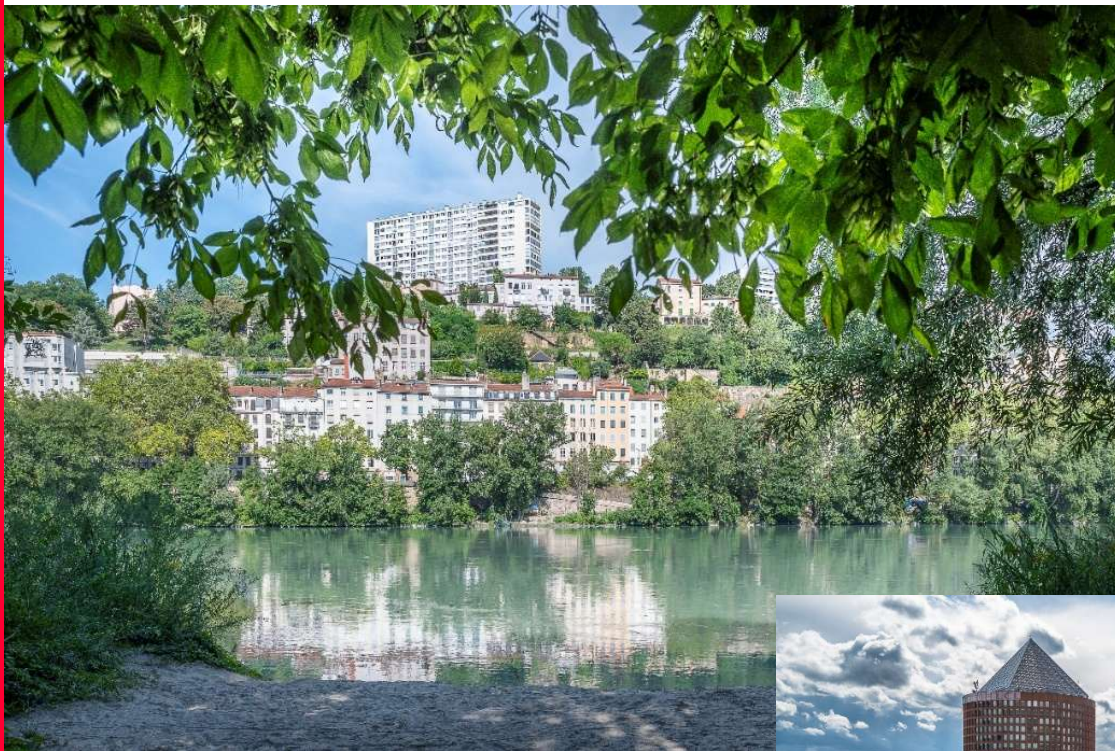


42^e journée RUE DE L'AVENIR- 25 sept 2025 à Martigny



Métropole de Lyon

Transformer par la
végétalisation

MÉTROPOLE

GRAND

LYON



MÉTROPOLE

GRAND

LYON

Préambule



Trois années séparent ces photos, témoignant de la réussite de la fertilisation du sol



Les **Jardins de Gerland Pré-Gaudry** situés sur une ancienne friche industrielle.

Janvier 2025: la Métropole reçoit un « **Green Cities Award** » pour ce projet. (association européenne des pépiniéristes)

Une stratégie lyonnaise de **végétalisation** qui inspire: Techniques mixtes de réutilisation et de redynamisation des terres, laboratoire à ciel ouvert de reconquête des sols stériles, en un temps court.

Pourquoi et comment végétaliser?

Deux questions étroitement liées...

**Comment la végétalisation transforme
l'urbanisme et améliore le confort de vie?**

Comment cette végétalisation s'opère-t-elle?



METROPOLE
GRAND
LYON

Sommaire

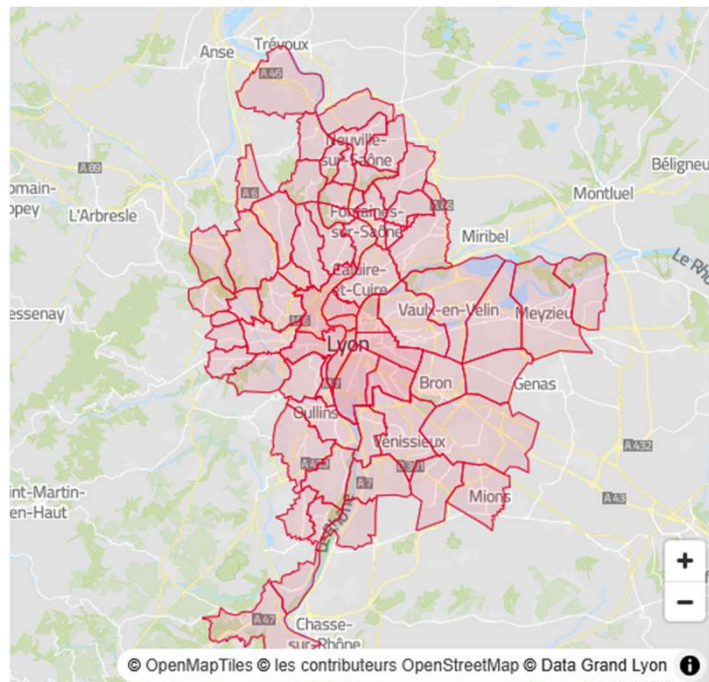
Les politiques publiques métropolitaines

Pourquoi et comment?

Tour d'horizon des grands projets d'aménagement

Les conditions de réussite de la végétalisation

Les perspectives



MÉTROPOLE
GRAND
LYON

Les politiques publiques métropolitaines

La Métropole vient d'obtenir une **CINQUIEME ETOILE** pour son engagement dans la transition écologique, label décerné par l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie).

Actions pour la **TRANSITION ECOLOGIQUE** de la Métropole: préservation de la ressource en eau, tri des déchets, **VEGETALISATION**, énergie avec le développement des réseaux de chaleur, mobilités (voies lyonnaises, piétonnisation Presqu'île à Vivre), logement.

Depuis 2019:

- **12% de trajet en voiture en moins,**
- **+21% abonnements transports** en commun 530 000 sur une agglo de 1,5 millions d'habitant,
- explosion des abonnements vélo surtout depuis l'arrivée des **vélo'v électriques**,
- baisse des pollutions de 37% entre 2019 et 2024 sur les oxydes d'azote sur le périphérique,
- 3 nouvelles **lignes fortes** de tramway et un bus à haut niveau de service en travaux



Pourquoi?

VEGETALISATION

Objectifs

RAFRAÎCHIR et BIODIVERSITE
+ gestion des EAUX PLUVIALES

Plan d'action de la Métropole de Lyon

- **37 millions d'euros** pour la protection de l'environnement et la préservation des espaces naturels
- 100 m² de nature par habitant d'ici 2030
- Restauration de 12 **corridors écologiques** dégradés d'ici 2026
- Via la stratégie **Ville perméable** : Désimperméabilisation, déconnexion et végétalisation de 400ha d'ici 2026. **Il s'agit de végétaliser pour infiltrer les eaux pluviales, de pouvoir déconnecter les réseaux d'eau pluviale et ainsi limiter les débordements des stations d'épuration en cas d'orages (pollution rivières)**
- Division par 2 du taux d'artificialisation sur les 10 prochaines années pour atteindre **zéro artificialisation net en 2050**, augmentation du coefficient de pleine terre, augmentation des zones naturelles et agricoles de plus de 100 ha (modification 3- PLUH)



Comment: les principes d'intervention

L'adaptation au changement climatique et les différentes modalités de **végétalisation** pour:

- Remplacer le vivant au cœur de la ville
- Préserver et valoriser le patrimoine végétal

Une stratégie de **végétalisation**:

- dans les projets d'aménagement: « partout où c'est possible ».
- **Diversité des essences** pour favoriser la résistance des **végétaux**: palette large
- **Le végétal au cœur de l'aménagement**: l'arbre placé au centre de l'espace public



MÉTROPOLE
GRAND
LYON

Comment: les voies lyonnaises, un booster



VL2 – Av Viviani – Lyon 8 - Vénissieux



VL7 – Échangeur L Bonnevoy Vénissieux



À juin 2025 : 26 390 m² de surface rendue aux piétons

- + 292 passages piétons rendus conformes PMR
- 8 165 arbres plantés 3,7 ha végétalisés
- près de 7 ha désimperméabilisés
- près de 900 arceaux vélos ajoutés

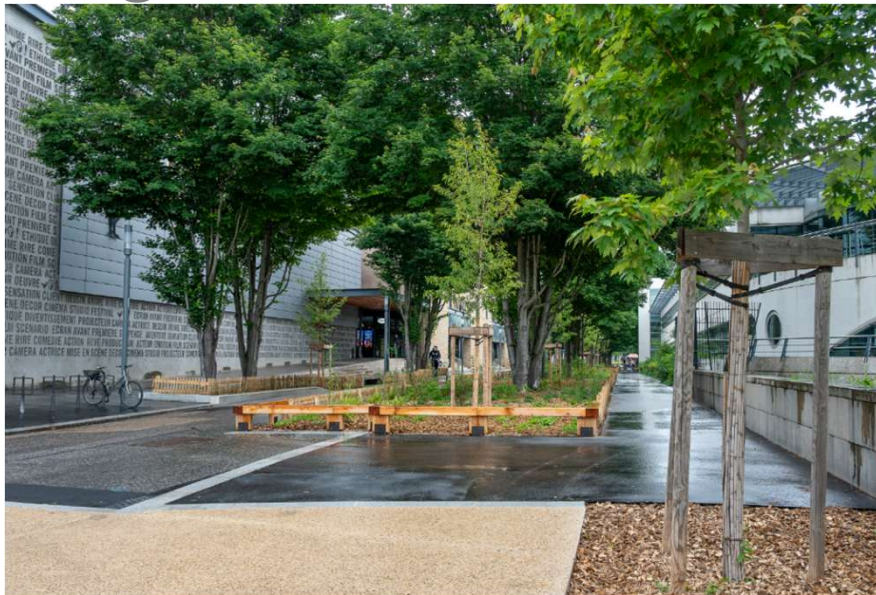


Ecully - Tassin

MÉTROPOLÉ
GRAND
LYON

Tour d'horizon des projets d'aménagement

- 1- La re-végétalisation de projets d'aménagement d'espaces publics
- 2- D'un aménagement routier à des rues apaisées, qualitatives et végétalisées
- 3- La végétalisation comme levier de l'aménagement



1- La re-végétalisation de projets d'aménagement d'espaces publics

Place Grandclément : 20 000 m²
d'espace public **végétalisé**



Place
Grandclément en
chantier à
Villeurbanne



1- La re-végétalisation de projets d'aménagement d'espaces publics

Projet de réaménagement du quartier de la Part Dieu:

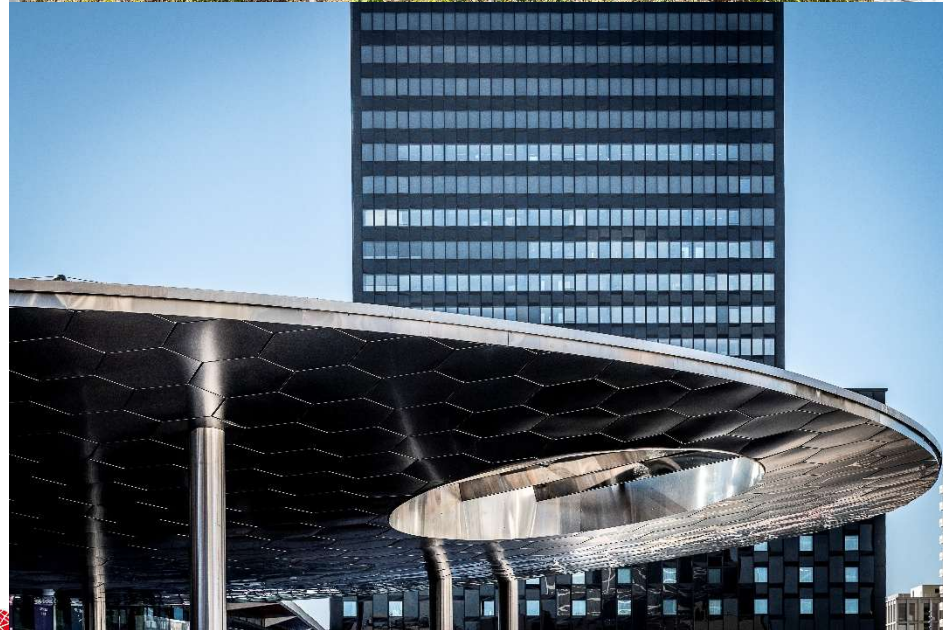
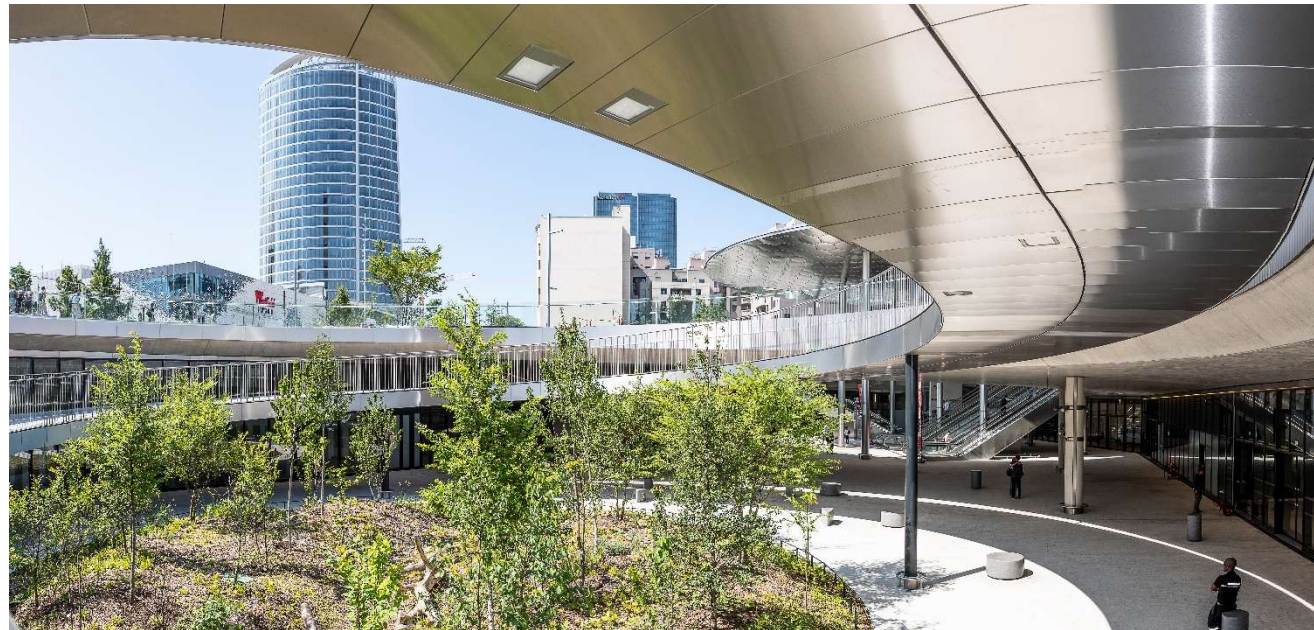
exemple de transformation d'un quartier d'affaire très minéral avec plusieurs niveaux d'intervention, dont le plus emblématique le boisement sur le secteur Bouchut



Réorientation des projets Part-Dieu avec + 15% d'espaces publics : boisement Bouchut (1,1 ha) et place du Lac étendue (1,5 ha)



Projet du pôle d'échange multimodal de la Part Dieu



La place Bellecour, une exception



Place Bellecour
62 000 m²,
cinquième plus
grande place de
France, elle est la
plus grande place
piétonnière
d'Europe.

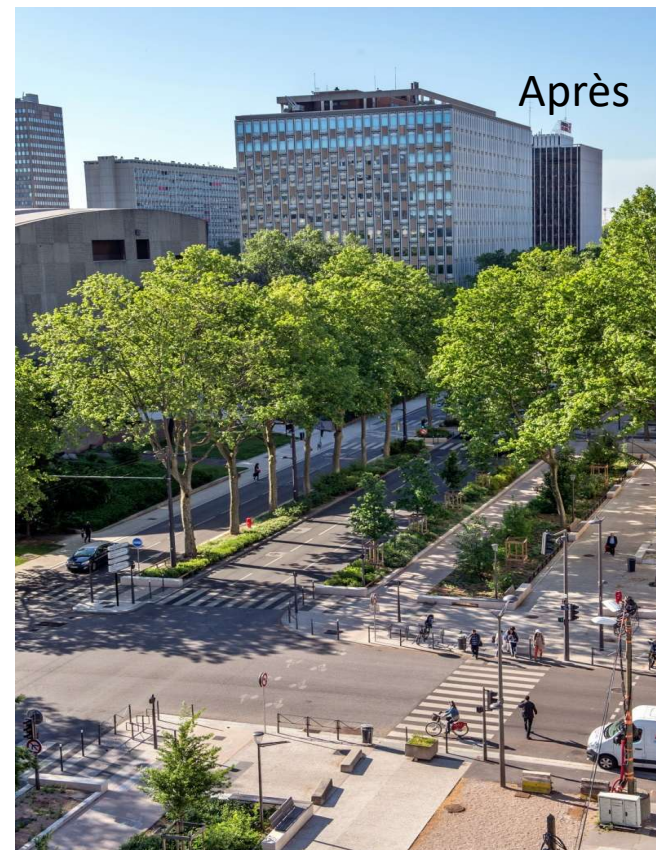
Réorientation du projet de végétalisation de la place Bellecour :

- Site classé au titre des Monuments Historiques: révision du plan guide d'Osty par autorisation spécial du Ministère en charge
- Présence dalle métro et parking souterrain



2- D'un aménagement routier à des rues apaisées, qualitatives et végétalisées

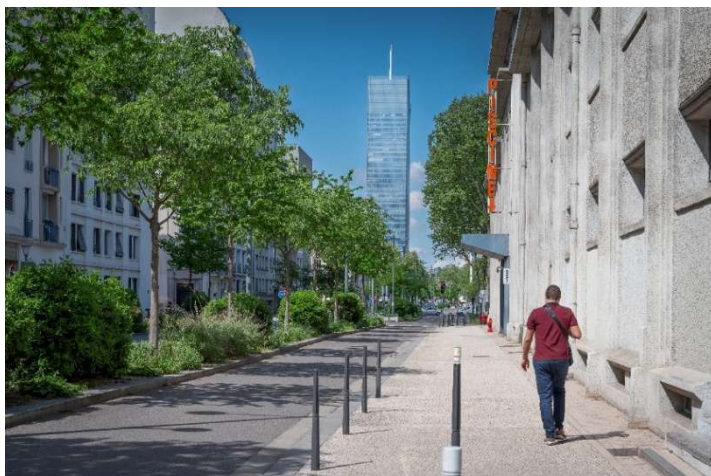
Aménagement de la rue Garibaldi- Lyon 7 et 3



Création d'alignements d'arbres et de bandes plantées : x3 par rapport à l'existant.
Expérimentation d'une réserve d'eau pour alimenter les arbres en cas de sécheresse (par capteurs).

Aménagement de la rue Garibaldi- Lyon 7 et 3

- Confirmer le caractère apaisé de la rue Garibaldi
- Poursuivre la **végétalisation** de la rue Garibaldi
- Intégrer les usages et équipements existants

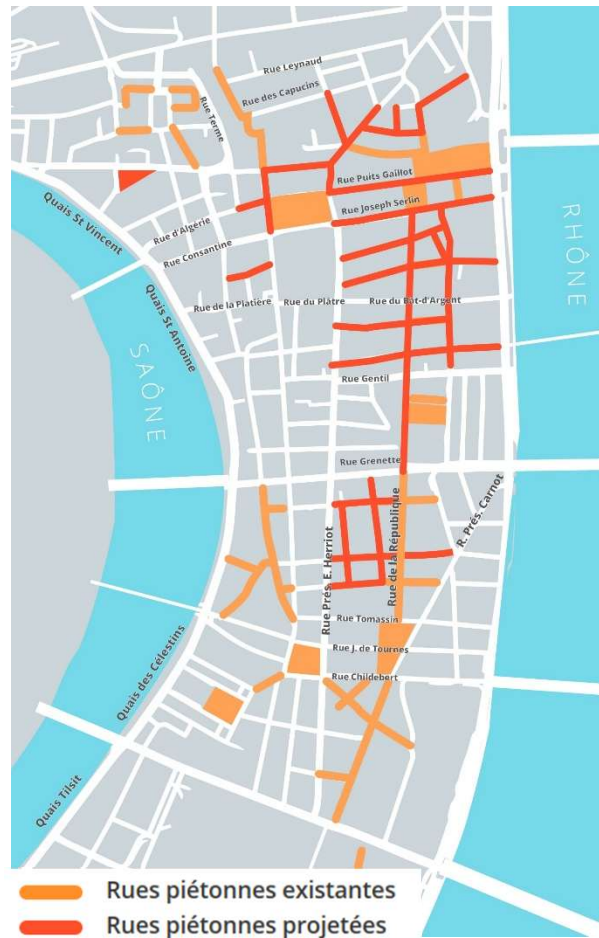


2- D'un aménagement routier à des rues apaisées, qualitatives et végétalisées



Adapter la Presqu'île à la fois au réchauffement climatique et à l'évolution des modes de vie et des mobilités

Presqu'île à Vivre



- 33 000 m² d'espaces publics transformés et végétalisés
- Rue de la République piétonne (aménagement transitoire 2025-2029)
- + 4 km de voies piétonnes (5 kms existants)

Créer des balades urbaines agréables et continues pour :

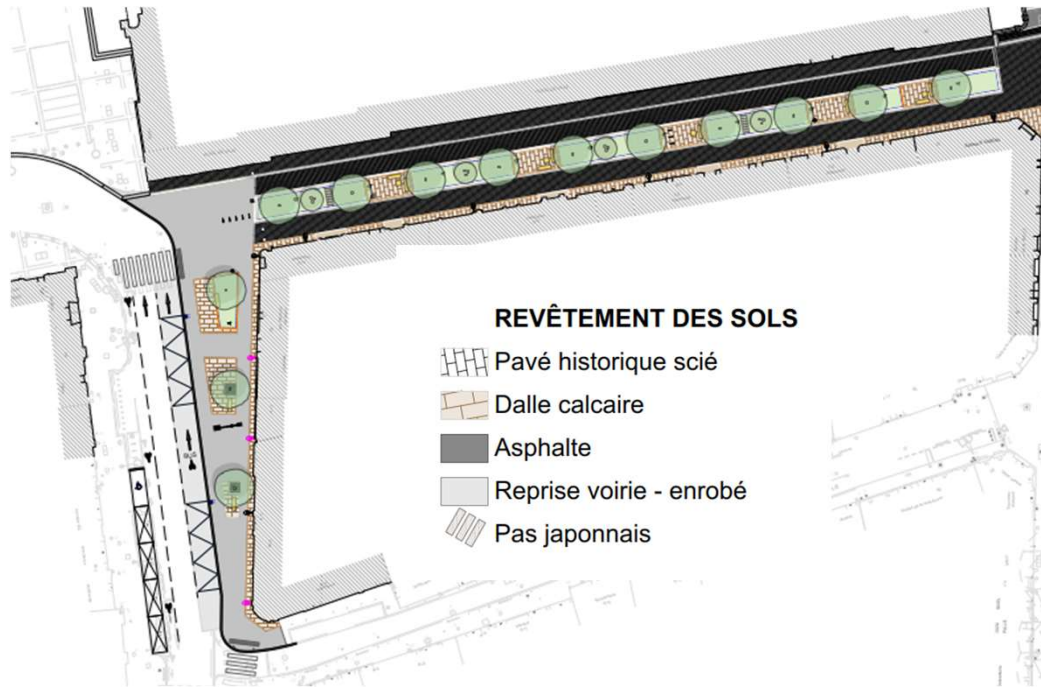
- Mieux vivre en Presqu'île
- Renforcer l'attractivité des commerces
- Améliorer l'expérience des visiteurs
- Valoriser le patrimoine de la Presqu'île



Les contraintes de site sont nombreuses en centre ancien:

- réseaux anciens à rénover,
- zone de servitude archéologique et patrimoniale (Secteur UNESCO)
- circuits des bus, accès métro,
- Accès livraisons et terrasses des commerces,
- flux piétons et autres modes actifs,
- parking d'accès au centre
- Évènements culturels, sociaux...

Presqu'île à Vivre- rue Serlin



**MÉTROPOLE
GRAND
LYON**

Presqu'île à Vivre-place des Jacobins



Place des Jacobins



Presqu'île à Vivre- Rue Émile Zola



Avant/ Après

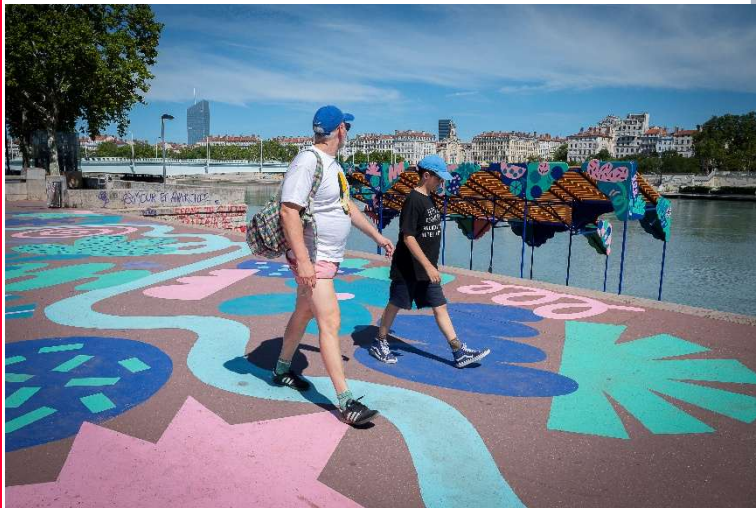


MÉTROPOLE
GRAND
LYON

3- La végétalisation comme levier de l'aménagement urbain

Projet Rive Droite

La métamorphose des quais du Rhône côté presqu'île est un projet au long cours (trois phases).



Avec **1 200 arbres** plantés en plus des 400 existants et **30 000 m² végétalisés**.

Projet Rive Droite



projeté



La liaison de Lyon à ses fleuves reste un grand enjeu:
alliage entre diversité de la végétalisation, aménagement urbain classique, techniques favorisant le retour naturel de la biodiversité



actuel



MÉTROPOLE
GRAND
LYON

3- La végétalisation comme levier de l'aménagement urbain

Un boulevard planté historiquement de quatre alignements d'arbres: reconstitution du pas historique des arbres sur le **Bvd de la Croix Rousse- Lyon 1er et 4^{ème}**



Bvd de la Croix Rousse- Lyon 1 et 4

50% des arbres ont disparu au fur et à mesure, replantation des arbres sur la base d'un pas historique, mais non adapté à la croissance des arbres: quelle espèce, quel proportion avec les façades, quel paysage?

NB: Pas d'infiltration possible du fait de la nature géologique du sol



Partage de l'espace sur le futur boulevard de la Croix-Rousse

MÉTROPOLE
GRAND LYON

VILLE DE
LYON

LE PROJET EN CHIFFRES

159 arbres plantés

3 hectares de surface de
projet

2 bandes cyclables
latérales

Plus de 11 M€ investis
par la Métropole de Lyon
pour le réaménagement
et les réseaux



Les conditions de réussite de la végétalisation

Les éléments qui peuvent entraver la végétalisation sont nombreux:

- Gabarit étroit de voirie, stationnement, manque d'espaces capables,
- Les usages: marchés, fête foraine (vogue), commerces et leurs terrasses...,
- Éclairage public et lignes aériennes de contact,
- Défense incendie des bâtiments: plantations adaptées au hauteur d'échelle et au passage du camion-échelle,
- Caméra de surveillance,
- Présence de réseaux,
- Présence de dalle, de parking sous terrain, de métro,
- Sols et sous-sols: absence de sol naturel, capacités d'infiltration,
- Des modalités de gestion complexes.

Les métiers de l'aménagement se complexifient...



MÉTROPOLE
GRAND
LYON

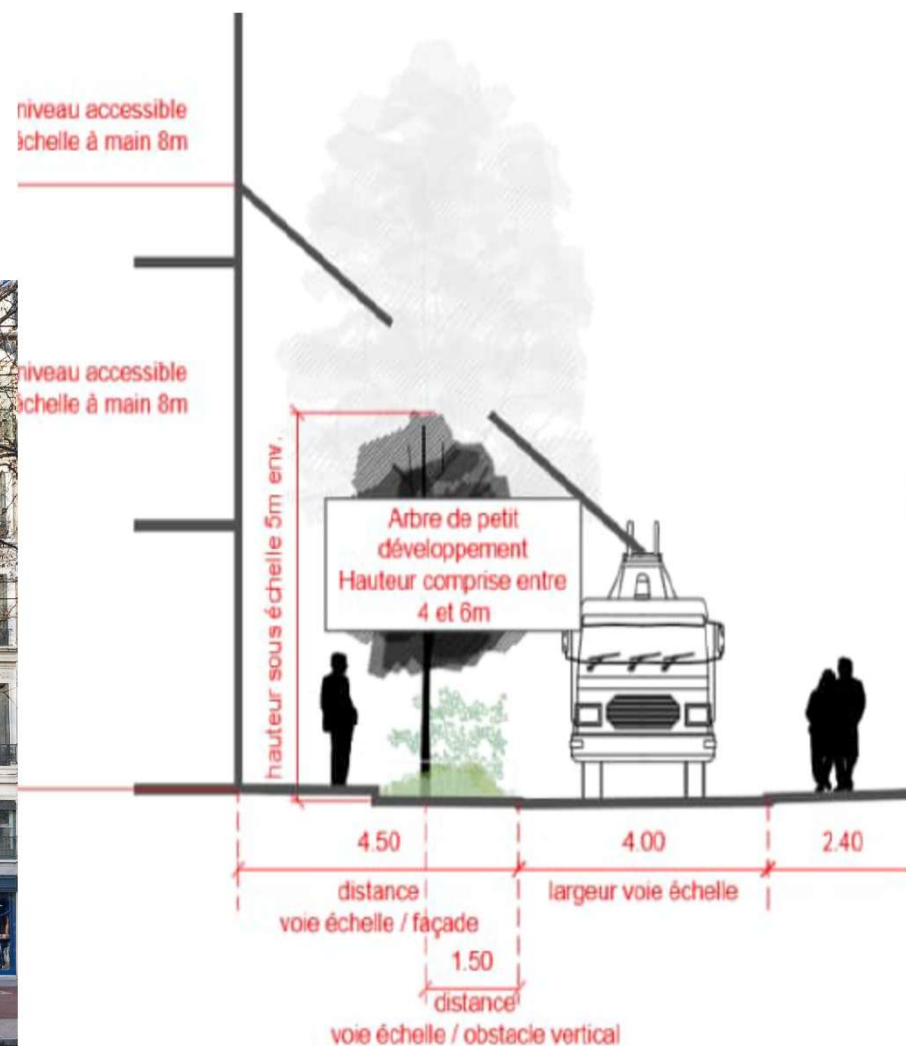
Éclairage public, lignes aériennes de contact, feux tricolores, gestion des carrefours:

Où positionner les arbres? Comment entretenir ces équipements avec la présence des arbres?



La défense incendie des bâtiments

pas de 10 m entre chaque émergence, hauteur des arbres à adapter, présence d'ERP ou non, hauteur des toitures...



Des modalités de gestion des espaces verts complexes

Compétences: **MDL/arbres** et **Villes/strates arbustives**

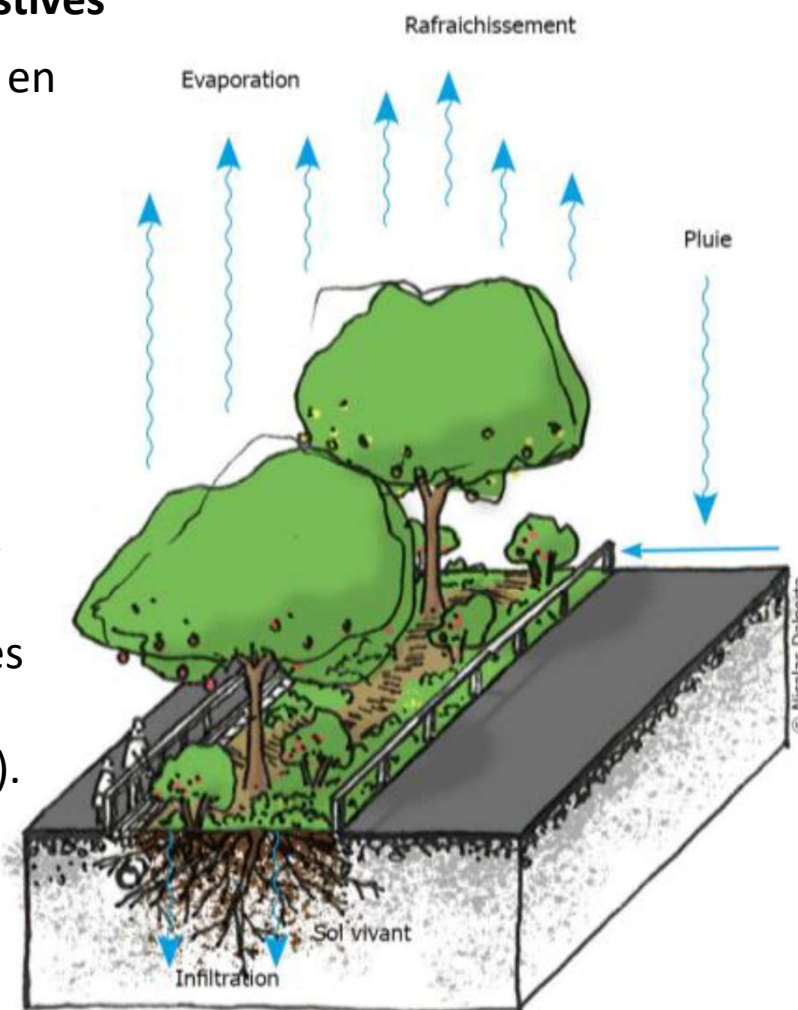
Pour exemple, les critères retenus pour la reprise en gestion par la ville de Lyon:

- aménagés en **pleine terre**,
- environ **20 m²** d'un seul tenant,
- environ **2 m de large**,
- d'une profondeur/épaisseur minimale de 60 cm de terre** ayant les qualités agro pédologiques suffisantes,
- à proximité d'autres espaces de nature publique.

Enjeu du traitement des **maladies** qui touchent les arbres, notamment les platanes: 1000 arbres abattus par an par la MDL (impact des canicules?).

Stratégie de remplacement:

- en urgence au besoin
- attente projet global
- programme global de remplacement?



Les perspectives



Enjeu de massification de la **végétalisation** sur la Métropole, **MAIS...** :

- **Contraintes financières**: un aménagement frugal et sobre est recherché
- Modalités d'intervention des **concessionnaires**: délais et coûts
- Conflits entre des **règlementations**: patrimoniales, défenses incendies, éclairage...

Chantiers à venir:

- Évaluation de la résistance du **végétal** avec les épisodes de canicule à répétition
- Évaluation des besoins d'interventions sur les **zones carencées** et études d'opportunité
- Stratégie **biodiversité** et plan d'actions, logique de « parcours fraîcheur »...
- Stratégie de **remplacement** des arbres : quel arbre remplace le platane, quel rythme de plantation, quelle palette végétale...?
- Stratégie de **végétalisation**, structuration : extension du SPR (Site Patrimonial Remarquable) avec un volet **transition écologique** à élaborer

Merci pour votre écoute!

