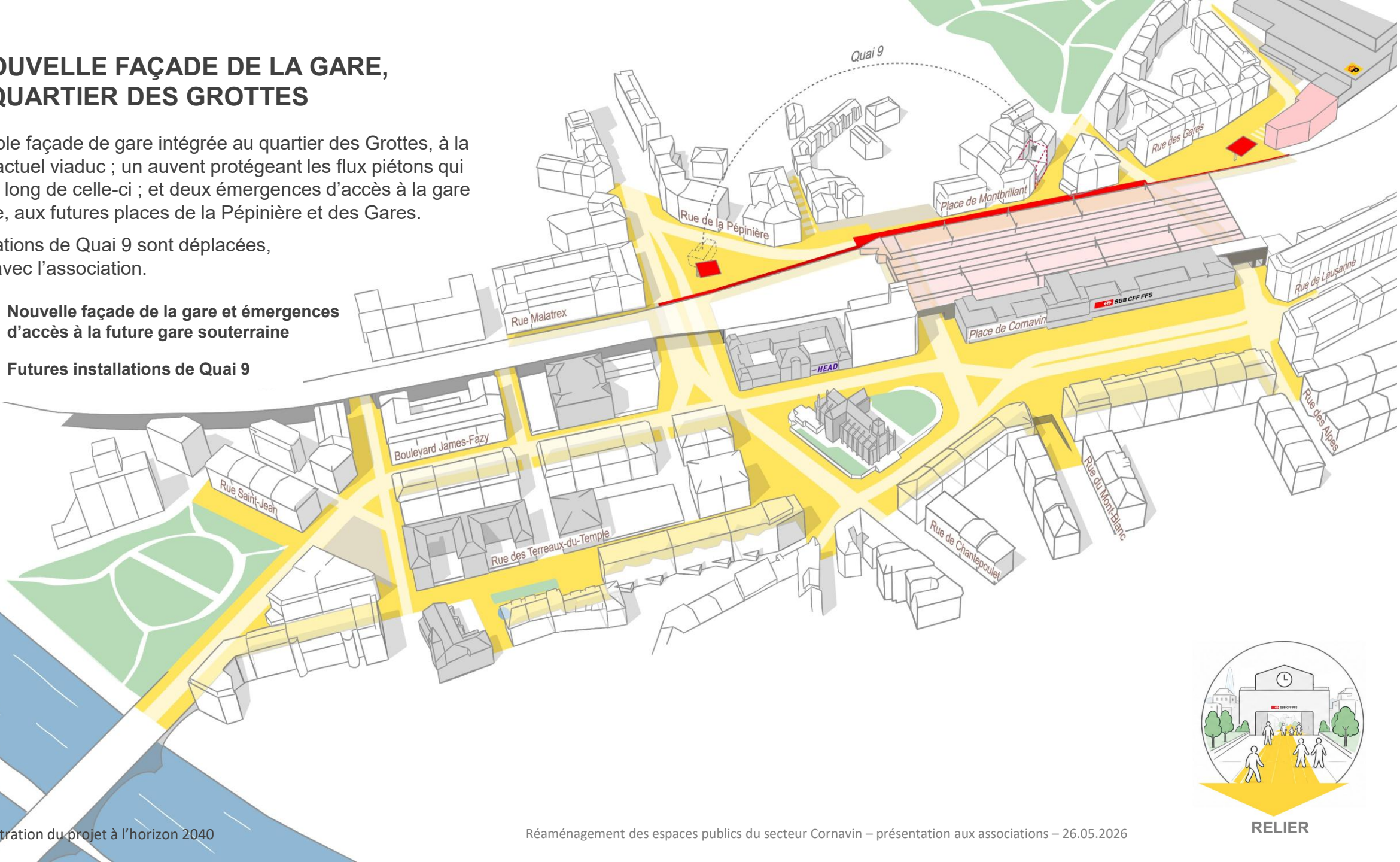
Les installations de Quai 9 sont déplacées, d'entente avec l'association.



Nouvelle façade de la gare et émergences d'accès à la future gare souterraine



Futures installations de Quai 9



RELIER

PLACE DE MONTBRILLANT - ILLUSTRATION PROVISOIRE



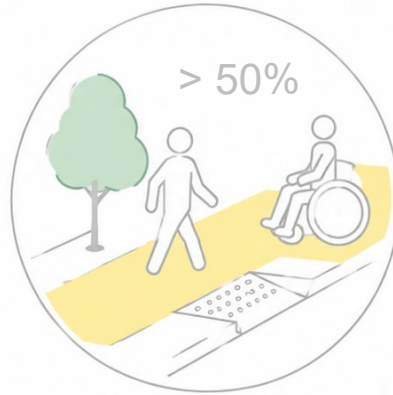
@Archigraphie.ch

ENJEUX PRINCIPAUX DU PROJET



310'000 usagères et usagers journaliers de la gare attendus à l'ouverture de la nouvelle gare souterraine, soit presque le double qu'en 2022

ACCUEILLIR



Plus d'une usagère ou d'un usager sur deux arrive à la gare à pied. Les emprises nécessaires et l'accessibilité universelle ne sont pas toujours garanties.

APAISER



Cornavin est le nœud multimodal le plus fréquenté du canton, avec 140'000 montées et descentes par jour dans les véhicules TPG

SIMPLIFIER



17'000 déplacements à vélo attendus par jour à l'horizon 2030, dont 80% en transit

DÉVELOPPER



Aujourd'hui, la gare qui constitue une barrière entre les quartiers qui l'entourent

RELIER






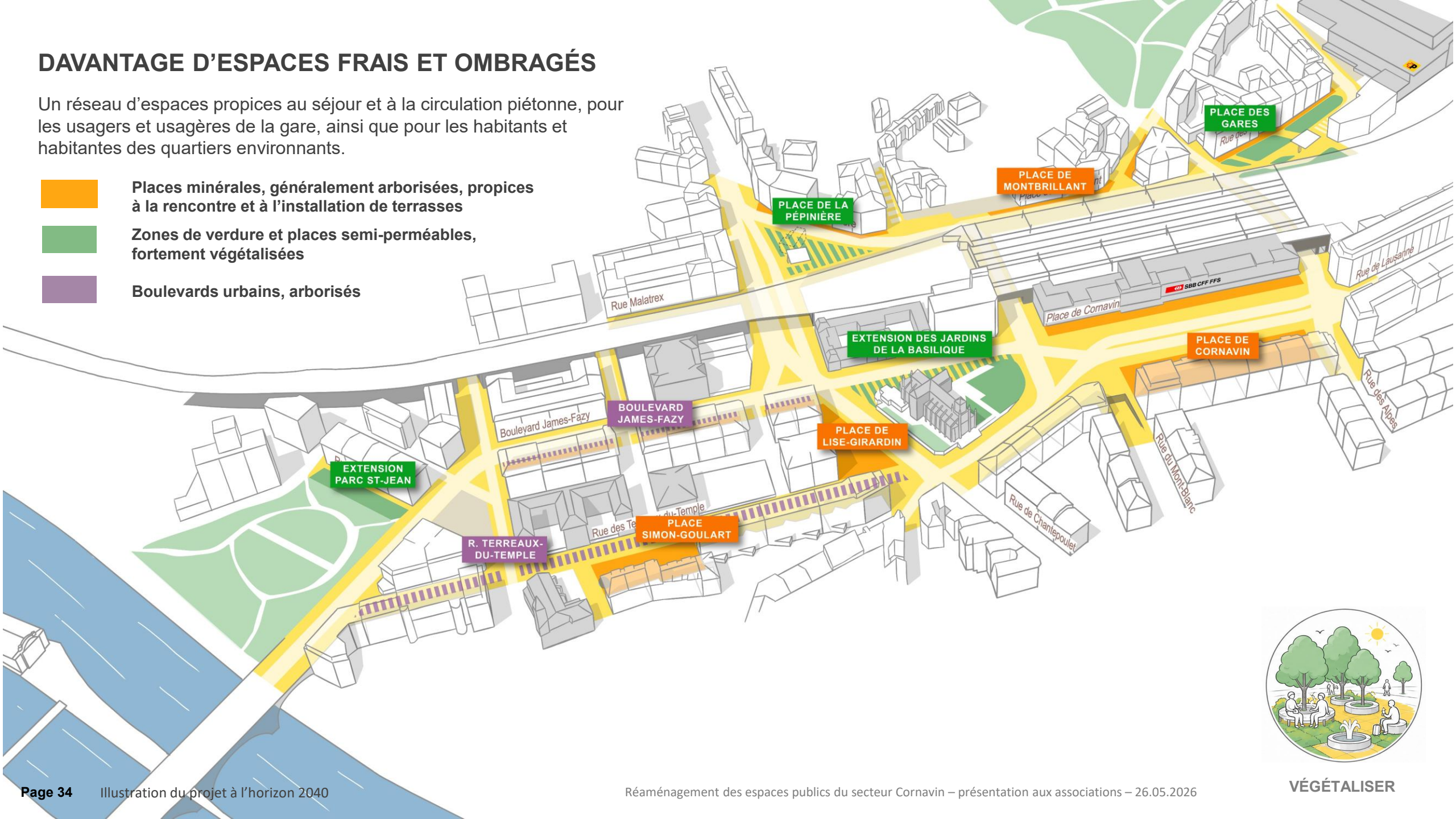
Un secteur très chaud en été, offrant peu d'espaces de rencontre et de places assises (îlot de chaleur)

VÉGÉTALISER

DAVANTAGE D'ESPACES FRAIS ET OMBRAGÉS

Un réseau d'espaces propices au séjour et à la circulation piétonne, pour les usagers et usagères de la gare, ainsi que pour les habitants et habitantes des quartiers environnants.

-  Places minérales, généralement arborisées, propices à la rencontre et à l'installation de terrasses
-  Zones de verdure et places semi-perméables, fortement végétalisées
-  Boulevards urbains, arborisés



VÉGÉTALISER

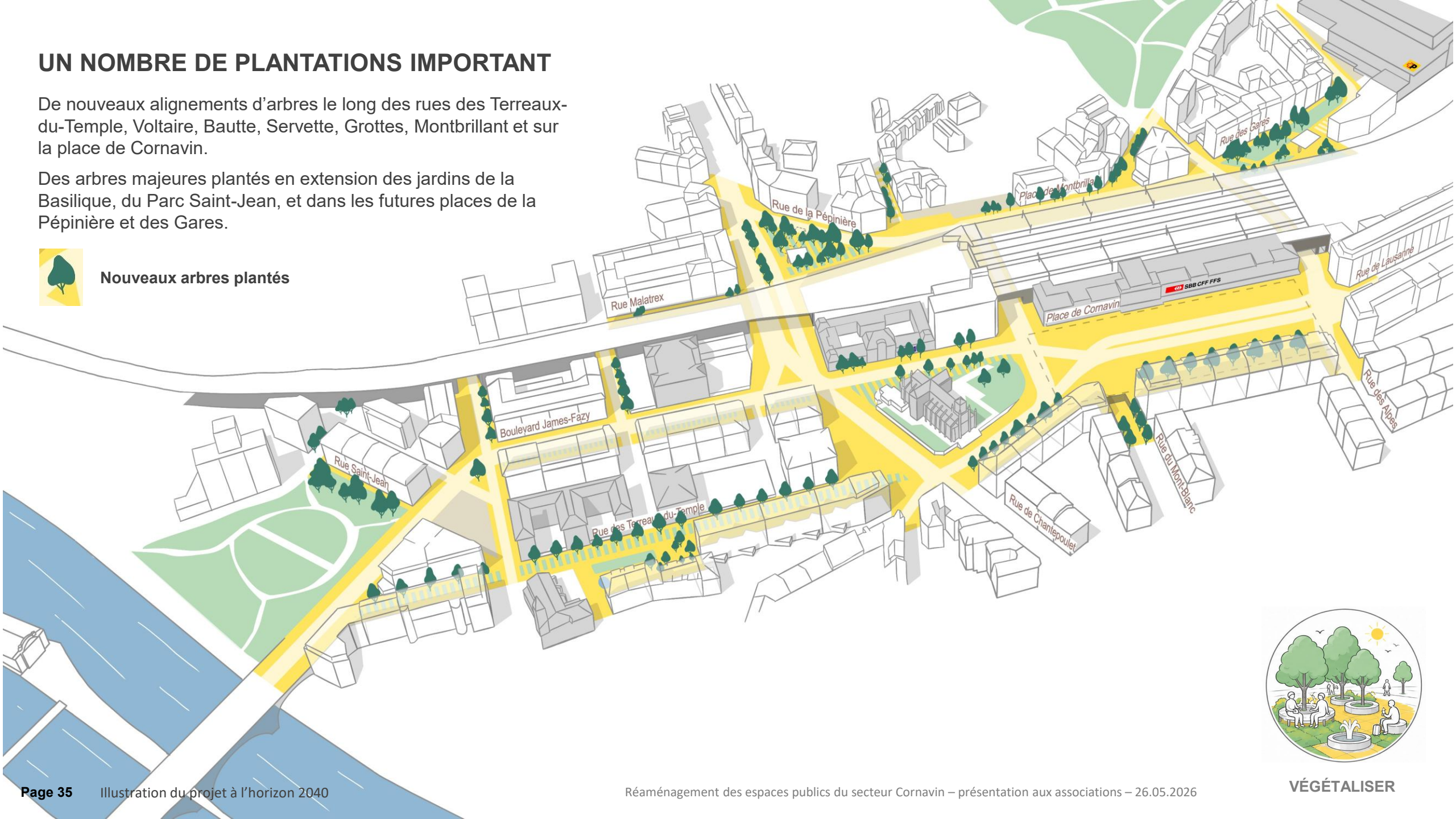
UN NOMBRE DE PLANTATIONS IMPORTANT

De nouveaux alignements d'arbres le long des rues des Terreaux-du-Temple, Voltaire, Bautre, Servette, Grottes, Montbrillant et sur la place de Cornavin.

Des arbres majeurs plantés en extension des jardins de la Basilique, du Parc Saint-Jean, et dans les futures places de la Pépinière et des Gares.

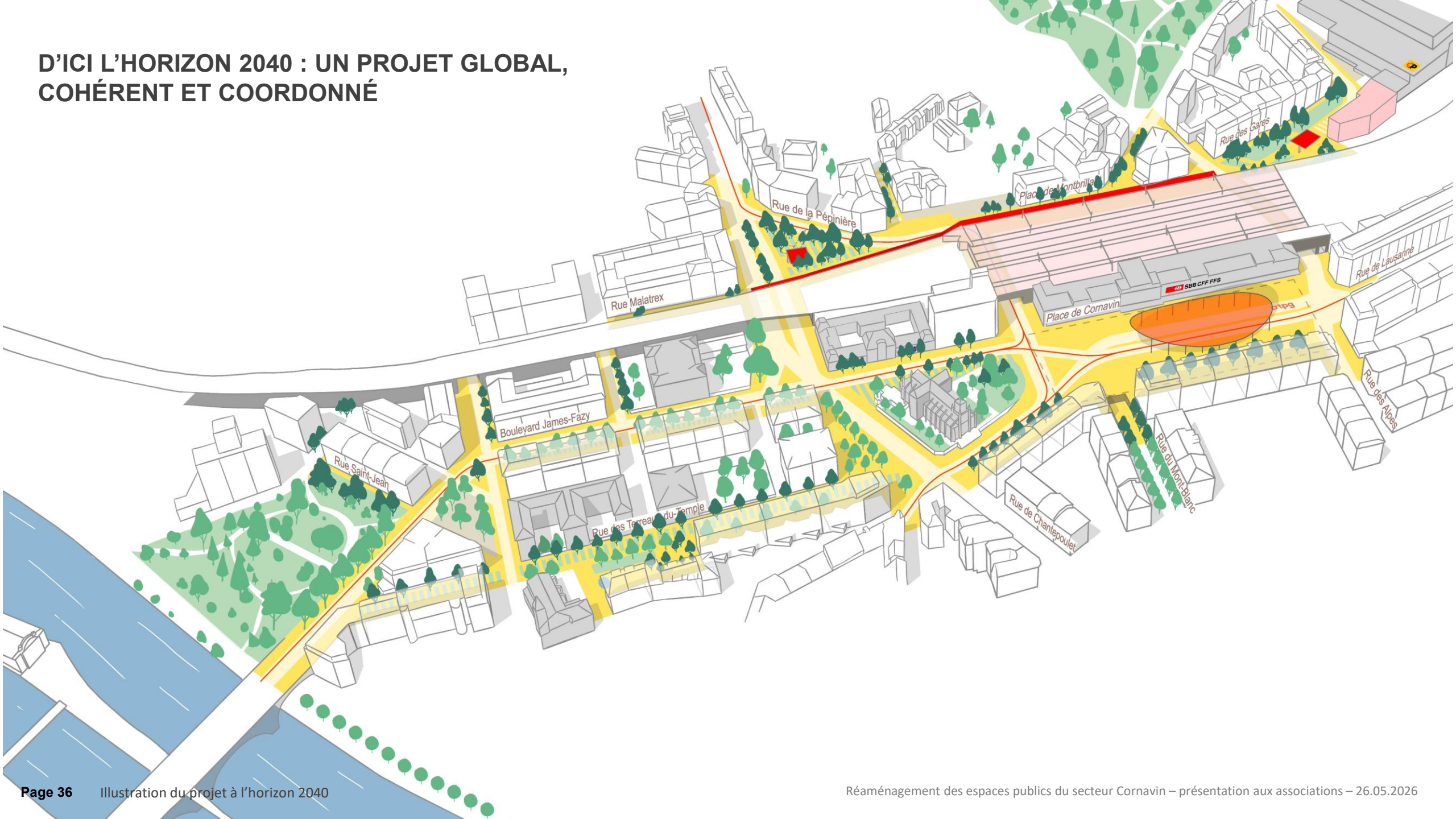


Nouveaux arbres plantés



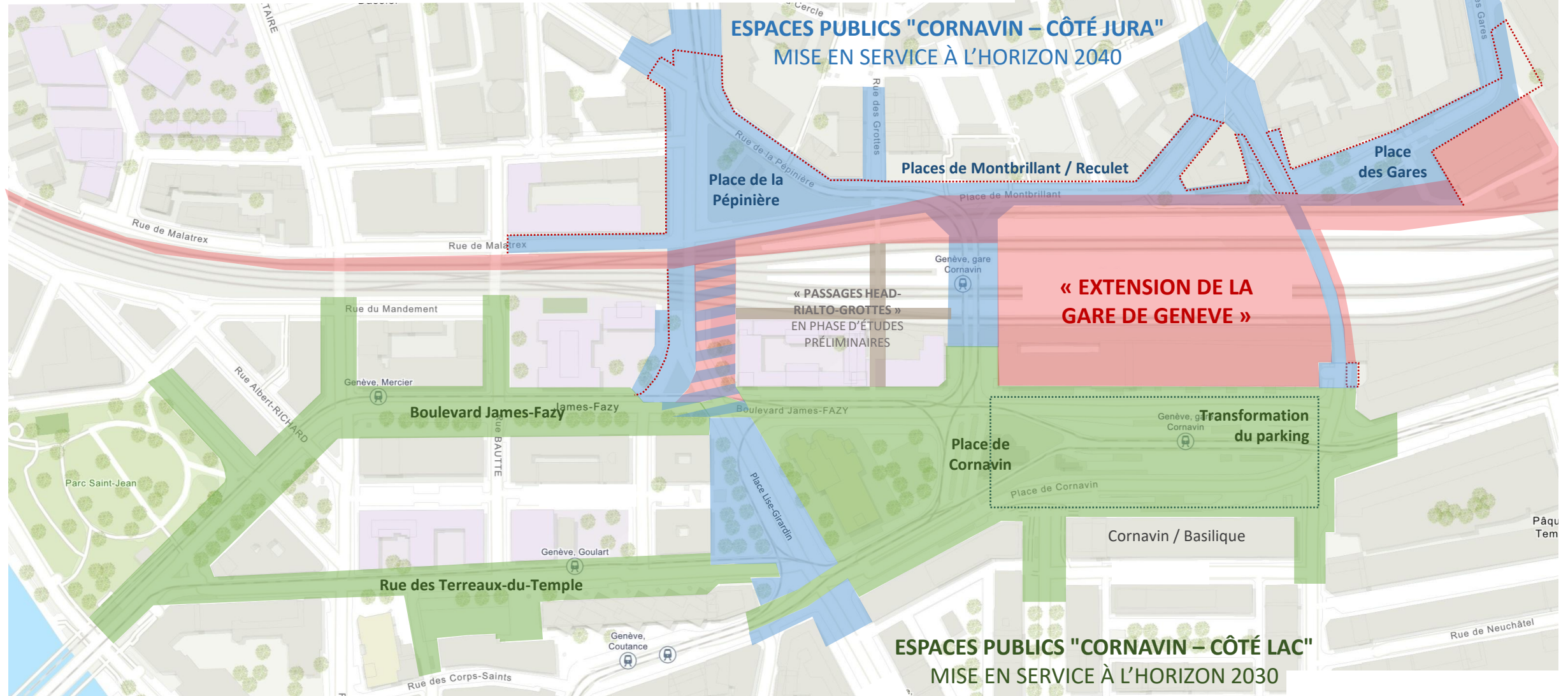
VÉGÉTALISER

D'ICI L'HORIZON 2040 : UN PROJET GLOBAL, COHÉRENT ET COORDONNÉ



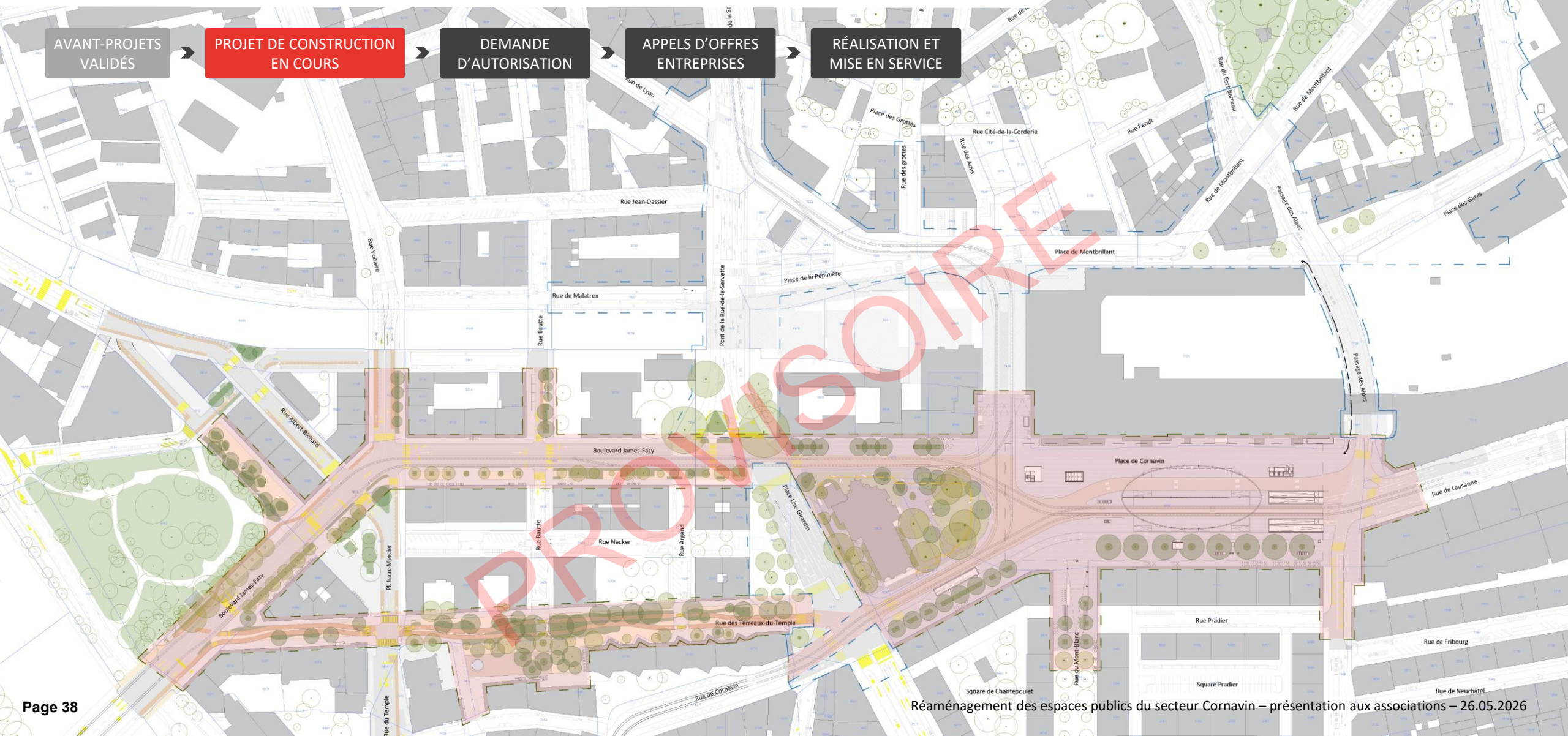
PÉRIMÈTRES ET HORIZONS DE RÉALISATION

ÉTAT PRÉVISIONNEL AU 26 MAI 2026



TRAVAUX RÉALISÉS D'ICI L'HORIZON 2030

DOSSIER DE DEMANDE DEFINITIVE (DD-1) – « CORNAVIN - CÔTÉ LAC »



TRAVAUX RÉALISÉS D'ICI L'HORIZON 2040

DOSSIER DE DEMANDE DEFINITIVE (DD-2) – « CORNAVIN - CÔTÉ JURA »

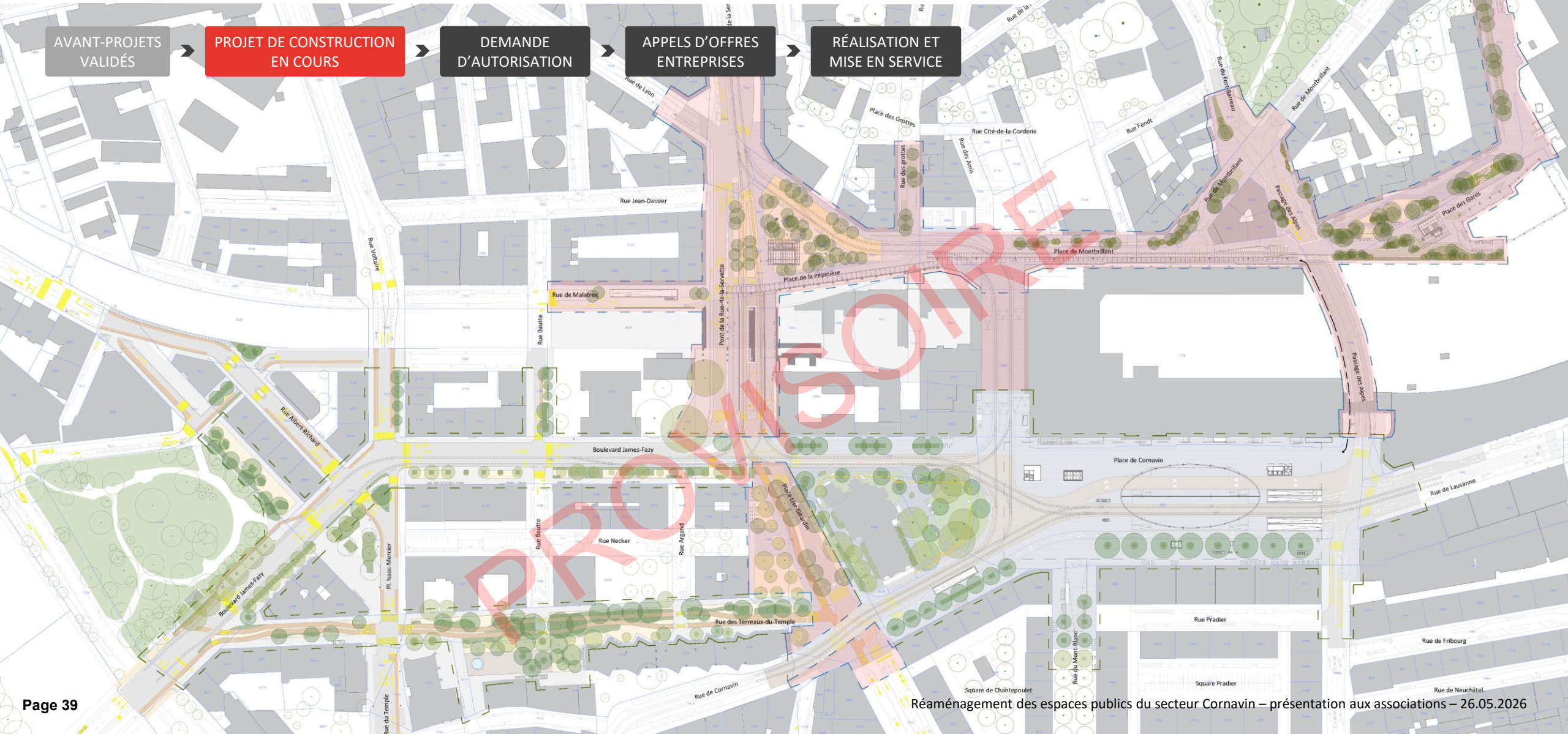
AVANT-PROJETS
VALIDÉS

PROJET DE CONSTRUCTION
EN COURS

DEMANDE
D'AUTORISATION

APPELS D'OFFRES
ENTREPRISES

RÉALISATION ET
MISE EN SERVICE



PROCHAINES RENCONTRES ET CONSULTATIONS

Cinq moments de discussions thématiques organisés prochainement :

- | | | |
|------------------|--------------|---|
| 09 juin | 16h00 | Séance dédiée aux thèmes du patrimoine et de l' environnement |
| 22 juin | 13h30 | Séance dédiée au thème des mobilités (transit et destination) |
| | | Séances dédiées aux aménagements, usages et préoccupations des riverains |
| 30 juin | 8h30 | - pour le périmètre « James-Fazy / Terreaux-du-Temple » |
| 9 juillet | 15h00 | - pour le périmètre « Cornavin / Basilique » |
| 25 août | 8h30 | - pour le périmètre « Pépinière / Montbrillant / Gares » |

Les séances auront lieu au Service d'urbanisme de la Ville de Genève – 25 rue du Stand, 1204 Genève - 6e étage

Merci de vous inscrire via le lien ou l'adresse électronique ci-après :

<https://cornavin.aidaform.com/seances2026>

cornavin.dacm@geneve.ch

Bilan des séances de discussion précédant le dépôt des dossiers d'autorisation de construire :

Automne / hiver 2026

Séance d'information - présentation du bilan

Une nouvelle invitation vous sera transmise en temps utile.

Rencontres concernant l'impact des chantiers sur la vie locale, l'économie et les mesures d'accompagnement :

A partir de 2027

Selon format et fréquence à définir

Merci