

# Piétons Québec

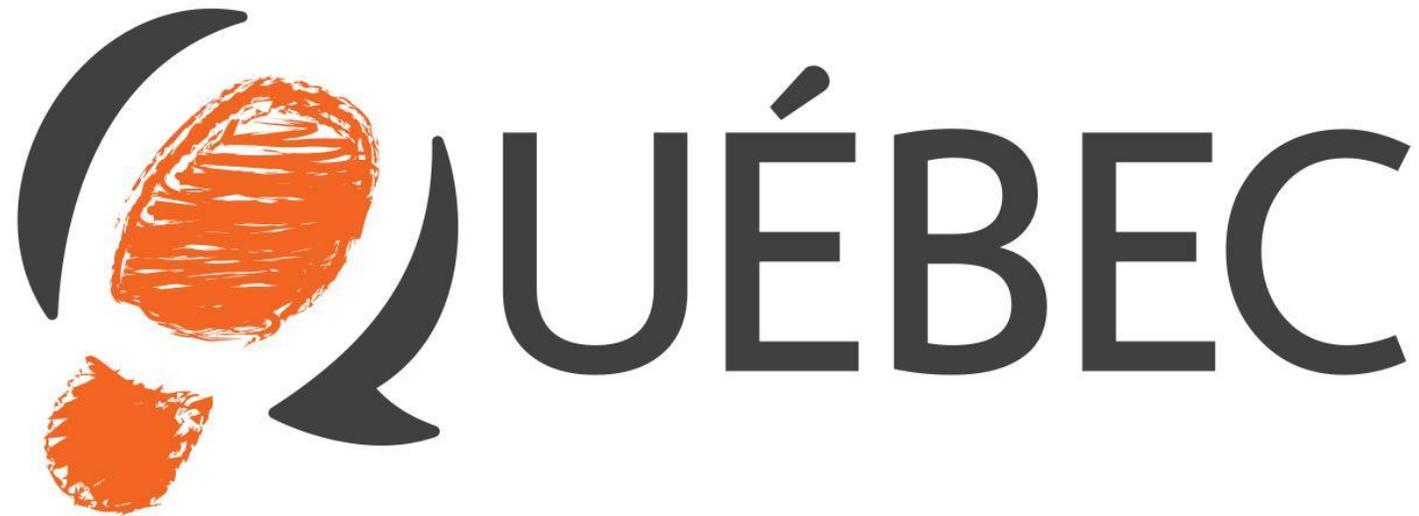
Présentation aux membres du réseau RUES  
14 mai 2025

Sandrine Cabana-Degani, directrice générale

[www.pietons.quebec](http://www.pietons.quebec)



# PIÉTONS



Fondée en 2015

Améliorer la sécurité et le confort de toutes les personnes se déplaçant à pied  
Transformer les environnements urbains, réglementaires et culturels

Ce qui nous occupe

Partager les meilleures pratiques

# Documentation et recherche-action



## DÉCOUVREZ LES RÉSULTATS DE LA RECHERCHE

perceptions des piétons  
és avant et après les  
ons aux intersections  
d'artères.

Fiche / Guide

COMPOURTEMENT DES PIÉTONS

Fiche / Guide

SENTIMENT DE SÉCURITÉ ET INTERACTIONS PIÉTONS-VÉHICULES

Fiche / Guide

INTERVENIR P  
SÉCURISER LES A

### Circulation sur les artères

et al. (2015), la largeur de la route, la longueur de la traverse piétonne et les voies de circulation sont associés à un plus grand nombre de piétonnes blessés aux intersections. Les intersections incluant des routes majeures ont le plus de personnes piétonnes blessées qu'à celles au croisement de 2

(2023) ont évalué 8 mesures d'apaisement (surtout implantées sur des artères) et des données de collision collectées à Montréal de 2012 à 2019. Les résultats indiquent que les mesures d'apaisement de la circulation sur les rues ont entraîné une réduction de 31 % des collisions avec blessé grave ou mortel (tous usagers

(2015) concluent que chaque voie de circulation supplémentaire aux intersections signalisées augmente de 75 % le risque de personnes piétonnes blessées. Il est donc intéressant d'étudier des sites où le partage de la chaussée entre les véhicules et les piétons est rééquilibré avec le retrait d'une voie de circulation et l'ajout d'une zone de partage. Pour les intersections étudiées où ce type d'intervention a été implémenté, le nombre de personnes rencontrées percevant une vitesse excessive des véhicules a diminué après l'intervention.



<https://www.pietons.quebec/outils/2024/securisons-traversee-arteres>

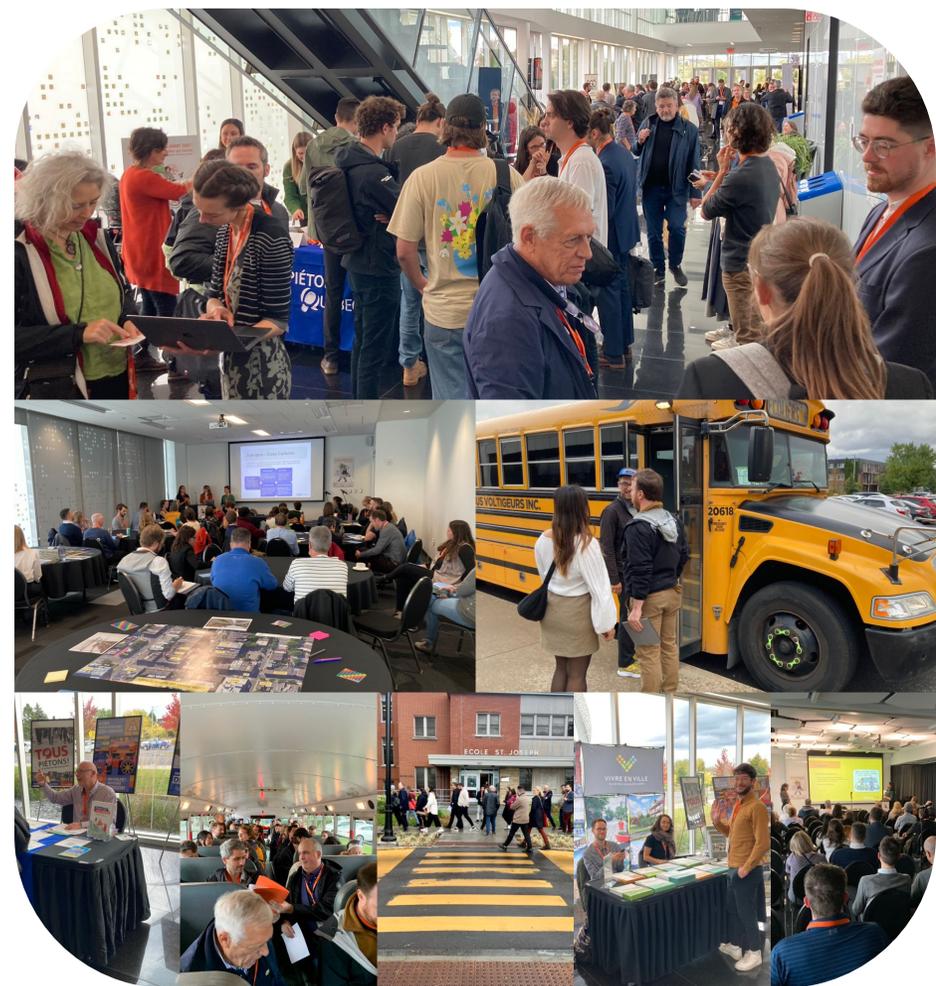


<https://www.pietons.quebec/outils/2024/amenager-un-stationnement-qui-marche>

# Partager les meilleures pratiques Événements



## UN PREMIER SOMMET NATIONAL SUR LES QUESTIONS PIÉTONNES



Partager les meilleures pratiques

# Diffusion, formations et accompagnements



À propos Actualités Outils Activités Contribuez

## BOITE À OUTILS

Piétons Québec propose plusieurs ressources informatives à l'attention des décideurs, des professionnels de l'aménagement et des citoyens, pour améliorer l'expérience des piétons.

Les outils peuvent être classés selon le type de ressource et/ou le public qui est visé par l'outil.

<https://www.pietons.quebec/boite-outils>

Type d'outils: - Tout - Public cible: - Tout - Mots-clés: Appliquer

Accompagnement: SIGNALER UN AMÉNAGEMENT PIÉTON INADÉQUAT OU DANGEREUX

Formation / Webinaire / Atelier: Formations thématiques FORMATIONS THÉMATIQUES

Fiche / Guide: GUIDES DE CONCEPTION

Fiche / Guide: PROGRAMMES DE FINANCEMENT

Fiche / Guide: POURQUOI LA

Fiche / Guide

Fiche / Guide

Fiche / Guide

## PIÉTONS UN JOUR PIÉTONS TOUJOURS

Aménager des rues conviviales et sécuritaires pour les personnes âgées

PIÉTONS QUÉBEC

<https://www.pietons.quebec/pietonstjrs>



<https://www.pietons.quebec/formations>

Campagnes

# Sensibilisation à la sécurité des piétons



<https://www.pietons.quebec/avoir-su-avoir-vu>

Campagnes

# Promotion de la marche



QUAND VOUS **ACHETEZ LOCAL**,  
PENSEZ À **MARCHER LOCAL**



TOUS **PIÉTONS!**

<https://www.pietons.quebec/campagne-tous-pietons>

Une campagne de :

PIÉTONS QUÉBEC

Avec la participation financière de :

Québec

# Formation Ça marche! en milieu scolaire

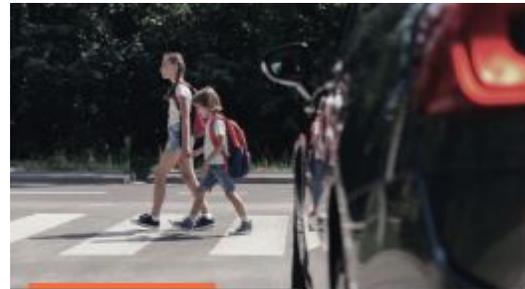
## Promotion de la marche



# Représentations

## Dossiers prioritaires

<https://www.pietons.quebec/actualites>



Points de vue | 10 sept. 2024

### L'ÉCHEC DE NOTRE SOCIÉTÉ À PROTÉGER LES DÉPLACEMENTS À PIED

Texte paru dans notre infolettre du 10 septembre 2024.

Sondage Léger :

**85%**

de la population affirme que la limite de vitesse acceptable pour les rues où circulent des enfants est de **30 km/h ou moins**



### Sécurité sur le chemin de l'école : en parler sans alarmer

**panel**

Mardi 20 novembre 2024 18h30 - 19h30 | Salle 55-Place 1211 Rue Dorval, Montréal (participation en ligne possible)

 <p><b>Sandrine Cabani-Deguel</b> Directrice générale Métrobus Québec</p>	 <p><b>Nicolas Bérebbé</b> Journaliste La Presse</p>	 <p><b>Alexandra Deschênes</b> Citoyenne-électeur Conseil Parlementaire de Québec Assemblée de Montréal</p>	 <p><b>Jean Turras</b> Professeur titulaire École d'urbanisme et d'architecture de paysage Université de Montréal</p>
--	---	--	--

PIÉTONS QUÉBEC



Communiqués de presse | 14 avr. 2025

### POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE – 2030

Plusieurs organisations s'inquiètent de l'abandon de la mobilité durable par le gouvernement du Québec.

<https://www.pietons.quebec/billet/2024/synthese-illustre-e-limpact-camions-legers>

Une illustration de notre travail à travers la  
petite histoire derrière l'adoption du Plan  
d'action en sécurité routière 2023-2028

Enjeux piétons

# Marcher au péril de sa vie



6 piétons victimes d'une collision/jour



5 blessés graves/semaine



1 piéton décédé tous les 6 jours

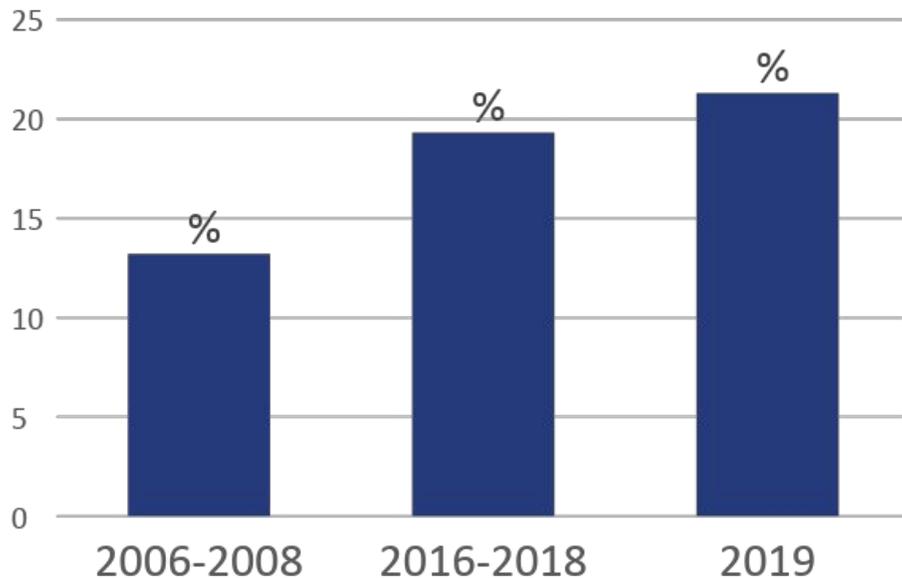
DANS LES 10 DERNIÈRES ANNÉES: 650 personnes ont perdu la vie et plus de 27 000 autres ont été blessées en se déplaçant à pied.



Enjeux piétons

# Marcher au péril de sa vie

Part des piétons tués parmi  
l'ensemble des victimes  
décédées sur la route au  
Québec

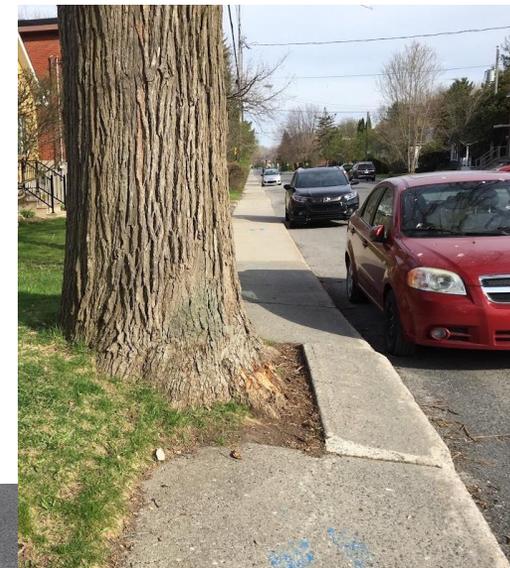


↑ Taux de motorisation  
Véhicules 41 % c.  
Population 15 % (2000 –  
2019)



# Enjeux piétons

## Les piétons oubliés



2015 à 2022

une adhésion croissante envers les  
changements nécessaires

et

une visibilité accrue des enjeux

# Normes sociales, cadre réglementaire et environnements bâtis transformés en faveur des piétons

- Besoins des piétons et accessibilité universelle considérés à chaque construction ou réfection de route
- **Vision zéro déployée**
- **Principe de prudence** prescriptif et appliqué par les usagers
- Les petits **excès de vitesse** ne sont plus tolérés
- **Normes de conception routières** assurent sécurité et confort aux piétons
- Outils de planification du territoire favorisent les déplacements à pied
- La marche est reconnue comme le mode de déplacement à privilégier pour les déplacements courts

# Enjeux piétons mis de l'avant

## RAPPORT DU COMITÉ D'EXPERTS SUR LA SÉCURITÉ des piétons

PARU EN 2019

### SYNTHÈSE DES RECOMMANDATIONS

Thèmes	N°	Recommandations	Responsables	Réalisation
Aînés	1	Bonifier les éléments d'information sur les piétons aînés, ainsi que sur l'interaction des piétons avec les véhicules lourds, dans les outils de la SAAQ jugés pertinents.	SAAQ	Printemps 2020
	2	Ajouter des éléments d'information sur les piétons aînés, ainsi que sur l'interaction des piétons avec les véhicules lourds, à la présentation <i>La bonne conduite n'a pas d'âge</i> de la Fondation CAA-Québec.	Fondation CAA-Québec	Printemps 2020
	3	Concevoir un feuillet s'adressant aux piétons aînés et favoriser sa diffusion par des activités sur le terrain avec l'aide de relayeurs d'information.	SAAQ	Automne 2020
Véhicules lourds	4	Promouvoir l'utilisation de miroirs antévisseurs auprès des propriétaires de camions, afin d'améliorer la détection des piétons autour de ce type de véhicule lourd.	SAAQ	Automne 2020
Intersections, infrastructures et signalisation	5	Sensibiliser les municipalités quant à l'importance de mieux tenir compte des besoins des piétons aux intersections munies de feux.	MTQ	Décembre 2020
	6	Fournir des outils aux décideurs et aux concepteurs municipaux afin qu'ils prennent des décisions éclairées quant aux bonnes pratiques concernant les aménagements destinés aux piétons.	MTQ	Décembre 2020
Comportements à risque	7	Accroître la sensibilisation faite auprès des conducteurs de véhicules routiers sur le lien entre la vitesse et les risques pour les piétons.	SAAQ	Automne 2020
	8	Sensibiliser les municipalités à l'importance d'aménager des environnements routiers qui favorisent le respect des limites de vitesse, particulièrement là où il y a présence d'usagers vulnérables.	MTQ	Décembre 2020
	9	Sensibiliser les conducteurs de véhicules routiers à la problématique de la sécurité des piétons liée aux angles morts créés par les piliers de pare-brise.	SAAQ	Hiver 2020
Recherche	10	Poursuivre l'analyse de la situation des piétons décédés ou blessés gravement dans une collision.	SAAQ MTQ Corps policiers	En continu

# Changement de paradigme en sécurité routière

## Adhésion à vision zéro



- **Octobre 2017:** Forums VISION ZÉRO
- **Février 2018:** Appel à l'action
- **Avril 2018:**
  - Engagement du gouv. du Québec
  - Principe de prudence introduit au code
- **Avril 2019:** Premier plan d'action Vision Zéro de la Ville de Montréal
- **2021:** Adoption par la SQ
- **2022:** Mémoire AQTr

Vision Zéro - Des principes à l'action!

UN APPEL À L'ACTION DÉPOSÉ PAR :



AVEC L'APPUI DE :

#### Organisations

Mandat du développement actif | Montréal Métropole en santé  
Coalition québécoise sur la prévention du poids  
Conseil de citoyens Montréal orienté vers les usagers  
Conseil organisationnel - Réseau des écoles sans alcool de Montréal  
Conseil scolaire de l'école Saint-Germain d'Outremont  
Conseil régional de l'environnement de Laval  
Député Montréal  
Établissement de la santé  
Équité  
Énergie  
Énergie de recherche appliquée en mobilité (ERAM)  
Institut de la femme  
Journées nationales pour la santé publique  
LES OMBRES DE LA MONTAGNE  
Maison de développement durable  
Opération populaire d'aménagement-citoyen de la table de concertation des communités Actuel-Gaudin de Félix-Gabriel-Charbonneau  
Région pour les usagers et aménageurs de Montréal métropolitain  
Région pour les usagers du transport collectif et accessible en Île de Montréal  
Santé Publique  
Société québécoise de la santé  
Table de concertation des villes de l'Île de Montréal  
Téléthon Québec  
Vie Québec

\*partenaires médias

#### Citoyens

Alexis Gagnon | Anna Gauthier | Anne Le Goff | Charles Lévesque  
Christine Theriault | Comité citoyens Charles-Émile-Paré | David Gauthier  
Danielle Provençal | Eau de Montréal | Denis Gauthier | Agence de planification, de programmation et de recherche, DES de Laval  
Danyelle Gauthier | Agence de planification, de programmation et de recherche, DES de Laval | Diane Mousseau | Des-André Serrault  
Gabrielle Guay | Catherine Mousseau | Isabelle Gauthier, chargée de projets et développement, CEUM | Isabelle Gauthier, responsable des relations, école Notre-Dame-des-Érables | Joelle Falardeau  
Cocoonatica, Trillium Santé-Général d'Outremont | Kim Wilby  
Leanne Archambault | Louise Lévesque, Ph.D. | Océane Gauthier  
Maurice, directeur de l'équipe | Marie-Françoise | Marie Turcotte | Mathieu Bergeron | Musée d'histoire de la ville de Québec  
Patsia, professeur, école d'architecture et d'urbanisme de l'école Polytechnique, Université de Montréal | Philip Deschê | Marie Ruppel  
Agence de planification, de programmation et de recherche, DES de Laval | Pierre-Paul Chénier | Simon Gauthier | Sophie Gauthier  
Sydney Rivest, Directeur général, Québec | Thibault Gauthier  
Véronique Gauthier | Virginie Gauthier, comité organisationnel, école Notre-Dame-des-Érables | DE LOUIS, coordinateur, école Notre-Dame-des-Érables

# Changement de paradigme en sécurité routière

## Adhésion à vision zéro

- **Octobre 2017:** Forums VISION ZÉRO
- **Février 2018:** Appel à l'action
- **Avril 2018:**
  - Engagement du gouv. du Québec
  - Principe de prudence introduit au code
- **Avril 2019:** Premier plan d'action Vision Zéro de la Ville de Montréal
- **2021:** Adoption par la SQ
- **2022:** Mémoire AQTr

### Stratégie de prévention en sécurité routière 2021-2023 - SAAQ

#### LE SYSTÈME SÛR

Le Québec, comme plusieurs administrations parmi les plus performantes en matière de sécurité routière, appuie ses interventions sur l'approche du *Système sûr*. Cette approche systémique considère l'environnement général dans lequel se déplace l'utilisateur de la route.

Elle repose sur quatre principes directeurs :

1. **L'être humain commet des erreurs.**  
Les personnes font des erreurs et peuvent entraîner des accidents de la route.
2. **Le corps humain a une tolérance limitée aux accidents.**  
La capacité du corps humain à absorber des forces d'impact avant de subir un traumatisme est limitée.
3. **La sécurité routière est une responsabilité partagée**  
Cette responsabilité est partagée entre ceux qui :
  - conçoivent, construisent, gèrent et utilisent les routes;
  - construisent les véhicules pour prévenir les accidents;
  - soignent les accidentés.
4. **Renforcer toutes les composantes du système**  
Pour en multiplier les effets, toutes les composantes du système doivent être renforcées en même temps, et les usagers de la route doivent rester protégés en cas de défaillance de l'une des composantes<sup>14</sup>.

### Politique de mobilité durable du gouvernement du Québec

#### 3. Le plan d'action 2018-2023 en sécurité routière et hors route

Enjeu 1 : La gouvernance en matière de sécurité routière et hors route

AXE D'INTERVENTION 1.1 : RENFORCER LA GOUVERNANCE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET HORS ROUTE

Mesure 1 : Instaurer la Vision zéro accident comme stratégie de référence en sécurité routière au Québec

# Changement de paradigme en sécurité routière

## Adhésion à vision zéro

- **Octobre 2017:** Forums VISION ZÉRO
- **Février 2018:** Appel à l'action
- **Avril 2018:**
  - Engagement du gouv. du Québec
  - Principe de prudence introduit au code
- **Avril 2019:** Premier plan d'action Vision Zéro de la Ville de Montréal
- **2021:** Adoption par la SQ
- **2022:** Mémoire AQTr



# Visibilité médiatique accrue

ACTUALITÉS SOCIÉTÉ CHANGEMENT DE CULTURE EXIGÉ POUR PR...

## Changement de culture exigé pour protéger les piétons

Agence QMI | Publié le 13 septembre 2020 à 16 h 40 - Mis à jour le 13 septembre 2020 à 16 h 42



Préoccupée par le nombre croissant de piétons tués par des véhicules au Québec, l'organisation Piétons Québec a lancé une campagne de sensibilisation dimanche afin de mieux les protéger.

Intitulée «Tous piétons!», cette initiative vise à amener les automobilistes à modifier leur façon de conduire et les élus à mieux aménager les routes de la province.



Tous piétons! 2020 - À pied, nous n'avons pas d'armure 01 from Piétons Québec on Vimeo.

ACCUEIL | POLITIQUE | PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

## Aménager les rues adéquatement pour prévenir des morts évitables

«Qu'ont en commun ces deux accidents, hormis le fait que dans les deux cas, les chauffeurs fautifs ont pris la fuite sans aider leurs victimes respectives qui sont aujourd'hui mortes? Des aménagements routiers déficients.»



En 2020, un cycliste et 18 piétons sont mort après une collision sur les artères montréalaises.

PHOTO : RADIO-CANADA

## L'excès de vitesse dans un quartier résidentiel, c'est criminel

f 43

PARTAGEZ SUR FACEBOOK



PARTAGEZ SUR TWITTER



AUTRES



# Visibilité médiatique accrue



**LA PRESSE+**

CINÉMA

**DANS LA PEAU DE LADY DI**  
Notre entrevue avec Kristen Stewart

RIMA ELKOURI

Forcer Facebook à changer (pas juste de nom)

Catherine Ricard et Pierre Boutin

PLUS DE 300 PASSANTS FAUCHÉS DEPUIS 2016

## DES MORTS IMPUNIES

« Au Québec, tuer un piéton, c'est comme happer un animal, c'est un non-événement », se désole la mère de Jules Boutin, renversé à l'âge de 13 ans par un autobus d'écoliers. Elle réclame une enquête publique sur un fléau meurtrier.

COSTUMES DE SQUID GAME

DES ÉCOLES DISENT NON, LE MINISTRE DIT OUI

Routes dangereuses

## Un cri du cœur des élus municipaux



PHOTO MARTIN TREMBLAY, ARCHIVES LA PRESSE  
Une jeune piétonne a été tuée à Pierrefonds, en juin 2021.

Nous sommes des mairesses et des maires du Québec. Chaque jour, nous nous préoccupons de la sécurité et de la qualité de vie des citoyens dont nous sommes responsables. Comme gouvernement de proximité, nous pouvons témoigner du fait que les enjeux de sécurité routière sont une préoccupation importante de la population. En effet, lors de la dernière campagne électorale municipale, les citoyens rencontrés ont été nombreux à exprimer la nécessité de réduire la vitesse de circulation dans leur rue et de sécuriser les déplacements à pied.

Publié le 26 mai 2022

**PIERRE-LUC BELLEROSSE ET CAROLINE GAGNON**  
RESPECTIVEMENT MAIRE DE JOUETTE ET MAIRESSE DE MARIEVILLE, ET HUIT AUTRES SIGNATAIRES\*



# Point tournant: Hécatombe de décembre 2022

Au moins 14 piétons happés gravement ou mortellement en 2 semaines

# Une véritable hécatombe



OPINIONS

LA PRESSE +

Semaine tragique pour les piétons

## Notre inertie tue

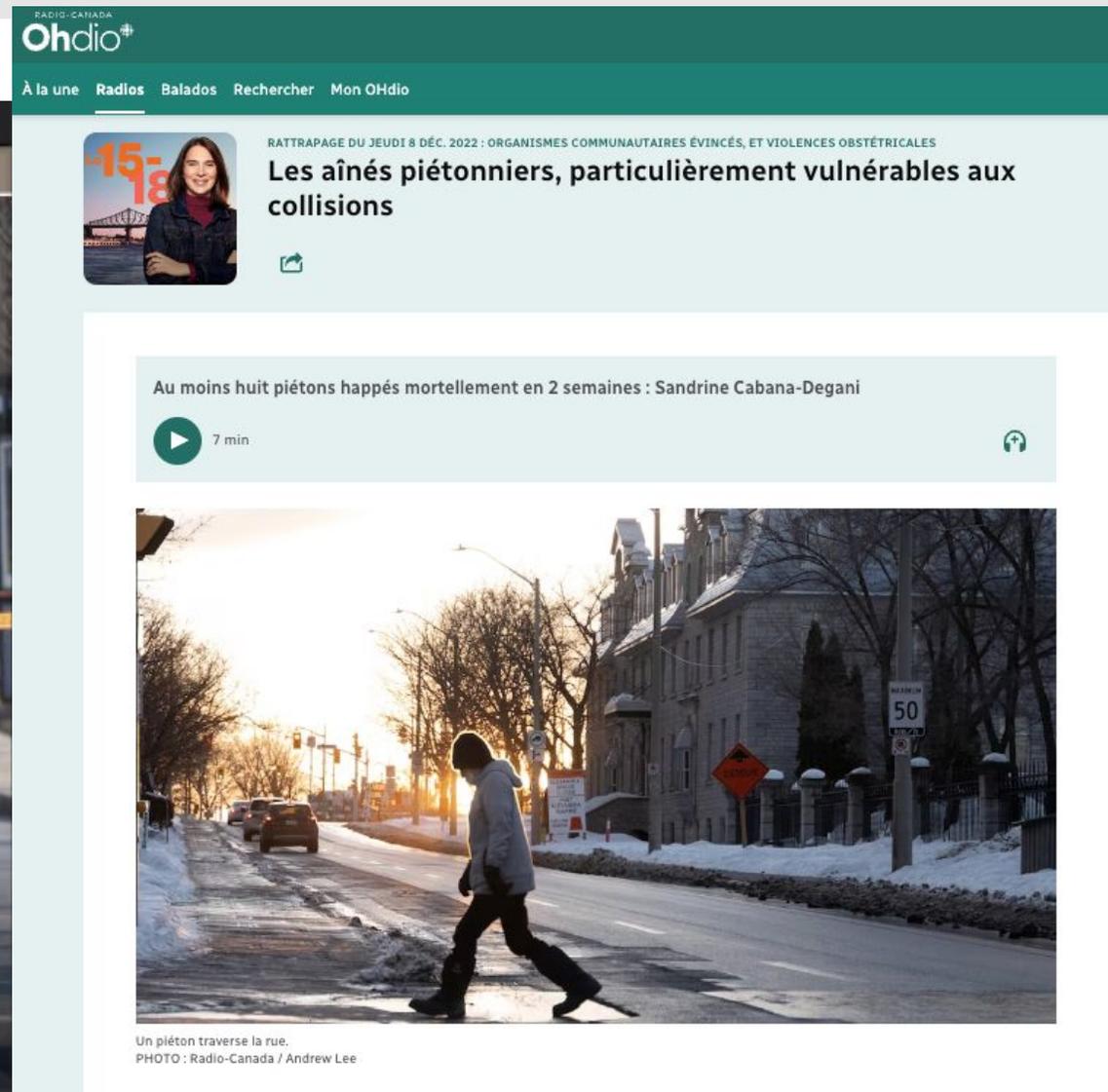
**SANDRINE CABANA-DEGANI**  
Directrice générale de Piétons Québec

Dans les derniers jours, cinq personnes ont perdu la vie et cinq autres ont vu leur vie changer à jamais après avoir été happées alors qu'elles marchaient, tout simplement...

En se levant le matin, ces 10 personnes n'avaient aucune idée que leur déplacement vers le travail, l'épicerie, la pharmacie ou leur voiture leur coûterait la vie. Ces personnes étaient possiblement grands-parents, parents, enfants, elles avaient des amis ou amis, des collègues de travail. Derrière chacun de ces décès et blessures graves, il y a des drames humains et des vies

PHOTO: SÉBASTIEN LAFRANCHE ARCHIVES DE LA PRESSE

Une piétonne a été happée mortellement à l'Île-des-Sœurs, le 5 décembre.



RADIO-CANADA  
Ohdio+

À la une Radios Balados Rechercher Mon OHdio

RATTRAPAGE DU JEUDI 8 DÉC. 2022 : ORGANISMES COMMUNAUTAIRES ÉVINÇÉS, ET VIOLENCES OBSTÉTRICALES

## Les aînés piétonniers, particulièrement vulnérables aux collisions

Au moins huit piétons happés mortellement en 2 semaines : Sandrine Cabana-Degani

7 min

Un piéton traverse la rue.  
PHOTO : Radio-Canada / Andrew Lee

Sortie publique du 19 décembre

# La sécurité des piétons est un enjeu national



## Piétons Québec sollicite une rencontre avec François Legault



PHOTO MARCO CAMPANAZZI / LA PRESSE  
Piétons dans les rues de Montréal

L'organisme déplore l'« hécatombe » dans les rues de la province

Publié le 20 déc. 2022

NICOLAS BÉRUÉ  
LA PRESSE

Dénonçant l'« inertie » du gouvernement provincial alors qu'explose le nombre de Québécois tués ou gravement blessés lors de déplacements à pied ces dernières semaines, l'organisme Piétons Québec demande à rencontrer le premier ministre François Legault et la ministre des Transports et de la Mobilité durable, Geneviève Guilbault, pour discuter des pistes de solution.

ACTUALITÉS POLITIQUE SÉCURITÉ PIÉTONNE: UN ORGANISME SOU...

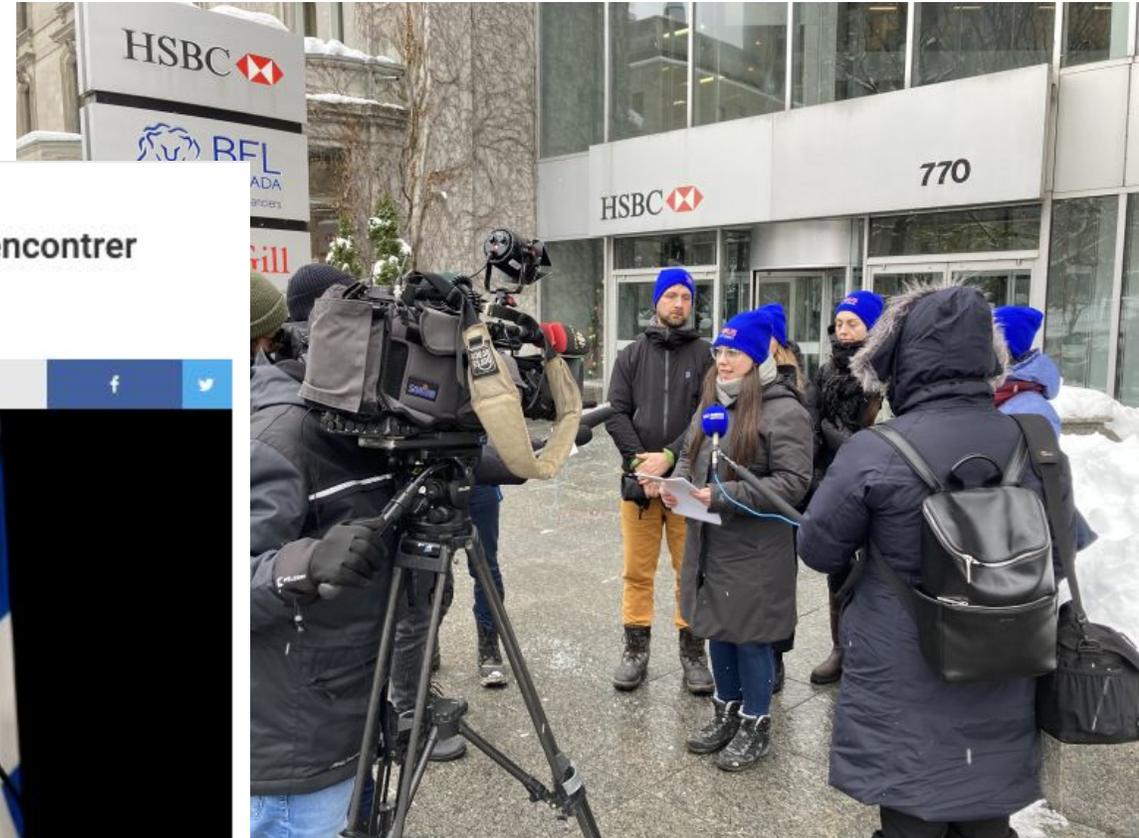
## Sécurité piétonne: un organisme souhaite rencontrer François Legault

TVA Nouvelles | Publié le 21 décembre 2022 à 14 h 59

Sécurité piétonne: un organisme souhaite rencontrer François Legault



L'organisme Piétons Québec déplore les accidents qui se multiplient dans les rues du Québec, alors que plus de 16 personnes ont été heurtées et blessées gravement ou mortellement dans les deux dernières semaines; il somme Legault de les rencontrer.



Sortie publique du 11 janvier

# Une stratégie gouvernementale de sécurité routière réclamée



## Des membres de la société civile exigent une stratégie de Québec en sécurité routière

Actualités

par Élo Gauthier  
Lamothe, La Presse  
Canadienne  
11 janvier 2023



# Retombées

Retombées

# Une bien grosse boule de neige!

Des parents manifestent pour une sécurité accrue près des écoles

[Accueil] / [Société]



Jacques Nadeau Le Devoir - À Montréal, des enfants ont participé à une manifestation pour une meilleure sécurité routière.



## Plan d'action en sécurité routière 2023-2028

La sécurité routière, j'embarque.



# Apprentissages