

Réseau RUES Lyon 2025

Benoît Dupriez
Nicolas Guillaume

Départements

Stratégie de la Mobilité et de l'Intermodalité

Planification de la mobilité, Monitoring,
AOM



Portail de la mobilité en Wallonie



Wallonie Cyclable



Infrastructure Locales

Conseils et expertise technique

- Audits de projets d'aménagements



Séurothèque

Documentation ▾

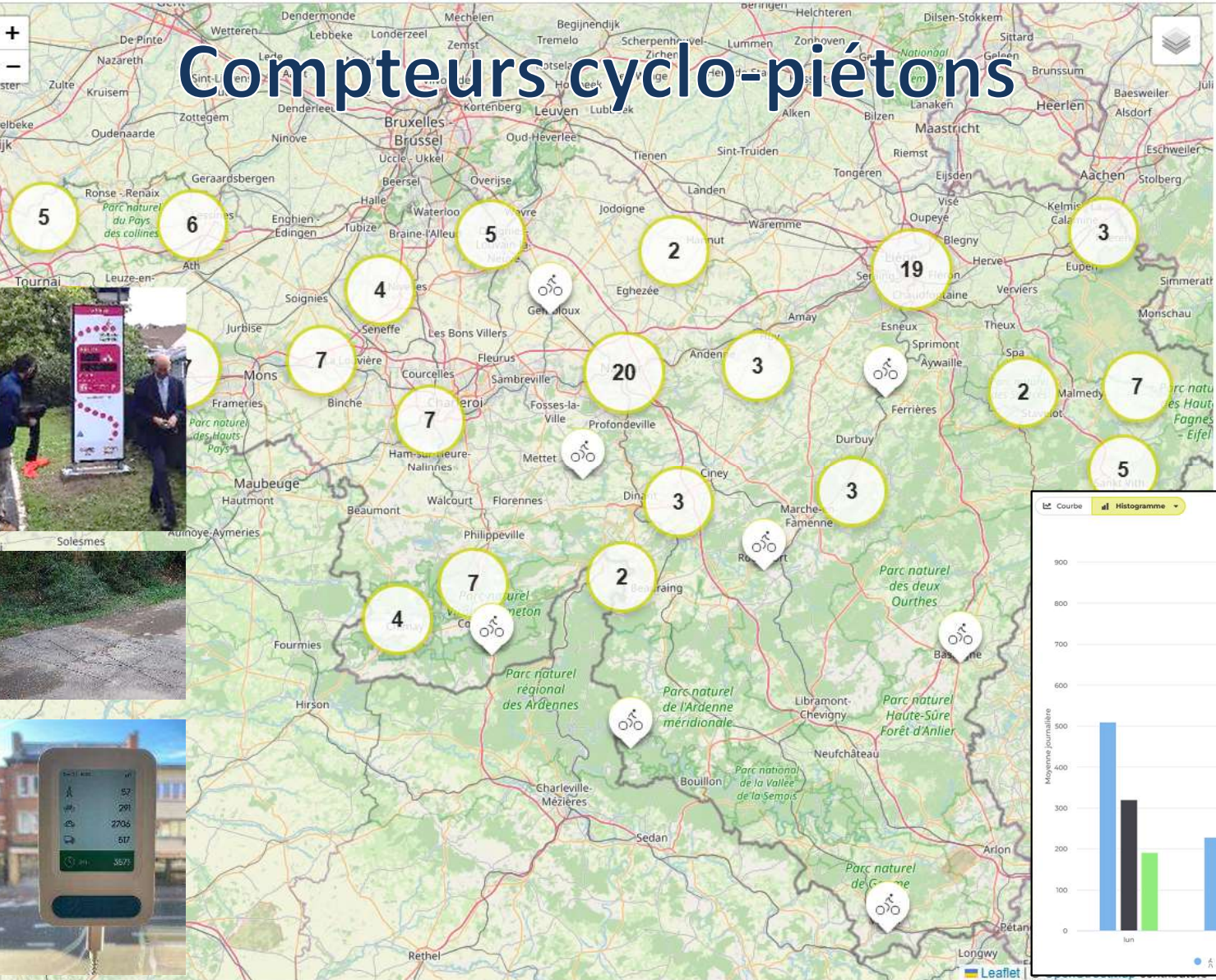
Dossiers thématiques

1. Assurer la Gouvernance :

- Assurer le monitoring de la politique piétonne/cyclable
- Etudes qualitatives

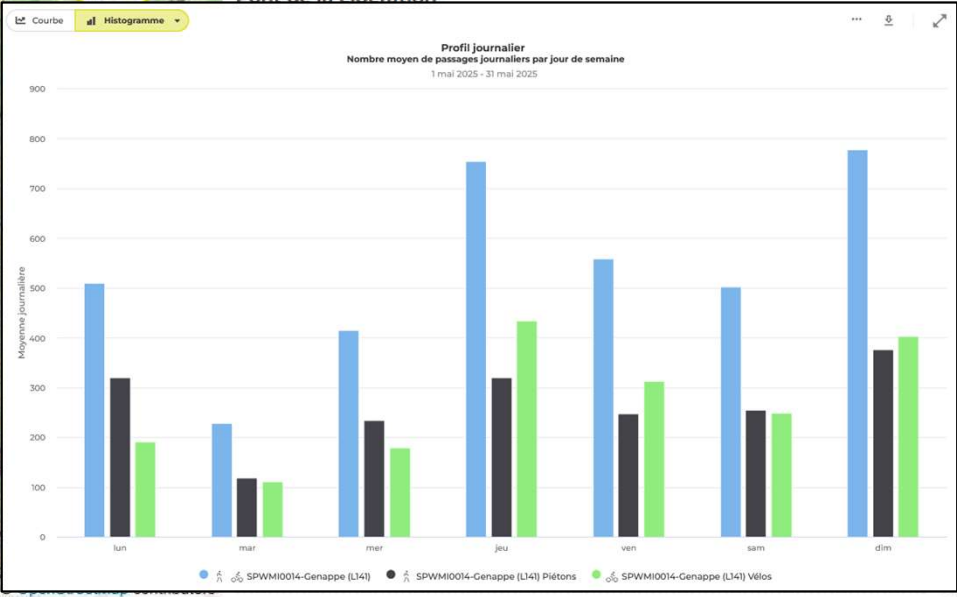
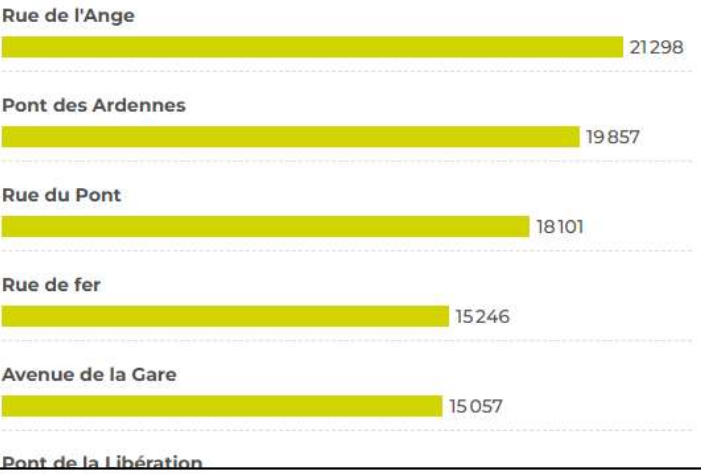


<https://www.iweps.be/publication/vers-une-mobilite-active-et-inclusive-en-wallonie-analyse-qualitative-des-pratiques-et-usages-de-femmes/>



Tous 

Année courante 2025



Telraam

Telraam

Map

What is Telraam

Device

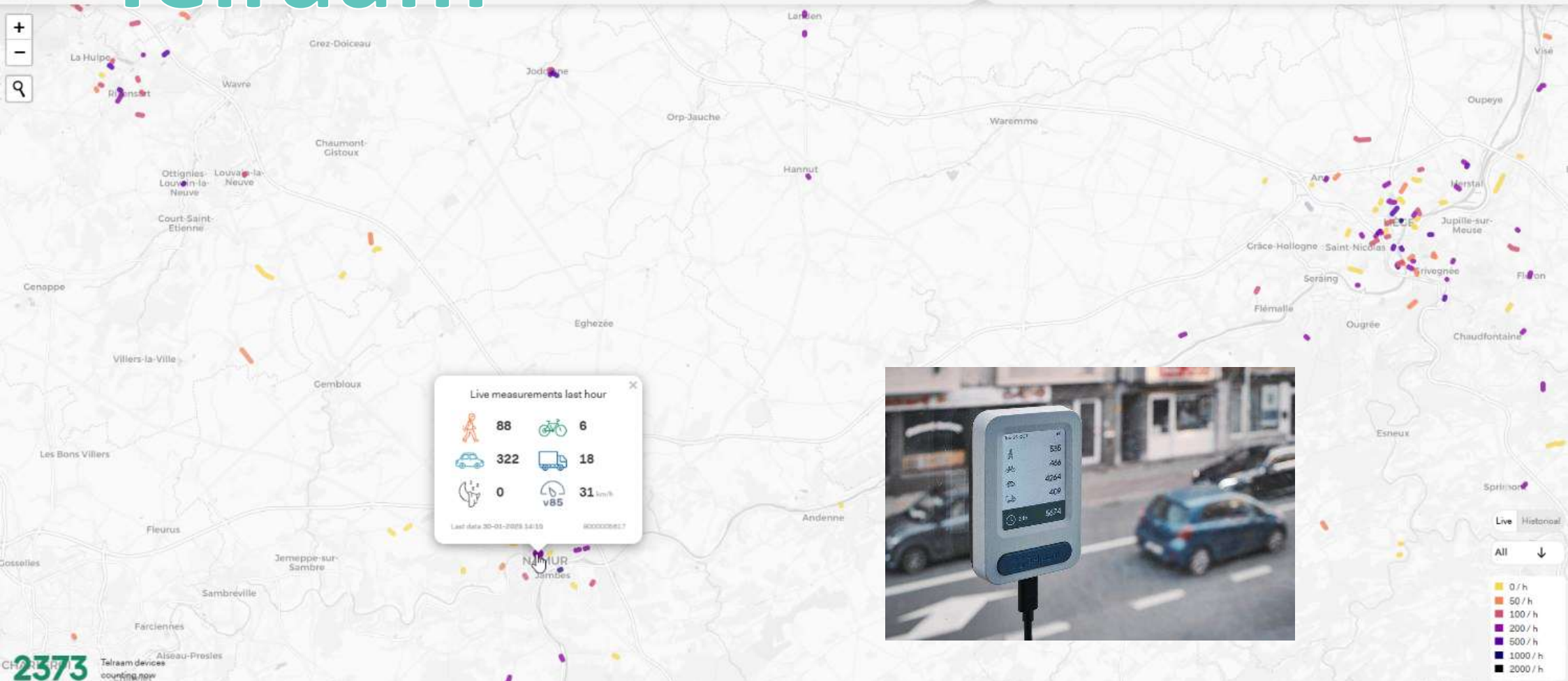
Data

Network

Pricing

Login

Register



BDAC

Aménagements cyclables
Command Search (Alt + Q)
Not signed in

Project
Map
Insert
Analysis
View
Edit
Imagery
Share
Mapillary
Help
Table

Label Class

Drawing Order

- <Null>
- Bloc
- Potelet
- Barrière à vélo
- Portique
- Ecluse
- <all other values>

☒ Cédez-le-passage au feu cycliste

☒ Zone Avancée pour Cyclistes

☒ AC OSM

amena_type_code

- Indéfini
- Chemin réservé
- Piste cyclable marquée
- Bande cyclable suggérée
- Interdiction sauf exception
- Site spécial franchissable
- Piste cyclable
- Piste cyclo-piétonne
- Cheminement cyclo-piéton
- Zone piétonne
- Zone résidentielle
- Traversée cyclable
- Goulotte
- Sens unique limité
- Rue cyclable
- <all other values>

☐ IMAGERIE/ORTHO_2023_ETE

☒ ORTHO_2023_ETE

☒ World Topographic Map

☒ World Hillshade

Standalone Tables

- MOBILITE.AC_OSM_POINTS_AC_AUTH_POINTS
- MOBILITE.AC_OSM_LINES_AC_AUTH_LINES

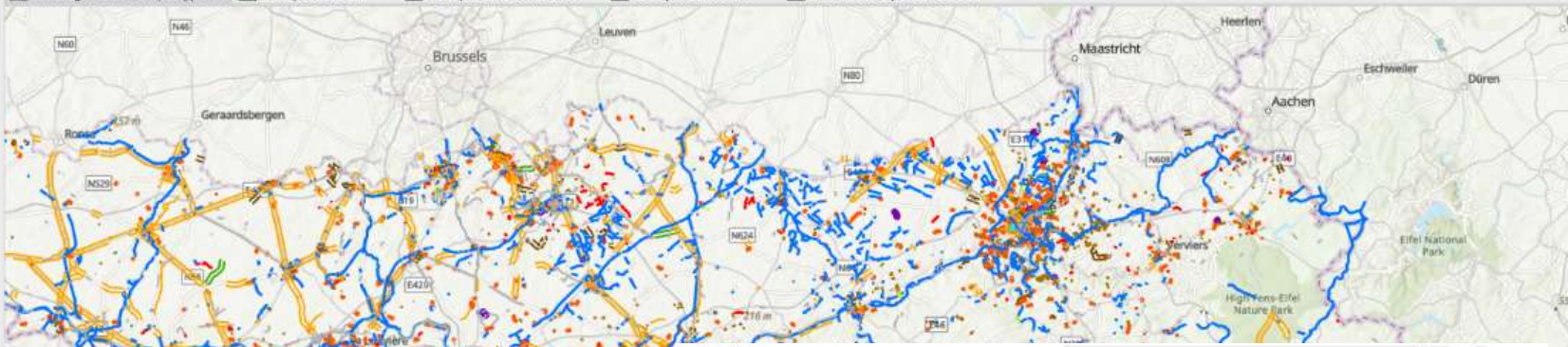
Aménagements OSM par type

OSM pas dans GAP

OSM pas dans communes

OSM pas dans RAVeL

Taux de correspondance OSM



1:591.553

OSM pas dans communes

Indéfini

Traversée de voirie

AC OSM

Field:	Add	Calculate	Selection:	Select By Attributes	Zoom To	Switch	Clear	Delete	
Communes	Longueur	Recouvr...	Présent dans l'espace communal	OBJECTID	Type d'aménagement				
1	92138	496,1	Non	0	97713	Piste cyclable marquée			
2	92035	150,5	Non	0	97714	Piste cyclable marquée			
3	92035	150,5	Non	0	97715	Piste cyclable marquée			
4	53053	328	Non	0	97716	Piste cyclable marquée			
5	53053	328	Non	0	97717	Piste cyclable marquée			
6	51069	52,8	Non	0	97718	Piste cyclable marquée			
7	51069	706,1	Non	0	97719	Piste cyclable marquée			
8	51069	706,1	Non	0	97720	Piste cyclable marquée			
9	51069	589,4	Non	0,1	97721	Piste cyclable marquée			
10	51069	589,4	Non	0,1	97722	Piste cyclable marquée			
11	51069	23,2	Non	0	97723	Piste cyclable marquée			

1 of 4,000 selected

Load All

Wallonie

mobilité infrastruct

SPW

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES DE WALLONIE (#2)

vers une cartographie consolidée entre producteurs de données

Service public de Wallonie

Aménagements cyclables de Wallonie : schéma de données standard et des modalités pratiques

Non reportés

Wallonie Mobilité

Abonné

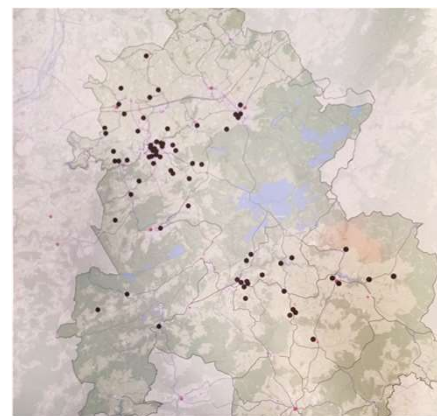
0

Partager

Télécharger

Copier

Définition du réseau cyclable structurant : co-construction avec les acteurs locaux



Priorités résultantes de la plateforme

Plateforme
citoyenne
BW

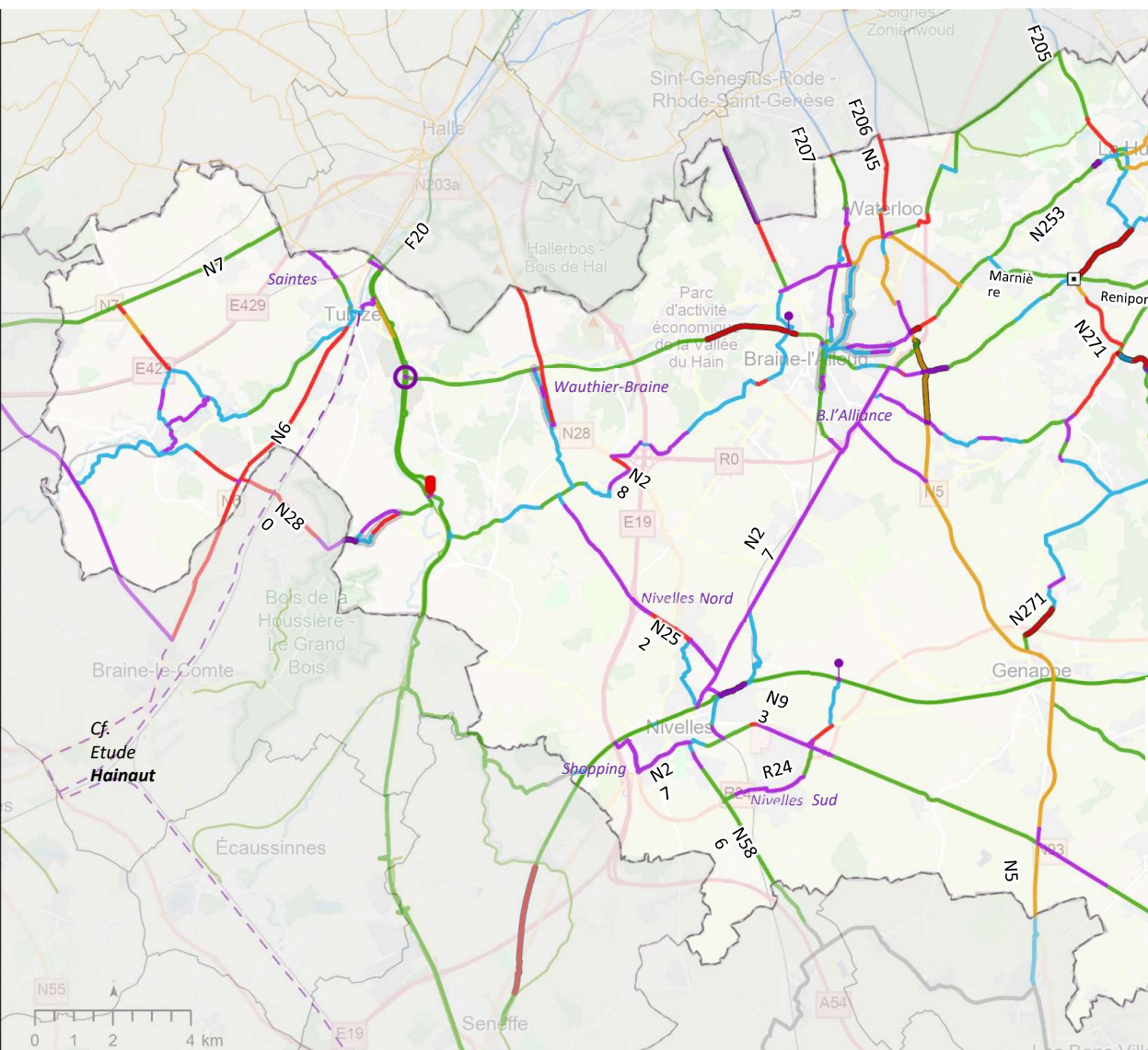
0 1 2 4 km

Score des priorités

- 0 - 10
- 10 - 25
- 25 - 50
- 50 - 126

Source : ICEDD
Réalisé en septembre 2024

Phase 2. Définir les interventions et les priorités



-  A entretenir
-  A améliorer
(petites interventions locales / mesures d'apaisement / plan de circulation)
-  Aménagement existant à réhabiliter
(uniquement le revêtement)
-  Aménagement existant à "upgrader" (élargir, sécuriser, etc)
-  Aménagement à créer

Tram de Liège

inauguré le 28 4/2025
Longue attente
Bon accueil du public



Services

- Formation manager vélo

<https://mobilite.wallonie.be/home/outils/formations/manager-velo.html>

- Formation manager piéton

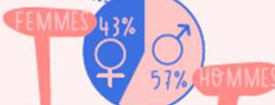
<https://mobilite.wallonie.be/home/outils/formations/manager-pieton.html>

BILAN PRIMES VÉLO EN WALLONIE 3 ANS (AVRIL 2024)

12.845
DEMANDES

= 9.990 PRIMES
OCTROYÉES

POUR UN
MONTANT
MOYEN DE
279€



36 % DE DEMANDES EN +
AU PRINTEMPS-ÉTÉ
QU'EN AUTOMNE-HIVER



COMMUNICATION
CLAIRE POUR 89%
MAIS SUFFISANTE POUR
SEULEMENT 55 %

82% VONT RÉGULIÈREMENT
TRAVAILLER À VÉLO



LES PERSONNES QUI
HABITENT À MOINS
DE 10KM DE LEUR
TRAVAIL SONT LES
PLUS RÉGULIÈRES

9 TRAVAIL

FREINS :
MÉTÉO
INSÉCURITÉ

MOTIVATIONS :

BIEN-ÊTRE
ENVIRONNEMENT

70 % SE DÉPLACENT + À
VÉLO QU'AVANT LA
PRIME

79 % JUGENT LA PRIME
(TRÈS) UTILE

+ DE VÉLOS
ÉLECTRIQUES
+ D'UTILITAIRES
(VÉLOS-CARGO,
VÉLOS DE VILLES, ...)



53 % DES PARENTS QUI
CONDUISENT LEURS ENFANTS
À VÉLO À L'ÉCOLE ONT UN
VÉLO-CARGO

CONDUISENT
+ SOUVENT
LES ENFANTS
À L'ÉCOLE À
VÉLO

SE DÉPLACENT
UN PEU +
SOUVENT À
VÉLO

78% = VÉLOS
ÉLECTRIQUES

90% JUGENT LA
PROCÉDURE
(TRÈS) SIMPLE
ET (TRÈS) CLAIRE

MAIS PLUS LE
NIVEAU D'ÉTUDE
EST BAS, PLUS CE
POURCENTAGE
EST FAIBLE

- ILS ONT ACCÈS À
UNE VOITURE, + ILS
ROULENT À VÉLO

84 % UTILISENT
PRINCIPALEMENT OU
UNIQUEMENT LE VÉLO
AYANT FAIT L'OBJET DE LA
PRIME

PROFIL DES DEMANDEURS

1/4 A UN FAIBLE
REVENU
(RIG < 32.700 €)

5% DEMANDEURS
D'EMPLOI

4% AUTRES

91% TRAVAILLEURS

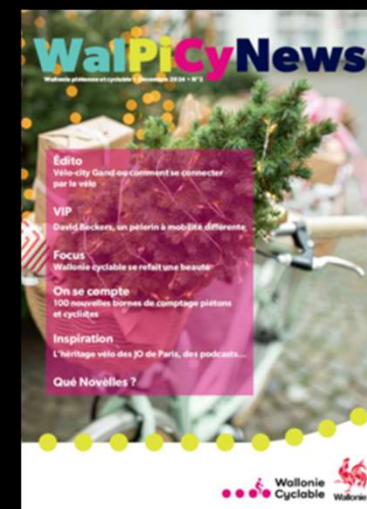
73% DIPLOMÉS DE
L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR

(CONTRE 37% DES WALLONS)

<https://mobilite.wallonie.be/news/prime-velo-wallonie-bilan-et-enquete-aupres-des-beneficiaires>

CHÊQUE NOTE : STEPHANIE.LEFEVRE@SPW.WALLONIE.BE

Wallonie
mobilité
SPW



<https://mobilite.wallonie.be/news/decouvrez-la-walpicynews-n-2>



A venir

- Liens santé et activité physique > que peut faire le secteur de la santé pour favoriser la mobilité active?
 - GT en cours
 - Semaine de la mobilité 2025 : thème = santé
- Prochaine CEMATHEQUE consacrée aux plans de circulation communaux
- Enquête de l'IWEPS sur l'accès aux droits fondamentaux : 24 000 réponses
- résultats en juin et décembre 2025

<https://isadf.iweeps.be/isadf.php>

Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries :

Conseil et expertise

- Apport de conseils techniques et réglementaires au niveau communal et régional

Dév réseau de
voies lentes
(RAVeL) et
itinéraires
cyclables
régionaux et
internationaux

Gestion de la
sécurité des
infrastructures
routières
(réseau
régional)

Tutelle sur
routes
communales
par nos
collègues →
avis préalable

Monitoring
accidentalité
(AWSR)

Formation et
vulgarisation

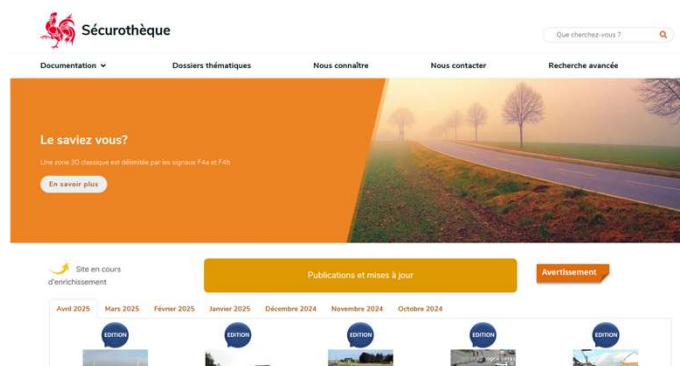
Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries :

Conseil et expertise

- Nos moyens :
 - **Auditeurs :**
 - Accompagnement et validation de projets
 - Conseillers en sécurité routière et aménagement
 - Veillent à la cohérence des aménagements
 - Prise en compte de chaque usager
 - Expertise en mobilité active
 - Expertise en accessibilité

Conseil et expertise

- Nos moyens :
 - **Sécurothèque** (<https://securotheque.wallonie.be/home.html>) : plateforme de centralisation des réglementations et recommandations pour l'aménagement de l'espace public routier et de mobilité à l'usage des élus, des techniciens et des citoyens



LEGAL

EN VIGUEUR SPW MOBILITE
ET INFRASTRUCTURES

PENSEZ-Y!

Conseil et expertise

- Nos moyens :
 - **Sécurothèque** (<https://securotheque.wallonie.be/home.html>)

Evolution de l'outil :

- amélioration du moteur de recherche, augmentation des illustrations
- toujours plus d'exemples d'aménagements avec des rubriques "que faire si ?"
- espace membres pour les techniciens
- L'une de ses forces : évolution continue des recommandations en lien avec les retours du terrain (réseau régional et communal) et les changements dans la réglementation



Conseil et expertise

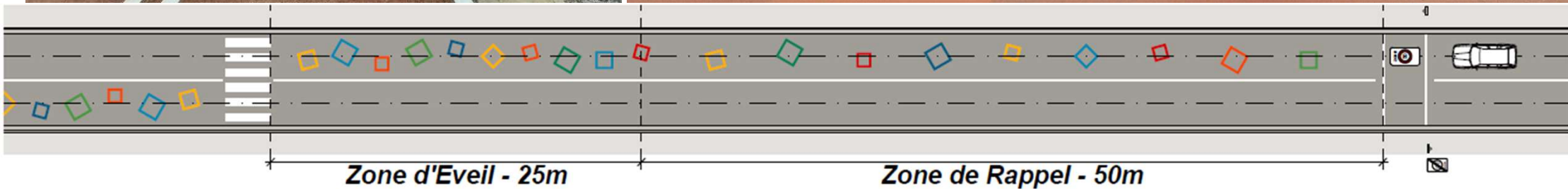
- Nos moyens :
 - **E-learning** à destination des élus et techniciens :
 - thématiques liées à la mobilité active, l'accessibilité et l'apaisement des quartiers
 - formations sur 4 niveaux
 - Mise à disposition (prochaine) d'indicateurs de sécurité routière (partenariat AWSR Agence wallonne pour la Sécurité routière)
 - Accompagnement dans l'analyse des indicateurs

Conseil et expertise

- Nos moyens :
 - Analyse des vitesses pratiquées (V85)
 - Analyse de l'efficacité d'un aménagement sur les vitesses pratiquées
 - Accompagnement des zones de police et des communes dans l'élaboration d'un plan de sécurité routière

Marquage abord école

<https://securotheque.wallonie.be/contents/articles/E-amenagements-usagers-et-vehicules/pietons/abords-d-ecoles/marquage-specifique-dans-les-zones-30-abords-decoles.html>



Cohabitation piétons - cyclistes

Signalétique de convivialité pour RAVeL

<https://securotheque.wallonie.be/contents/articles/E-amenagements-usagers-et-vehicules/cyclistes/amenagements-cyclo-pietons/invitation-a-la-convivialite-sur-le-ravel.html>

