

Les prestations de Rue de l'Avenir

Infolettre

Journée annuelle

Linkedin

Site Internet

Photothèque

Prix Rue de l'Avenir

Bulletin quadrimestriel

Les 6 Journées valaisannes :

2025 Martigny

2019 Sion

2014 Martigny

2009 Sion

1993 Sion

1987 Monthey



THÈMES



30 KM/H

Zones 30 dans les quartiers, d'abord petites puis étendues. Et 30 km/h désormais aussi sur des axes importants.



VILLES ET PAYS À 30

En Europe de plus en plus de villes ont fait le choix de passer la majorité de leurs voiries à 30 ou s'apprêtent à le faire.



BRUIT ROUTIER

L'effet de l'abaissement de la vitesse sur le bruit routier est désormais reconnu. Exemples et documents de référence.



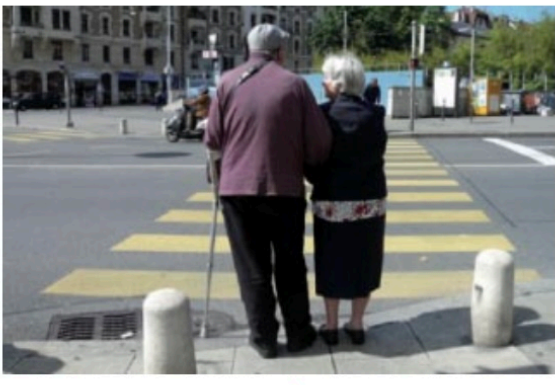
ZONES DE RENCONTRE

Vitesse limitée à 20 km/h et priorité aux piétons, dans les quartiers et dans des secteurs centraux, aussi sur des axes importants.



L'ENFANT ET LA RUE

Des exemples et des actions pour redonner place à l'enfant dans l'espace public. Villes d'enfants, villes d'avenir !



ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

Des rues et des espaces publics accessibles à tou-te-s, un enjeu fondamental, qui concerne une part importante de la population.



MOBILITÉ DOUCE

La mobilité douce regroupe les modes de déplacement non motorisés, essentiel à la transition écologique, comme la marche et le vélo, qui sont écologiques, silencieux et peu énergivores



COHABITATION PIÉTONS-CYCLISTES

Un sujet délicat, à traiter avec beaucoup de prudence. Comment redonner place au cycliste sans pénaliser le piéton?



QUARTIERS APAISÉS À FAIBLE CIRCULATION

Zones urbaines où la circulation automobile est réduite pour privilégier la mobilité douce et améliorer la sécurité, le calme et la qualité de vie des habitants.



VILLES D'ICI ET D'AILLEURS

Des exemples de démarches globales, avec des actions dans plusieurs domaines, pour retrouver une qualité de vie en ville.



AMÉNAGEMENTS COVID-19

Quand un petit virus venu de Chine fait avancer les projets en faveur du vélo et libérer l'espace public pour le piéton et la vie sociale...



APPROCHE TACTIQUE

Méthode d'intervention rapide, participative et à petite échelle dans l'espace public, visant à tester des aménagements temporaires pour améliorer la ville de manière flexible et réactive.



ESPACE PUBLIC

Un espace public ouvert à toutes les personnes, sans restriction, où elles peuvent se rassembler, circuler ou interagir librement.



VOIES CYCLABLES

Un choix d'exemples intéressants et d'expériences novatrices, en Suisse et ailleurs, pour la promotion du vélo.



ENVIRONNEMENT ET SANTÉ

L'activité physique dans les déplacements du quotidien est bonne pour la santé. Mais il faut que l'environnement s'y prête



NATURE EN VILLE ET CRISE CLIMATIQUE

Face à un changement climatique qui devient de plus en plus perceptible, il s'agit d'agir en amont sur ses causes, mais aussi de développer dès maintenant des stratégies d'adaptation à la nouvelle réalité climatique.

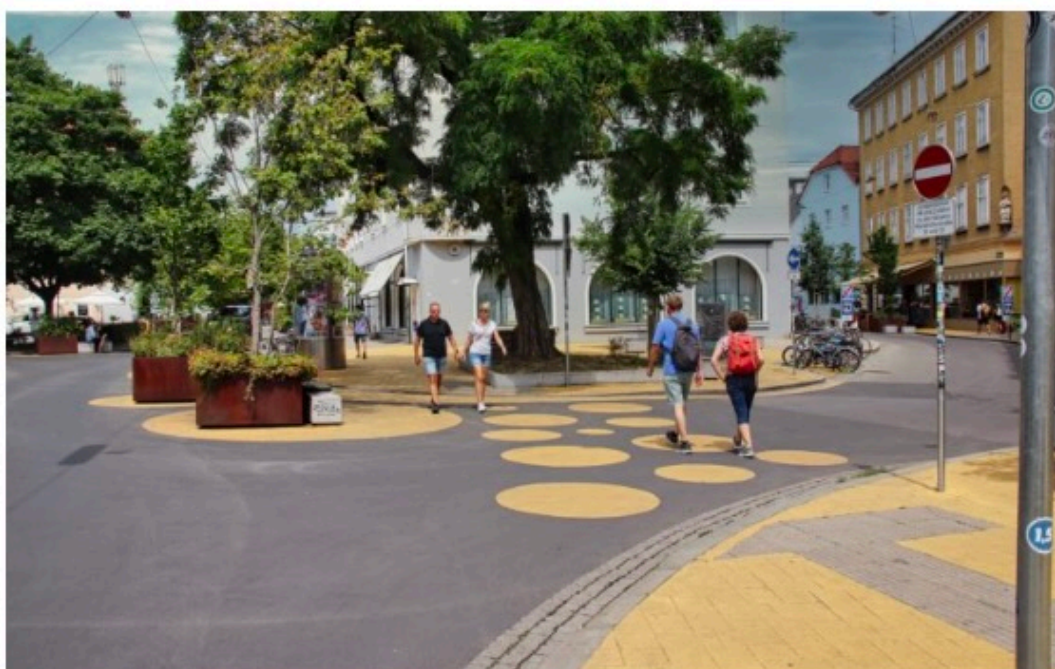


GENRE, MOBILITÉ ET ESPACE PUBLIC

La mobilité et l'espace public ne sont pas



PIÉTON ET MARCHÉ



Place du piéton en ville : les bonnes pratiques européennes

12 septembre 2025

Le 28 septembre 2025, les citoyens genevois se prononceront sur une initiative législative cantonale visant à renforcer la marche comme un mode



Aménagements piétons dans les espaces périurbains : enjeux, contraintes et opportunités

10 septembre 2025

Le Cerema a réalisé un travail sur les aménagements en faveur de la marche



La marche : un mode de déplacement incontournable

29 août 2025

La marche est le premier mode de déplacement pour les habitantes et habitants de Genève. Selon des chiffres relayés par la



7 000 pas par jour : un objectif réaliste et déjà très efficace

22 août 2025

Une méta-analyse publiée le 23 juillet 2025 dans The Lancet Public Health (57 études, ~160 000 adultes) montre qu'atteindre environ 7

Pour s'abonner aux actualités du site de RdA. Cliquer sur le logo **flux RSS** en bas de notre site :

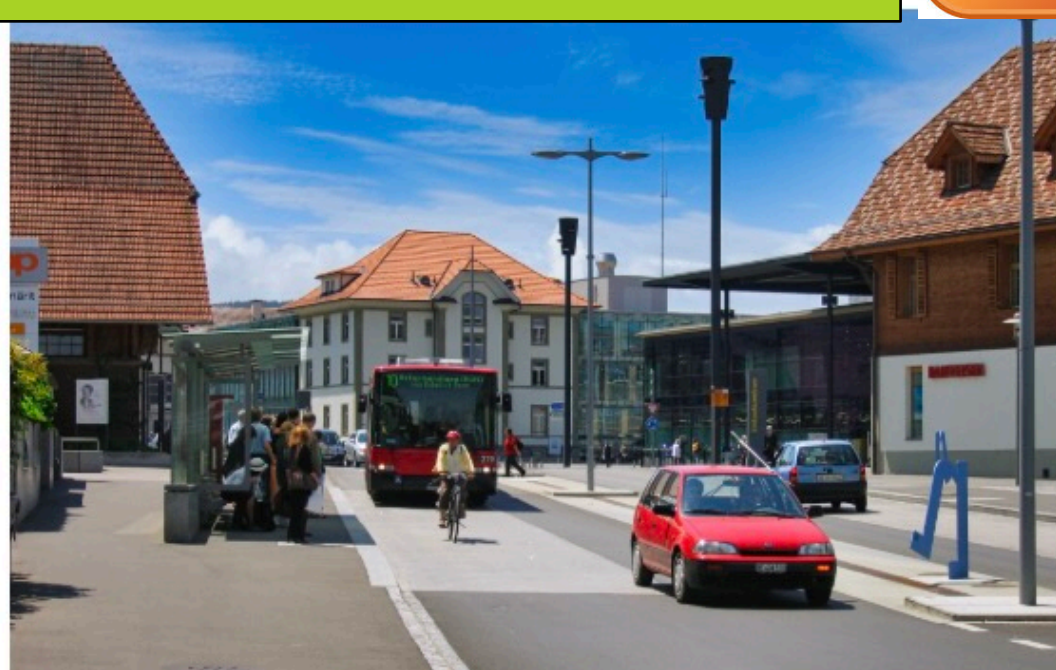


Helsinki démontre qu'une ville sans morts sur la route est possible

13 août 2025



La Schadowstraße à Düsseldorf « » – une rue commerçante qui met la mobilité douce en avant



Les succès du 30 km/h suscitent l'opposition des partis conservateurs

29 juillet 2025



Münster, ville cyclable par excellence, mais pas que

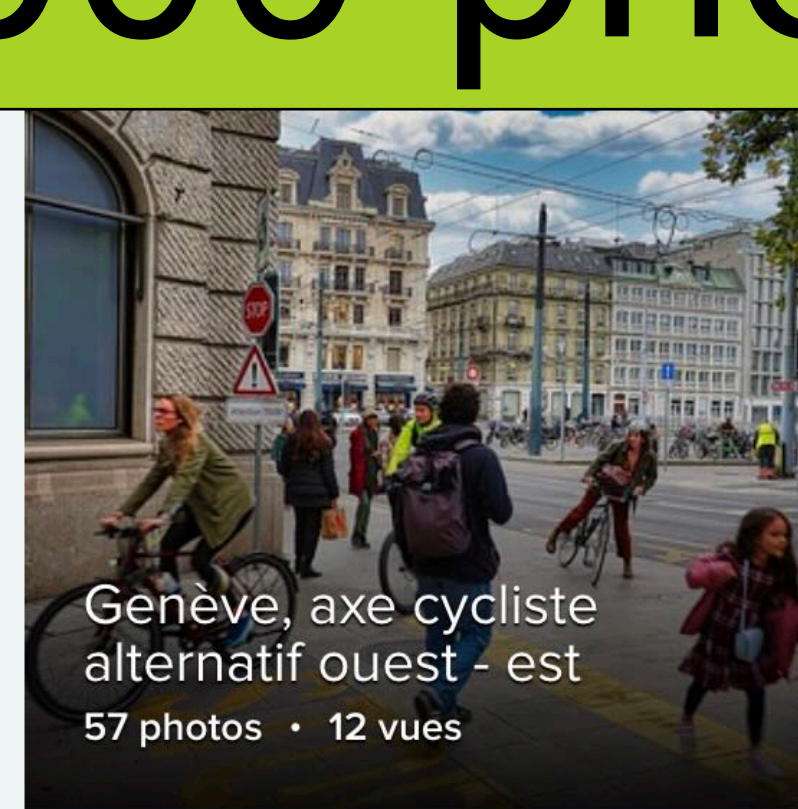
14 juillet 2025



Genève, plateau de Champel piéton
39 photos • 21 vues



Canton de Genève, zones 30
72 photos • 12 vues



Genève, axe cycliste alternatif ouest - est
57 photos • 12 vues



Genève, quai des Bergues piéton 2024
52 photos • 23 vues



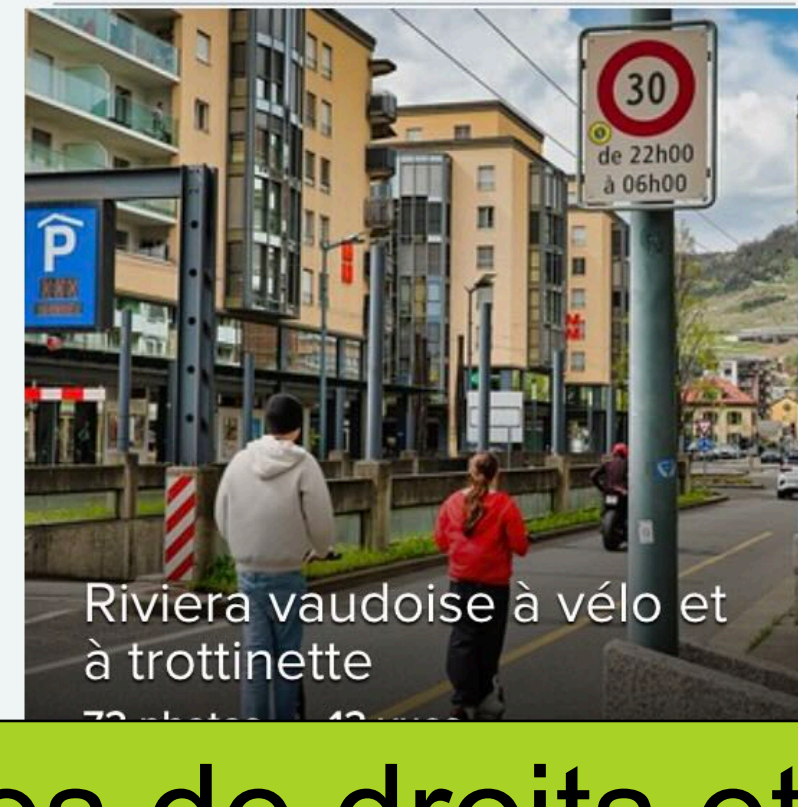
Genève, pont des Bergues 2024
32 photos • 8 vues



Genève, rue Verdaine apaisée à l'essai
30 photos • 14 vues



Riviera vaudoise, promenade au bord du Léman
22 photos • 21 vues



Riviera vaudoise à vélo et à trottinette
72 photos • 42 vues



Sierre (VS) à vélo et à trottinette
24 photos • 6 vues



Carouge à vélo et à trottinette
50 photos • 19 vues

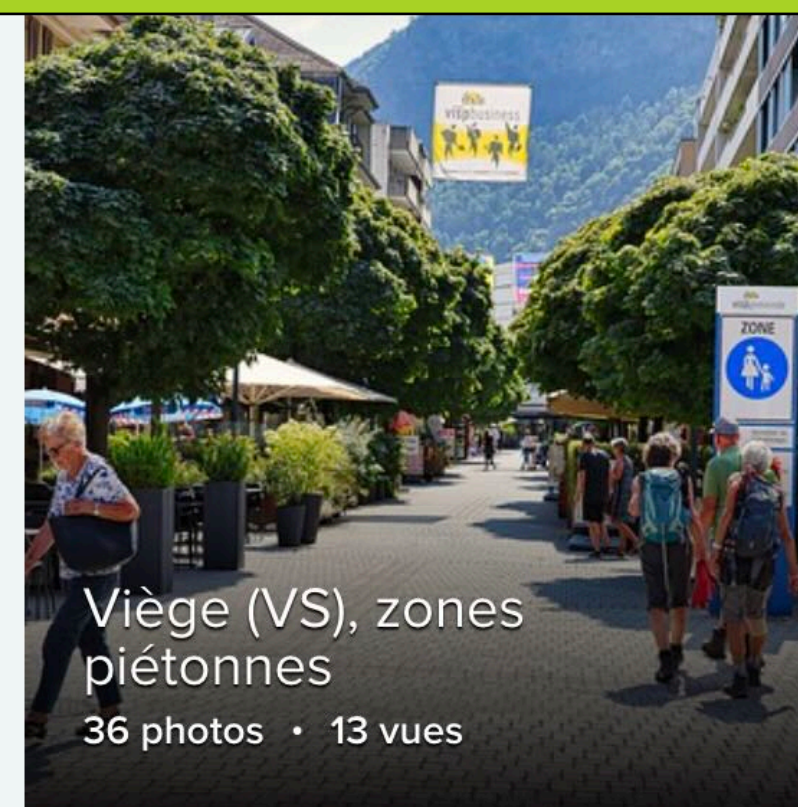
Gratuites, libres de droits et en haute résolution



Genève, piste cyclable rive droite de l'Arve
225 photos • 18 vues



Viège (VS), zone de rencontre
44 photos • 10 vues



Viège (VS), zones piétonnes
36 photos • 13 vues



Voie verte d'agglomération, rive-gauche de l'Arve
97 photos • 70 vues



Carouge (GE), zone de rencontre Jacques-Dalphin
43 photos • 8 vues

Adresse : [flickr.com/photos/rda-ch/albums/](https://www.flickr.com/photos/rda-ch/albums/)

Table des matières : <https://rue-avenir.ch/photos/>



Martigny dans la photothèque de RdA => huit albums de photos



Martigny (VS) à vélo et à
trottinette
73 photos



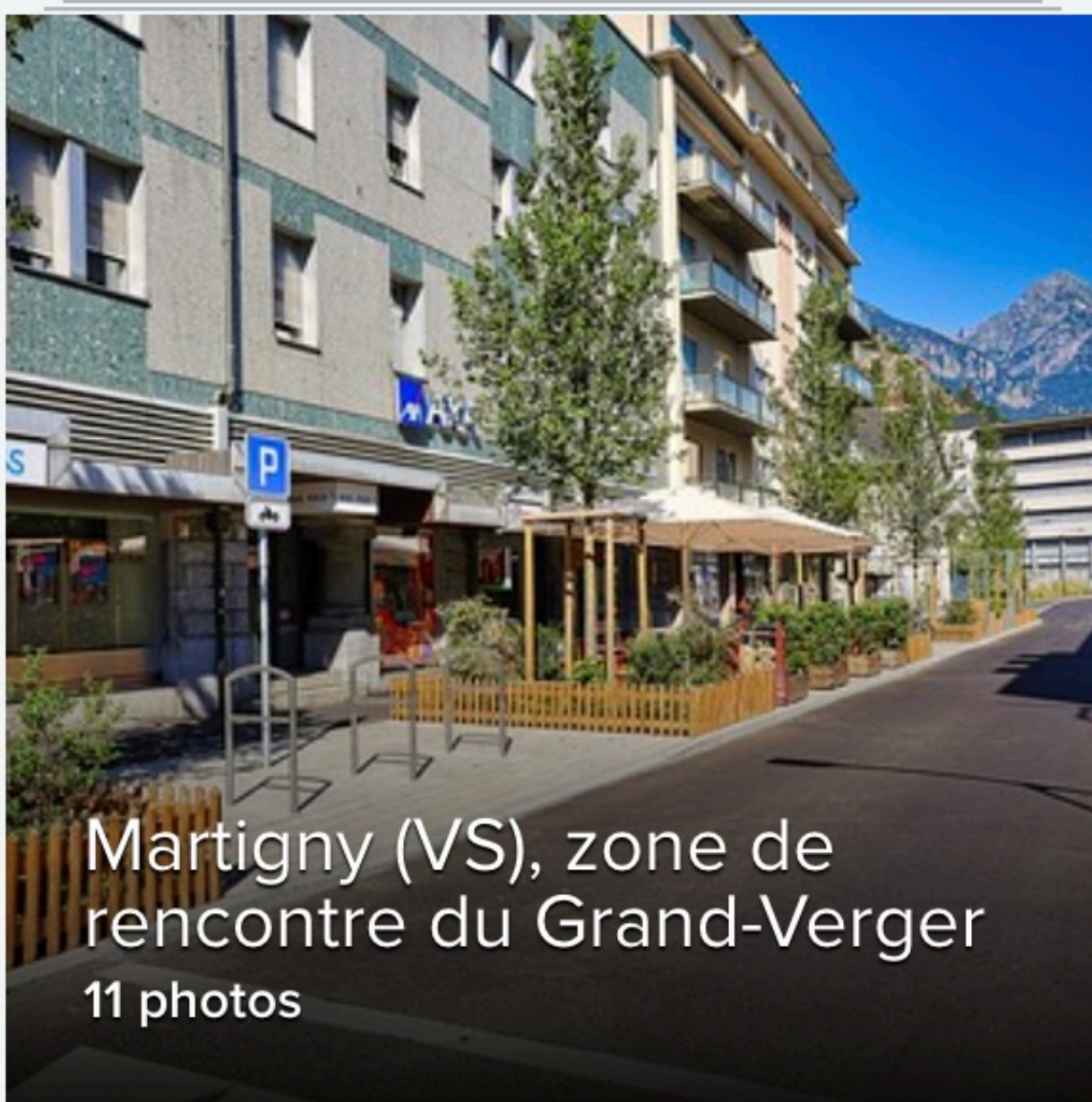
Martigny (VS), avenue de la
Gare à 30
97 photos



Martigny (VS), ville 30
79 photos



Martigny (VS), zone de
rencontre du centre
42 photos



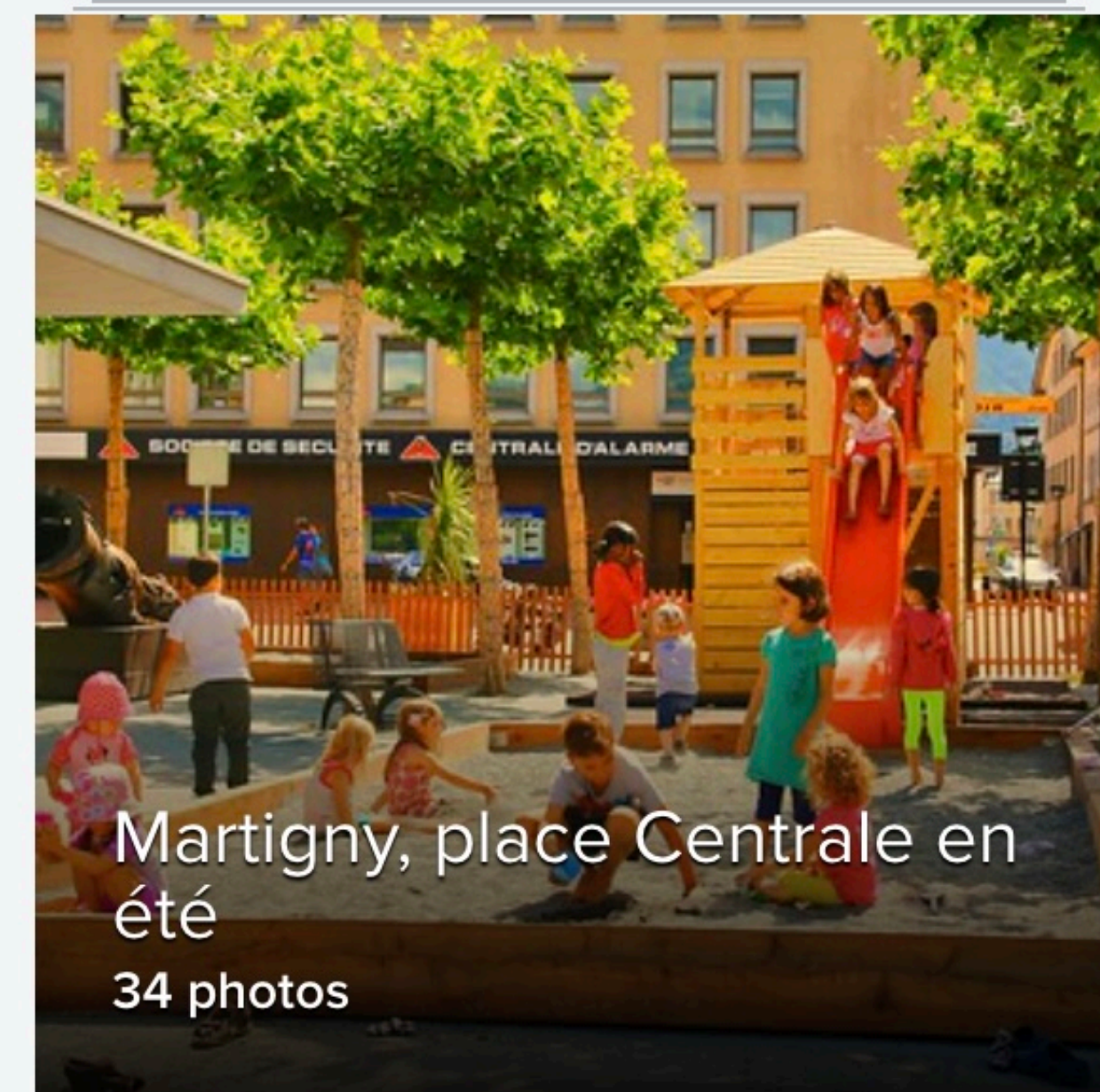
Martigny (VS), zone de
rencontre du Grand-Verger
11 photos



Martigny, zone de rencontre
de la Bâtiaz
13 photos



Martigny, la zone de
rencontre du Bourg
54 photos



Martigny, place Centrale en
été
34 photos

✨ Restez informé avec Rue de l'Avenir ! ✨

Abonnez-vous **gratuitement** à notre infolettre et recevez, 7 à 8 fois par an, des actualités, l'agenda de manifestations, des conseils et idées inspirantes pour des rues et des espaces publics plus sûrs, conviviaux et durables.

À l'adresse : <https://rue-avenir.ch/publications/infolettre/>



L'INFO LETTRE



L'INFO LETTRE

Quelques mots du Comité

UN VOTE CLAIR POUR UNE MOBILITÉ PLUS ÉQUILIBRÉE

La récente votation sur les projets autoroutiers a généré un riche débat public sur la mobilité et a permis à la population d'exprimer ses souhaits et d'indiquer les directions à prendre.



Le comité 2024 de Rue de l'Avenir, photo Nicolas Righetti Lundi13

La population suisse vient de voter sur un paquet de six projets autoroutiers qui avait été approuvé par le Parlement fédéral en 2023 puis a fait l'objet d'un référendum lancé par l'ATE et Actif-Trafic. Opération couronnée de succès puisque, le 24 novembre 2024, la population a donné raison aux référendaires à 52,7 %.

Abonnez-vous pour recevoir notre bulletin quadrimestriel

Avantages de l'abonnement :

Les abonnés bénéficient d'un **rabais de Fr 70.-** lors de nos Journées

L'abonnement papier comprend une **version électronique pdf gratuite** pour diffusion au sein de votre structure

RUE-AVENIR.CH • 42^e ANNÉE • 1 | 2025

**RUE DE
L'AVENIR**
INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

LE BULLETIN



AXES PRINCIPAUX À 30 KM/H

VINGT ANS D'AVANCÉES – MENACES SUR LE FUTUR

C'était il y a 20 ans: le réaménagement de la Schwarzenburgstrasse en traversée de Koniz, premier exemple de route cantonale principale à fort trafic en zone 30. Un pas de plus pour le «modèle bernois» et sa philosophie novatrice de «cohabitation» dans l'espace routier, cherchant à concilier exigences de la circulation et autres usages et usagers de la rue sur des axes principaux en milieu urbain. Longtemps cet exemple pionnier, pourtant abondamment visité et salué, est resté unique. Depuis une dizaine d'années le paysage a changé. Dans toute la Suisse, d'abord dans les villes puis dans des localités plus petites, les exemples de tronçons de traversée de localité à 30 se multiplient. Au niveau cantonal, directives ou standards en prévoient la possibilité, voire la recommandent. La Suisse romande n'est pas à la traîne, on peut le voir dans ce bulletin. Loin d'un «effet de mode», cette évolution des réalisations et des projets montre que l'outil a fait ses preuves, et qu'il répond manifestement à un besoin et à une demande. Une réalité de terrain essentielle à rappeler à l'heure de la remise en question de l'abaissement de la vitesse sur les «routes affectées à la circulation générale», les exigences du trafic routier devant y primer sur toute autre considération, quel que soit le contexte. ●

**42^e JOURNÉE
RUE DE L'AVENIR**
**25 SEPTEMBRE 2025
À MARTIGNY**
Une rue, mille usages :
comment concilier
mobilités, lien social et
nature ?
rue-avenir.ch/journees

INSCRIPTION
PROCHAINE JOURNÉE



**Réseau
RUES**