



Vélo Québec

Vélo Québec : nouveau 2025

Rencontre du réseau RUES, 13 mai 2025



Notre mission

Développer la culture vélo pour toutes et tous,
partout au Québec



Vélo Québec c'est...



ASSOCIATION



ÉDITIONS



ÉVÉNEMENTS



TOUR DE L'ÎLE DE MONTRÉAL
TOUR LA NUIT À MONTRÉAL
DÉFI MÉTROPOLITAIN
À VÉLO AU BOULOT

DÉFIS
vélo mag

Productions déléguées



VOYAGES



Petite
AVENTURE

GRAND TOUR

Outils et services de Vélo Québec



- Outils de référence
- Formations
- Service-conseil
- Géomatique
- Plateformes
- Programmes d'éducation
- Certifications & accompagnement
- Campagnes

Recherche & mise en valeur des données



Observatoire du vélo

observatoire.velo.qc.ca

Pourquoi un Observatoire du vélo ?

- État du vélo au Québec depuis 30 ans
- Une recherche québécoise dynamique
- Beaucoup de données
- Une grande dispersion de l'information

Un comité scientifique

- Pierre-Luc Lachance, Ville de Québec
- Clément Thierry, Ville de Gatineau
- Vanessa Blanchet-Roy, Ville de Trois-Rivières
- Anne Pelletier, Direction régionale de santé publique, CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal
- Ariane Bélanger-Gravel, ULaval
- Owen Waygood, Polytechnique Montréal
- Jérôme Laviolette, McGill University
- Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal
- Angèle Pineau-Lemieux, Accès transports viables
- Jacques Nacouzi, citoyen
- Nadine Lafond, Ville de Gatineau
- Sylvain Nocquart, Accès transports viables

Quatre thématiques

- Portrait de la pratique
- Environnement
- Santé
- Économie

Faits saillants de l'Observatoire

- Le vélo sous toutes ses formes
- Une mise en perspective internationale des données
- Des infographies dynamiques et exportables
- Une section « Nouvelles »

Portrait de la pratique

Le profil des cyclistes
Le vélo toute l'année
Le vélo comme moyen de transport

À venir

Vélo et genre

Le vélo à assistance électrique

Les vélos en libre service

Le vélo comme activité récréative

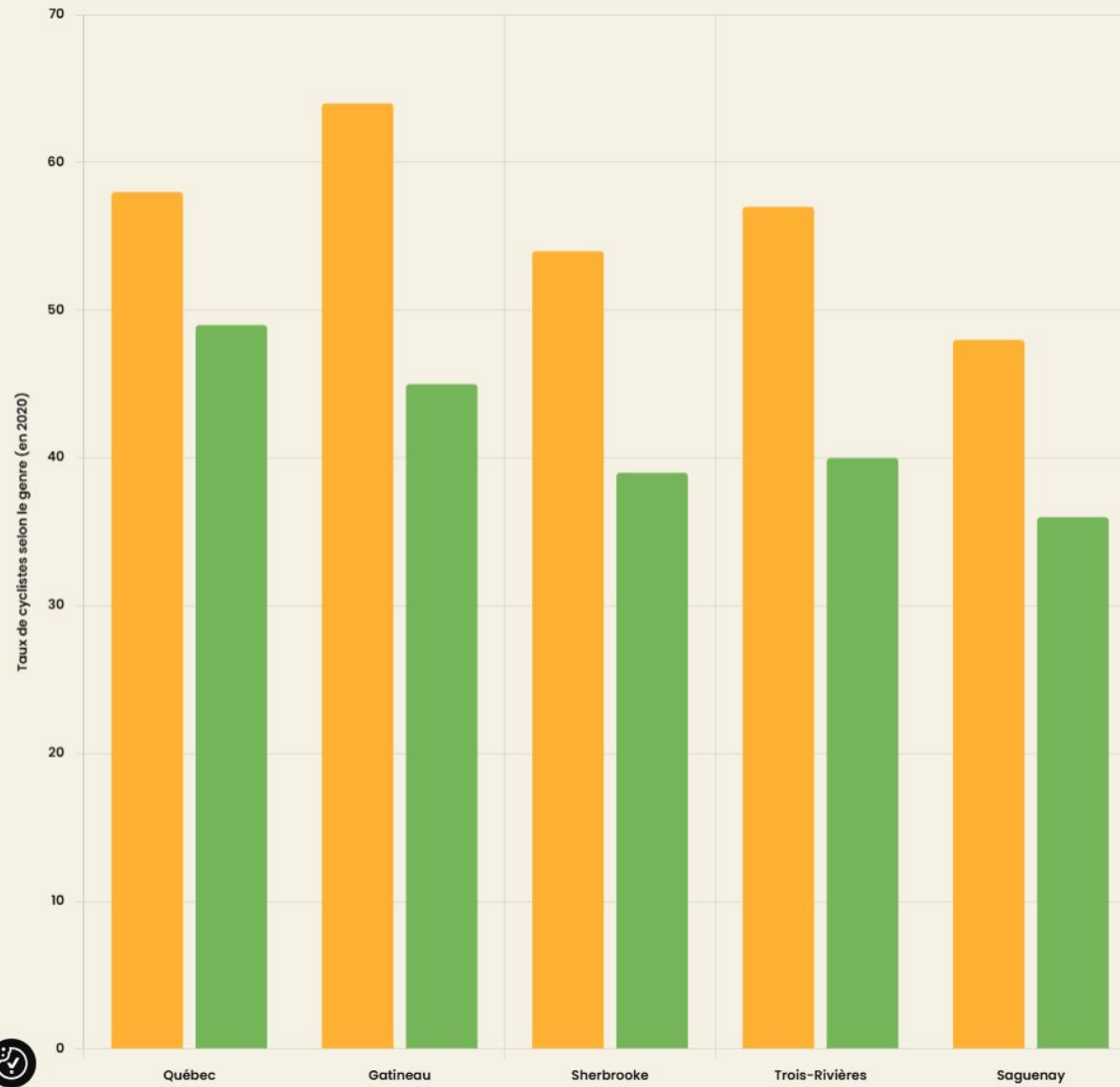


Une pratique pas encore paritaire

Au Québec, il y a encore du chemin à faire avant d'arriver à la parité homme-femme chez les cyclistes. Et, cette différence entre les genres tend à se creuser avec l'âge.

Légende
Homme Femme

Répartition selon le genre da... ▾



Au Québec, en 2020,

55%

des cyclistes étaient des hommes.



Environnement

À vélo pour la planète

Le vélo et la ville

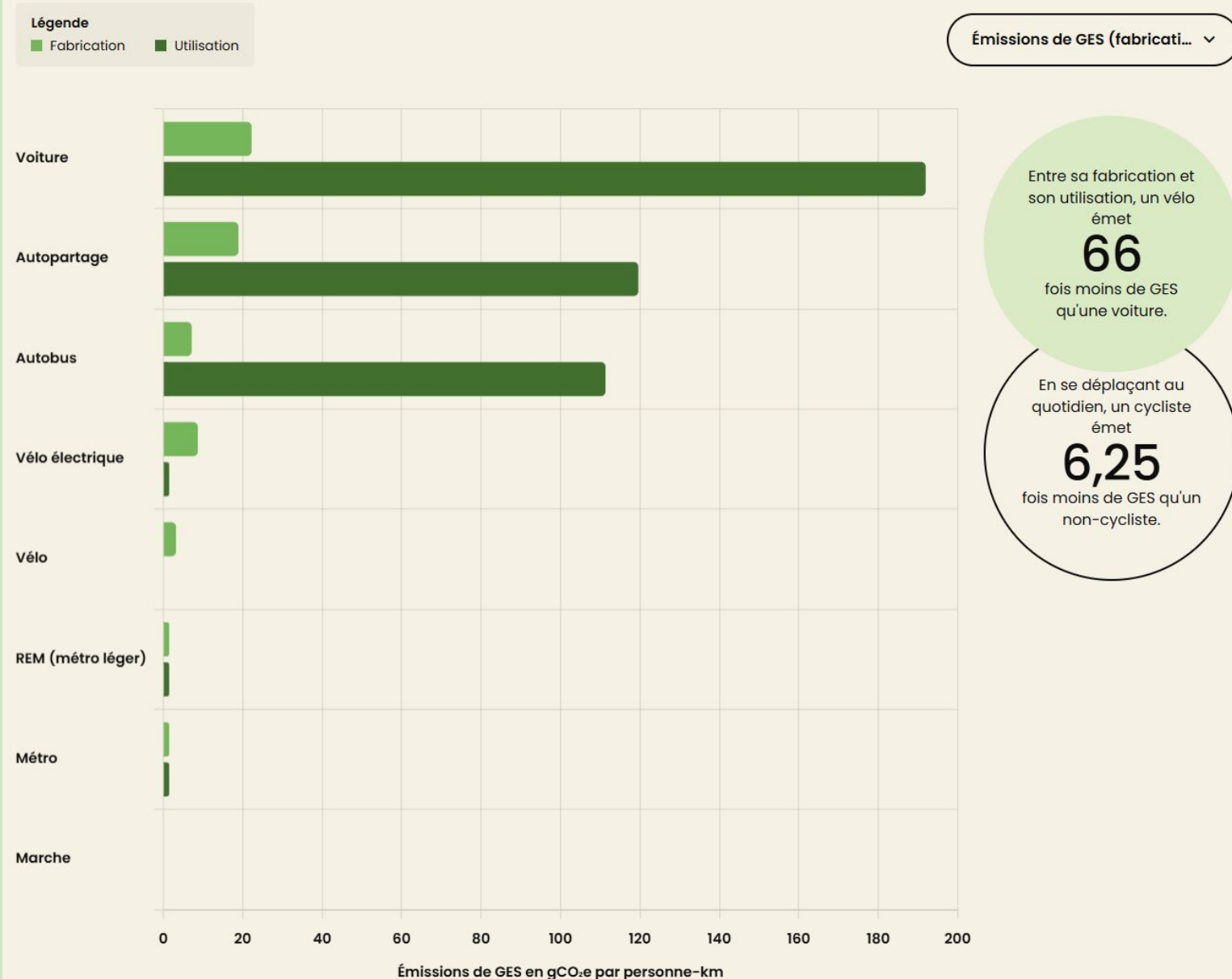
Les infrastructures cyclables québécoises

Les infrastructures cyclables de loisir



Le vélo, parmi les moyens de transport les plus sobres

Avec la marche et certains transports collectifs, le vélo est parmi les moyens de transport émettant le moins de gaz à effet de serre (GES), que ce soit lors de sa fabrication ou lors de son utilisation. Les transports actifs ont ainsi un énorme potentiel pour réduire nos émissions de manière rapide, efficace, et ce, à l'échelle mondiale.



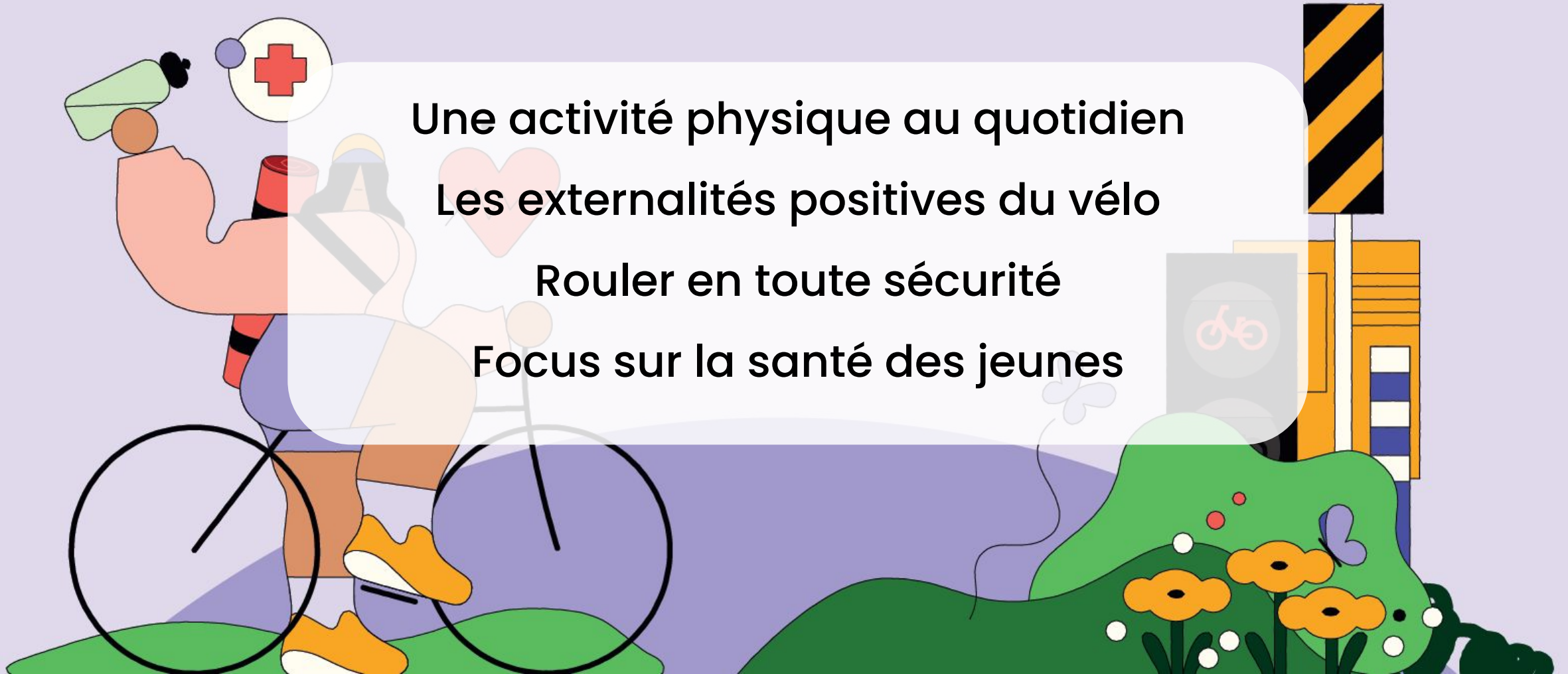
Santé

Une activité physique au quotidien

Les externalités positives du vélo

Rouler en toute sécurité

Focus sur la santé des jeunes



Où prioriser les aménagements cyclables?

Toutes les routes québécoises ne présentent pas le même niveau de risque pour les cyclistes.

La circulation sur une artère, la présence de nombreuses voies de circulation (surtout aux intersections) ou la présence de stationnements (avec un haut taux de roulement) sont les **trois facteurs principaux** participant à l'augmentation de l'insécurité à vélo. Dans les quartiers défavorisés, les routes combinant ces caractéristiques **sont malheureusement plus nombreuses qu'ailleurs**, rendant ainsi la pratique du vélo particulièrement insécuritaire.

L'installation d'**infrastructures cyclables sécurisées et séparées de la circulation motorisée** sur ce type de routes est donc une étape importante non seulement pour diminuer le nombre de collisions entre cyclistes et autres usagers mais aussi pour améliorer l'équité sociale.

Sources des données 

NOMBRE DE COLLISIONS IMPLIQUANT UN CYCLISTE

x 5,5

aux intersections avec au moins une artère



NOMBRE DE COLLISIONS IMPLIQUANT UN CYCLISTE

x 3,6

aux intersections de routes avec de nombreuses voies de circulations



NOMBRE DE BLESSURES CHEZ LES CYCLISTES

x 4

aux intersections avec des feux de signalisation



NOMBRE D'EMPORTIÉRAGES

6,5

emportiérages par mois sur l'île de Montréal entre 2019 et 2022



Économie

Le marché du vélo au Québec
Les retombées économiques et
commerciales du vélo
L'impact du tourisme à vélo

À venir

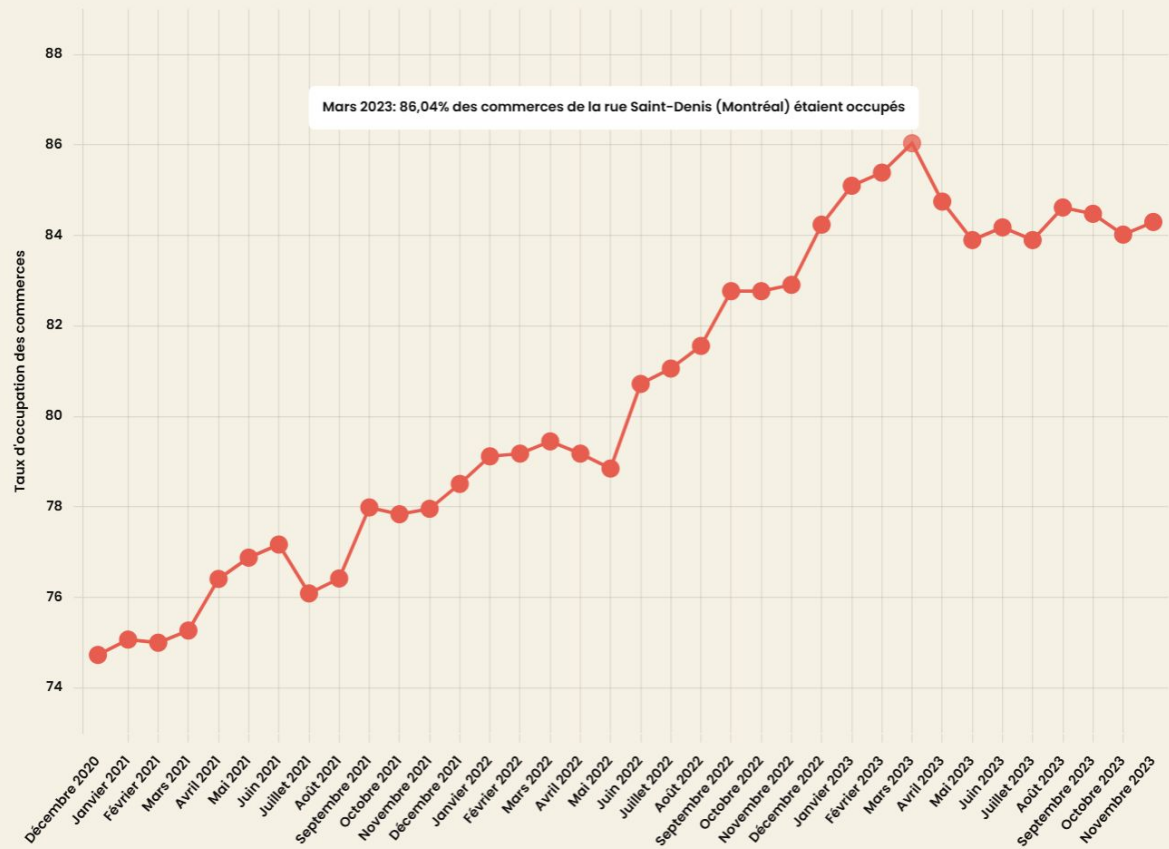
Les coûts individuels et collectifs du vélo



Le cas du REV Saint-Denis à Montréal

Inauguré en 2020, le **Réseau Express Vélo** (REV) implanté sur la rue Saint-Denis a suscité de nombreux débats – dont certains très houleux – dès sa planification et même après son inauguration. Cette piste cyclable unidirectionnelle longue de près de 9 km traverse l'île de Montréal du Nord au Sud, et incarne une nouvelle génération de voies cyclables qui allient confort, sécurité et efficacité.

Cet axe, le premier d'une série de 17 voies de ce calibre, enregistre chaque année des **records de fréquentation**. En 2024, **plus de 1 600 000 passages** ont été enregistrés sur l'un de ses compteurs. Alors que certains prédisaient la mort commerciale de la mythique rue Saint-Denis, l'implantation du REV en bordure de cette voie de circulation autrefois dominée par l'automobile est concomitante d'une résurrection économique de cette artère.



Le taux de vacance des commerces a diminué de **40%** après l'arrivée du REV sur la rue Saint-Denis.

Des nouvelles



2 MAI 2025
Faire d'une pierre trois coups avec le vélo d'hiver



30 AVRIL 2025
Intégrer la mobilité durable dans les processus décisionnels de réaménagement des rues



29 AVRIL 2025
Cohabitation piétons-cyclistes : étude de cas des rues piétonnes à Montréal



28 AVRIL 2025
Qui est prêt à pédaler? Comprendre les étapes de la motivation à rouler à vélo à Montréal et Laval



25 AVRIL 2025
Les vrais coûts de nos choix de mobilité



24 AVRIL 2025
Portrait des emportières sur le territoire montréalais





Portrait des
emportiérages
sur le territoire
montréalais



Portrait des emportiérages sur le territoire montréalais

24 avril 2025

RÉDACTION PAR



Billy Picard

Professionnelle, Direction régionale de santé publique de Montréal



François Tessier

Professionnel, Direction régionale de santé publique de Montréal

Résumé

L'emportiérage, défini comme l'action de percuter un cycliste en ouvrant la porte d'un véhicule sans précaution, est responsable de plusieurs incidents évitables chaque mois sur le territoire montréalais. Ce portrait

Définition du vélo à assistance électrique

Un vide réglementaire



- Jusqu'en 2021 : définition fédérale (Canada)
- Depuis 2021 : du ressort des provinces (Québec, Ontario, Colombie britannique)
- À rediscuter :
 - Vitesse (32 km/h)
 - Propulsion (accélérateur à la poignée)
 - Âge (18 ans ou 14 ans avec permis cyclomoteur)
 - Casque obligatoire
 - Poids?
 - Catégorie cargo?
 - Collecte des données

La position de Vélo Québec



Redéfinition du vélo à assistance électrique (VAE)

La position de Vélo Québec



/OCTOBRE 2024

- Rendue publique en octobre 2024
- Recommandations pragmatiques, tenant compte de la réalité du marché nord-américain

[Document de position](#)

9 recommandations



- 1** Ne pas permettre une vitesse maximale d'assistance supérieure à 32 km/h, et évaluer les effets de cette vitesse sur la sécurité
- 2** Exclure les scooters et motos électriques de la catégorie des VAE
- 3** Ne pas excéder la puissance nominale maximale de 500 W pour les VAE grand public
- 4** Privilégier les accélérateurs limités à 6 km/h, et évaluer leur impact sur la sécurité au-delà de cette vitesse
- 5** Abaisser la limite d'âge pour les VAE à 14 ans
- 6** Prévoir une catégorie distincte pour les VAE en libre-service, à vitesse limitée à 25 km/h, exemptée de l'obligation de port du casque
- 7** Tenir compte de la réalité des vélos cargo familiaux, vélos adaptés et cyclopousses dans les critères de redéfinition des VAE
- 8** Prévoir des dispositions particulières pour les vélos cargo utilisés à des fins de logistique et de transport de marchandises
- 9** Se doter d'outils de collecte de données tenant compte de la variété des VAE

Une avancée : les arrêtés ministériels



- Été 2023 : ATPM (Appareils de Transport Personnel Motorisés), dont trottinettes et gyroroues
 - 25 km/h
 - 500 W maximum
 - Casque obligatoire
- Été 2024 : appareils de type cyclomoteurs
 - Bannis sur l'ensemble des voies publiques si pas homologués

Campagnes

Campagne sur la priorité piétonne



➤ **Juin 2025**

Déclinée :

- Affichage stations BIXI
- Médias sociaux
- La Presse (publicités et contenu éditorial sponsorisé)

Soutenue par le Fonds de la sécurité routière

Campagne sur la priorité piétonne



Passages piétons



Débarcadère
d'autobus



Rues piétonnisées

Campagne sur la priorité piétonne



Brigadiers scolaires



Autobus scolaire

Mois du vélo



Campagne de communication

Bénéfices du vélo sur la santé

velo.qc.ca/moisduvelo

Le saviez-vous?

Le vélo électrique représente 76 % de l'effort d'un vélo classique.

Moins d'effort, mais autant de bénéfices : merci le vélo électrique!

En mai, on pédale ensemble!

DÉFI MAI 2025

MOIS du VÉLO

bini DECAHLON Vélo Québec

Le saviez-vous?

7 km à vélo par jour = 1 an de vie en plus

Êtes-vous prêt.e à pédaler pour gagner un an de vie?

En mai, on pédale ensemble!

DÉFI MAI 2025

MOIS du VÉLO

bini DECAHLON Vélo Québec

Le saviez-vous?

La pratique du vélo diminue jusqu'à 40 % les risques de maladies chroniques.

Un coup de pédale par jour éloigne les bobos du parcours.

En mai, on pédale ensemble!

DÉFI MAI 2025

MOIS du VÉLO

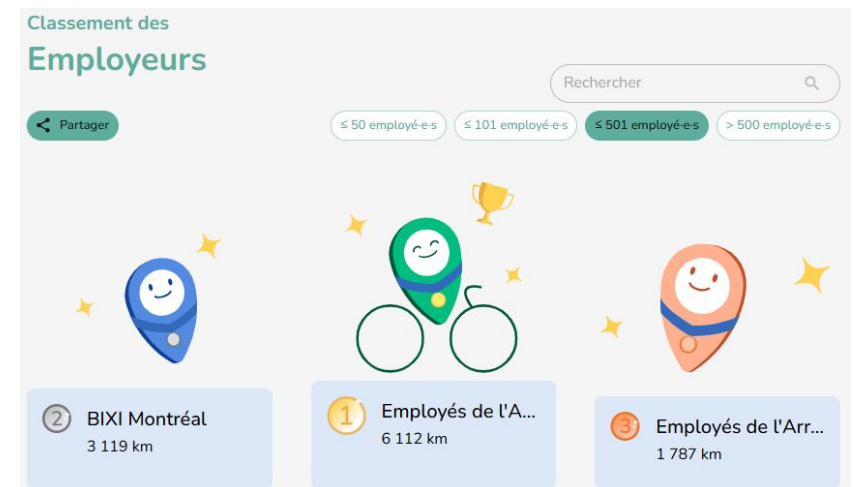
bini DECAHLON Vélo Québec

Mois du vélo



Défi collectif sur la plateforme Géovélo

- › Territoires
- › Employeurs, écoles
- › Associations



Structuration du tourisme à vélo

Une vaste démarche de concertation & une feuille de route



Rapports

Rapport final

Une étude de retombées économiques



En collaboration avec la chaire
de tourisme Transat

Rapports et Faits saillants

DÉPENSES TOURISTIQUES ESTIMÉES



DÉPENSES
TOTALES

803M\$

DÉPENSES ASSOCIÉES AUX
EXCURSIONNISTES QUÉBÉCOIS

273M\$

DÉPENSES ASSOCIÉES AUX
TOURISTES QUÉBÉCOIS

388M\$

DÉPENSES ASSOCIÉES AUX
TOURISTES HORS QUÉBEC*

142M\$

+32%
par rapport
à 2015



DÉPENSES ASSOCIÉES
AUX QUÉBÉCOIS

661M\$

DÉPENSES ASSOCIÉES AUX
TOURISTES

530M\$

Hébergement	221M\$
Restauration	90M\$
Transport (hors aérien)	63M\$
Épicerie	50M\$
Attraits touristiques	39M\$
Dépenses liées au vélo (location et autres)	29M\$
Autres dépenses	38M\$



Principales
retombées
pour le Québec

Soutien au total
6 445
emplois

467M\$
en valeur ajoutée
au PIB du Québec

+35%
par rapport
à 2015



145M\$

en revenus gouvernementaux

PROVINCIAL

98M\$

FÉDÉRAL

47M\$



* Clientèle touristique provenant de l'Ontario, du Nord-Est des États-Unis et de France.

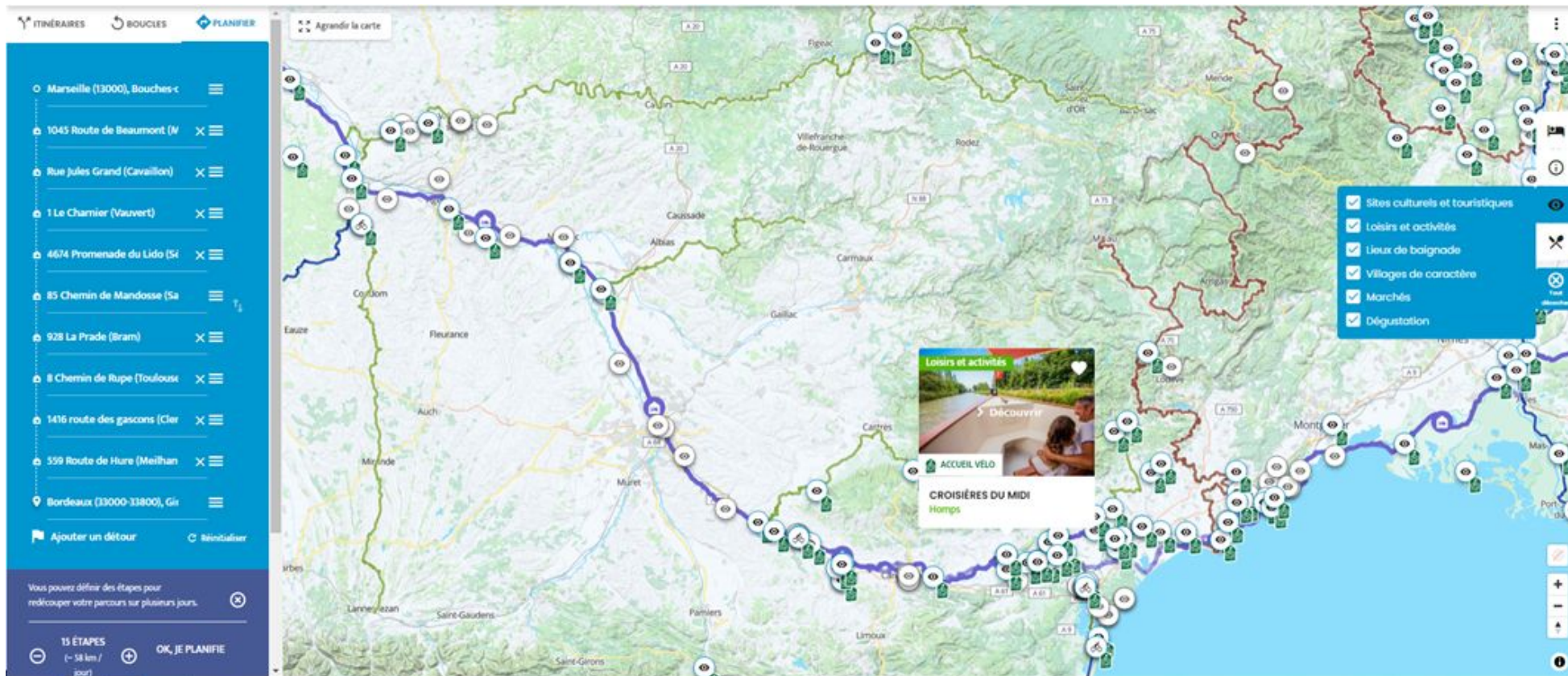
RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DU TOURISME À VÉLO - 2024



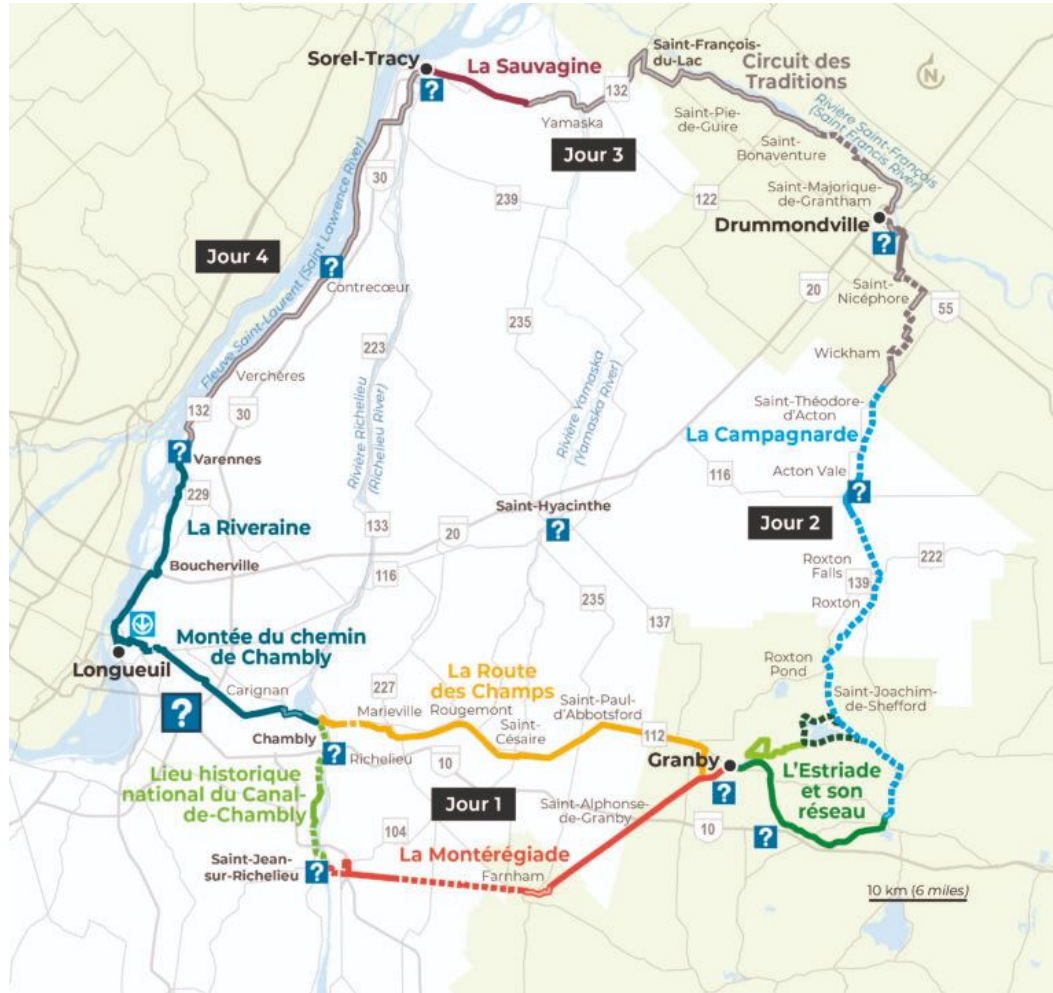
En cours : une cartographie interactive du tourisme à vélo



Une inspiration : France vélo tourisme



Formation professionnelle



Création de parcours cyclables

› Pour les associations touristiques régionales

- Démarche qualité/sécurité
- Classification de parcours et d'expériences

Programmes d'éducation & d'accompagnement



**CYCLISTE
AVERTI**

Vélo Québec

Programme d'éducation en milieu scolaire cyclisteaverti.ca

**Cible : 5ème et 6ème année
(10-11 ans)**

15 heures d'apprentissage:

- 6 heures de théorie
- 6 heures de pratique en milieu fermé
- Sortie de groupe
- Examen individuel sur route
- Bulletin personnalisé

Cycliste averti 2023-2024



61

MUNICIPALITÉS/
ARRONDISSEMENTS

115

ÉCOLES

17 MANDATAIRES
RÉGIONAUX ET LOCAUX

286

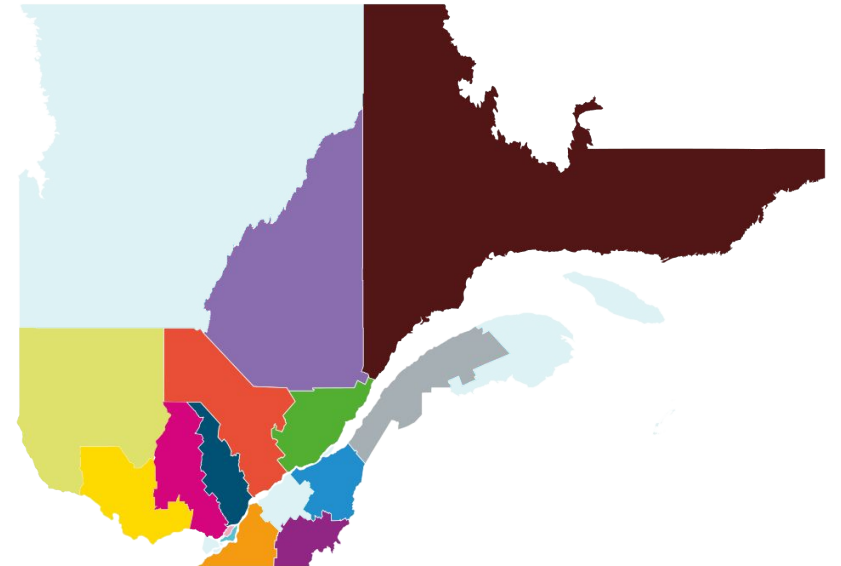
CLASSES

5631

ÉLÈVES

DEPUIS 2015

NOMBRE DE CLASSES



Toutes à vélo

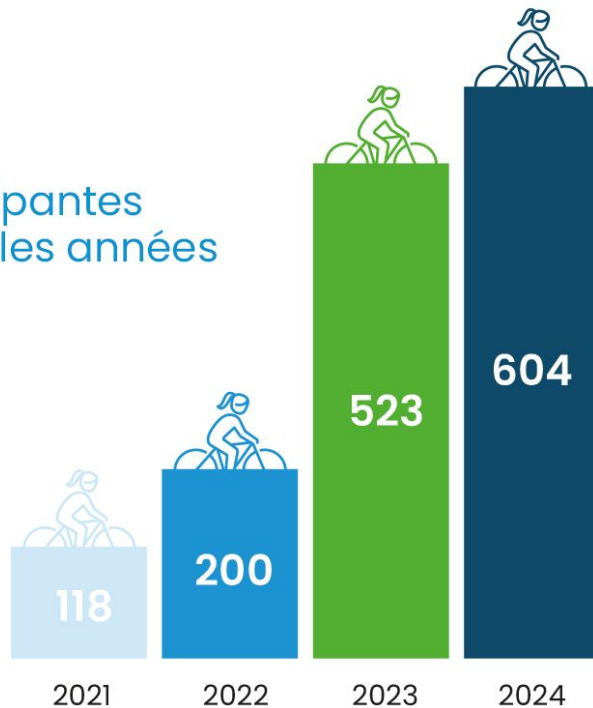


Toutes à vélo 2024



Toutes à vélo

Nombre
de participantes
à travers les années



Toutes à vélo





Parcs d'éducation cycliste

JARDIN DU PETIT MONDE À BICYCLETTE

PARCOURS ÉDUCATIF CYCLO MINI



Plateforme de jumelage/mentorat



mentorat.velo.qc.ca

- › Apprendre à pédaler
- › Se mettre au vélo-boulot
- › Vélo d'hiver



- + Gestion par organisation/communauté

Pour rester informé·es

Infolettres

- Grand public
- Professionnels
- Vélo de montagne

www.velo.qc.ca/restez-informe/



Merci !

Magali Bebronne
[mbebronne@velo.](mailto:mbebronne@velo.qc.ca)
[qc.ca](mailto:mbebronne@velo.qc.ca)