



Rue de l'Avenir - 25 septembre 2025

**Carrefour
Richemond**

>

**Interface
Richemond**

Antoine Bussard

Situation





Google

©2015 Google





Beauregard

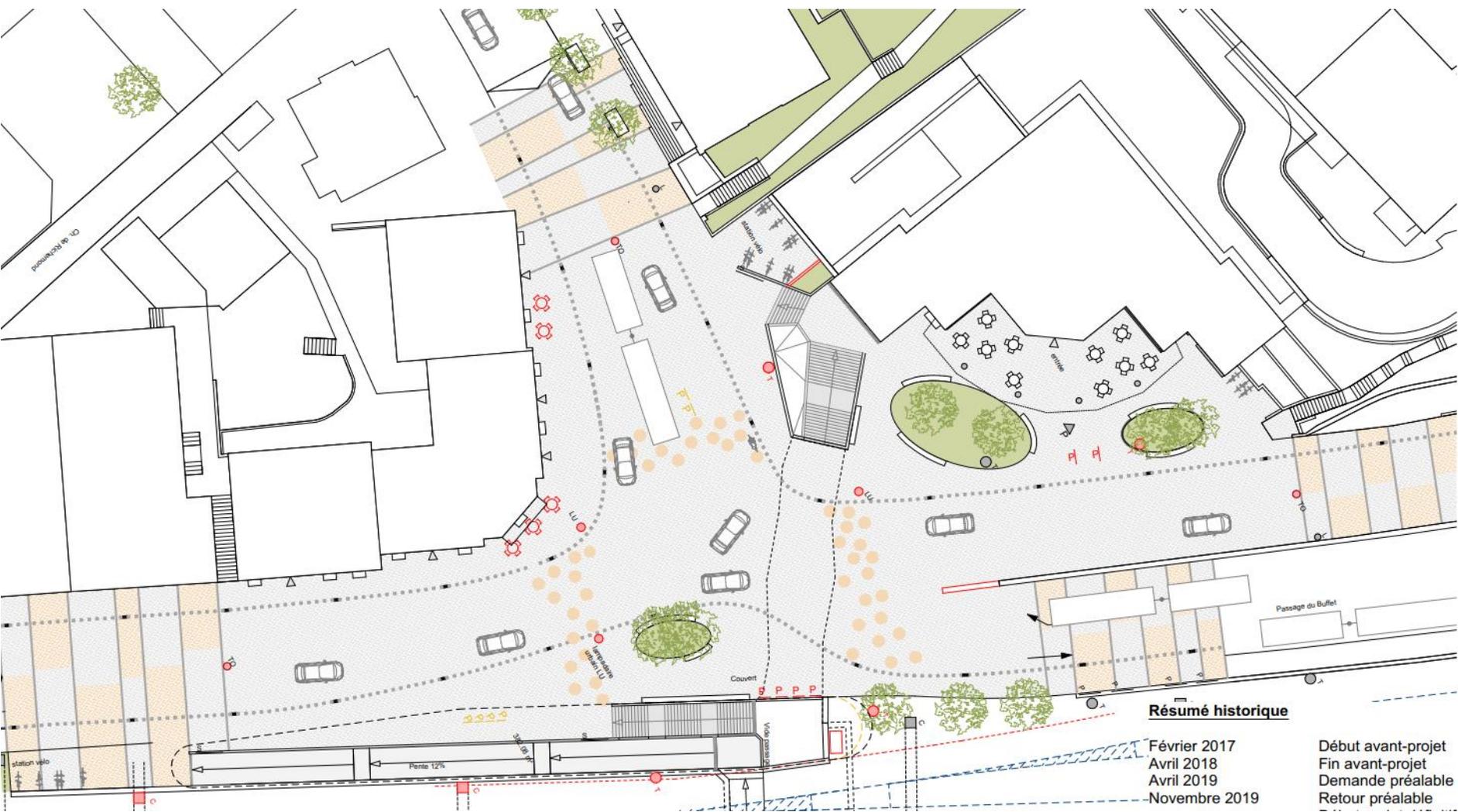
18

Passage



Etude



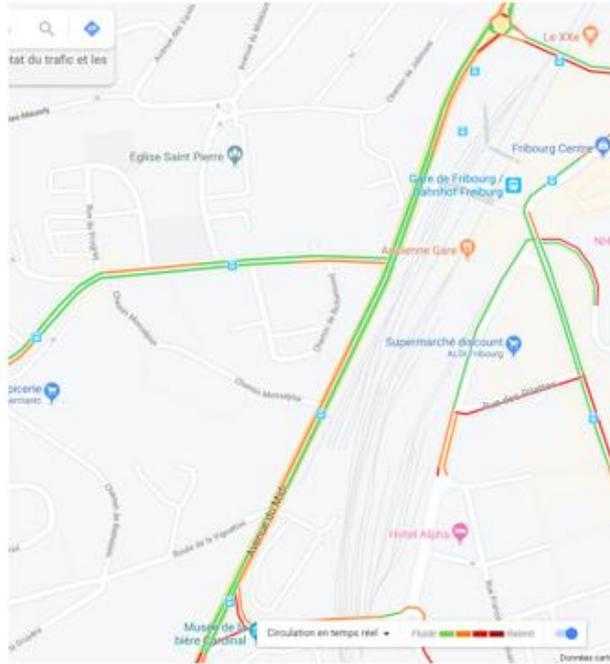


Résumé historique

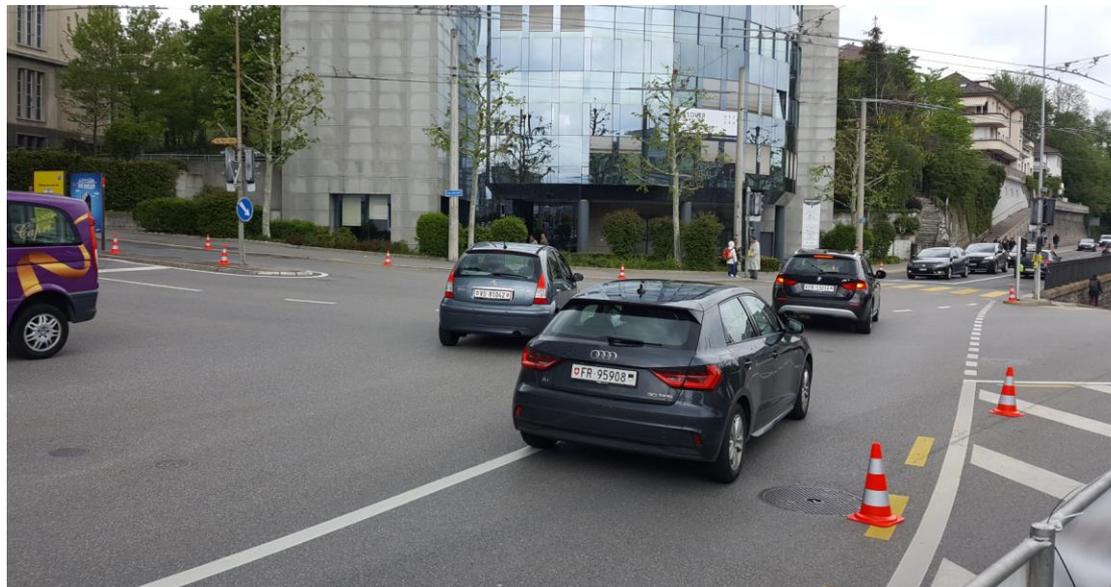
- Février 2017 Début avant-projet
- Avril 2018 Fin avant-projet
- Avril 2019 Demande préalable
- Novembre 2019 Retour préalable



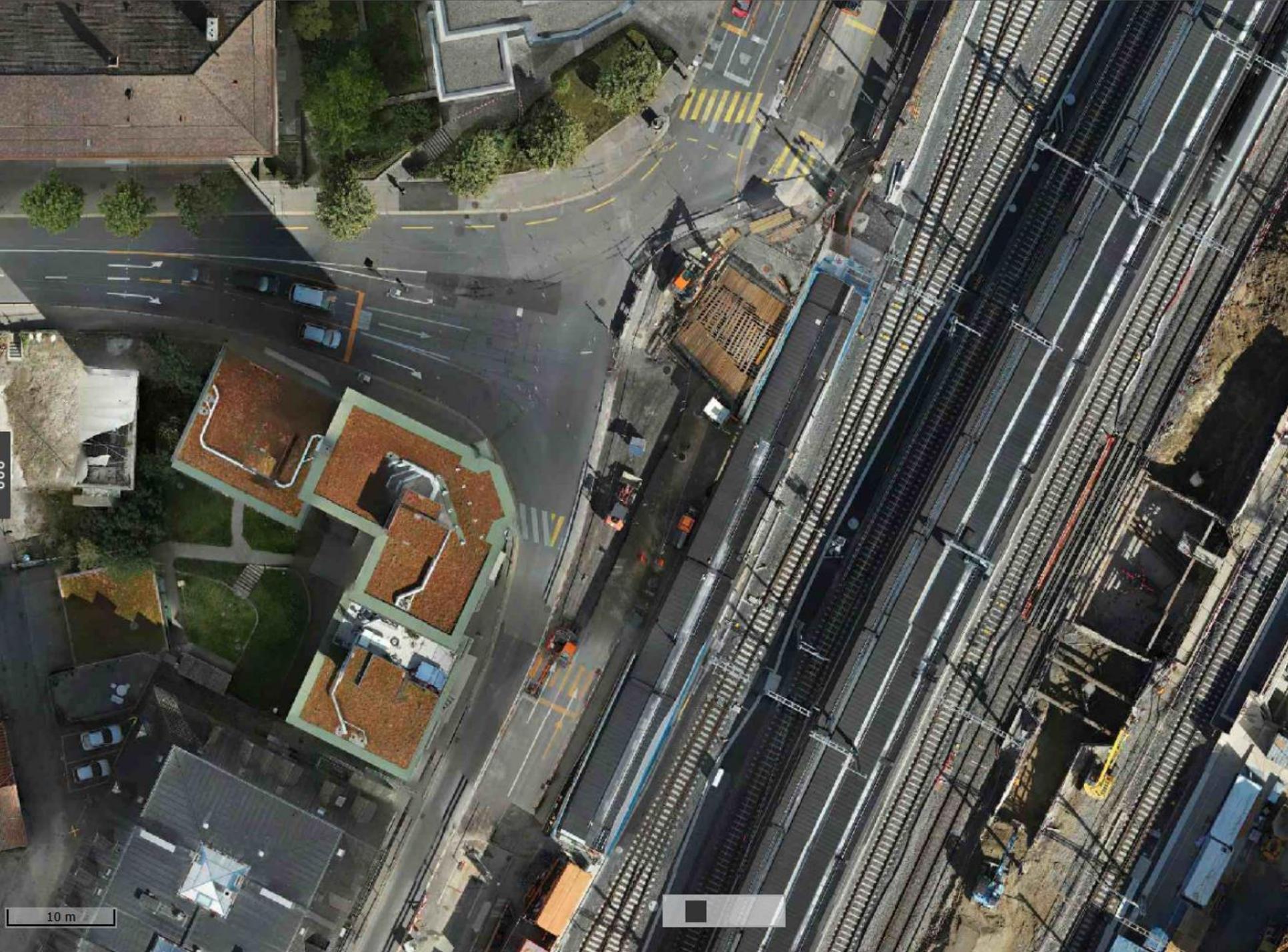
Moyenne jour test à heure indiquée



Moyenne Mardi à heure indiquée



Chantier



10 m



Le chantier

- Ce chantier entraînera des perturbations sur le trafic routier. Il est vivement recommandé aux automobilistes de privilégier les transports en commun ou d'utiliser un itinéraire alternatif. *Ce chantier entraînera des perturbations sur le trafic routier. Il est vivement recommandé aux automobilistes de privilégier les transports en commun ou d'utiliser des itinéraires secondaires.*
- La traversée du carrefour sera possible pour tous-tes les usagers et usagères durant la période du chantier. *La traversée du carrefour sera tout les usagers et usagères durant la période du chantier.*
- Ce chantier se fera en quatre grandes étapes, permettant la réalisation simultanée du passage inférieur sous le carrefour de la zone de rencontre et des arrêts de bus Beauregard. *Ce chantier se fera en 4 grandes étapes permettant la réalisation simultanée du passage inférieur sous le carrefour, des aménagements routiers ainsi que des arrêts de bus.*
- Une signalétique sera mise en place tout au long du chantier afin de guider les différents usagers et usagères. *Une signalétique sera mise en place tout au long du chantier afin de guider les différents usagers et usagères.*



CHEMINEMENTS PIÉTONS ET PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Itinéraires alternatifs adaptés et signalétique pour vous guider.

CHEMINEMENTS PIÉTONS ET PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Itinéraires alternatifs adaptés et signalétique de substitution pour vous guider.



VÉHICULES ET CYCLISTES

Itinéraires alternatifs adaptés et signalétique de substitution pour vous guider.

VÉHICULES ET CYCLISTES

Itinéraires alternatifs adaptés et signalétique de substitution pour vous guider.



TRANSPORTS PUBLICS

La ligne 5 et les lignes régionales seront déviées par la route des Arsenaux au début du chantier. Le parcours des lignes 2 et 6 sera maintenu à travers le carrefour Richemond durant le chantier.

Renseignements sur www.tpf.ch/xxxxxxxxxx

TRANSPORTS PUBLICS

La ligne 5 et les lignes régionales seront déviées par la route des Arsenaux dès le début du chantier. Le parcours des lignes 2 et 6 sera maintenu à travers le carrefour Richemond durant le chantier.

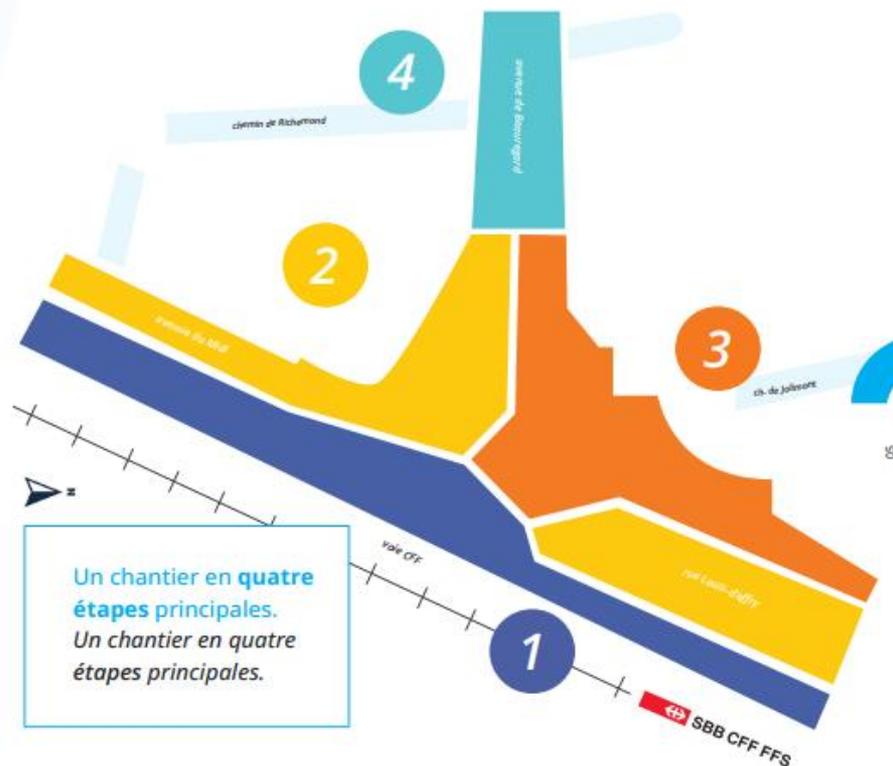
Renseignements sur www.tpf.ch/xxxxxxxxxx



Période prévisionnelle du chantier / Période prévisionnelle du chantier

Printemps 2023 - automne 2024

Printemps 2023 - automne 2024



UN CHANTIER EST SOUMIS À DE NOMBREUX ALÉAS. LES TEMPORALITÉS ET LES SCHEMAS FIGURANTS DANS CETTE BROCHURE SONT INDICATIVES ET SUJETTES À DES VARIATIONS LORS DE L'EXÉCUTION.

UN CHANTIER EST SOUMIS À DE NOMBREUX ALÉAS. LES SCHEMAS ET LES PÉRIODES FIGURANTS DANS CETTE BROCHURE SONT INDICATIVES ET SUJETTES À DES VARIATIONS LORS DE L'EXÉCUTION.

TROUVER TOUTES LES INFOS À JOUR SUR / ALLE AKTUELLEN INFOS FINDEN SIE AUF www.ville-fribourg.ch/richemond

Mesure B1 : Restrictions au niveau du quartier Gambach

Description : Fermeture du passage entre l'Avenue Beauregard et les avenues Jean-Gambach et du Moléson, au niveau du giratoire de Saint-Pierre. Augmentation des période de fermeture au-delà des heures de pointes.

Conditions d'application: Mesure en cours de réalisation

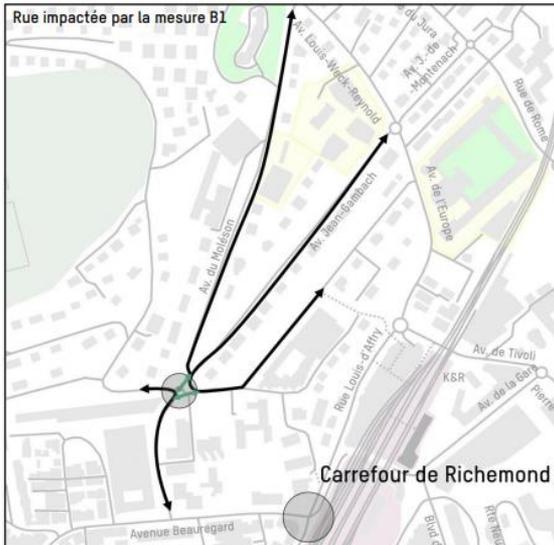
Phases du chantier concernées : Toutes les phases en fonction des observations.

Observations :

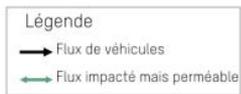
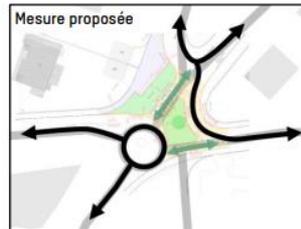
- La Rue des Ecoles reste libre d'accès: un trafic parasite pourrait aussi apparaître.

Effets :

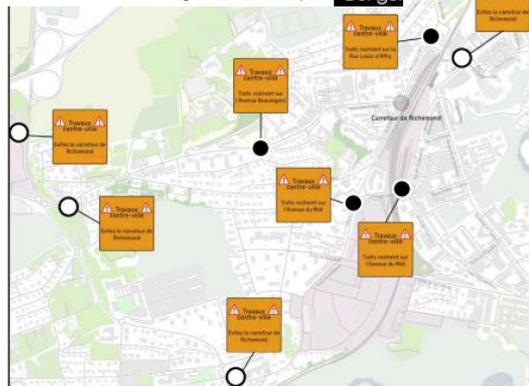
- suppression du trafic parasite dans les zones 30 résidentielles
- perméabilité pour la mobilité douce conservée
- favoriser le passage par la route du Jura pour accéder au nord de la ville



B - Mesures de protection de quartier



Emch+Berger Mobilité et Transport



Effets :

- information des automobilistes en amont du carrefour
- encouragement à utiliser un itinéraire alternatif
- invitation à utiliser les parkings relais [P+R] à l'entrée de la ville.

la ville et dans : sortie mont de la Midi, sur

ases de

A - Mesures d'information

Mesure proposée



Projet final







