

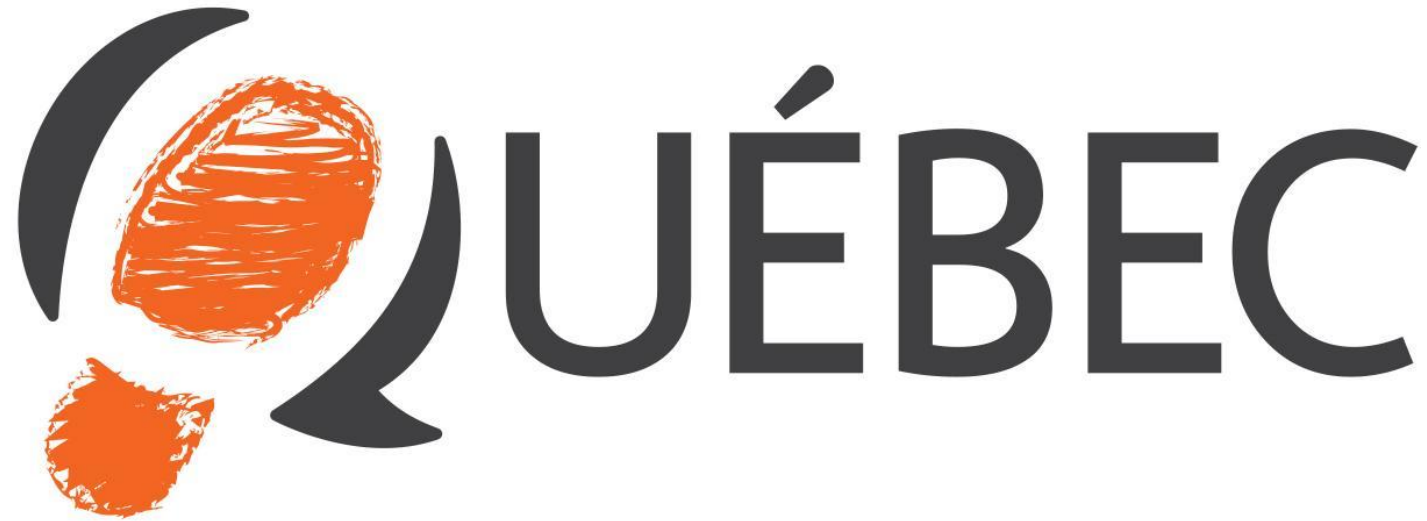
Piétons Québec

Présentation aux membres du réseau RUES
19 mai 2026

Severine Renard, Chargée en transmission et valorisation de connaissances
www.pietons.quebec



PIÉTONS



Fondée en 2015

Améliorer la sécurité et le confort de toutes les personnes se déplaçant à pied
Transformer les environnements urbains, réglementaires et culturels

EN MARCHÉ VERS LA PRIORITÉ PIÉTONNE



Piétons Québec accompagne le grand public, les milieux professionnels et institutionnels, les médias et les pouvoirs publics, au sein d'un écosystème de partenaires pour que les déplacements à pied soient sécuritaires et confortables partout au Québec.

2028

Meilleures connaissances
et passage à l'action

2030

Normes sociales, cadre
réglementaire et environnements
bâti modifiés

2035

Confort et
sécurité assurés

**PRIORITÉ PIÉTONNE :
VERS UN QUÉBEC QUI
MARCHE PLUS AU QUOTIDIEN**

Ce qui nous occupe

An illustration of a school street scene. In the foreground, a large orange circle contains the text 'ÇA MARCHE!' in white, bold, sans-serif font. Below the circle, blue diagonal stripes on the sidewalk lead to a yellow zebra crossing with the text 'AVEC LOU ET SACHA' written in blue. To the left, two young girls are walking on the sidewalk. In the background, there is a brick school building with a sign that says 'ÉCOLE' in orange letters. A white signpost with a red inverted triangle and a pedestrian symbol is visible. The scene is set on a paved road with a yellow center line, green trees, and a clear blue sky.

ÇA MARCHE!

AVEC LOU ET SACHA

- Programme de formation scolaire (7-9 ans).
- Déplacements à pied de manière autonome et sécuritaire.
- Volet théorique, pratique de mobilisation

<https://www.pietons.quebec/ca-marche>



DES COLLECTIVITÉS QUI MARCHENT

Agencer des collectifs citoyens dans leurs démarches auprès des municipalités et des décideurs, pour plaider des aménagements piétons sécuritaires.

- 18 groupes citoyens
- Soutien technique et financier, crédibilité & idées d'activités

<https://www.pietons.quebec/collectivite-marchent>



- Étude dans 6 stationnements québécois
- Recherche avant-après

<https://www.pietons.quebec/outils/2024/amener-un-stationnement-qui-marche>

PIÉTONS UN JOUR

PIÉTONS TOUJOURS

- Accompagnement de municipalités
- Guide «*Aménager des rues conviviales et sécuritaires pour les personnes âgées*»
- Formation + webinaires

<https://www.pietons.quebec/pietonstjrs>

Partager les meilleures pratiques

Notre boîte à outils



PIÉTONS QUÉBEC 10

À propos Actualités Outils Activités Contribuez

BOITE À OUTILS

Piétons Québec propose plusieurs ressources informatives à l'attention des décideurs, des professionnels de l'aménagement et des citoyens, pour améliorer l'expérience des piétons.

Les outils peuvent être classés selon le type de ressource et/ou le public qui est visé par l'outil.

Type d'outils: - Tout - Public cible: - Tout - Mots-clés: Appliquer

- Accompagnement: SIGNALER UN AMÉNAGEMENT PIÉTON INADÉQUAT OU DANGEREUX
- Formation / Webinaire / Atelier: Formations thématiques FORMATIONS THÉMATIQUES
- Fiche / Guide: GUIDES DE CONCEPTION
- Fiche / Guide: PROGRAMMES DE FINANCEMENT
- Fiche / Guide: POURQUOI LA

<https://www.pietons.quebec/boite-outils>

QUAND VOUS **ACHETEZ LOCAL**,
PENSEZ À **MARCHER LOCAL**



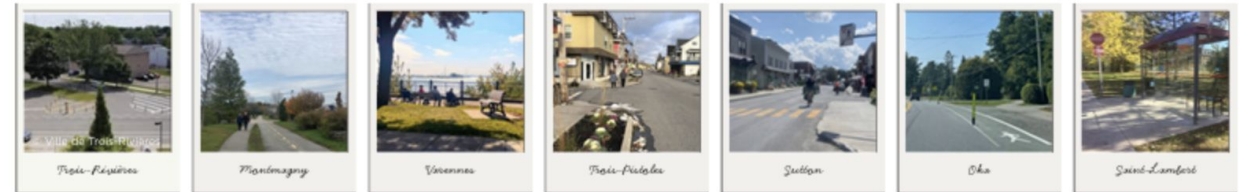
TOUS
PIÉTONS!

Une campagne de:
PIÉTONS QUÉBEC

Avec la participation financière de:
Québec

2015-2025

Nous avons célébré nos 10 ans!



<https://www.pietons.quebec/nouvelle/2025/ensemble-vers-priorite-pietonne> → vidéo plus longue
12 min, ensemble vers la priorité piétonne

<https://www.pietons.quebec/faire-un-don>

Influence et expertise

Webinaire 100° Mobilité active 101 : pistes d'actions pour les élu·es
100 degrés

MOBILITÉ ACTIVE 101 : PISTES D' ACTIONS POUR LES ÉLU·ES AU MUNICIPAL

Regarder sur  YouTube



<https://apprendre.centdegres.ca/webinaire/mobilite-active-101-pistes-daction-s-pour-les-elu-es-au-municipal/>

https://www.pietons.quebec/sites/default/files/documents/Elections_generales_Argumentaire_GP.pdf

MOBILITÉ AU QUÉBEC :

Pourquoi investir dans les transports collectifs (TC) et actifs (TA) est la meilleure décision politique — et économique — de 2026

La mobilité n'est pas un enjeu partisan. C'est un enjeu de liberté, d'économie et d'équité pour l'ensemble des Québécoises et des Québécois.

<p>77 %</p> <p>des Québécois-es veulent plus de TC et demandent une hausse de 5% de l'offre¹</p>	<p>≈ 10 000 \$</p> <p>d'économies annuelles par ménage ayant accès à un bon réseau de TC et de TA²</p>	<p>≈ 3x plus</p> <p>d'emplois créés pour 10 M\$ investis en TC plutôt qu'en infrastructure auto (184 vs 66)¹⁰</p>
<p>LIBERTÉ</p> <p>Garantir un accès minimal à la mobilité partout au Québec</p> <ul style="list-style-type: none"> La présence d'alternatives est indispensables à l'autonomie d'une part importante de la population: <ul style="list-style-type: none"> - 34 % des Québécois-es n'ont pas de permis de conduire³ - 25 % de la population sera aînée en 2031³ 36 % des travailleur-euses habitent à moins de 5 km de leur lieu de travail : potentiel pour les déplacements en vélo ou à pied⁴ 67 % des Québécois-es veulent pouvoir marcher davantage dans leur milieu⁶ 	<p>ABORDABILITÉ</p> <p>Réduire le fardeau financier des ménages lié au transport</p> <ul style="list-style-type: none"> Transport : après le logement (27,1%), plus important poste de dépenses des ménages québécois (16,9%) avec l'alimentation (17,3%)⁷ 9 milliards \$ dépensés annuellement en carburant (= 1 000 \$/personne)⁸ Coût/km en TC : 0,16 \$ vs 0,47 \$ en automobile⁸ 	<p>RETOMBÉES</p> <p>Investir dans la mobilité durable, c'est investir chez nous, au Québec</p> <ul style="list-style-type: none"> On fabrique des vélos, des autobus, des trains, des chaussures... mais pas d'autos. + de 80 % des sommes investies dans le TC restent et circulent dans l'économie québécoise¹¹ Le TC urbain génère 3,8 G\$ de valeur ajoutée annuelle au PIB du Québec¹² La pratique du vélo évite 724 décès et économise 2 G\$ en soins de santé/an¹³

Coalition Mobilité Durable · Élections Québec 2026



Influence et Expertise

- Élections municipales et provinciales (campagnes pré-électorales)
- Création de lien avec des nouvelles administrations politiques
- collaboration avec de différentes groupes sur thématiques différentes
- coalition mobilité active

On continue à représenter les piétons dans divers tables d'expertise

https://www.pietons.quebec/sites/default/files/documents/Elections_generales_Argumentaire_GP.pdf

MOBILITÉ AU QUÉBEC :

Pourquoi investir dans les transports collectifs (TC) et actifs (TA) est la meilleure décision politique — et économique — de 2026

La mobilité n'est pas un enjeu partisan. C'est un enjeu de liberté, d'économie et d'équité pour l'ensemble des Québécoises et des Québécois.

77 % des Québécois-es veulent plus de TC et demandent une hausse de 5% de l'offre ¹	≈ 10 000 \$ d'économies annuelles par ménage ayant accès à un bon réseau de TC et de TA ⁶	≈ 3x plus d'emplois créés pour 10 M\$ investis en TC plutôt qu'en infrastructure auto (184 vs 66) ¹⁰
LIBERTÉ Garantir un accès minimal à la mobilité partout au Québec <ul style="list-style-type: none">• La présence d'alternatives est indispensables à l'autonomie d'une part importante de la population:<ul style="list-style-type: none">- 34 % des Québécois-es n'ont pas de permis de conduire²- 25 % de la population sera aînée en 2031³• 36 % des travailleur-euses habitent à moins de 5 km de leur lieu de travail : potentiel pour les déplacements en vélo ou à pied⁴• 67 % des Québécois-es veulent pouvoir marcher davantage dans leur milieu⁵	ABORDABILITÉ Réduire le fardeau financier des ménages lié au transport <ul style="list-style-type: none">• Transport : après le logement (27,1%), plus important poste de dépenses des ménages québécois (16,9%) avec l'alimentation (17,3%)⁷• 9 milliards \$ dépensés annuellement en carburant (= 1 000 \$/personne)⁸• Coût/km en TC : 0,16 \$ vs 0,47 \$ en automobile⁹	RETOMBÉES Investir dans la mobilité durable, c'est investir chez nous, au Québec <ul style="list-style-type: none">• On fabrique des vélos, des autobus, des trains, des chaussures... mais pas d'autos.• + de 80 % des sommes investies dans le TC restent et circulent dans l'économie québécoise¹¹• Le TC urbain génère 3,8 G\$ de valeur ajoutée annuelle au PIB du Québec¹²• La pratique du vélo évite 724 décès et économise 2 G\$ en soins de santé/an¹³

Coalition Mobilité Durable · Élections Québec 2026