

Le Projet d'agglomération du Grand Genève

Genève, 20 mai 2026

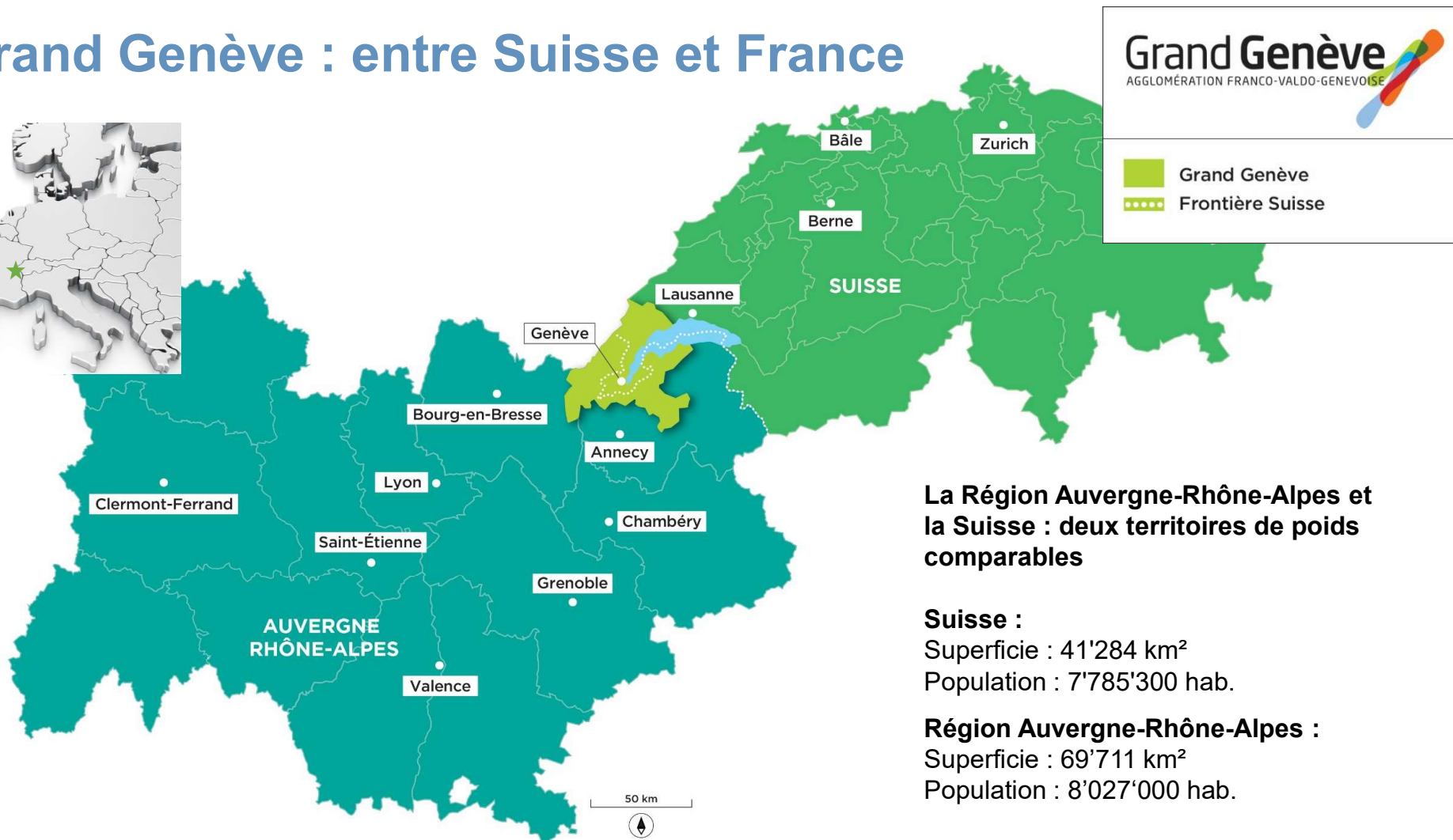
Joël Vetter
Chef de projet mobilité



- 1. Introduction au Grand Genève**
- 2. La mobilité dans le Grand Genève**
- 3. Le Projet d'agglomération du Grand Genève**
- 4. Discussion**

1. Introduction au Grand Genève

Le Grand Genève : entre Suisse et France



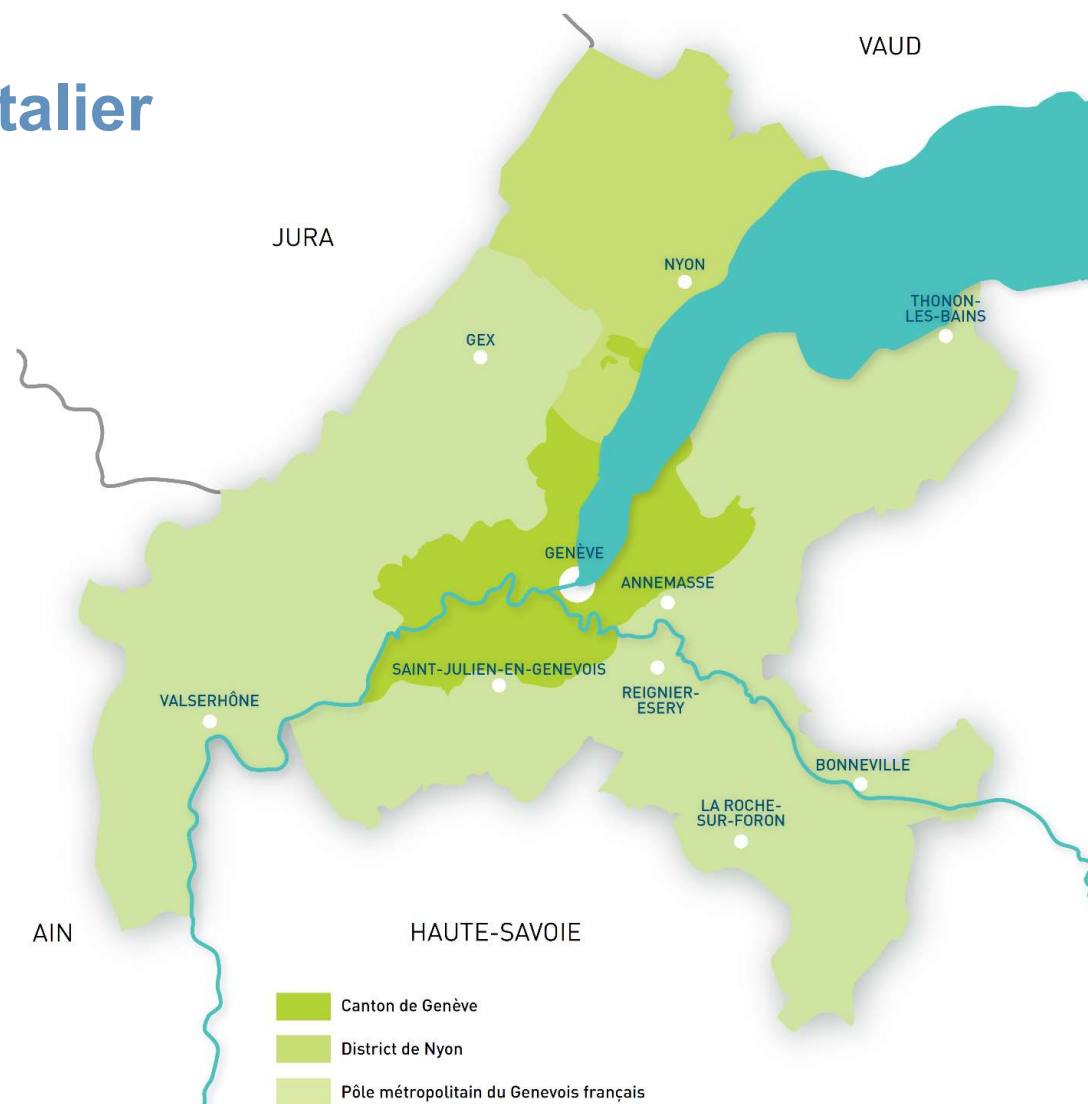
Un bassin de vie transfrontalier

2 pays
2 cantons
2 départements
1 région

209 communes

2000 km²

1'000'000 habitants



Une frontière poreuse mais bien présente...

Abc Grand Genève

Ils craignent un blocage de la frontière

Les élus des deux pays appellent Paris et Berne à un assouplissement pour accompagner le déconfinement.



Antonio Hodggers avec Christian Dupessey, maire d'Annemasse organise la réouverture des frontières entre les deux communes.
Steeve Juncker-Gomez

A la demande de Genève, le contrôle des frontières sera réintroduit durant le G7

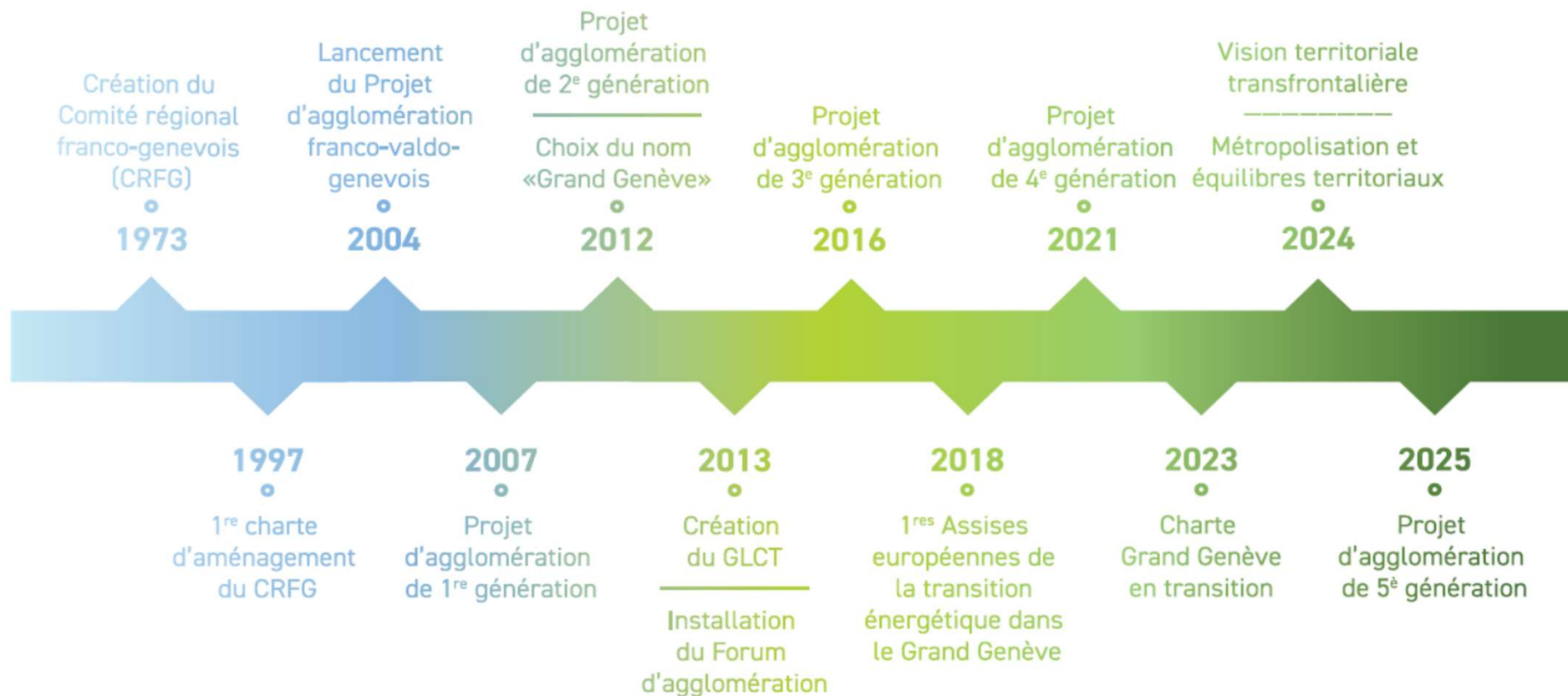
Le Conseil fédéral annonce que la Suisse va procéder à des contrôles temporaires à sa frontière intérieure avec la France entre le 10 et le 19 juin 2026. Les autorités genevoises affichent leur satisfaction. L'armée précise son rôle



Source Le Temps
6 mai 2026

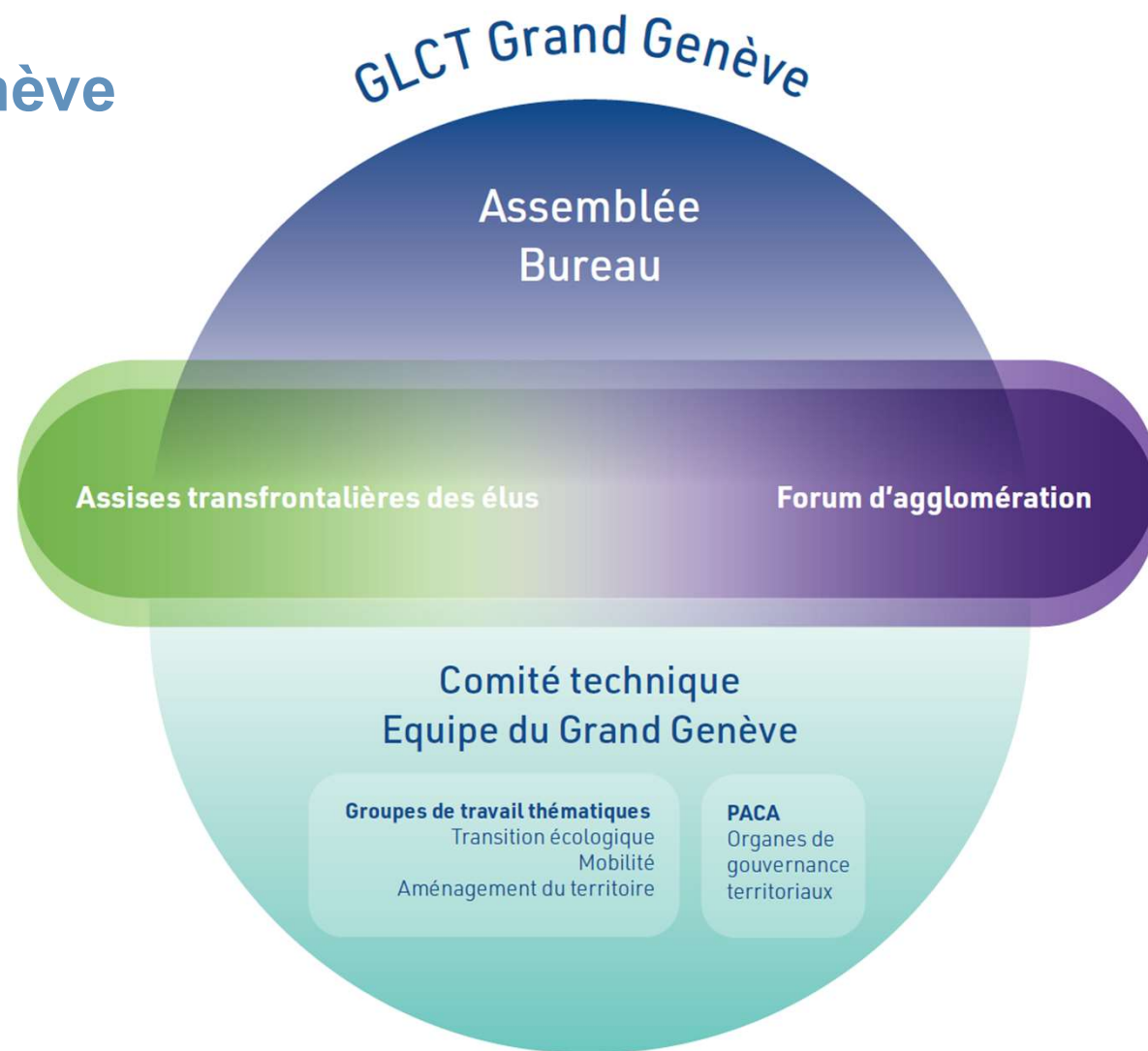
Un garde-frontière et un policier, le 29 octobre 2015 à Genève. — © MARTIAL TREZZINI / KEYSTONE

L'historique du Grand Genève



Gouvernance du Grand Genève

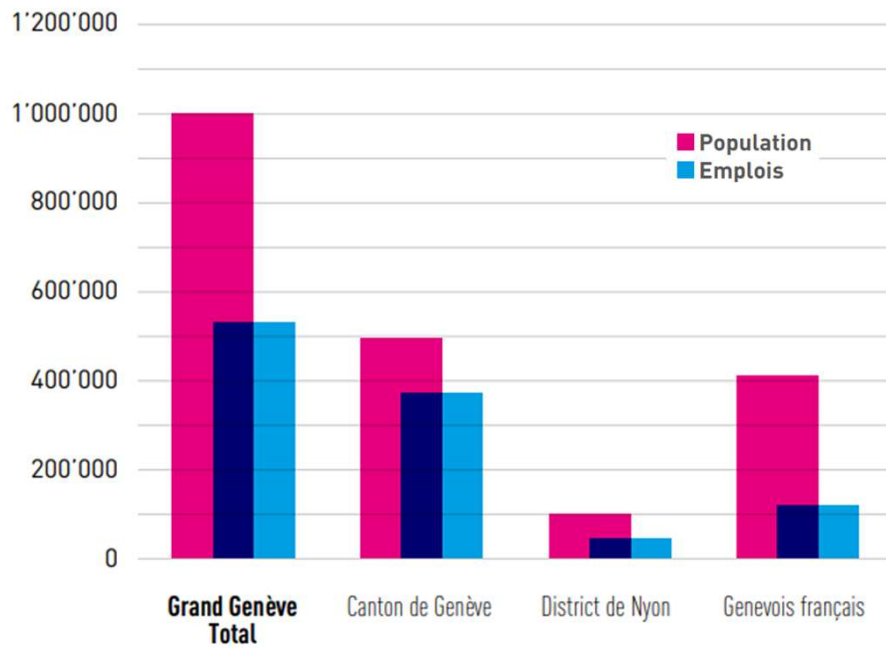
- **Instances politiques**
 - Assemblée : 24 membres (12 membres suisses, 12 membres français)
 - 1 Président, 7 Vice-présidents
- **Organes consultatifs**
 - Assises transfrontalières des élus : Grands Conseils et élus des territoires
 - Forum d'agglomération : société civile
- **Coordination technique**
 - Equipe du Canton de Genève, Pôle métropolitain du Genevois français et Région de Nyon pour réaliser les missions du GLCT
 - Coordination des actions des membres



2. La mobilité dans le Grand Genève

Déséquilibre emplois – habitants et forte dynamique

Répartition de la population et de l'emploi sur le Grand Genève



Croissance à 2050

- + 80'000 à 160'000 emplois
- + 200'000 à 400'000 habitants

1 Point = (selon les scénarios de projection)

• 150 à 300 nouveaux habitants 2020-2050

• 150 à 300 nouveaux emplois 2020-2050

1 Point = 300

• Habitants/Emplois 2020

TP Structurant

— Train

— Tram/BHNS

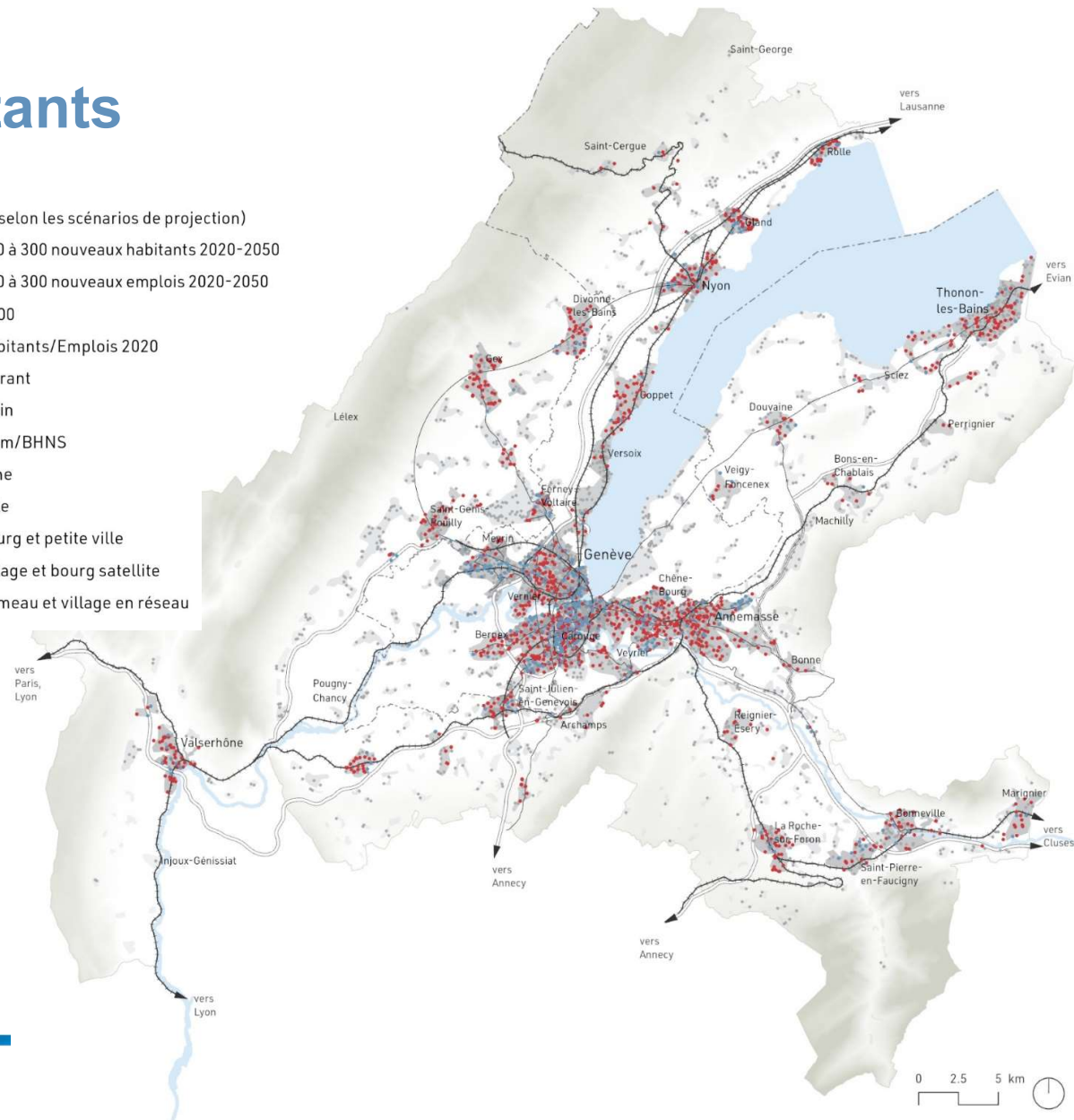
Aire urbaine

■ Ville

■ Bourg et petite ville

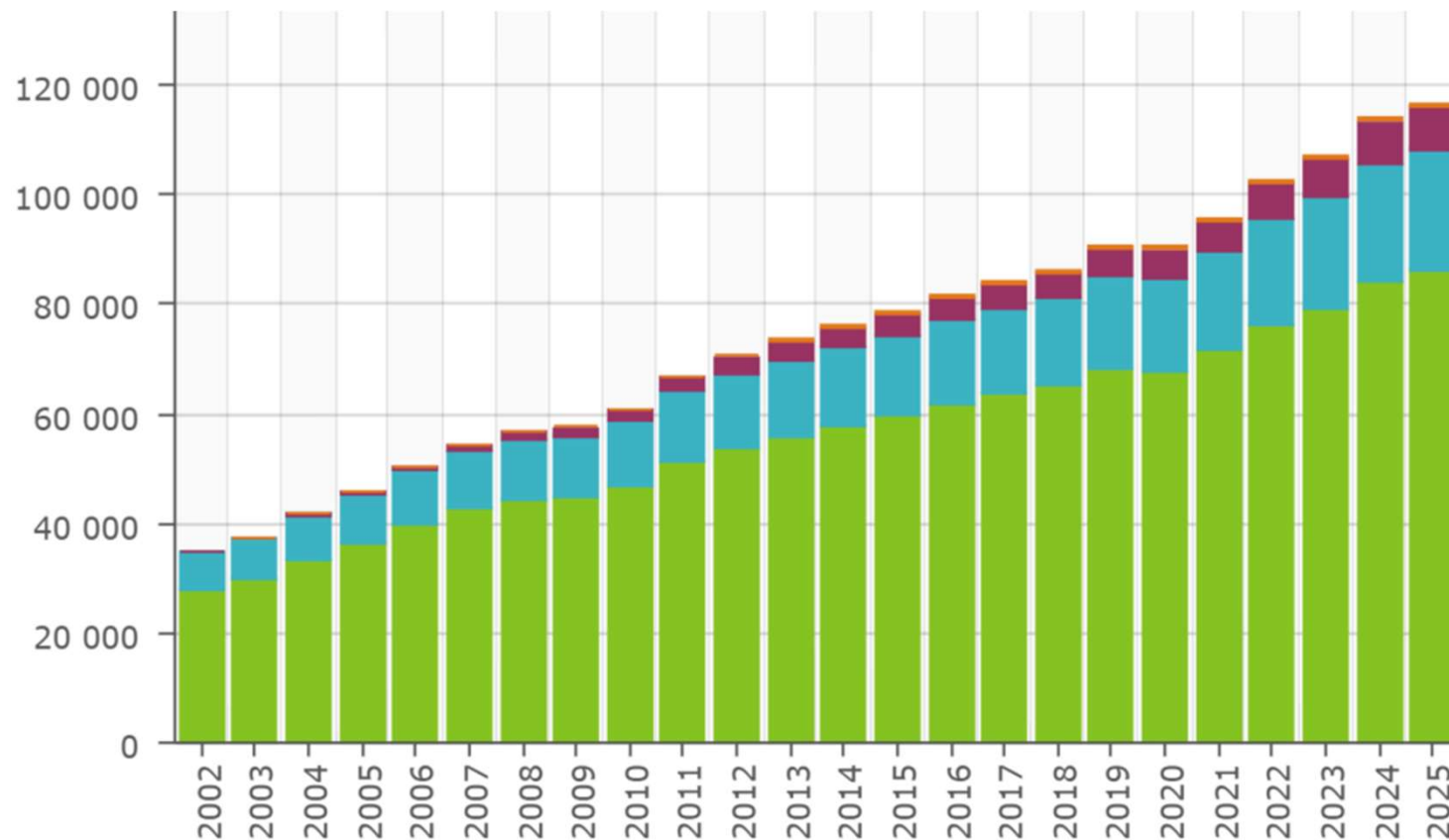
■ Village et bourg satellite

■ Hameau et village en réseau



La libre-circulation soutient le dynamisme économique

Frontaliers étrangers actifs dans le canton de Genève, selon le lieu de résidence

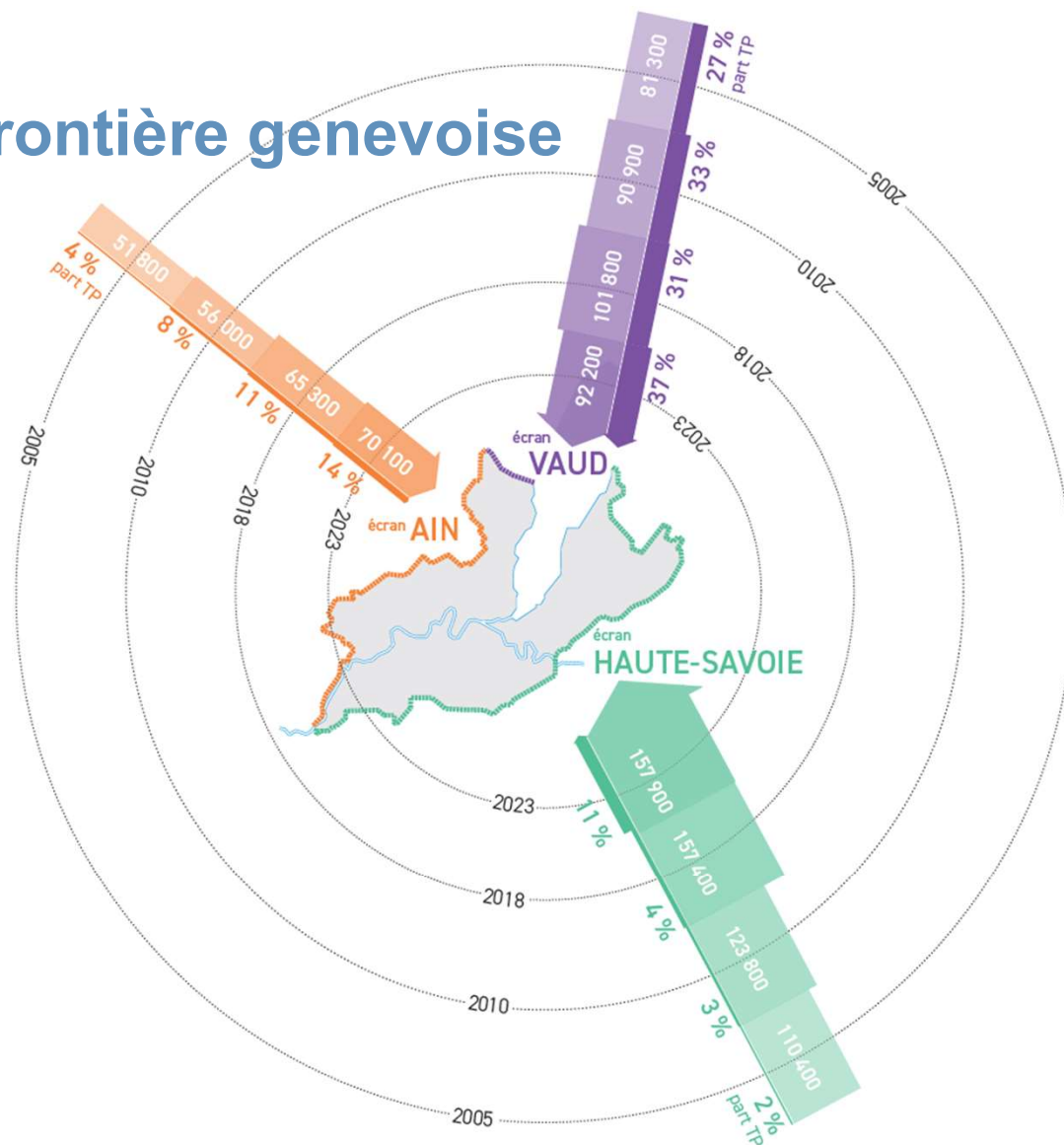


660'000 passages/jours à la frontière genevoise

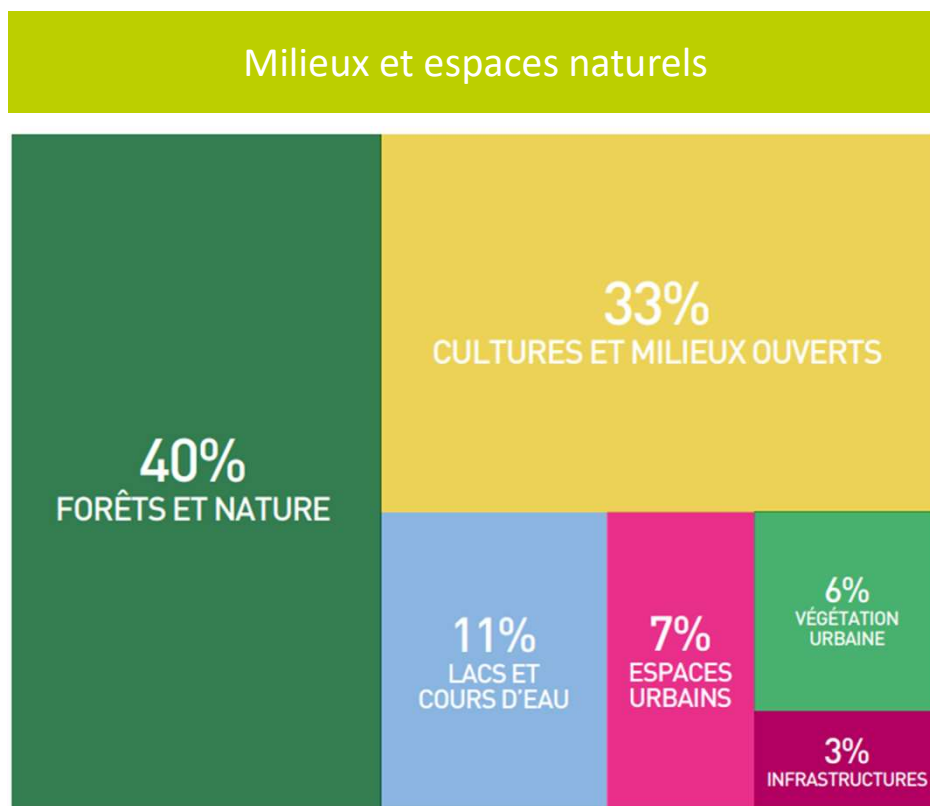
+110'000 (+20%) depuis 2011

Voiture encore majoritaire mais part des transports publics en augmentation depuis 20 ans :

- **Écran Vaud**
part TP de 27% à 37% (effet ligne ferroviaire Lausanne-Genève)
- **Écran Ain**
part TP de 4% à 14% (effet lignes de bus transfrontalières)
- **Écran Haute-Savoie**
part TP de 2% à 11% (effet Léman Express et tram d'Annemasse)



De forts enjeux socioéconomiques et écologiques



Milieux et espaces naturels du Grand Genève

- ▶ De fortes pressions sur le logement, en quantitatif et en qualitatif
- ▶ De fortes inégalités sociales
- ▶ Plus de 1 500 ha artificialisés depuis 2015, dont plus de 1 000 ha dans le Genevois français uniquement
- ▶ Des pressions multiples sur les espaces naturels et la biodiversité
- ▶ Des nuisances et des pollutions qui touchent la santé des écosystèmes et de la population



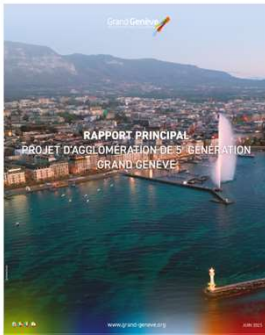
CHARTRE GRAND GENÈVE EN TRANSITION >



FEUILLE DE ROUTE POLITIQUE MÉTROPOLISATION, ÉQUILIBRES TERRITORIAUX ET LEVIERS D'ACTION



VISION TERRITORIALE TRANSFRONTALIÈRE 2050 RAPPORT PRINCIPAL



RAPPORT PRINCIPAL PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 3^e GÉNÉRATION (GRAND GENÈVE)

Charte Grand Genève en transition 10 objectifs cibles

Déclaration politique commune

Démarche « Métropolisation et équilibres territoriaux » Veille et dialogue politique en matière de cohésion sociale et territoriale

VOLET SPATIAL



AUTRES VOLETS

VISION TERRITORIALE TRANSFRONTALIÈRE

PLAN D'ACTION GRAND GENÈVE EN TRANSITION

- Logement
- Economie
- Agriculture
- Formation
- ...
- ...
- ...

PA5
PA6
PA7
...

PDCn
PDR

SCoT

politiques publiques complémentaires au volet spatial



PLAN D'ACTIIONS POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DU GRAND GENÈVE



Feuille de route 2024-2027 pour les mobilités transfrontalières

adoptée le 2 juillet 2024 par l'Assemblée du GLECT Grand Genève

Porteur politique
Groupe de travail Territoires (GT) membres du GLECT du Grand Genève

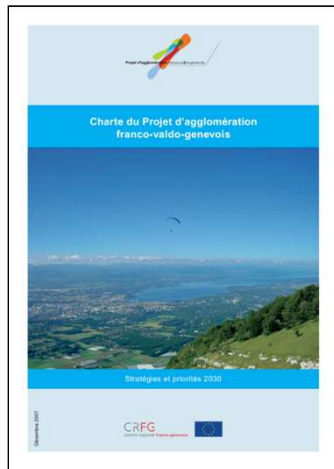
Président
Pierre Hottelot du Grand Genève



3. Le Projet d'agglomération du Grand Genève

Cinq générations de projet d'agglomération franco-valdo-genevois

➔ près de 650 MF de subventions fédérales pour les projets de mobilité



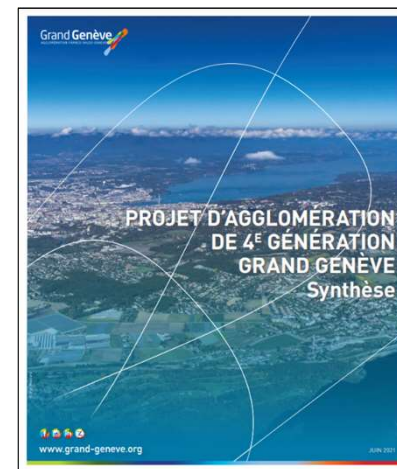
PA1 (2007)



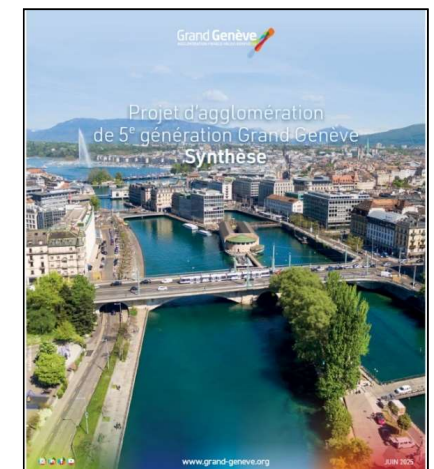
PA2 (2012)



PA3 (2016)



PA4 (2021)



PA5
(juin 2025)

> Documents disponibles sur <https://www.grand-geneve.org/centre-de-ressources/>

Structure du dossier PA5 Grand Genève



Résumé *grand public* du PA5



Fil conducteur et six modules du PA5
Cartographie grand format des mesures



Situation et tendances, vision d'ensemble et besoins d'action déclinés à l'échelle des PACA



Listes et cartographie des mesures, fiches-mesures et évaluation environnementale



Tableau d'état de la mise en œuvre

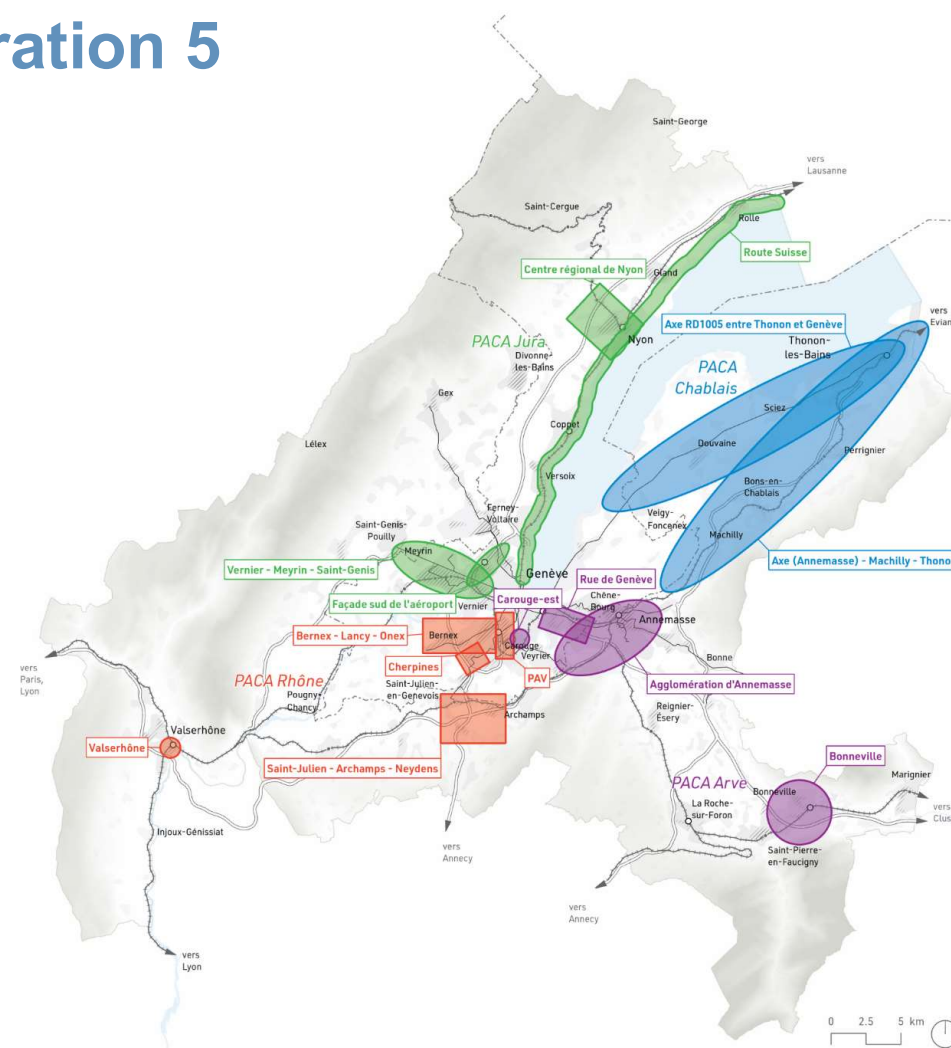


Données quantitatives, géodonnées, études mesures (preuve de l'état de planification)

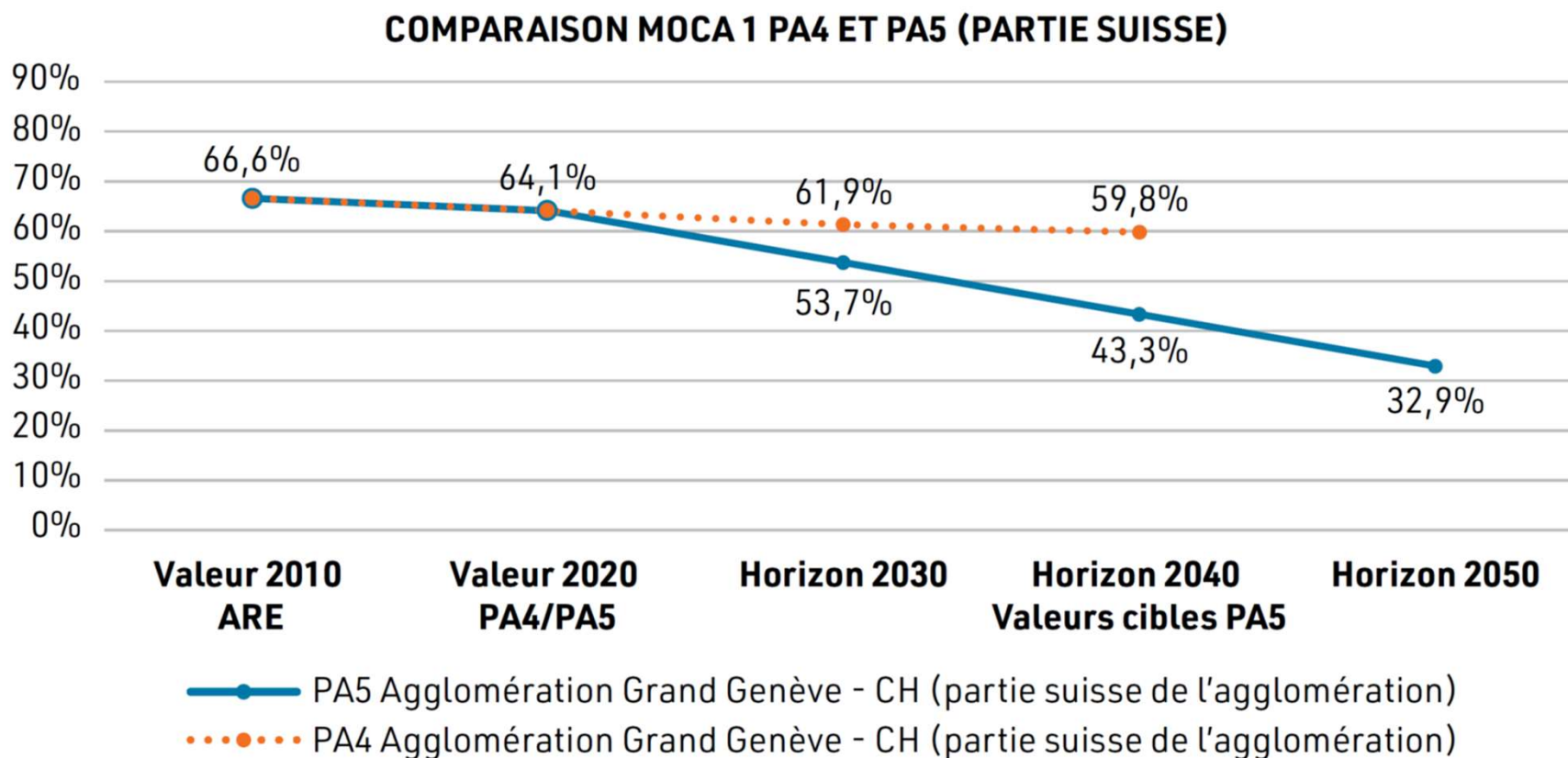
Les chiffres du Projet d'agglomération 5

Le PA5, c'est :

- 100 nouveaux km d'aménagements cyclables
- 5 nouveaux km de site propre pour bus
- 90 arrêts de bus créés ou améliorés
- 14 nouveaux ouvrages de franchissement MD
- 2'100 places de stationnement vélos
- 13 km de route requalifiés
- 6 zones accidentogènes traitées
- 40 bus articulés électrifiés

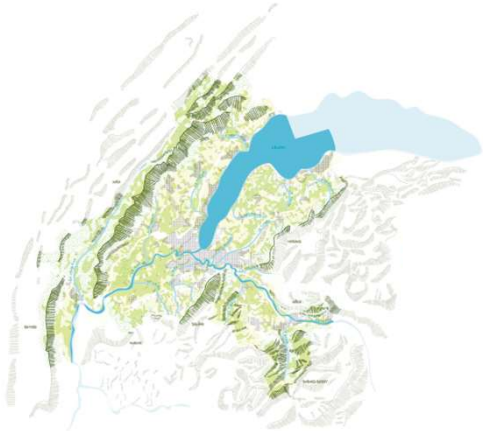


Des objectifs de report modal ambitieux

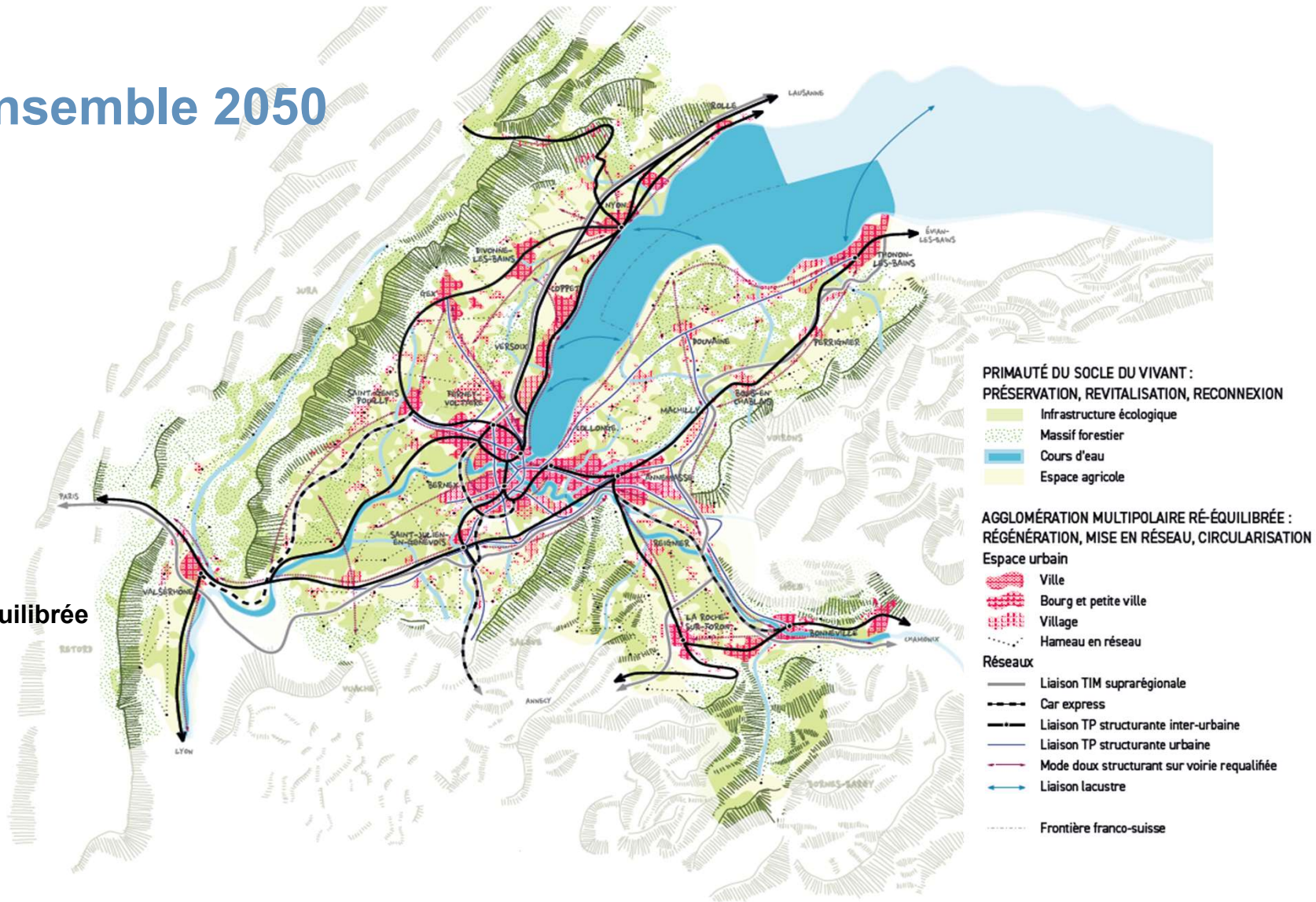
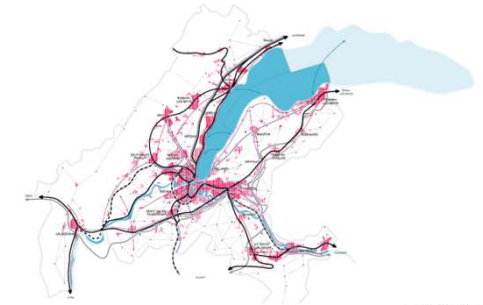


La vision d'ensemble 2050

Primauté du socle du vivant



Agglomération multipolaire rééquilibrée



PRIMAUTÉ DU SOCLE DU VIVANT : PRÉSERVATION, REVITALISATION, RECONNEXION

- Infrastructure écologique
- Massif forestier
- Cours d'eau
- Espace agricole

AGGLOMÉRATION MULTIPOLAIRE RÉ-ÉQUILBRÉE : RÉGÉNÉRATION, MISE EN RÉSEAU, CIRCULARISATION

- Espace urbain**
- Ville
 - Bourg et petite ville
 - Village
 - Hameau en réseau
- Réseaux**
- Liaison TIM suprarégionale
 - - - Car express
 - Liaison TP structurante inter-urbaine
 - Liaison TP structurante urbaine
 - Mode doux structurant sur voirie requalifiée
 - Liaison lacustre
 - - - Frontière franco-suisse

Les transports publics structurants

■ Léman Express (RER)

Plus grand RER transfrontalier d'Europe

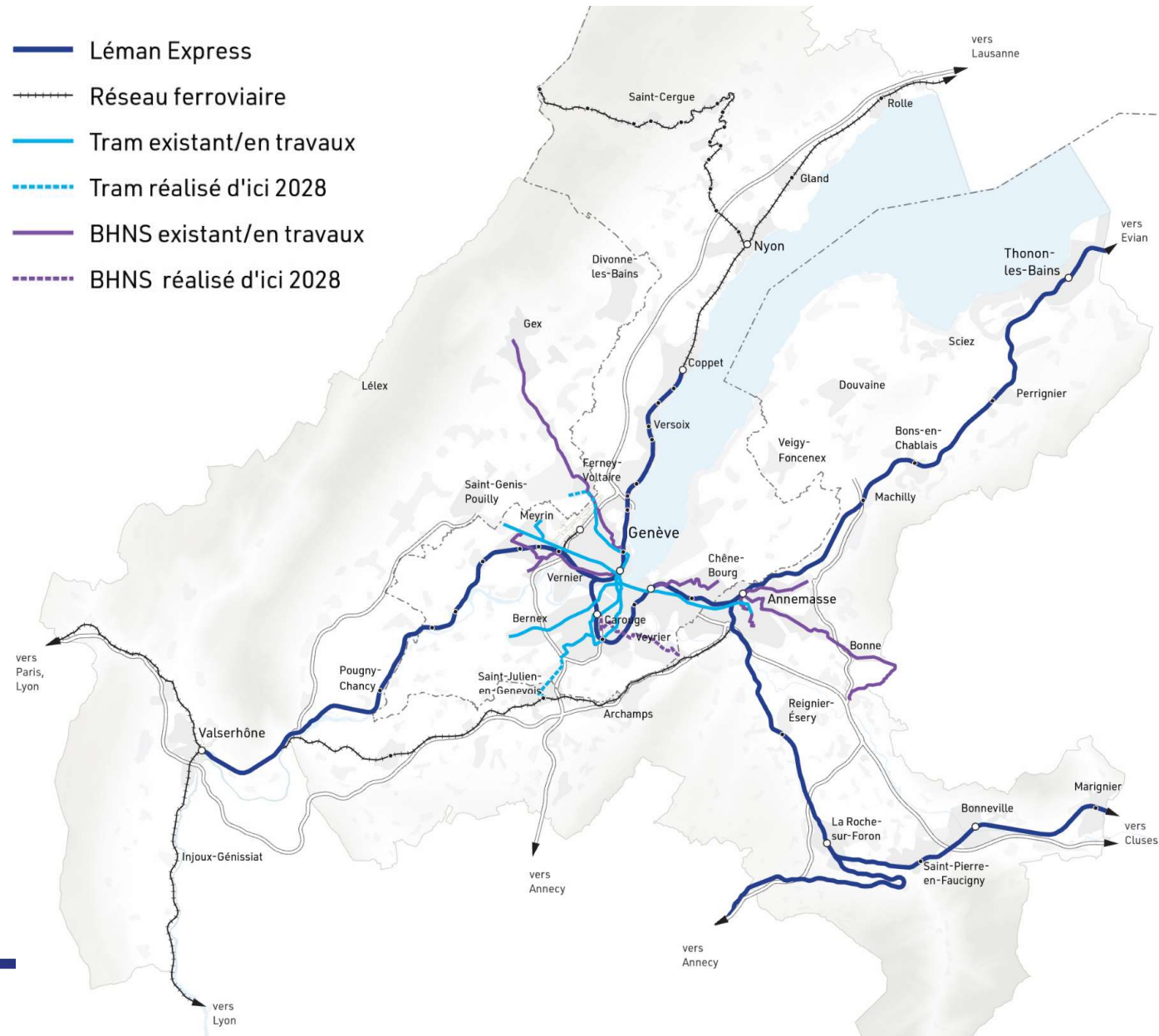
80'000 voyageurs/jours

230 km de lignes

42 gares

■ Tramway

■ Bus à haut niveau de service (BHNS)



Léman Express: un succès immédiat



Espaces publics autour de 6 gares Léman Express

(ici gare d'Annemasse - FR) Projet d'agglomération 1 (2007)



Exemple mesure-phare du PA1 et PA4: tram d'Annemasse

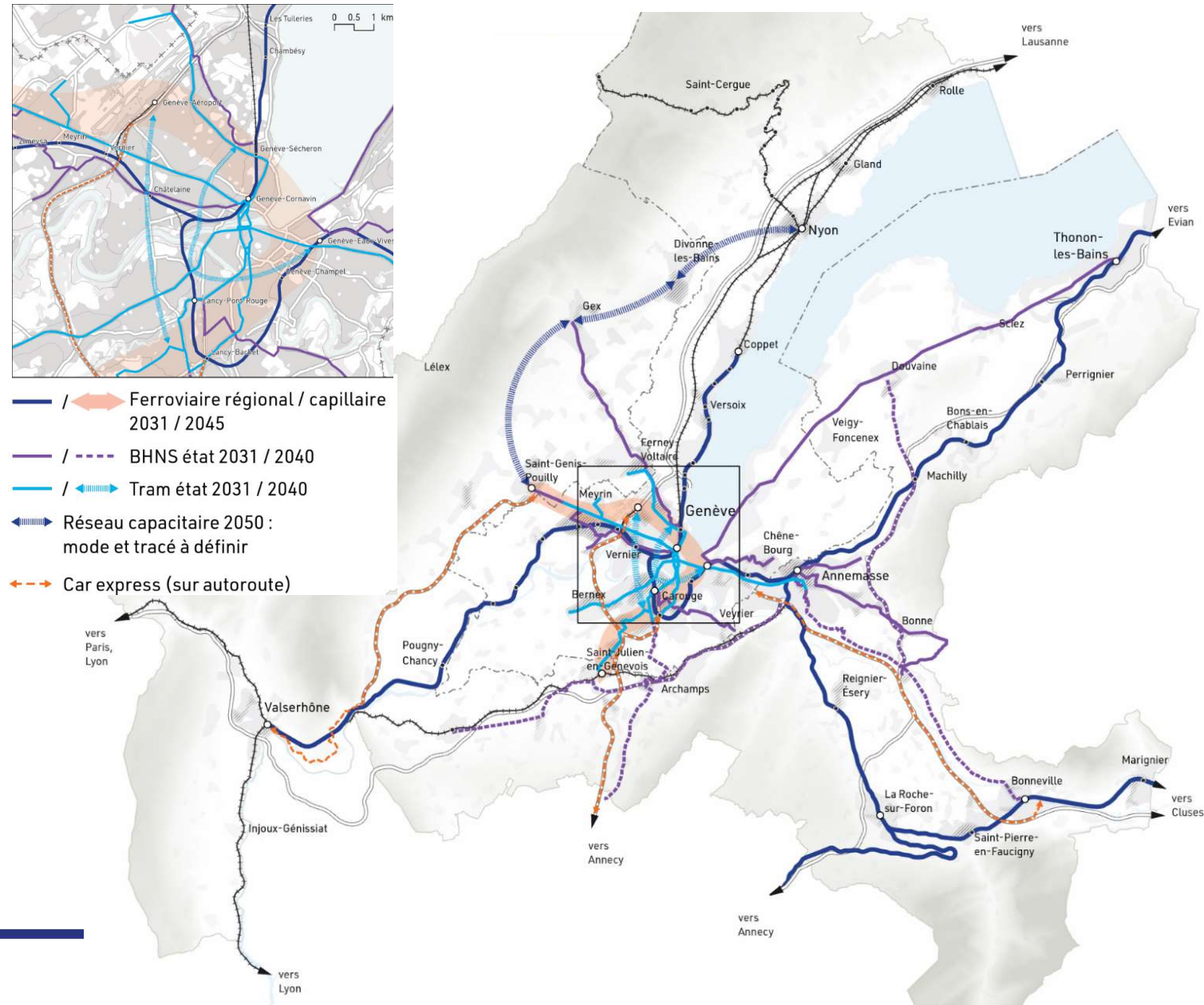
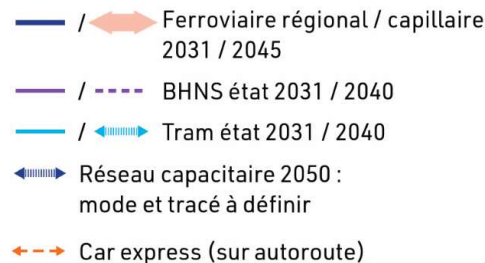
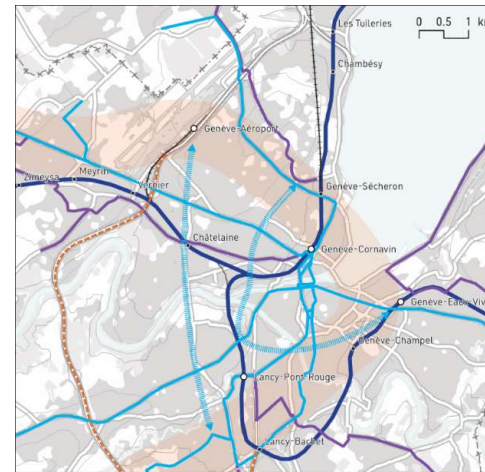


Prolongement du tramway vers Annemasse



Les projets de TP structurants

- Léman Express renforcé
- Tramways
- Bus à haut niveau de service (BHNS)
- Car express sur autoroute
- Liaison Jura-Léman-Salève (LJLS)

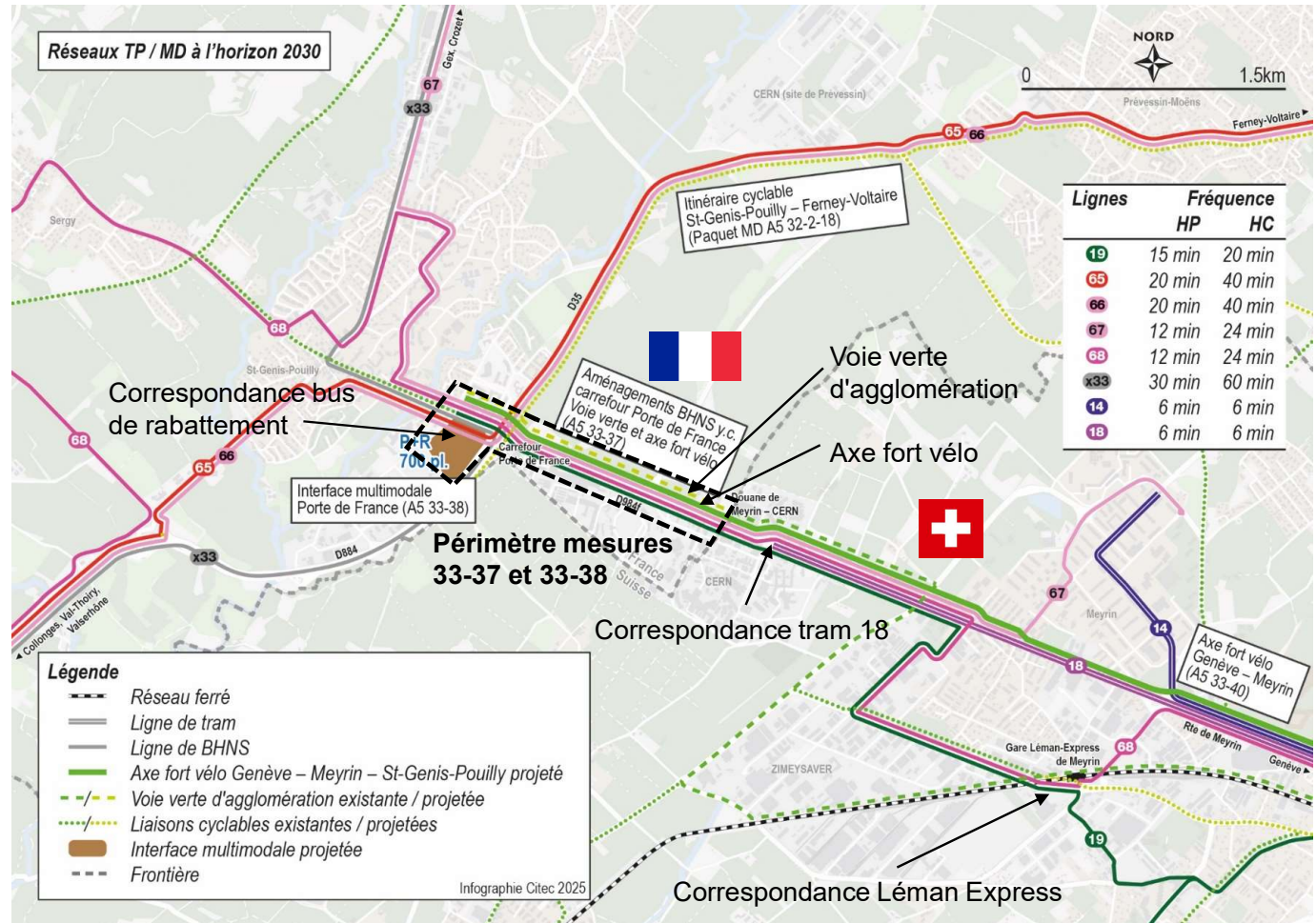


Exemple d'une mesure-phare PA5 : BHNS Meyrin - St-Genis

Effets sur Suisse conjoints des deux mesures

- 3 lignes de bus transfrontalières (au lieu de 2) pour 15 bus/h/sens (au lieu de 9)
- 3 min. de temps de parcours garanti contre 9 min. actuel en heures de pointe
- Correspondances sur Léman Express à Meyrin, tramway au CERN et 3 lignes de bus de rabattement à Porte de France
- Axe fort vélo continu Genève – St-Genis et Voie verte d'agglomération complétée
- Usages 100% transfrontaliers :

Parts modales	Actuelles	Futures	Évolution
TIM	89%	70%	-19 pts
TP	8%	20%	+12 pts
MD	3%	10%	+7 pts



Pour vous le vélo, c'est d'abord

1. BALADE



2. SPORTIF



3. UTILITAIRE



4. AVENTURE



Classification des itinéraires du réseau cyclable 2024

Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

Liaison d'agglomération :

- 276 KM (33%)

Maillage :

- 350 KM (43%)

Voie verte :

- 196 KM (24%)

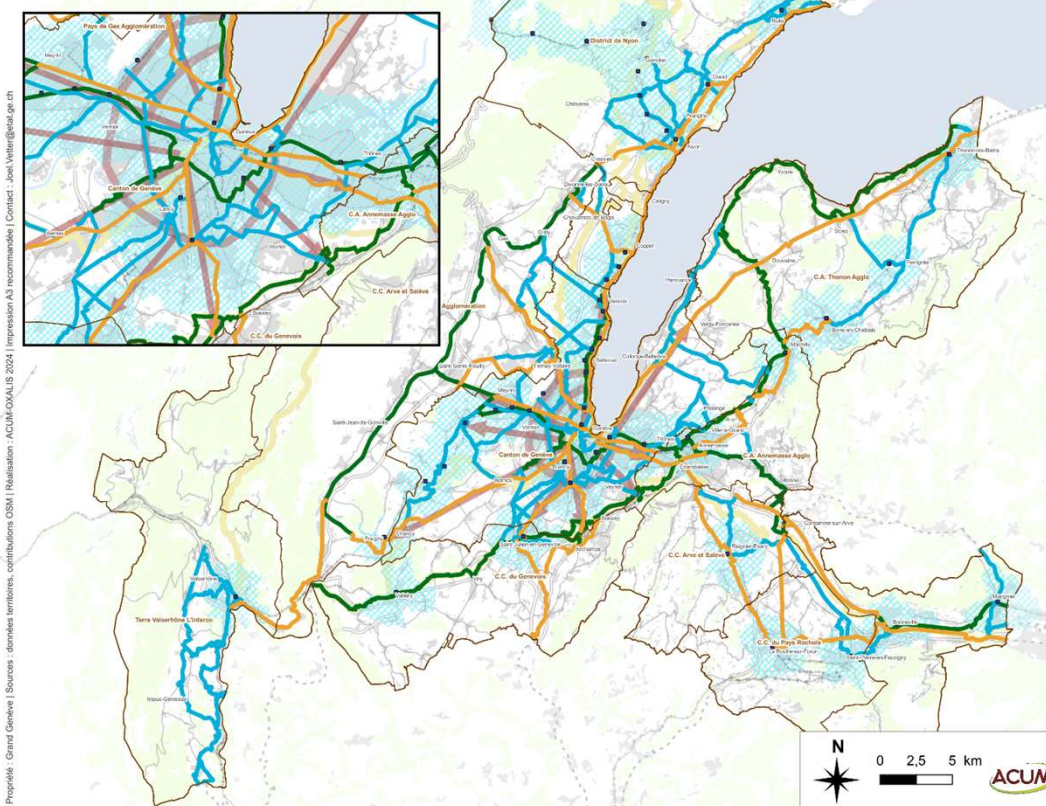
Axe fort vélo :

- **à l'étude**, viendront remplacer ou compléter les itinéraires déjà recensés

Grands itinéraires de loisirs : **334 KM**

+ autres itinéraires cyclables locaux (non représentés sur la carte Grand Genève)

Plan vélo d'agglomération Grand Genève - Mise à jour 2024



Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENÈVOISE

CLASSIFICATION des itinéraires du plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Liaison d'agglomération
- Voie Verte
- Maillage
- Axes forts vélo (fuseau d'intention)
- Itinéraires cyclotouristiques
- 3 KM à vélo autour des gares (12 minutes)
- Gare ou halte ferroviaire
- Limites administratives des territoires du Grand Genève
- Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève

• Liaison d'agglomération : connecte de manière efficace et sécurisée les principales centralités de l'agglomération.

• Voie verte : espace public dédié à la mobilité douce, propice à la rencontre, à l'échange et à la promenade, tout en valorisant l'environnement et le cadre de vie.

• Maillage : complète le réseau cyclable et assure la desserte des principales interfaces multimodales et équipements du Grand Genève.

• Axe fort vélo (concept Canton de Genève) : pensés pour les usages pendulaires, ces aménagements en site propre permettent d'allier vitesse et sécurité (avec séparation des modes)

• Itinéraires de loisirs ou cyclotouristiques

+ autres itinéraires cyclables locaux (non représentés sur la carte échelle Grand Genève)

Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2024



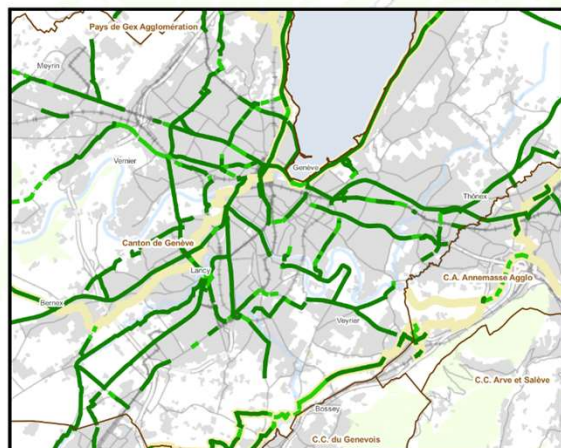
Permettre de se
déplacer à vélo
en sécurité

ETAT DU RESEAU CYCLABLE EN 2024

- Existant
- - - A améliorer

**En 2024 : 374 KM
d'itinéraires sont
réalisés, soit 46 %
du réseau total.**

- Itinéraires cyclotouristiques
d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés
par les partenaires,
hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des
territoires du Grand Genève



Propriété : Grand Genève | Sources : données territoriales, contributions OSIM | Réalisation : ACUM-OXALIS 2024 | Impression A3 recommandée | Contact : Joel.Vetter@etat.ge.ch

0 2,5 5 km

Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2028



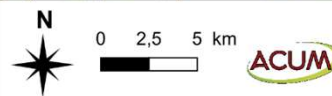
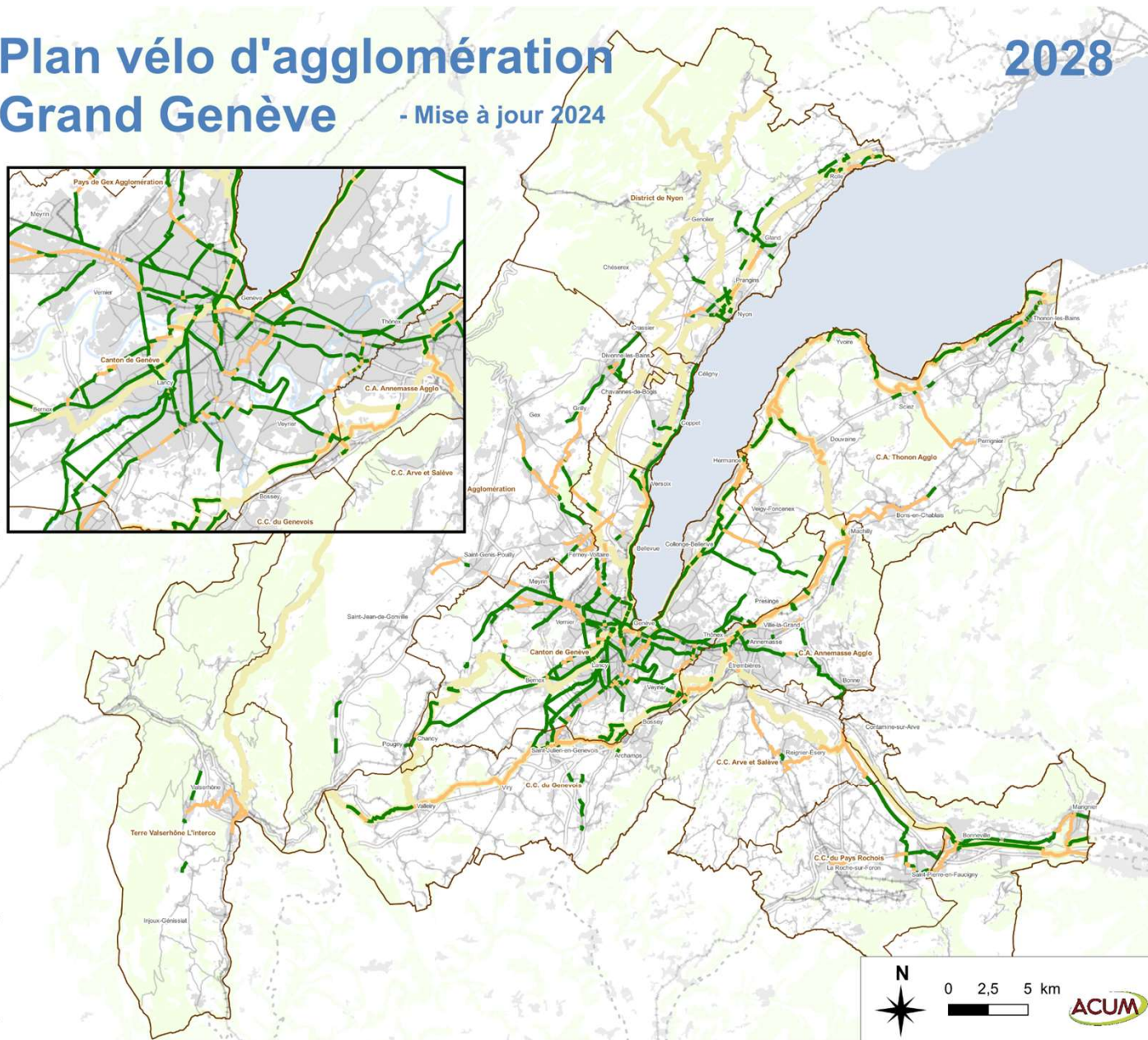
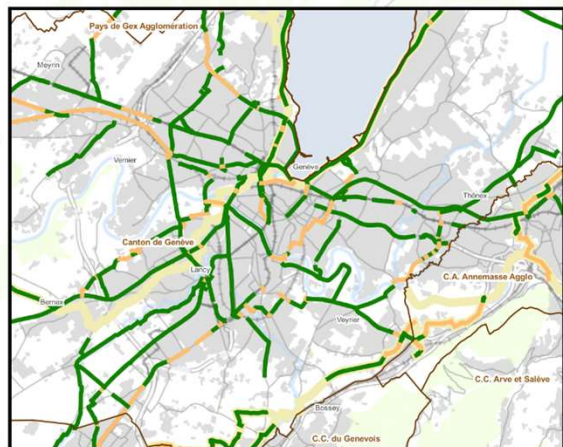
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE EN 2028

- Existant
- - - A améliorer
- Tronçons d'itinéraires dont la programmation est annoncée entre 2024 et 2027

PROGRESSION
+ 171 KM

Selon les informations fournies par les territoires en 2024 : 545 KM d'itinéraires seront existants en 2028, soit 66 % du réseau total.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



Propriétés : Grand Genève | Sources : données territoriales contributions OSM | Réalisation : ACUM-OXALIS 2024 | Impression A3 recommandée | Contact : Joel.Vetter@etat.ge.ch

Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2032



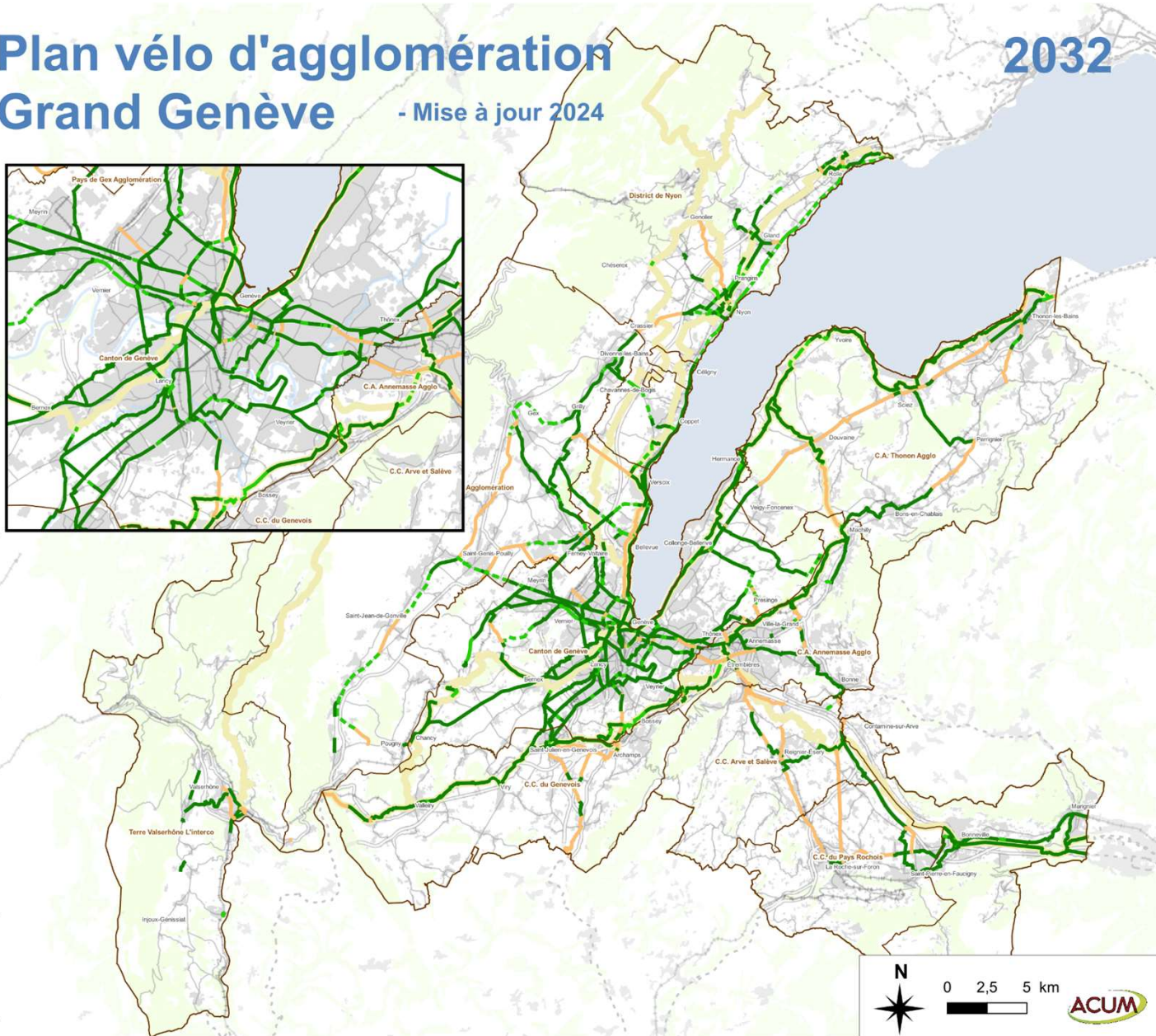
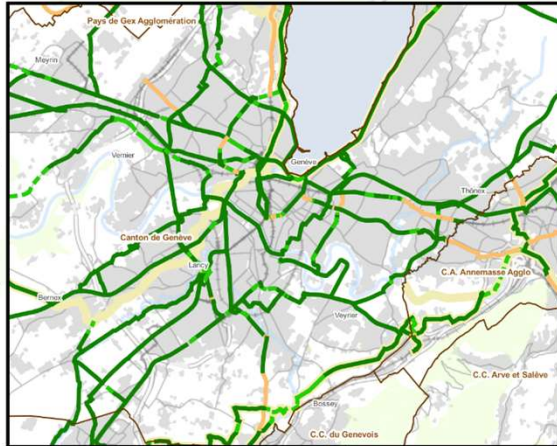
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE EN 2032

- Existant
- - - A améliorer
- Tronçons d'itinéraires dont la programmation est annoncée entre 2028 et 2031

**PROGRESSION
+ 140 KM**

**Selon les
informations
fournies par les
territoires en 2024 :
685 KM d'itinéraires
seront existants en
2032, soit 83 % du
réseau total.**

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2035



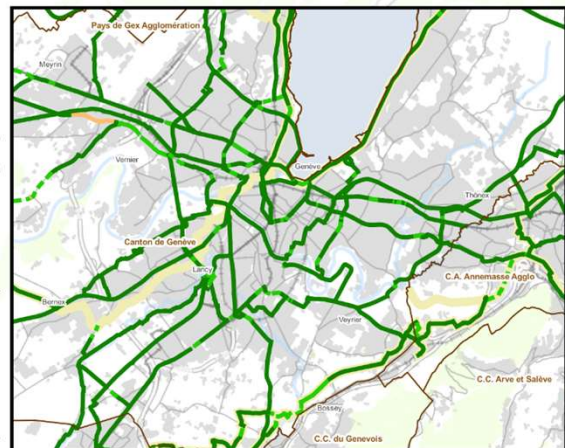
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE EN 2035

- Existant
- - - A améliorer
- Tronçons d'itinéraires dont la programmation est annoncée entre 2032 et 2035

**PROGRESSION
+ 29 KM**

Selon les informations fournies par les territoires en 2024 : 714 KM d'itinéraires seront existants en 2032, soit 87 % du réseau total.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



Propriétés : Grand Genève | Sources : données territoires, contributions OSM | Réalisation : ACUM-OVALIS 2024 | Impression A3 recommandée | Contact : Joel.Vetter@etat.ge.ch

0 2,5 5 km

Plan vélo d'agglomération Grand Genève à terme

- Mise à jour 2024



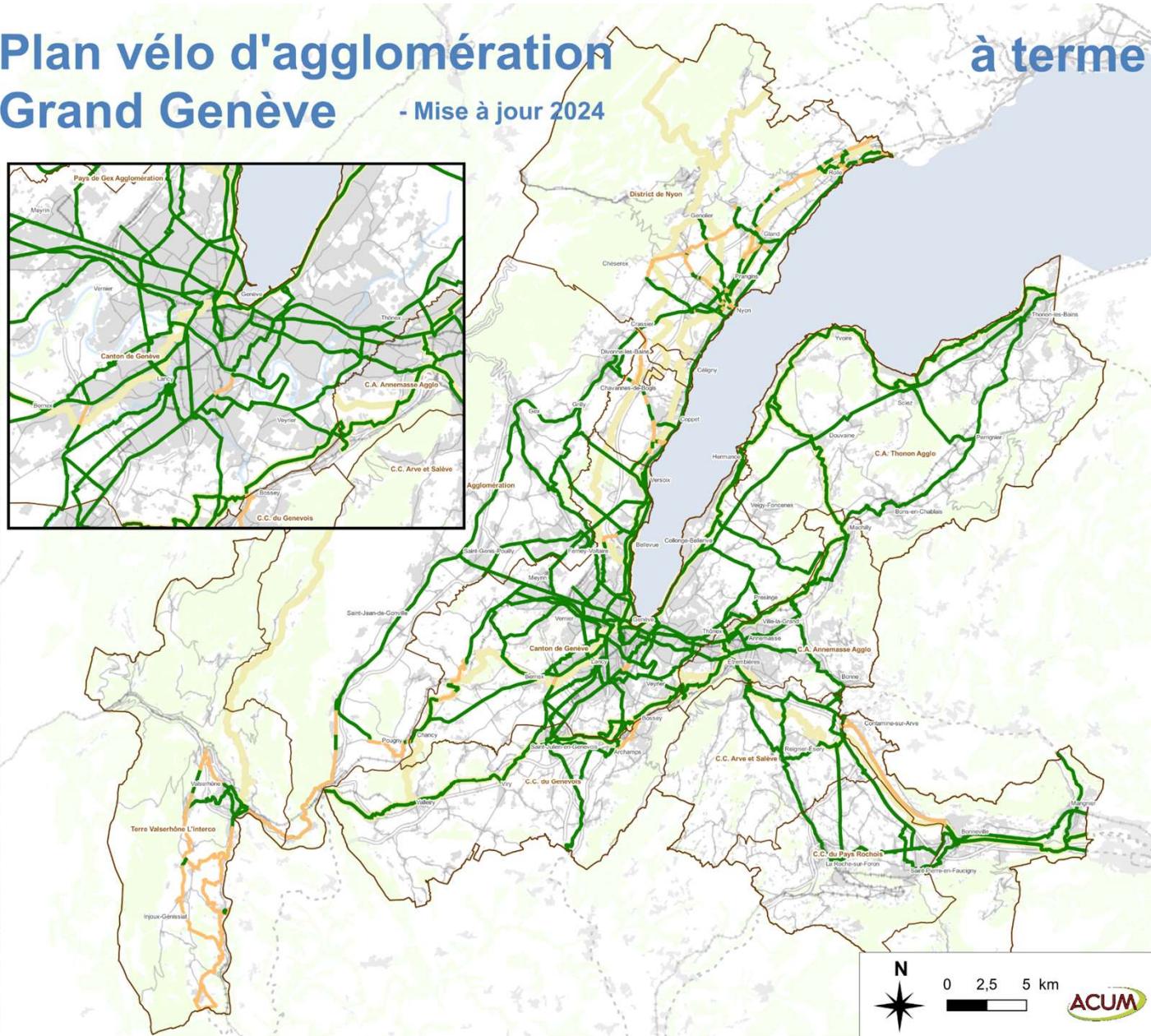
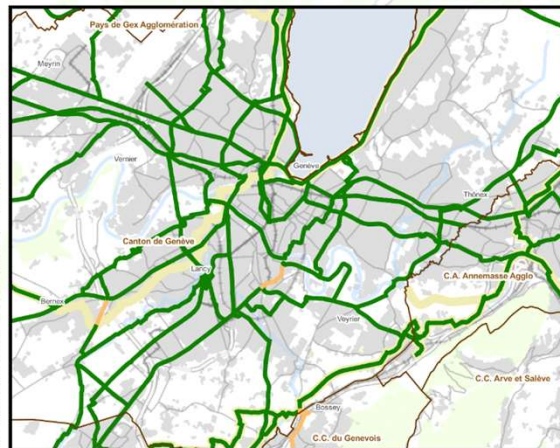
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE A TERME

- Existant
- - - A améliorer

PROGRESSION
+ 109 KM

Selon les informations fournies par les territoires en 2024 : 823 KM d'itinéraires constitueront le réseau cyclable à terme.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



Propriété : Grand Genève | Sources : données territoriales, contributions OSM | Réalisation : ACUM-OXALIS 2024 | Impression A3 recommandée | Contact : Joel.Vetter@etat.ge.ch

Vers un plan piéton et d'accessibilité universelle d'agglomération

Constats:

1. La marche est «banale» et donc «invisible»

Omniprésence: Toutes et tous, marchons pour et dans toutes nos activités privées-professionnelles-loisirs-etc.

Agglo Grand Genève : 1 million d'habitant-es = 1 millions de piéton-nes

2. L'espace public est truffé de barrières physiques horizontales et verticales limitant la mobilité piétonne

Usager-ères vivant avec des incapacités : ONU=15% Suisse=21%

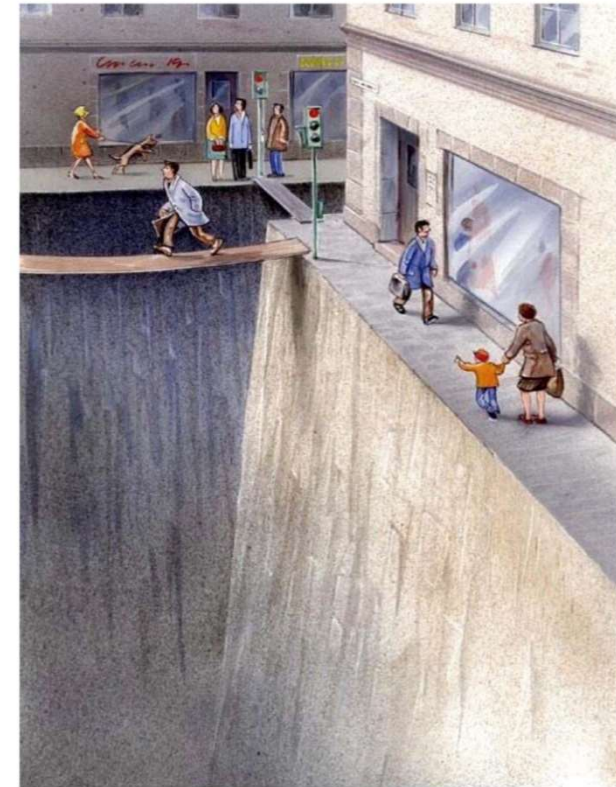
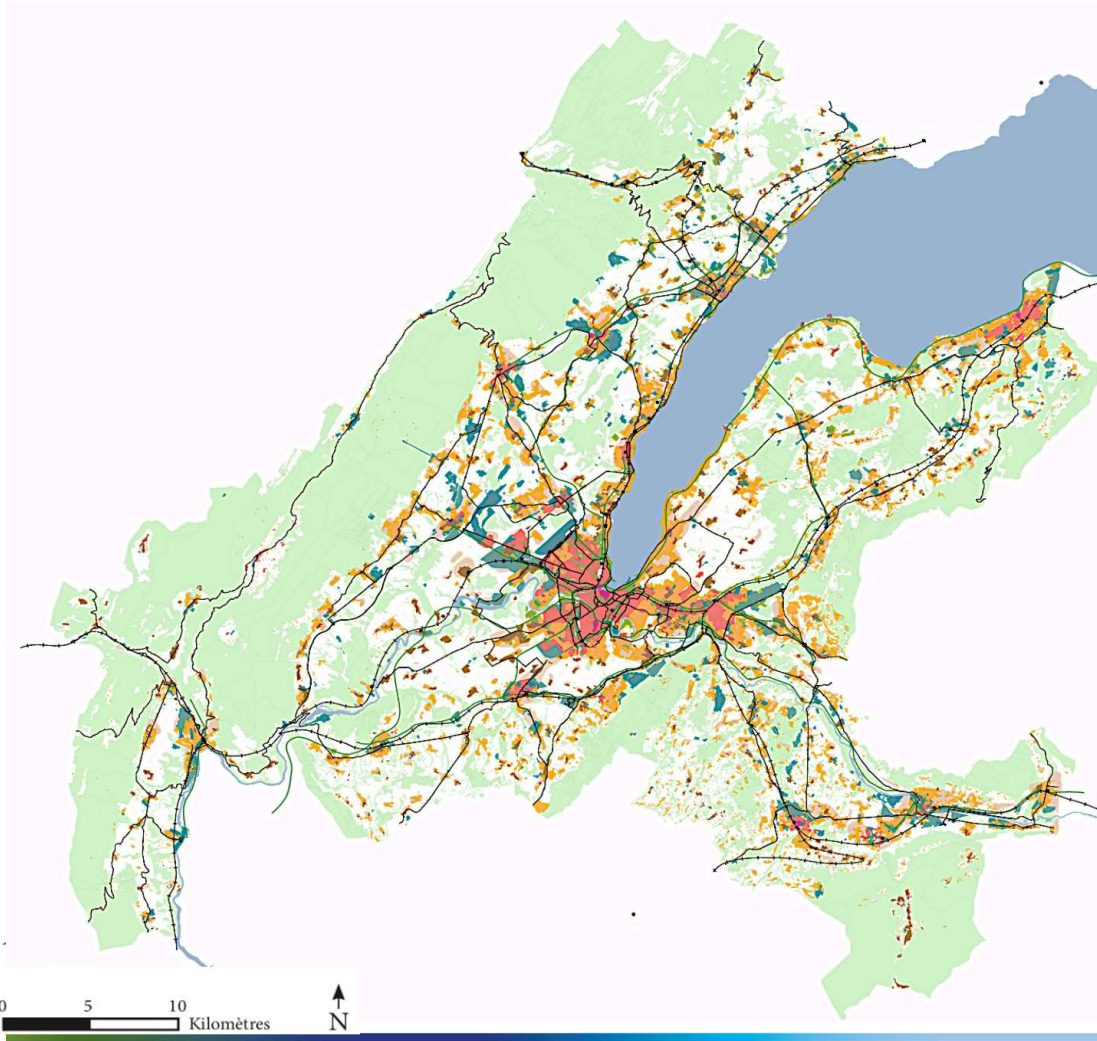


Fig. 1. Illustration de l'espace urbain communément dévolu à la marche, par l'artiste suédois Karl Jilg (2018)

Vers un plan piéton et d'accessibilité universelle d'agglomération

LEGENDE

- Quartier urbain
- Vieille ville
- Centre villageois
- Quartier de villa
- Zone commerciale et industrielle
- Gare et lignes
- Lieux contenant des espaces publics (place, square, etc.) et des interfaces TP
- Parc
- Equipement
- Grand axe routier
- Voie verte
- Cheminement de loisir
- Fond de plan**
- Lac et rivières
- Aires urbanisées
- Charpente paysagère naturelle



« Une agglomération transfrontalière favorable aux déplacements à pied basés sur l'accessibilité universelle pour toutes et pour tous dans une perspective de transition écologique, de santé/bien-être et de cohésion sociale »

La Voie verte d'agglomération



Le passage inférieur de la gare de Gland

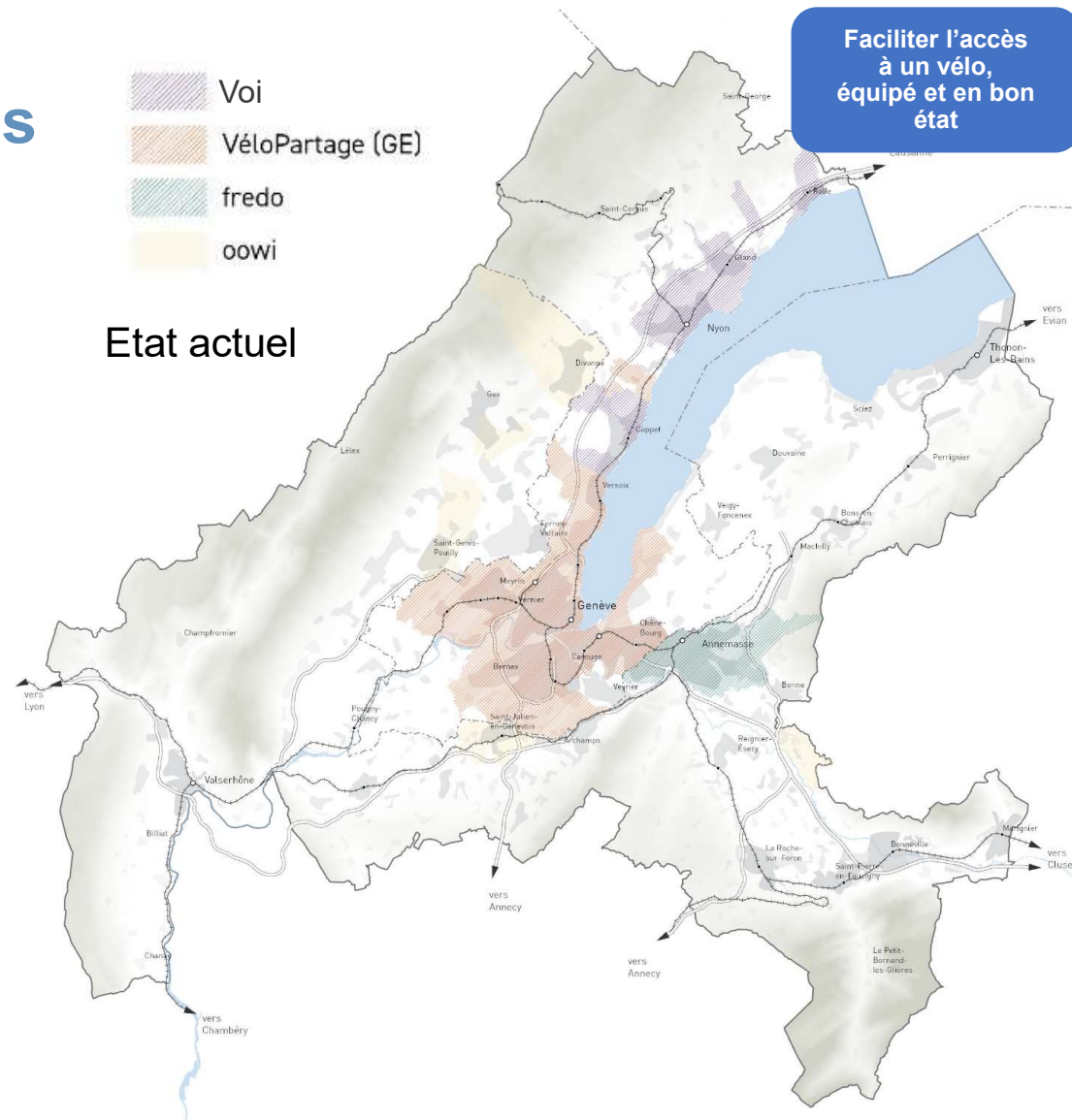


Le réaménagement de la Rue du Collège (Carouge)



Un vélo PAR DELÀ les frontières

- A l'étude : déploiement d'un système de **Vélos en Libre Service (VLS) transfrontalier** pour un déploiement à l'horizon 2028
- Faciliter les connexions vélo + transports publics



Accompagner les usages

- Découvrir le potentiel vélo grâce à **Geovelo Grand Genève** (depuis 2019)
 - Guidage GPS
 - Challenge
 - Animations
- **Carte des balades à vélo** (depuis 2024)

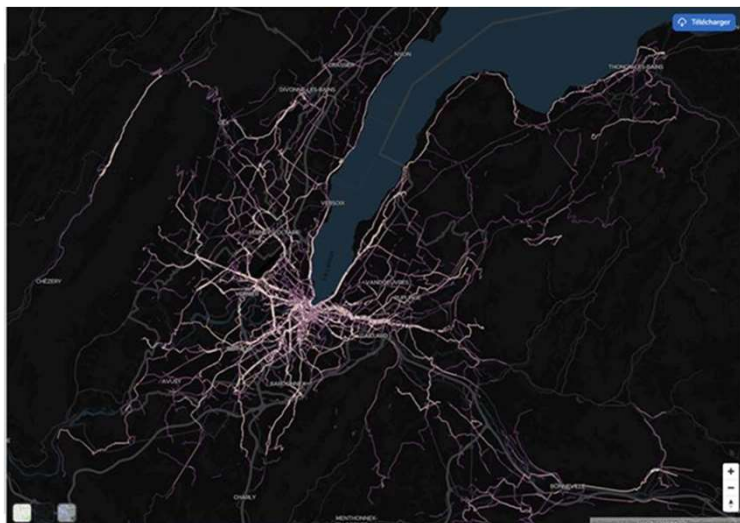


Encourager les cyclistes réguliers et faire naître de nouvelles pratiques



Connaître les pratiques

- Comptages automatiques et manuels
- Trajets (origines – destinations)
- Profils et besoins des cyclistes



4. Discussion

Grand Genève

AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GÉNEVOISE

