



RUES COMMERCIALES TRADITIONNELLES SÉCURITAIRES POUR TOUS

Comment favoriser la cohabitation des différents usagers de la route?

Québec 

Ce projet est réalisé grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de sécurité routière.

 RUES
PRINCIPALES
identité + proximité + prospérité

RUES PRINCIPALES

Organisation d'intérêt public, Rues principales œuvre en **milieu urbain et rural** au dynamisme des cœurs des collectivités **depuis 1984**.

Notre objectif est de renforcer et de créer des centralités qui sont autant des **pôles civiques et d'affaires uniques** que des **milieux de vie rassembleurs, prospères et attractifs**.



APPROCHE
GLOBALE

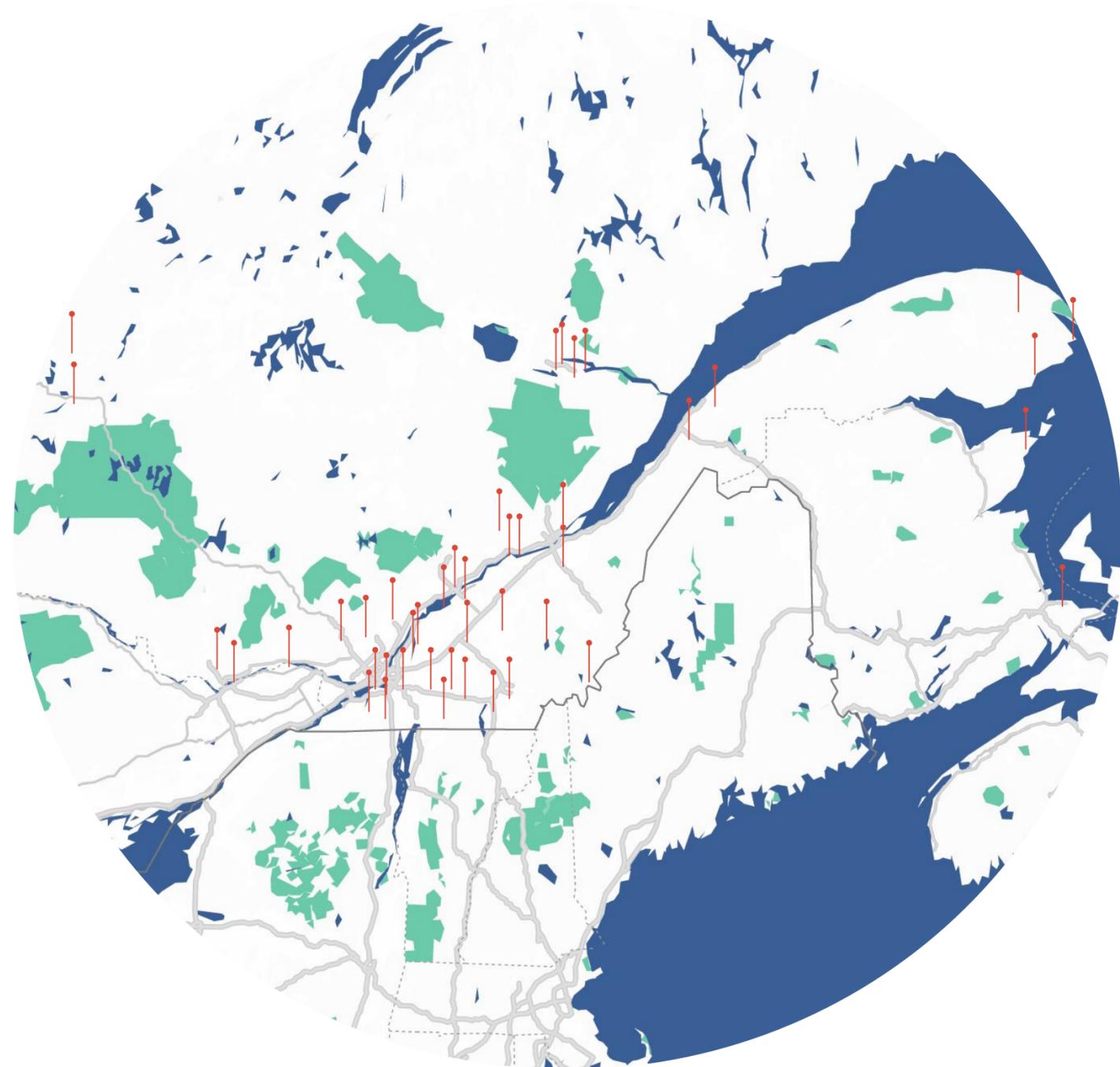


LA DYNAMISATION
PAR LA
COMMUNAUTÉ



UN RÉSEAU PROVINCIAL

Le Réseau Rues principales regroupe des
cœurs de collectivités à travers le Québec
et au Nouveau-Brunswick.





Rues commerciales traditionnelles sécuritaires pour tous

- Plus de deux ans de recherche, de consultation et d'observation
- 5 accompagnements
- Grille d'analyse diagnostique
- Des fiches et une étude de cas à venir



LACHUTE

Mettre à profit les aménagements transitoires

DIAGNOSTIC

CONSTATS

- Manque d'espace pour les usages actifs et occupation de l'espace public
- Ambiance routière
- Des stationnements arrière privés sous-utilisés, peu indiqués et mal organisés

ENJEUX

- La répartition de l'espace de la rue Principale entre les usagers
- Le stationnement (quantité, répartition, utilisation, aménagement, signalisation) sur la rue Principale et dans les cours arrière

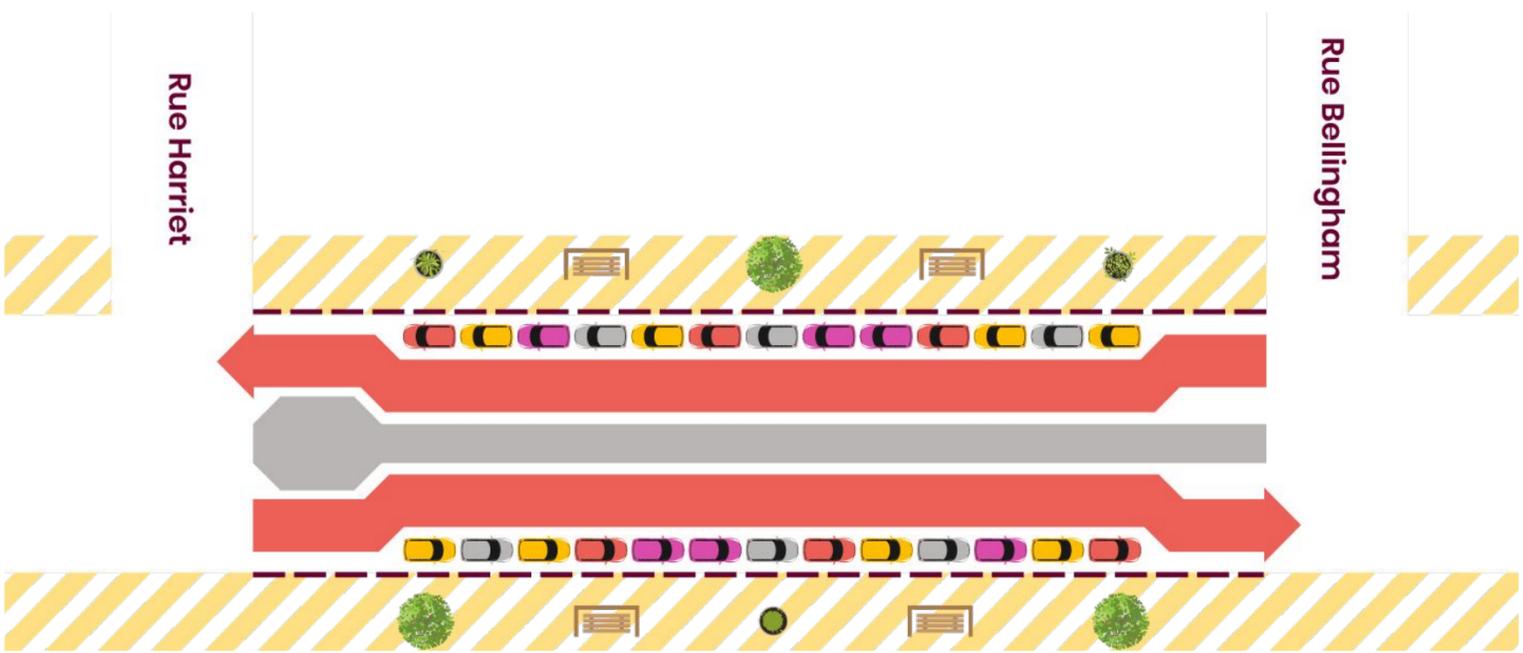
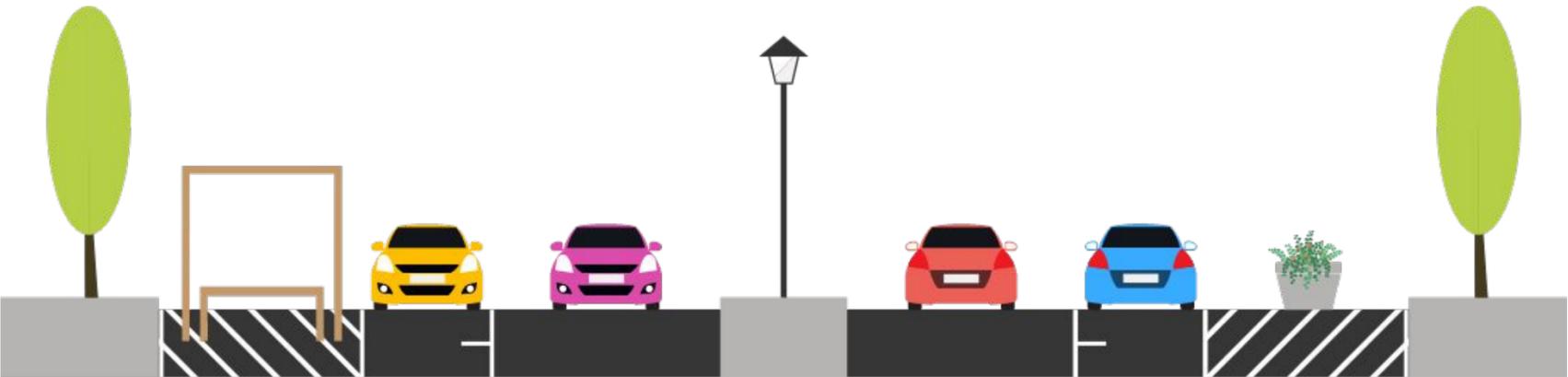


Emprise de la rue: **28,5 m** : Chaussée: **21,9 m** | Trottoirs: **6,6 m**



DEUX PROPOSITIONS RETENUES

PHASE 1 : AGRANDISSEMENT DES TROTTOIRS



- Terre-plein vu comme frein à la sécurité
- Élargissement substantiel des trottoirs
- Chicanes = apaisement de la circulation

Source: Ville de Lachute



DEUX PROPOSITIONS RETENUES

PHASE 2 : OPTIMISATION DU TERRE-PLEIN



Rue Bellingham

Rue Water



- Terre-plein perçu par plusieurs comme une marque distinctive
- Un peu plus de cases de stationnement retirées
- Circulation rectiligne

Source: Ville de Lachute



TESTER PAR LE TRANSITOIRE

- Essayer à moindres coûts
- Évaluer les aménagements
- Outil de consultation



CONSULTATIONS

Élément d'un plan de consultation plus large

Mobilisant à l'échelle de la ville

Beaucoup **d'apprentissages** possibles

Attention à bien faire les choses!





RIVIÈRE-BLEUE

Sécuriser un noyau villageois

NOYAU VILLAGEOIS

- École primaire
- Aréna
- Hôtel de ville
- Bibliothèque
- Épicerie
- Bureau de poste
- Caserne de pompiers et garage municipal
- Église à proximité
- Centre pour personnes âgées à proximité
- Emplacement du Festival du Bootlegger



OBJECTIFS

- Sécuriser les parcours piétonniers, en particulier pour les enfants et les personnes âgées
- Consolider le rôle évènementiel de la rue en été



INSPIRATION : LA RUE PARTAGÉE

DES EXEMPLES EUROPÉENS

- Les rues partagées / à jouer allemandes
- Noues végétalisées
- Changements de surfaces
- Stationnements perméables
- Corridors piétonniers



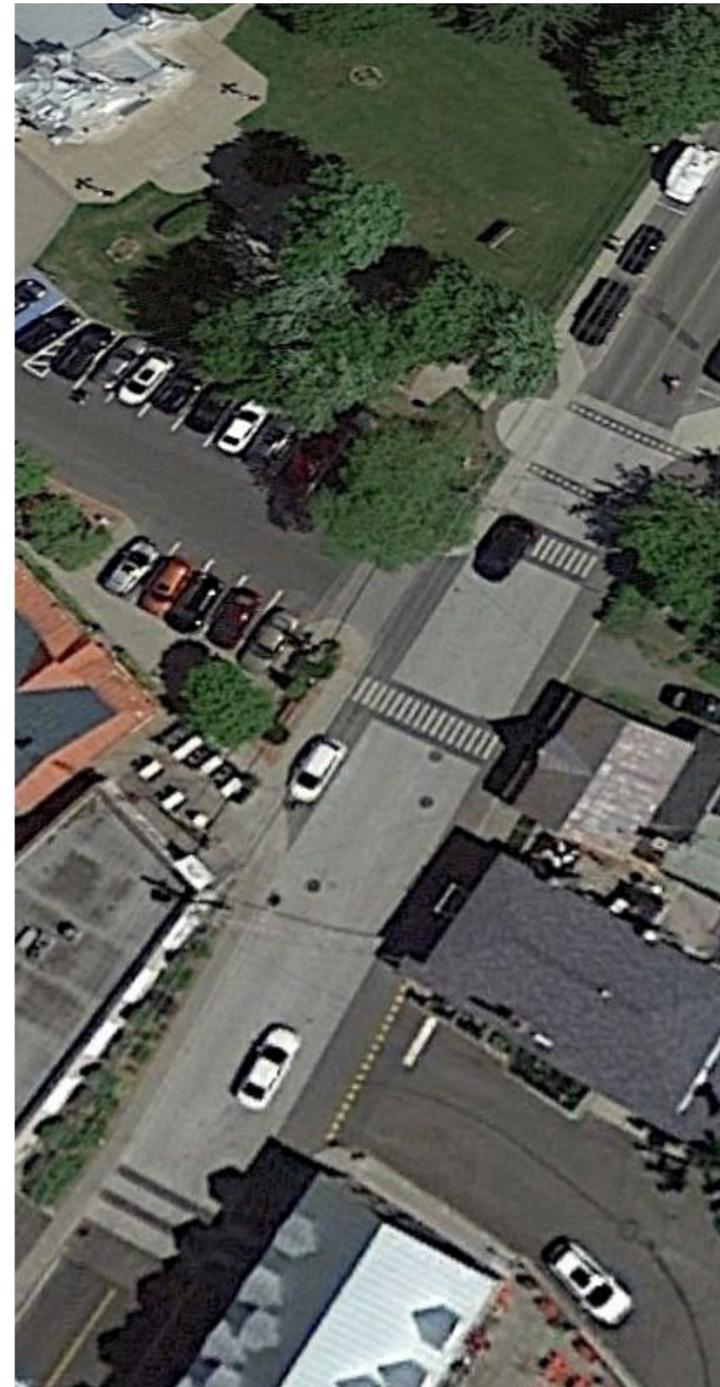
Source : Vivre en Ville



INSPIRATION : LA RUE PARTAGÉE

MAIS AUSSI DU QUÉBEC

- Espaces de rencontre
- Trottoirs sans dénivellation
- Traverses piétonnes
- Variation dans les matériaux et les surfaces



Sources : Vivre en Ville et Google Earth



PLAN PROPOSÉ

- Corridor piétonnier avec noue végétalisée
- Espace de rencontre
- Sécurisation des traverses piétonnes
- Retrait de cases de stationnement
- Liens piétons hors rue
- Mélange entre l'espace public et la rue



PLAN PROPOSÉ





SAINT-ALEXANDRE-DE-KAMOURASKA

Sécuriser une route sous la
responsabilité du MTMD

CONSTATS

- Emprise très large
- Intersections secondaires peu sécuritaires
- Manque d'espace pour les usagers actifs
- Ambiance marquée par l'influence de la circulation routière
- Traversées peu fréquentes et peu accessibles



ENJEUX

LA VITESSE DES
AUTOMOBILISTES ET
DES CAMIONNEURS



LA SÉCURITÉ DES
DÉPLACEMENTS
AUTOUR DE L'ÉCOLE



L'ÉTAT DES
INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORT ACTIF



LA DISPONIBILITÉ DES
STATIONNEMENTS



LA SÉCURITÉ DES
TRAVERSES PIÉTONNES



L'AMBIANCE
VILLAGEOISE



ORIENTATIONS

- Améliorer la **sécurité** et le confort des déplacements actifs
- Atténuer les effets de **barrière** causés par la route 289
- Améliorer la **sécurité autour de l'école** primaire
- **Verdir** la bordure de la route 289
- **Améliorer l'ambiance** villageoise
- Mesures d'**apaisement de la circulation**
- **Optimiser** les espaces de stationnement
- Créer un **espace de rassemblement** au centre de la municipalité
- Respecter les **normes de conception du ministère** des Transports et de la Mobilité durable



MOBILISATION DES ACTEURS LOCAUX

- Les élu(e)s, des ambassadeurs à outiller
 - L'importance des orientations stratégiques
- Mettre les riverains dans le coup rapidement
- Tirer profit de la nostalgie (la rue a déjà été plus étroite)
- Rationaliser le débat autour des stationnements
- Trouver un ancrage local (indépendant du MTMD)



RELATION AVEC LE MTMD

- Le MTMD n'est pas monolithique
- Faire une place à la direction régionale tôt dans le processus
 - Comme n'importe qui, ils se braqueront moins s'ils n'arrivent pas devant un plan déjà fait
 - Leur pensée peut évoluer
- Bien connaître la réglementation (les tomes du MTMD)





RUES PRINCIPALES

identitē + proximitē + prospēritē

QUÉBEC

870, avenue De Salaberry
bureau 201
Québec (Québec) G1R 2T9

MONTRÉAL

460, rue Sainte-Catherine
Ouest bureau 611
Montréal (Québec) H2X 3V4

418 694-9944
ruesprincipales.org