

A modern, multi-story building with a prominent orange color scheme on its window frames and shutters. The building is composed of several interconnected volumes of varying heights. In the foreground, a paved courtyard features a large, abstract, white sculpture made of curved concrete blocks. A few people are visible in the courtyard, including one sitting on a bench and another standing. The sky is blue with scattered white clouds, and mountains are visible in the background.

HEIG^{VD}

Dépasser les blocages grâce à la participation ?

Florent Joerin

Professeur en urbanisme participatif

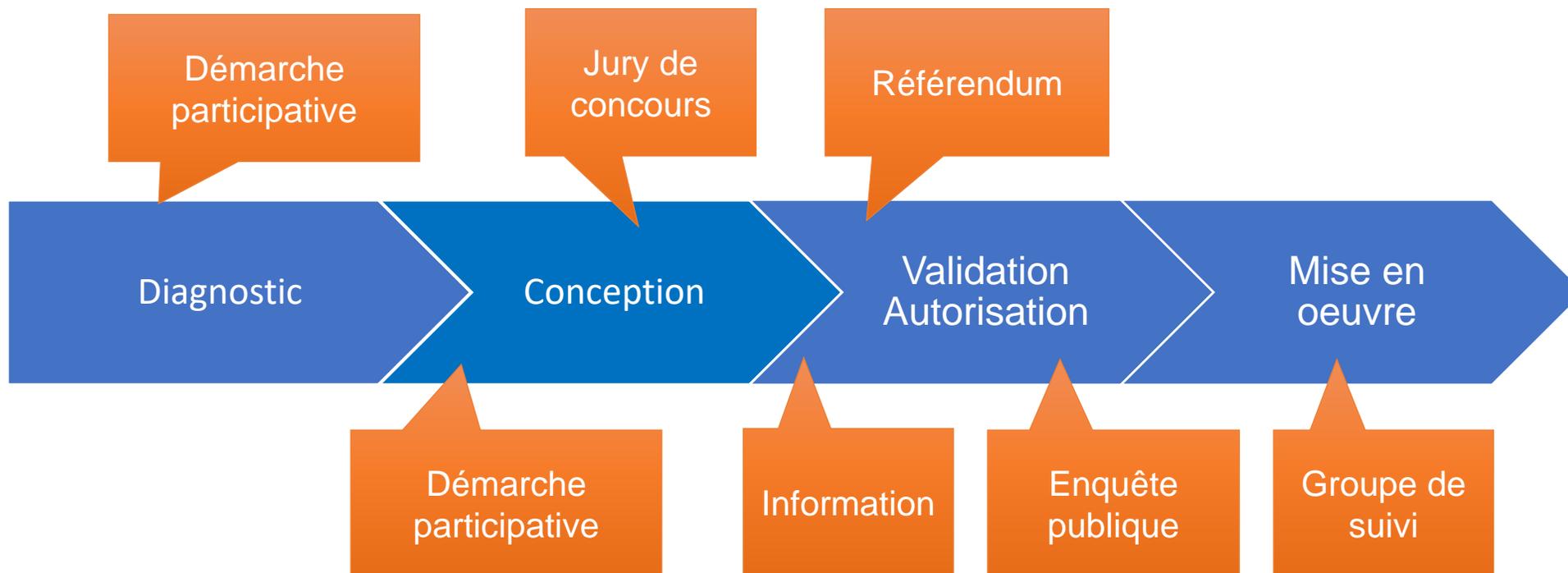
Directeur de l'institut d'ingénierie du territoire INSIT

S'entendre sur les mots

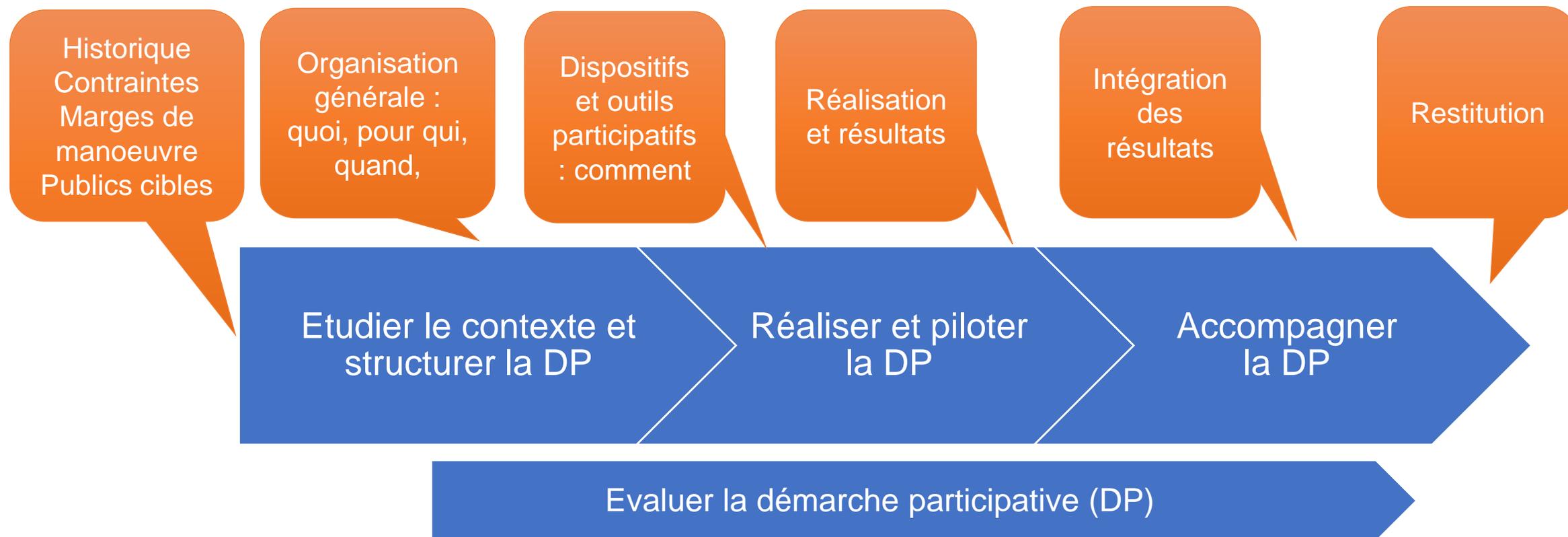
Participation : La participation est définie comme le fait de «prendre part aux décisions qui concernent la vie d'une communauté» (Battaglini, 2025)

Démarche participative : Un processus organisé, sollicitant des outils (participatifs), pour permettre à des publics de débattre d'un projet ou d'une décision en élaboration.

2. Participation et démarche participative



Les grandes étapes d'une démarche participative





Pully Coeur de Ville (2015 – 2017)

Florent Joerin

Natacha Guillaumont

heig-vd - institut InsIT

hepia – institut inPACT – Végétal, Homme, Paysage





Quelques-uns des vingt commerçants opposés à la mise en sens unique de la rue de la Poste et à la suppression de places de parc pendant une phase test d'un an. La justice a tranché en leur faveur. La Municipalité doit revoir sa copie. JOANA ABRIEL

Pully désavouée sur son projet de refonte du centre

Le Tribunal cantonal donne raison aux commerçants opposés au réaménagement expérimental du centre-ville

Marie Nicollier

Le soulagement est de mise chez les recourants. «En une année de phase test, le mal aurait été fait, réagit Nathalie Amy, de la Boulangerie Hubschmid. Les consommateurs qui ne peuvent pas parquer au village auraient pris l'habitude d'aller ailleurs. Je vois mal un client mettre sa voiture au parking souterrain de Pully pour acheter un livre de pain. Nous voulons bien nous asseoir autour

«Les consommateurs qui ne peuvent pas parquer au village auraient pris l'habitude d'aller ailleurs»

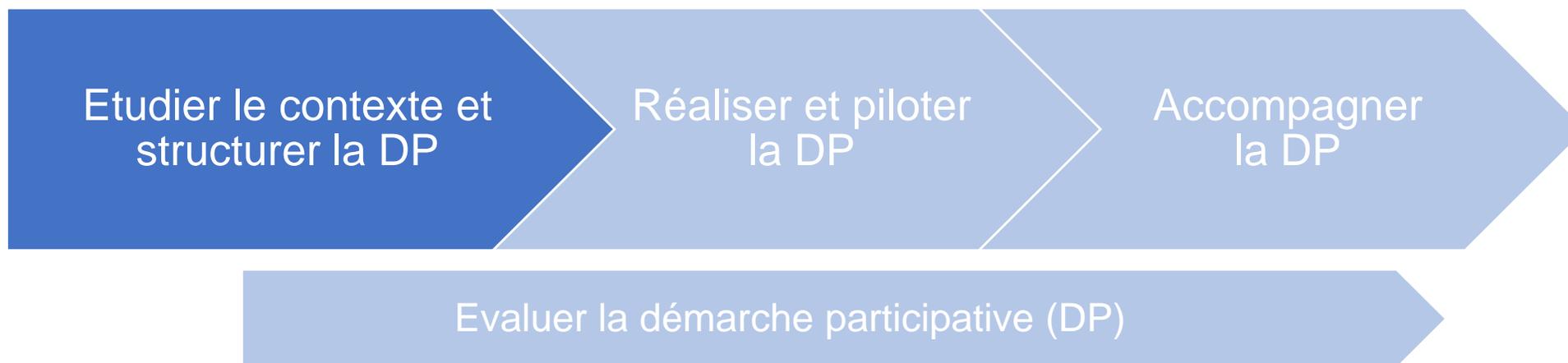
Nathalie Amy Gérante de la Boulangerie Hubschmid

tous. Nous souhaitons un dialogue plus franc avec la Municipalité.»

Pas de nouveau recours

Cette dernière n'envisage pas de recourir contre la décision du Tribunal cantonal. Elle n'abandonne pas pour autant son projet, explique le syndic, Gil Reichen. «Nous préférons reprendre les discussions avec les commerçants et les habitants pour faire évoluer dans

Les grandes étapes d'une démarche participative



Contexte et objectif (mai-juin 2015)

Objectifs

Pourquoi faire (ou non) une démarche participative ?

Quelles sont :

- les motivations : politiques ou techniques ? les risques?

- les enjeux du projet ?

- les enjeux et objectifs de la démarche participative ?

- les marges de manœuvre ?

Comment structurer la démarche ?

Déroulement

Analyse documentaire, revue de presse

3 séances de travail avec les services

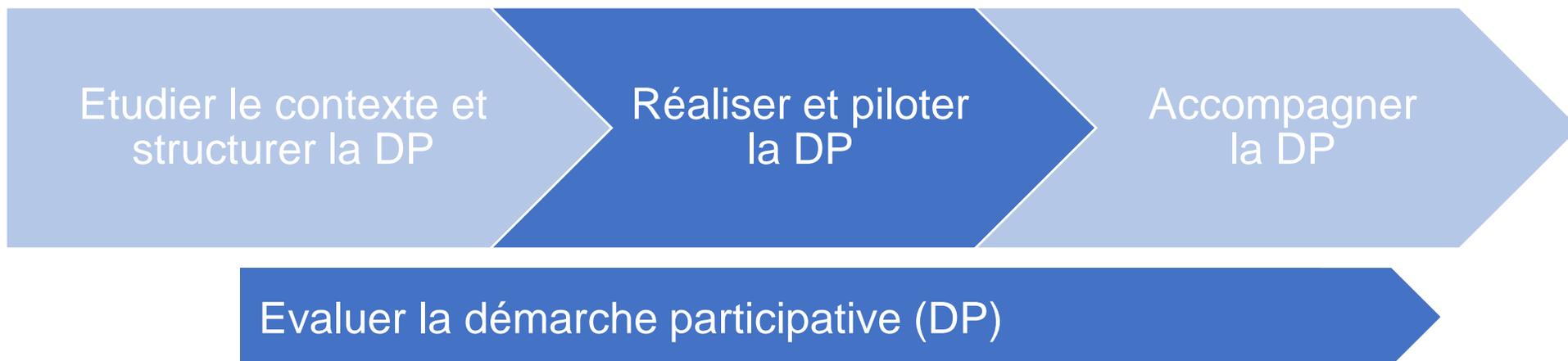
1 une visite accompagnée du centre-ville



La structure de la démarche



Le déroulement





La structure de la démarche



Enquête auprès des usagers

Objectifs

- Produire un panorama des opinions
- Mobiliser plus largement la population

Déroulement

- Enquête en ligne + enquêteurs/trices sur site
- 1338 répondants (7% de la population)

heig-vd
Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion
du Canton de Vaud

Hes-so
Haute Ecole Spécialisée
de Suisse occidentale

N° questionnaire: 22.09.2015 / Date & heure: / Enquêteur: / Lieu de passation:

QUESTIONNAIRE Projet CONCEPP 2

I. Usages du centre

1. Quelles sont, selon vous, les activités typiques d'un centre-ville ?

2. Où pratiquez-vous ces activités ?

3. Réalisez-vous parfois certaines de ces activités à Pully ?
 Oui Non

4. Si oui, lesquelles ?

5. Quelle est votre fréquentation moyenne du centre de Pully ?
 Plus de 2 fois par jour 2 fois par jour 1 fois par jour
 3 à 4 fois par semaine 1 à 2 fois par semaine occasionnellement
 jamais

6. Pour quelle(s) raison(s) êtes-vous habituellement à Pully ?

7. Combien de temps restez-vous au centre de Pully en moyenne ?

8. Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous lorsque vous vous rendez au centre de Pully ?
voiture personnelle covoiturage vélo marche
cart postaux bus train autre

II. Représentations du centre

9. Où se situe, selon vous, le centre de Pully ? (support cartographique) ?

10. Pourriez-vous me décrire le centre de Pully en 3 qualificatifs ?
1: _____ 2: _____ 3: _____

11. Quel élément principal définit le centre de Pully, et pourquoi ?

 DÉMARCHE PARTICIPATIVE

FAITES PARLER VOTRE CŒUR DE VILLE !

Ce sondage ne vous prendra pas plus de 10 minutes. Il est optimisé pour les navigateurs récents, tablettes tactiles et smartphones y compris.

1. Quelles sont, selon vous, les activités typiques d'un centre-ville?

Manifestations Tourisme

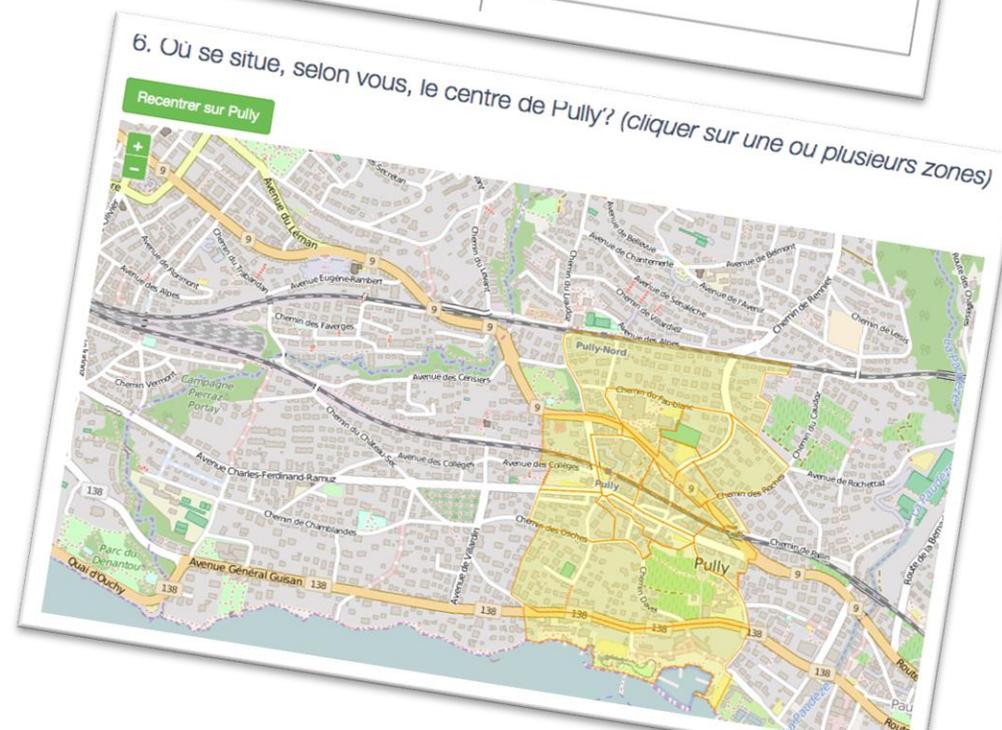
Commerces Activités culturelles

Détente Jeux pour les enfants

Marché Interface de transport

Loisirs Cafés, restaurants

Autres



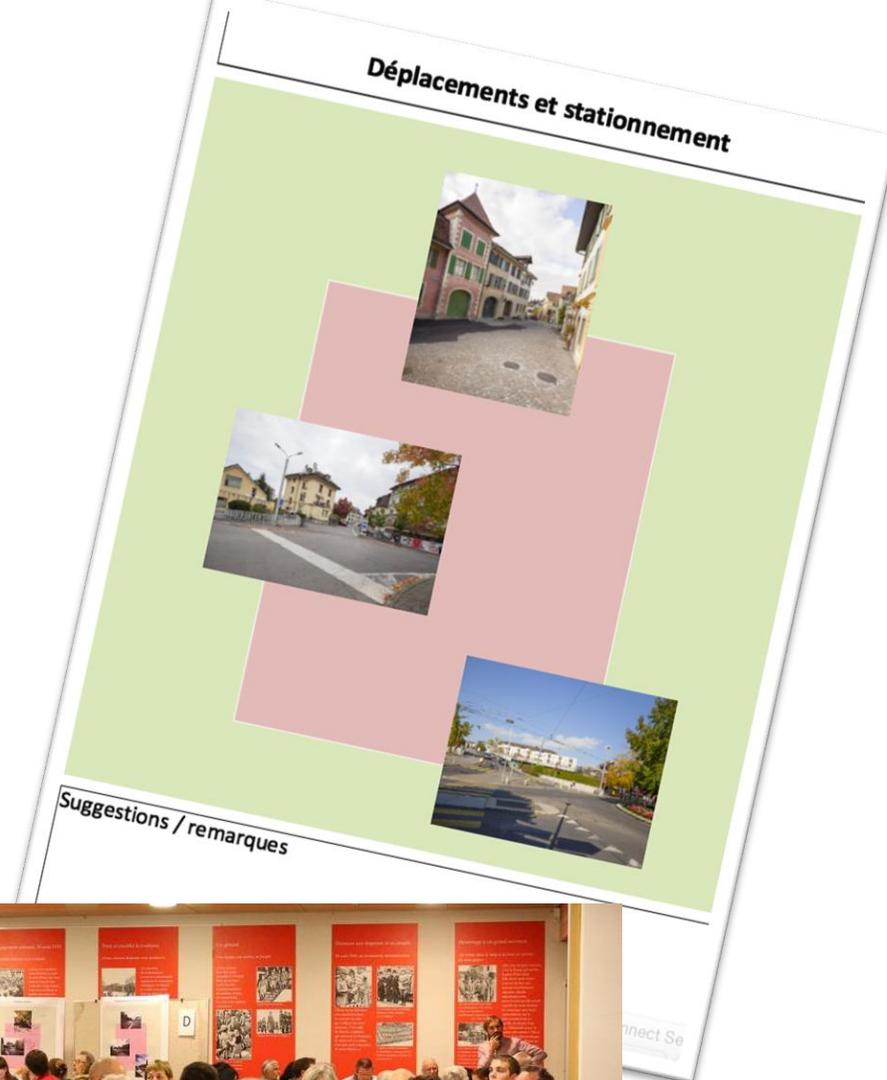
Ateliers de discussion

Objectifs

Favoriser l'appropriation des résultats
Compléter les résultats par des discussions

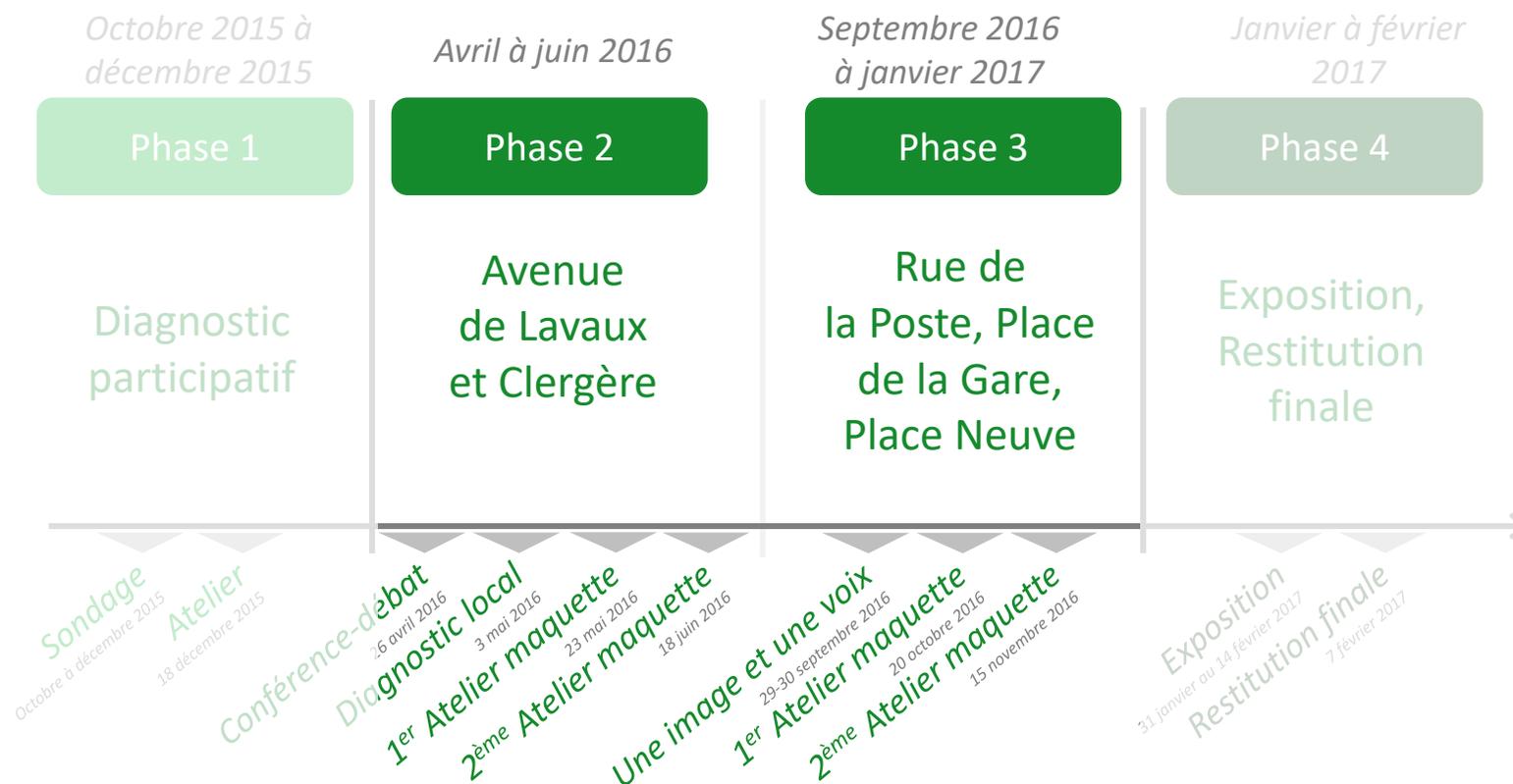
Déroulement

7 tables de discussion
3 thèmes
Espaces publics
Mobilité et stationnements
Attractivité et vitalité
Près de 100 participants
15 personnes pour l'animation





La structure de la démarche



Ateliers maquettes

Objectifs

Co-concevoir et tester différentes variantes

Identifier les motivations sous-jacentes aux propositions

Déroulement

2 sessions

Env. 25 à 30 personnes

Animation et prise de notes

Films sur les maquettes



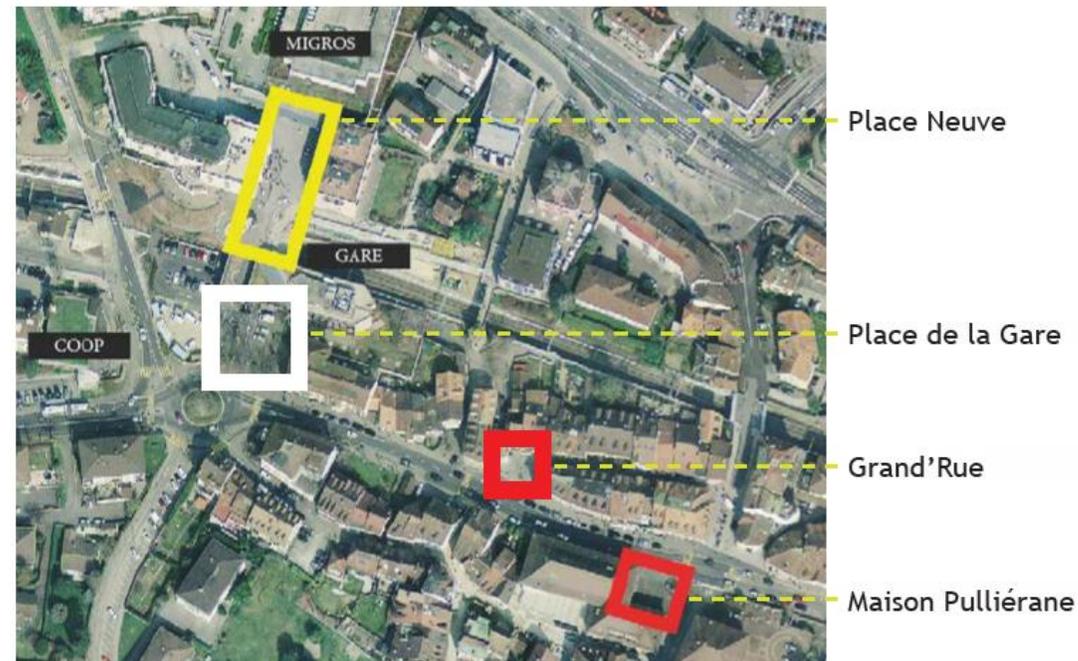
Une image, une voix

Objectifs

Relancer une dynamique
Rejoindre de nouveaux publics
Sortir des murs

Déroulement

4 Postes de discussion
Env. 200 personnes consultées
1 photo, 1 commentaire





La structure de la démarche



Restitution

Objectifs

- Investir les espaces concernés
- Faire connaître la démarche
- Favoriser l'appropriation des résultats



Déroulement

- Exposition sur site
- Soirée publique (avec maquettes)



LA CLERGÈRE
PISTE 1

On a aussi discuté de l'intérêt ou non d'enfourer l'avenue de Lavaux et de libérer ainsi la place de la circulation automobile.

Oui, mais cela nécessite des infrastructures imposantes et coûteuses !

Et puis, de toute façon les bus devront rester en surface. Les avantages ne nous ont donc pas semblé convaincants.

AVEC OU SANS LA ROUTE, QUELS ESPACES PUBLICS ?

Pour cette première piste, les participants ont souhaité donner une courbure à l'Avenue de Lavaux afin de libérer un espace au nord de la place.

SONDAGE D'OPINION

Le déroulement



Accompagnement

Objectifs

Contribuer à l'intégration des résultats dans la démarche de projets

Déroulement

Site internet

Rapport

Fiches à destination des concepteurs

(Présentations, participation à des jury, etc.)



LA DÉMARCHE

La démarche participative, une invitation à faire parler votre coeur de Ville



QUOI



QUAND



COMMENT

Microsoft Word

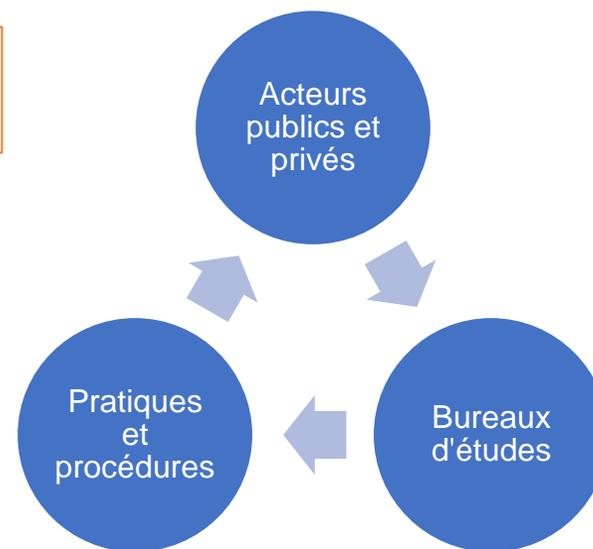
Qu'attendre d'une démarche participative ?

Un meilleur projet



Nouvelles pratiques

Démarche de projet

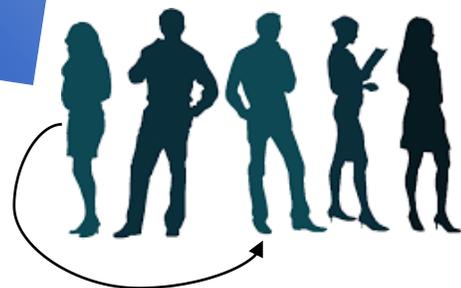


Attachement
Appropriation

Relation au territoire,
au projet

Capacité d'agir

Pratiques ou
usages



Cohésion
sociale

Confiance

Relation aux porteurs de projets

HE^{VD}
IG

HAUTE ÉCOLE
D'INGÉNIERIE
ET DE GESTION
DU CANTON
DE VAUD