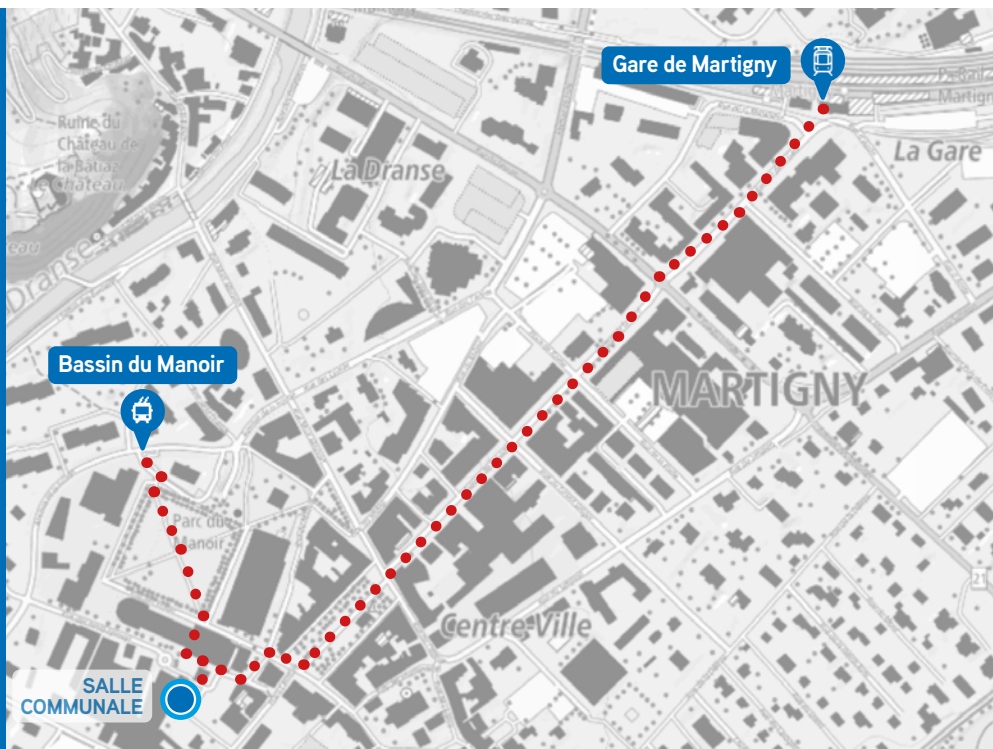




LIEU



Salle Communale de Martigny
Rue des Petits-Epineys 7
1920 Martigny

TRAJET



À pied depuis la gare, par l'avenue de la Gare et la rue des Petits-Epineys, environ 12 minutes.



En bus depuis la gare, bus 201, 213, 214 ou 215, arrêt Bassin du Manoir, puis 4-5 minutes à pied via la Place du Manoir.

INSCRIPTIONS

Jusqu'au 12 septembre 2025 sur : rue-avenir.ch/journees/prochaine-journee/

COÛT

Plein tarif : CHF 250.-
Abonné-e-s bulletin : CHF 180.-
Étudiant-e : CHF 90.-

CONDITIONS D'ANNULATION

Jusqu'au 12 septembre : sans frais.
Jusqu'au 19 septembre : 50% du coût facturé.
Passé ce délai, nous serons contraints de facturer la totalité du coût de la journée.

PHOTO DE COUVERTURE

Martigny, Zone 30 de l'avenue de la Gare (photo © Rue de l'Avenir 2024).

42^e

JOURNÉE
RUE DE L'AVENIR
25 SEPT 2025
MARTIGNY

UNE RUE, MILLE USAGES : COMMENT CONCILIER MOBILITÉS, LIEN SOCIAL ET NATURE ?



RUE DE L'AVENIR

INFORMER | ÉCHANGER | INSPIRER

RUE-AVENIR.CH

Merci pour leur soutien



Membres partenaires de Rue de l'Avenir



Une rue, mille usages

COMMENT CONCILIER MOBILITÉS, LIEN SOCIAL ET NATURE ?

Souvent perçue comme un simple support de circulation, la rue joue pourtant un rôle central dans la fabrique de la ville et du village. Elle relie, elle rassemble, elle structure les déplacements mais aussi les interactions sociales, la vie économique de proximité, les usages quotidiens comme les rencontres fortuites.

Face aux défis contemporains – transition écologique, inclusion, densification, changement climatique – la rue est appelée à (re)devenir bien plus qu'un lieu de passage : un espace de vie, à échelle humaine, qui doit répondre à une multiplicité de fonctions et d'attentes.

Une journée pour penser les arbitrages

À l'heure où l'espace public est de plus en plus disputé – entre mobilités motorisées et actives, végétalisation, animation, terrasses, mobilier urbain ou réseaux souterrains – comment créer les conditions d'une cohabitation équilibrée, fonctionnelle et désirable ?

Cette journée d'étude propose de penser la rue comme un espace commun à régénérer, plutôt qu'à simplement redistribuer. Une rue capable de reconnecter les personnes, les quartiers, les générations et les usages.

Trois grands temps pour structurer la réflexion

Comprendre les enjeux multiples : une première séquence d'interventions dressera un état des lieux de la rue d'aujourd'hui, à la lumière des contraintes spatiales, sociales et techniques. Comment faire place à la nature en ville ? Comment dépasser la seule logique de flux motorisés ? Quelles marges de manœuvre face à la saturation de l'espace ?
S'inspirer d'expériences concrètes : des exemples tirés de communes suisses comme



étrangères – de Fribourg à Milan, de Verbier à Lyon – viendront illustrer des démarches de transformation urbaine ambitieuses, parfois temporaires, souvent participatives, toujours contextualisées.

Dépasser les blocages : la dernière partie sera consacrée aux leviers d'action. Comment lever les freins techniques, culturels ou politiques ? Quelle place pour l'expérimentation, la participation citoyenne, l'échelle locale ? Quelles responsabilités pour les différents échelons de gouvernance ? Quels arbitrages in fine à réaliser ?

Une immersion sur le terrain

En milieu de journée, une visite guidée à travers Martigny permettra de découvrir des réalisations récentes : les transformations de la Place Centrale et de la Place du Manoir, la requalification de l'avenue de la Gare, la zone de rencontre du « Coin de la Ville ». L'occasion de prendre la mesure des choix opérés, des arbitrages nécessaires... et de dialoguer in situ avec celles et ceux qui les ont imaginés ou portés.

Pour une rue vivante, sobre, et inclusive

Parce qu'elle cristallise les tensions entre usages, mais aussi les possibles d'une ville ou d'un village plus humain, la rue mérite une attention renouvelée, des outils adaptés et une vision partagée.

En réunissant expert-e-s, praticien-ne-s, élu-e-s, technicien-ne-s et citoyen-ne-s engagé-e-s, Rue de l'Avenir vous invite à une journée de réflexion et d'inspiration, pour contribuer ensemble à faire de nos rues des lieux vivants, ouverts et durables.

La journée se terminera par un moment d'échanges informels autour d'un apéritif offert par la Ville de Martigny.

PROGRAMME

08:30

ACCUEIL

09:00

MOTS D'INTRODUCTION ET SALUTATIONS

Aurélien CHAPPAZ, conseillère en charge des constructions et de l'aménagement du territoire, Ville de Martigny

Yves DELACRETAZ, président, Rue de l'Avenir

09:10

EXPOSÉ INTRODUCTIF

Quelques images de la rue

Clément CREVOISIER, historien de l'art

09:30

LA MULTIPLICITÉ DES ENJEUX : UN RÉEL CASSE-TÊTE

Comment bien tisser les rues ?

Nicolas BABEY, professeur d'économie, HES-NE

L'arbre dans la ville et la reconquête de l'espace-rue

Marcellin BARTHASSAT, architecte-urbaniste, associé, Atelier quatre

Répartir autrement l'espace public : quelles marges de manœuvre face à la saturation automobile ?

Aline RENARD, co-directrice générale, Groupe Transitec

Échanges avec le public

10:35

PAUSE CAFÉ

10:50

DES RUES À RÉINVENTER : RETOURS D'EXPÉRIENCES DE SUISSE ET DE L'ÉTRANGER

Médran estivale : un projet de piétonisation au centre de Verbier

Salomon JACOT-DESCOMBES, chef de projets aménagement du territoire et mobilité, Commune de Val de Bagnes

Réaménagement du carrefour Richemond

Antoine BUSSARD, chef du secteur mobilité, Ville de Fribourg

Les piazzas aperte de Milan

Francesca VAROTTO, architecte et urban designer, Agenzia Mobilità Ambiente Territorio, Ville de Milan

Transformer par la végétalisation

Delphine BUGEAU, responsable service espaces publics et infrastructures, Métropole de Lyon

Échanges avec le public

12:15

BUFFET – RÉSEAUTAGE

13:30

VISITE DE TERRAIN

Découverte des aménagements récents sur la place Centrale et la place du Manoir, la rue de la Gare, les rues du « Coin de la Ville », etc.

Avec les interventions de Stéphane JORDAN, architecte-urbaniste, Ville de Martigny ; Clotilde RIGAUD, associée-gérante, Atelier Grept ; Pierre FAVRE, directeur d'agence, Citec Ingénieurs Conseils et César CONFORTI, conseiller à la direction, team+.

15:00

FREINS ET LEVIERS : COMMENT DÉPASSER LES BLOCAGES TECHNIQUES, POLITIQUES ET CULTURELS ?

Rues scolaires : un autre usage des abords de l'école est possible

Emilie ROUX, géographe, responsable de projet, ATE Association transports et environnement

Dépasser les blocages grâce à la participation ?

Florent JOERIN, professeur HES, directeur, Institut d'ingénierie du territoire (insit)

L'outil participatif « Dessine ta rue »

Anne DUROUX, collaboratrice scientifique, Service de la mobilité, État du Valais

Échanges avec le public

16:25

REMISE DU PRIX RDA 2025

16:35

MOT DE CONCLUSION ET APÉRITIF